

A faint, light-colored world map is visible in the background of the page, centered behind the main text.

# *LEISTUNGS BILANZ*

HCI Capital AG  
**Leistungsbilanz 2012**

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort des Vorstands .....</b>	<b>3</b>
<b>Allgemeine Informationen zur HCI Gruppe .....</b>	<b>5</b>
<b>Schiffe .....</b>	<b>8</b>
Schiffe in Fahrt 1989–2011 in alphabetischer Reihenfolge	14
Schiffe in Fahrt – Prospektlaufzeit beendet	238
Dachfonds im Überblick in alphabetischer Reihenfolge	266
Alternatives Beitrittsjahr im Überblick	314
Veräußerte Schiffe im Überblick	322
Erläuterungen für in Fahrt befindliche und veräußerte Schiffe	364
Vermögensaufbaupläne, Garantierprodukte und Zertifikate	366
Vermögensaufbaupläne	368
Garantierprodukte	370
Zertifikate	372
<b>Immobilien .....</b>	<b>374</b>
Erläuterungen	382
Immobilienfonds im Überblick	383
Aufgelöste Immobilienfonds	414
<b>Energie .....</b>	<b>422</b>
HCI Energy 1 Solar / HCI Energy 2 Solar	424
HCI Energy 1 Solar	427
HCI Energy 2 Solar	428
<b>Lebensversicherungszweitmarkt .....</b>	<b>430</b>
Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds (US, UK, DEU)	432
US-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds	432
UK-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds	434
DEU-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds	436
Lebensversicherungs-Zweitmarktzertifikate	437
<b>Multi Asset .....</b>	<b>438</b>
Vermögensaufbaupläne	441
Garantierprodukte	444
Private Equity Dachfonds	446
<b>Weitere Produkte .....</b>	<b>456</b>
HCI Aircraft One	457
HCI Deepsea Oil Explorer	460
<b>Fußnoten .....</b>	<b>461</b>
<b>Kontakt und Information .....</b>	<b>464</b>

## Vorwort des Vorstands

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Ihnen vorliegende Leistungsbilanz stellt die Entwicklung der von der HCI Gruppe initiierten Fondsprodukte kumuliert und im Geschäftsjahr 2012 dar. Auch in diesem Jahr bietet Ihnen die HCI Leistungsbilanz mit einem Umfang von annähernd 500 Seiten und der detaillierten Darstellung jedes einzelnen Anlageproduktes wieder den gewohnten Transparenzstandard, mit dem wir in der Branche der geschlossenen Beteiligungsmodelle hohe Maßstäbe setzen.

Die Geschäftsentwicklung der HCI Gruppe wurde 2012 unverändert von herausfordernden Marktbedingungen geprägt. Ausgehend von der Immobilienkrise der Banken über eine Weltwirtschaftskrise und die Staatsfinanzierungskrisen der Industrienationen bis hin zum Euro-Rettungsschirm: Wir gehen durch das sechste Jahr massiver Bewegungen an den Finanzmärkten, die tiefe Spuren auch im Geschäft der Branche für Sachwertbeteiligungen hinterlassen haben. Vor allem die Staatsfinanzierungskrisen in Europa halten die Finanzmärkte seit längerem in Atem und belasten in erheblichem Maße auch die realwirtschaftliche Entwicklung.

Der Markt der geschlossenen Beteiligungsmodelle konnte sich dieser Entwicklung nicht entziehen und hat im Berichtsjahr gegenüber dem Vorjahr und dem seit 2009 erreichten niedrigen Niveau nochmals einen Rückgang erfahren. Vor dem Hintergrund der anhaltenden Krise im Euroraum und der schwachen weltwirtschaftlichen Entwicklung ist dabei die Verunsicherung und Zurückhaltung der Vermittler und Anleger geschlossener Fonds weiter gestiegen. So ging das im Gesamtmarkt platzierte Eigenkapital insgesamt erneut zurück, wobei sich besonders Privatanleger zurückhielten. Demgegenüber stieg die Zahl der Platzierungen durch institutionelle Anleger in einem rückläufigen Markt um rund ein Drittel. Die Meldungen über Fonds in finanziellen Schwierigkeiten hielten auch 2012 an und haben sich gerade bei den Schiffsinvestments angesichts einer steigenden Zahl notleidender und inzwischen auch insolventer Fonds weiter verschärft.

Der Geschäftsverlauf der HCI Gruppe für das Jahr 2012 ist insgesamt ein Spiegelbild der schwierigen Marktentwicklung. Die schwache Entwicklung, vor allem an den für die HCI Gruppe besonders bedeutsamen Schiffahrtsmärkten, hat unser Geschäft im vergangenen Jahr erneut belastet. Dies betrifft das verhaltene Neugeschäft, vor allem aber auch die Bestandsfonds, die zu einem erheblichen Teil bereits seit 2009 mit Liquiditätsgpässen zu kämpfen

haben. Die Lage an den wichtigsten Schiffahrtsmärkten bleibt angespannt und die Erholung dauert länger als erwartet. Im Container-, Tanker- und Bulkerbereich wird der Druck der Überkapazitäten an Tonnage voraussichtlich nicht vor Ende 2014 oder 2015 entweichen. Dies und der vollständige Rückzug einiger Banken aus diesem Segment erschweren die notwendigen Sanierungen von Bestandsfonds. Auch vor diesem Hintergrund werden sich Finanzierungsmodelle insbesondere für Schiffsinvestments in Zukunft verändern.

Parallel dazu hat die Branche der Sachwertinvestments auch strukturell fundamentale Veränderungen erfahren. Am 22. Juli 2013 ist das neu geschaffene Kapitalanlagegesetzbuch (KAGB) in Kraft getreten und hat die EU-Richtlinie zur Regulierung der sogenannten „Alternative Investment Fund Manager“ (AIFM) umgesetzt. Durch das neue Gesetz werden erstmals alle Produkte dieser Art unter einem Dach reguliert. So stehen z. B. die bisherigen geschlossenen Fonds und die offenen Investmentfonds zukünftig erstmalig auf Augenhöhe in einem voll regulierten Kapitalmarkt.

Die Anforderungen des KAGB umfassen im Wesentlichen das Erfordernis einer von der Bundesanstalt für Finanzaufsicht (BaFin) zugelassenen Kapitalverwaltungsgesellschaft (KVG), die mindestens für das Portfolio- und Risikomanagement der initiierten AIF verantwortlich ist, die Beauftragung einer Verwahrstelle, die insbesondere die Mittelverwendung und den laufenden Zahlungsverkehr des AIF überwacht, erhöhte Anforderungen an das Risiko-, Liquiditäts- und Compliance-Management, die laufende Bewertung von Assets und Anteilen sowie weitreichende Berichtspflichten gegenüber der BaFin und den Anlegern. Hinzu kommen strenge Produktregelungen wie die Limitierung der Asset-Klassen, eine Begrenzung der Fremdfinanzierungen und der Währungsrisiken, die der AIFM eingehen darf, sowie Mindestzeichnungssummen.

Die HCI Gruppe hat das Ziel, eine eigene KVG aufzubauen und sich als AIFM im Markt zu positionieren. Eine HCI Gesellschaft, die bereits heute die Kapitalverwaltung für mehrere Schiffsfonds ausführt, wird hinsichtlich ihrer Aufgaben und Strukturen aktuell so aufgestellt, dass sie die neuen Vorgaben des KAGB erfüllen und als KVG die Verwaltung zukünftiger AIF der HCI übernehmen kann. Ein entsprechender Registrierungsantrag an die BaFin wurde bereits bestellt. Die neuen Regeln des Gesetzgebers sind umfassend und anspruchsvoll. Erfahrung, Manage-

mentkompetenz und finanzielle Stärke werden dabei die entscheidenden Erfolgsfaktoren sein. Voraussichtlich werden daher nur die langfristig erfahrenen, größeren Häuser diese Anforderungen umsetzen können. Die Regulierung wird daher mit hoher Wahrscheinlichkeit auch zu einer erheblichen Konsolidierung der Branche führen.

Geschlossene Sachwertinvestments wie u. a. Schiffe, Immobilien oder Erneuerbare Energien bleiben mit dem neuen KAGB nicht nur erhalten. Die explizite Aufnahme dieser Investment-Klasse in das neue Gesetz ist ein positives Bekenntnis des Gesetzgebers und wird der Branche helfen, in der Krise verlorenes Vertrauen neu aufzubauen und für die Zukunft zu stärken. Der AIF steht künftig für ein verstärktes Asset- und Fondsmanagement, für mehr Transparenz und für eine Genehmigung sowie die laufen-

de Überwachung durch die Finanzaufsicht. Für die Branche ist dieser Wandel einerseits eine Herausforderung, andererseits aber auch eine große Chance. Initiatoren von unternehmerischen Beteiligungen werden sich dafür noch stärker als in der Vergangenheit zu aktiven Managern der von Ihnen initiierten Investments entwickeln müssen.

Eines steht heute schon fest: Der regulatorische Wandel wird den Markt im positiven Sinne weiter entwickeln, ihn im Hinblick auf neue Investmentkonzepte, neue Vergütungsmodelle und weitere Anlegergruppen vielfältiger gestalten und ihm mittelfristig auch neue Chancen eröffnen, die es in den kommenden Jahren zu nutzen gilt.

Ingo Kuhlmann

David Landgrebe

## Der Vorstand der HCI Capital AG



**Ingo Kuhlmann**

1995–1999  
Studium Betriebswirtschaftslehre

2000–2003  
Schomerus & Partner, Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft

2004–2007  
RTC Treuhand GmbH, Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft

2007  
Erfolgreiche Prüfung zum Steuerberater

2008–2009  
Leiter Finanz- und Rechnungswesen der HCI Capital AG

2010–2011  
Geschäftsführer der HCI Treuhand GmbH

2011–2012  
Kaufmännischer Leiter und Generalhandlungsbevollmächtigter der HCI Capital AG

Seit 01.09.2012  
Vorstandsmitglied der HCI Capital AG



**David Landgrebe**

1989–1994  
Studium Rechtswissenschaft in Konstanz und München

1995–1997  
Rechtsreferendariat Ingolstadt 2. Staatsexamen

1998–2001  
Hamburgische Landesbank, Hamburg  
Traineeprogramm, daran anschließend Kreditabteilung, Handlungsbevollmächtigter

2001–2003  
HLB Immobilien Holding GmbH, Hamburg; berufsbegleitend Studiengang mit Abschluss (2003) Ökonom European Business School (EBS), Östlich-Winkel

2003–2007  
HSH Nordbank AG, Hamburg; Leiter Restrukturierung, Prokurist

2007–2008  
HSH Nordbank Asia, Singapur; Infrastrukturfinanzierungen, Senior Vice President

2008–2010  
HSH Nordbank AG, Hamburg; Leiter Restrukturierung; Prokurist

2010–2012  
Peter Döhle Schifffahrts-KG, Hamburg; Leiter Beteiligungen & Konzernentwicklung

Seit 15.06.2013  
Vorstandsmitglied der HCI Capital AG



## Allgemeine Informationen zur HCI Gruppe

Die 1985 gegründete HCI Gruppe ist einer der führenden Initiatoren und Anbieter geschlossener Fonds in Deutschland, die seit fast 30 Jahren geschlossene Beteiligungsprodukte aus den unterschiedlichsten Asset-Klassen konzipiert, emittiert und betreut. Die HCI Gruppe betreut ihre Anleger über die gesamte Laufzeit ihrer Investments, wobei sie die ganze Wertschöpfungskette geschlossener Fonds abbildet und ein breites Spektrum damit verknüpfter Dienstleistungen erbringt.

Das historische Produktportfolio der HCI Gruppe, das in der vorliegenden Leistungsbilanz 2012 für jeden emittierten Fonds ausführlich und detailliert dargestellt wird, umfasst die Produktbereiche Transport und Logistik, Immobilien, Energie und Rohstoffe, Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds, Private Equity-Dachfonds, den Bereich Multi Asset sowie weitere Emissionen. Innerhalb einzelner Asset-Klassen wurden auch risikodiversifizierende Dachfondsstrukturen und Vermögensaufbaupläne angeboten. Weitere Bestandteile des Portfolios sind Produkte mit Kapitalgarantie sowie Zertifikate und Anleihen auf den Frachtratenindex Baltic Dry.

Mit über 122.000 Anlegerinnen und Anlegern sowie einem realisierten Gesamtinvestitionsvolumen von über 15 Mrd. EUR gehört die HCI zu den führenden Anbietern geschlossener Fonds in Deutschland. Insgesamt 523 Emissionen und das Know-how aus über 25 Jahren Präsenz im Bereich der geschlossenen Anlageprodukte belegen die Marktkompetenz der HCI Gruppe. Rund 170 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Hamburg und Bremen stehen für die Entwicklung der Kapitalanlageprodukte, ihren Vertrieb sowie die intensive und professionelle Betreuung der Anleger durch die Treuhänderin während der gesamten Laufzeit. Das von der HCI Treuhand verwaltete Kapital beläuft sich kumuliert auf über 6 Mrd. EUR. (Stand aller Daten: 30. Juni 2013)

Die HCI Capital AG blickt bereits auf eine sehr lange Unternehmensgeschichte zurück. Das Unternehmen wurde 1985 mit dem Ziel gegründet, wirtschaftlich attraktive Kapitalanlagen für Privatpersonen anzubieten und Reedereien Investitionskapital zur Verfügung zu stellen. Dabei bündelt die HCI ihre gesamte Kompetenz und Unternehmensverantwortung zum Nutzen ihrer Kunden. Das Unternehmen zählt zu den Gründungsmitgliedern der Branche und ist mit 538 emittierten Schiffen Marktführer im Bereich der Schiffsbeteiligungen. Das Produktangebot wurde während der Unternehmensentwicklung fortlaufend überarbeitet, weiterentwickelt und ergänzt. So wurde das Produktportfolio der HCI Gruppe 1997 um das Geschäftsfeld der geschlossenen Immobilienfonds erweitert. Im Jahr 2000 folgte der Bereich Private Equity,

2003 die Asset-Klasse LV-Zweitmarkt. 2004 emittierte HCI als erster Anbieter Vermögensaufbaupläne. Geschlossene Fonds mit Kapitalgarantie und Zertifikate ergänzten 2006 das Portfolio. Im Jahr 2007 platzierte die HCI mit der HCI HAMMONIA SHIPPING AG eine der ersten börsennotierten Schifffahrtsgesellschaften für institutionelle Kunden.

Das Geschäftsjahr 2012 war erwartungsgemäß durch unverändert herausfordernde Marktbedingungen geprägt. Die Situation an den Finanzmärkten blieb weiterhin volatil. Die globale Konjunktorentwicklung war zwar positiv, blieb aber insgesamt betrachtet spürbar hinter den Erwartungen zurück. Auch die Verunsicherung an den Finanzmärkten hält angesichts der angespannten Verschuldungssituation einiger Staaten unverändert an. Dies gilt auch für die Zurückhaltung der Anleger, in größerem Umfang langfristige Beteiligungen in den verschiedenen Asset-Klassen geschlossener Investments einzugehen.

Viele Anleger halten aus Verunsicherung ihre Liquidität oder investieren in andere, vermeintlich sichere Kapitalanlagen. Der Markt der geschlossenen Fonds konnte sich der internationalen Wirtschaftsentwicklung und der Stimmung der Anleger nicht entziehen. So nahm im zurückliegenden Jahr 2012 die Höhe des im Gesamtmarkt der geschlossenen Beteiligungen platzierten Eigenkapitals im Vergleich zu 2011 erneut ab (2011: 5,84 Mrd. EUR, 2012: 4,5 Mrd. EUR). Gleichzeitig zeichnete sich eine fortschreitende Strukturverschiebung in Bezug auf die Zielkunden ab, denn die Platzierungen bei institutionellen Anlegern konnten mit einem Plus von über 30% deutlich zulegen und gewinnen mit einem Marktanteil von fast einem Drittel weiter an Bedeutung.

Vor dem Hintergrund der anhaltend schwierigen Marktentwicklungen, der weiter nachlassenden Nachfrage nach geschlossenen Fonds und einer geringen Verfügbarkeit attraktiver Assets hat die HCI ihr Produktangebot 2012 der aktuellen Marktlage sowie dem Anlegerverhalten angepasst und stark fokussiert.

Im Immobilienbereich hat die HCI Gruppe im Jahr 2012 mit dem „HCI Berlin Airport Center“ erfolgreich einen Fonds mit einem Volumen von 29,4 Mio. EUR Eigenkapital platziert, der unseren Anlegern die Möglichkeit bot, sich am mittelfristig einzigen verfügbaren Bürogebäude am neuen Berliner Flughafen zu beteiligen. Auch unseren 2010 an den Markt gebrachten Fonds „HCI Wohnkonzept Hamburg“ konnten wir per Ende Juni 2012 mit einem Eigenkapitalvolumen von 3,8 Mio. EUR vollplatziert schließen. Der Fonds bot erstmals am deutschen Anlagemarkt die Möglichkeit, sich unter Nutzung von KfW-Mitteln und Förderdarlehen über einen geschlossenen Fonds direkt an der Erstellung geförderten Wohnraums zu beteiligen.

Im Kernsegment Schiff konnte zunächst der im Jahr 2010 aufgelegte HCI Aufbauplan 10 Schiff per Ende März 2012 geschlossen werden. Im zweiten Quartal 2012 wurde die „HCI Hammonia Francia“ in den Vertrieb gebracht und zum Jahresende ausplatziert geschlossen. Das Fonds-konzept enthält neben einer kurzen Laufzeitplanung von rund viereinhalb Jahren eine Vielzahl stabilisierender Fak-toren und bietet den Anlegern in einem Co-Investment mit der Reederei Hammonia eine starke Vorrangstellung. So ist die Hammonia-Reederei mit mindestens 30 % des Eigenkapitals beteiligt und engagiert sich darüber hinaus mit einer Bürgschaft in voller Höhe des Darlehensbetrages. Das 5.782 TEU Schiff verfügt über eine Rückchar-tervereinbarung der Großreederei CMA-CGM auf solidem Charterniveau, das bis zum Ende der Fondslaufzeit fixiert wurde. Im August 2013 konnte die erste halbjährliche Ausschüttung in Höhe von 3 % prognosegemäß geleis-tet werden. Dieses Produktangebot war mit seiner stark abgedeckten Finanzierungs- und Sicherheitsstruktur richtungsweisend.

Die HCI Gruppe hat ihr Angebot im Jahr 2012 der all-gemein verlangsamten Platzierungsgeschwindigkeit an-gepasst, um das Platzierungsrisiko zu reduzieren und sich auf wenige zu vertreibende Produkte konzentriert. Zudem hat sie sich auf die Investments ihrer Vermögens-aufbaupläne fokussiert. Gleichzeitig wurde im dritten Quartal 2012 ein weiteres Kostensenkungsprogramm mit Einsparungen in Höhe von rund 6 Mio. EUR aufgelegt, nachdem bereits 2011 umfassende Maßnahmen zur Kos-tenreduktion eingeleitet wurden und damit Personal- und Sachkosteneinsparungen in Höhe von etwa 9,3 Mio. EUR realisiert werden konnten.

Insgesamt hat die HCI Gruppe 2012 weitere wichtige Schritte unternommen, um das Unternehmen in einem anhaltend anspruchsvollen Marktumfeld stabil aufzustellen und sich den Gegebenheiten im Markt und auf Seiten der

Anleger anzupassen. Die HCI will auch zukünftig in der Lage sein, selbst in einem herausfordernden Marktumfeld und angesichts eines niedrigen Umsatzniveaus im operativen Geschäft positive Ergebnisse erzielen zu können. Die lang-fristige Geschäftsausrichtung der HCI Gruppe wird dabei auch weiterhin schwerpunktmäßig im Bereich der Schiffs-investments liegen. In dieser Asset-Klasse liegt die langjäh-rige Kernkompetenz der HCI, und diese Asset-Klasse hat trotz der aktuell schwierigen Marktlage mittel- und langfris-tig gute Perspektiven. Dies schließt für die Zukunft nicht aus, dass sich die HCI Gruppe im maritimen Sektor auch in anderen Asset-Klassen engagieren wird. Gleichzeitig wird das aktive Fonds- und Assetmanagement noch stärker im Vordergrund unserer Aktivitäten stehen.

Eine umfassende Darstellung der Geschäftsentwicklung der HCI Gruppe findet sich regelmäßig und aktuell in den je-weiligen Jahres- und Halbjahresfinanzberichten, die auf den Investor Relations-Seiten der HCI Homepage veröffentlicht werden. Die Berichte sind sämtlich unter [www.hci-capital.de](http://www.hci-capital.de) online zur Einsichtnahme und zum Download verfügbar.

Mit der vorliegenden Leistungsbilanz berichtet die HCI Capital AG ausführlich und transparent über die wirt-schaftliche Entwicklung aller HCI Fonds bis zum Ende des Geschäftsjahres 2012. Aufgegliedert in die verschiedenen Produktbereiche bietet die Leistungsbilanz eine detaillier-te Darstellung und eine Vielfalt relevanter Daten für alle von 1985 bis Ende 2012 emittierten Fonds der HCI. Die Leistungsbilanz 2012 wurde nach den Leitlinien zur Erstel-lung von Leistungsbilanzen in der Fassung vom 27. Juni 2007 (zuletzt ergänzt am 26. Juni 2013) des Verbandes Geschlossene Fonds e.V. (VGF) erstellt, der zwischenzeit-lich in bsi Bundesverband Sachwerte und Investmentver-mögen e.V. (bsi) umfirmierte. Redaktionsschluss für diese Leistungsbilanz war der 25. September 2013. Sämtliche Fußnoten finden sich in einer zusammengefassten Dar-stellung und nach Kapiteln sortiert ab Seite 461.

**Anzahl platzierte Fonds und Platzierungsvolumina bis 31.12.2012**

	Anzahl Fonds	Platziertes Eigenkapital* in EUR	Investitionsvolumen* in EUR
	Gesamt	Gesamt	Gesamt
Schiff	436	4.409.710.626	12.384.756.442
Immobilien	40	716.810.078	1.367.520.486
Private Equity	6	171.668.750	172.297.250
Energie	2	15.059.000	52.761.000
Flugzeug	1	13.882.898	117.078.450
LV-Zweitmarkt	11	600.628.272	914.049.655
Aufbauplan	12	173.151.440	173.332.440
Garantieprodukte	5	120.189.000	120.329.000
Zertifikate	10	47.202.000	50.114.630
<b>Gesamt</b>	<b>523</b>	<b>6.268.302.064</b>	<b>15.352.239.353</b>

\* Inklusive 150 Mio. inst. Investoren im Bereich Schiff sowie 16,31 Mio. EUR im Bereich Immobilien.

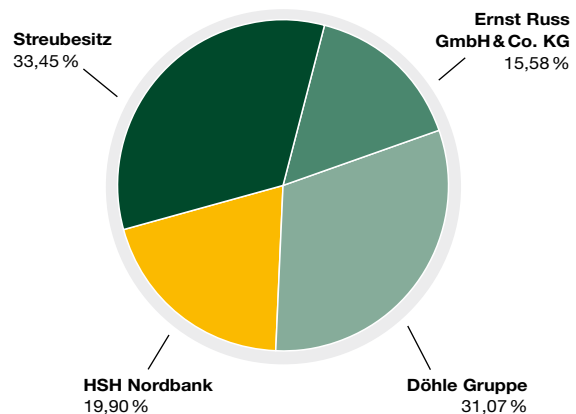
Leitgesellschaften (Stand: September 2013)	Amtsgericht/Handelsregister	Gesellschaftssitz
HCI Treuhand SERVICE GmbH & Co. KG (phG) Verwaltung HCI Treuhand SERVICE GmbH	AG Hamburg/HRA 115417 AG Hamburg/HRB 125132	Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HCI Hanseatische Beteiligungstreuhand GmbH	AG Bremen/HRB 22571	Herdentorsteinweg 7, 28195 Bremen Zweigniederlassung: Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HCI Hanseatische Capitalberatung für Beteiligungen GmbH	AG Hamburg/HRB 110524	Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HCI Hanseatische Capitalberatungsgesellschaft mbH & Co. KG (phG) HCI Vertriebsverwaltung GmbH	AG Hamburg/HRA 115512 AG Hamburg/HRB 125253	Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HCI Immobilien Consult GmbH	AG Hamburg/HRB 93365	Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HCI Real Estate Asset Management GmbH	AG Bremen/HRB 22554	Herdentorsteinweg 7, 28195 Bremen Zweigniederlassung: Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HCI Schiffsmanagement Services GmbH & Co.KG (phG) Verwaltung HCI Schiffsmanagement Services GmbH	AG Bremen/HRA 26180 AG Bremen/HRB 27685	Herdentorsteinweg 7, 28195 Bremen
HCI Treuhand für Registerverwaltung GmbH	AG Bremen/HRB 27655	Herdentorsteinweg 7, 28195 Bremen
HCI Treuhand für Vermögensanlagen GmbH & Co. KG (phG) Verwaltung HCI Treuhand für Vermögensanlagen GmbH	AG Hamburg/HRA 113396 AG Hamburg/HRB 118653	Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HCI Treuhand GmbH & Co.KG	AG Bremen/HRA 26097	Herdentorsteinweg 7, 28195 Bremen Zweigniederlassung: Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
(phG) Verwaltung HCI Treuhand GmbH	AG Bremen/HRB 27659	
HCI Vermögensanlage GmbH & Co. KG, (phG) HCI Vermögensanlage Verwaltung GmbH	AG Hamburg/HRA 110525 AG Hamburg/HRB 110601	Burchardstraße 8, 20095 Hamburg
HSC Hanseatische Sachwert Concept GmbH	AG Hamburg/HRB 90004	Burchardstraße 8, 20095 Hamburg

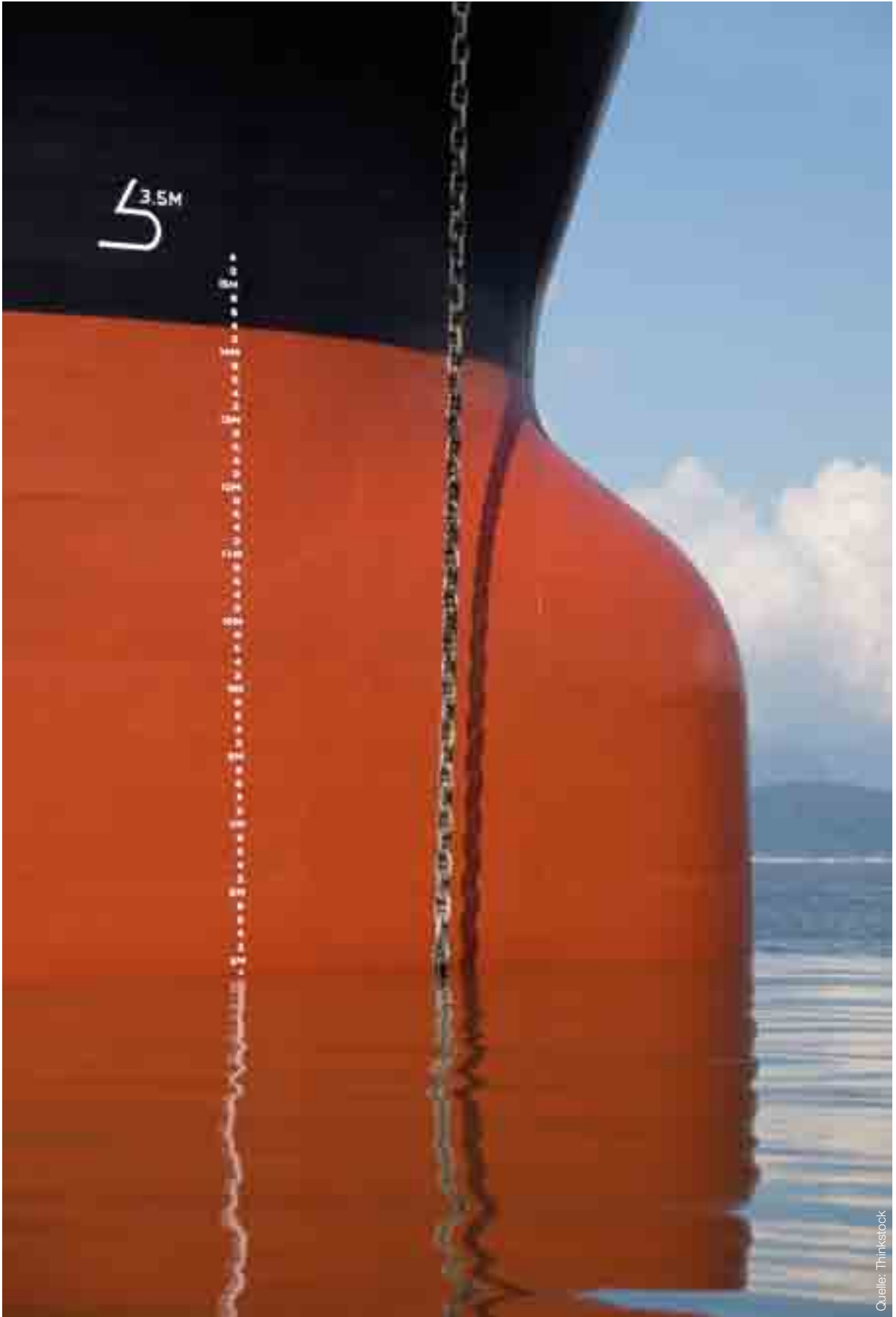
## Die HCI Capital AG in Zahlen

### HCI Capital AG (Stand: September 2013)

Firma:	HCI Capital AG
Gesellschaftssitz/	Burchardstraße 8
Dienstort der Vorstände:	20095 Hamburg
Vorstand:	Ingo Kuhlmann David Landgrebe
Grundkapital:	36.692.645 EUR
Anzahl der Aktien:	36.692.645
Handelsregister:	AG Hamburg/HRB 93324
Gegründet (Jahr):	1985/AG: 2005
Börsennotierung:	2005; WKN: A0D9Y9 (für 34.192.645 im Börsenhandel zugelassene Aktien)
Anzahl Kunden:	123.150

Aktionärsstruktur: Der Streubesitz der HCI Capital AG beträgt 33,45 %.  
Die Aktionärsstruktur stellt sich wie folgt dar:





Quelle: Thinkstock

## Schiffe

Die erste Schiffsbeteiligung der HCI Gruppe wurde bereits 1985 angeboten. Seither bildet dieses Segment unverändert den Schwerpunkt unserer Produktpalette. Dies dokumentieren auch die Zahlen: mit insgesamt 538 emittierten Schiffen in 436 Fonds und einem dabei realisierten Gesamtinvestitionsvolumen von rund 12,23 Mrd. EUR (Stand: 31. Dezember 2012) sowie ihrer 28jährigen Marktpräsenz gehört die HCI Gruppe zu den erfahrenen und renommierten Anbietern in der Emission und in der treuhänderischen Verwaltung von Schiffsbeteiligungen.

Die vorliegende Leistungsbilanz zeigt die Menge und die Vielfalt der durch die HCI konzipierten, emittierten und verwalteten Schiffsbeteiligungen sowie die wirtschaftliche Entwicklung über die Gesamtlaufzeit der einzelnen Beteiligungen. Die Anzahl der fahrenden und von HCI emittierten Schiffe lag zum Jahresende 2012 bei 284 Einheiten. Darüber hinaus konnten bis Ende 2012 247 Schiffe aus insgesamt 212 Fonds veräußert werden.

Vor dem Hintergrund der anhaltend schwierigen Marktentwicklung im Schifffahrtssegment hat die HCI Gruppe ihr Produktangebot im Jahr 2012 stark fokussiert und mit der HCI Hammonia Francia-Tranche 2012 ein Beteiligungsangebot vorgehalten.

### Der Schifffahrtsmarkt 2012

Die Entwicklung der Schifffahrtsmärkte zeigt nach wie vor keine wesentliche Verbesserung. Auch im Jahr 2012 bewegten sich die Schifffahrtsmärkte für Containerschiffe, Bulker und Tanker in einem schwierigen Gesamtumfeld. Alle Bereiche sind nach wie vor von deutlichen Überkapazitäten geprägt. Auch die zum Teil erheblich gestiegenen Verschrottungsaktivitäten sowie die zunehmende Verschiebung von Schiffsablieferungen konnten den generellen Angebotsüberhang bisher nicht nachhaltig verringern. Dementsprechend reichten die Chartereinnahmen in vielen Fällen nicht aus, um die Schiffsbetriebskosten und den vollen Kapitaldienst der Schiffe zu decken.

Ein sich generell abschwächendes Weltwirtschaftswachstum prägte 2012 in Verbindung mit einem anhaltenden Tonnageüberhang an Transportkapazitäten die überwiegend negativen Schifffahrtsmärkte und das Bild in der Schifffahrt. Insgesamt betrug das Weltwirtschaftswachstum für das Jahr 2012 rund 3%, wobei es deutliche Wachstumsunterschiede in den einzelnen Wirtschaftsregionen gab. Für positive Impulse sorgten weiterhin vor allem die Wachstums- und Schwellenländer, deren Wachstum erneut deutlich über dem Wachstum der Industrieländer lag. Das für die Schifffahrt wichtige Wachstum des Welt-handelsvolumens und damit auch der weltweite Umschlag

von Containerboxen nahmen im Jahr 2012 stark ab. Mit einer Zunahme von nur noch 2,8% hat der Welthandel im Jahr 2012 deutlich geringere Wachstumsraten als in den Vorjahren aufgewiesen.

Auch wenn die Nachfrage nach Transportkapazität in der **Containerschifffahrt** insgesamt angestiegen ist, konnte der durch die hohen Neubauablieferungen begründete Angebotsüberhang an Schiffen und Transportkapazitäten dadurch nicht kompensiert werden. Diese Marktconstellation spiegelt sich auch im Charraten-Index New ConTex wider. Insgesamt verlief die Charratenentwicklung negativ. Nachdem der Index zum Beginn des Jahres 2012 noch mit 404 Punkten eröffnete, schloss er zum Jahresende 2012 mit 353 Punkten. Nahezu alle Größenklassen der Containerschifffahrt bewegten sich damit auf einem nicht auskömmlichen Niveau.

Im Verlauf des Jahres 2012 haben sich die Frachtraten für den Transport der einzelnen Containerboxen zwar wieder deutlich erholt. Leider konnten die Charraten, anders als in der Vergangenheit, aber nicht von dem Anstieg der Frachtraten profitieren. Neben den hohen Überkapazitäten ist dies vor allem auf die stark gestiegenen Bunkerpreise zurückzuführen. Somit bot sich den Linienreedereien nur wenig Spielraum, um trotz gestiegener Frachtraten wieder höhere Charraten für ihre Schiffe zahlen zu können.

Im Bereich der Neubaubestellungen verzeichnet das Orderbuch im Laufe des Jahres 2012 zumindest eine Entlastung. Im Verhältnis der bestellten Transportkapazitäten zu denen der fahrenden Flotte nahm das abzuliefernde Neubaubestellungsvolumen von 28% auf 21%<sup>1)</sup> ab. Im Jahr 2012 war eine spürbar höherer Verschrottungsaktivität als noch 2011 zu beobachten: Insgesamt wurden im Jahr 2012 ca. 200 Containerschiffe mit rund 340.000 TEU und damit fast viermal so viel Containerschiffstonnage verschrottet wie in 2011<sup>2)</sup>.

Die Anzahl der unbeschäftigt aufliegenden Containerschiffe weltweit nahm zum Jahresende 2012 jedoch zu und lag per Ende Dezember bei 5%<sup>3)</sup>. Per Ende Juli 2013 sind rund 200 Containerschiffe unbeschäftigt, dies entspricht ca. 2,6% der gesamten Flottenkapazität<sup>4)</sup> im Containerschiffbereich.

Der Charraten Index New Context hat sich leicht erholt und ist per Ende Juli 2013 auf 377 Punkte gestiegen<sup>5)</sup>. Insgesamt umfasst die weltweite Containerschiffslotte aktuell 4.957 Einheiten (Stand: August 2013) mit einer Gesamttransportkapazität von rund 17 Mio. TEU<sup>6)</sup>.

Eine nachhaltige Erholung konnte auch die **Massengutschifffahrt** im Jahr 2012 nicht verzeichnen. Hohe Überkapazitäten belasteten nach wie vor den Bulkemarkt. Auf



der Nachfrageseite ist der Bedarf an Transportkapazitäten weitestgehend stabil geblieben ist. Im zweiten Halbjahr 2012 wurde die Nachfrage nach Bulkern dabei insbesondere vom chinesischen Bedarf an Transportkapazität für Eisenerz und dem weltweiten Wachstum des Seehandels mit Kraftwerkskohle untermauert. Auf der Angebotsseite verzeichnete die internationale Bulkerflotte jedoch insgesamt einen Zuwachs von 10%<sup>7)</sup> wobei auch hier die Verschrottungsaktivitäten im Vergleich zum Vorjahr um beachtliche 50%<sup>9)</sup> gestiegen sind. Zusammenfassend betrachtet stand dem Wachstum der Gesamtflotte von 10% ein Nachfrageswachstum von 5% gegenüber<sup>9)</sup>.

Auf die Charterraten der Bulkcarrier hatte der große Angebotsüberhang natürlich erhebliche Auswirkungen. Der Baltic Dry Index (BDI), der Preisindex für die Verschiffung von Massengütern, notierte im Jahresdurchschnitt 2012 mit 920 Punkten auf dem tiefsten Stand seit 26 Jahren. Der Tiefpunkt wurde Anfang Februar 2012 mit 647 Punkten erreicht. Über das Jahr 2012 wurden saisonbedingt mehrmals Spitzen von rund 1.100 Punkten erzielt, jedoch schloss der Index per Ende Dezember unter 700 Punkten. Insbesondere die Capesize-Bulker erzielten im Jahr 2012 lediglich Erträge, die vielfach nicht einmal ausreichend waren, um die Schiffsbetriebskosten zu decken. Per Ende Juli 2013 notiert der Baltic Dry Index bei steigender Tendenz um die 1.000 Punkte.

Auch auf dem **Tankermarkt** wurde die Einkommenssituation der Schiffe vor allem durch die hohen Überkapazitäten im Markt belastet. Im Bereich der Neubaubestellungen

hat sich das Orderbuch im Jahr 2012 noch einmal deutlich von 28% Neubaubestellvolumen im Jahr 2010 auf 12%<sup>10)</sup> per Ende 2012 reduziert, jedoch verzeichnete die Nachfrageseite – insbesondere aus Europa und Nordamerika – erhebliche Rückgänge. Die steigende Nachfrage wurde zunehmend aus dem asiatischen Wirtschaftsraum begründet. Dieser wird auch in der Zukunft eine immer größere Bedeutung für Öltransporte einnehmen. Mit 3,8% war das Flottenwachstum des Tankermarktes insgesamt immer noch höher als das Nachfragewachstum von 3,5%<sup>11)</sup>. Die weltweite Tankerflotte von rund 11.000 Tankereinheiten teilte sich zum Jahresende 2012 zu rund 18% in Rohöltanker, zu 42% in Ölproduktentanker und zu 40%<sup>12)</sup> in Öl-Chemikaliertanker auf.

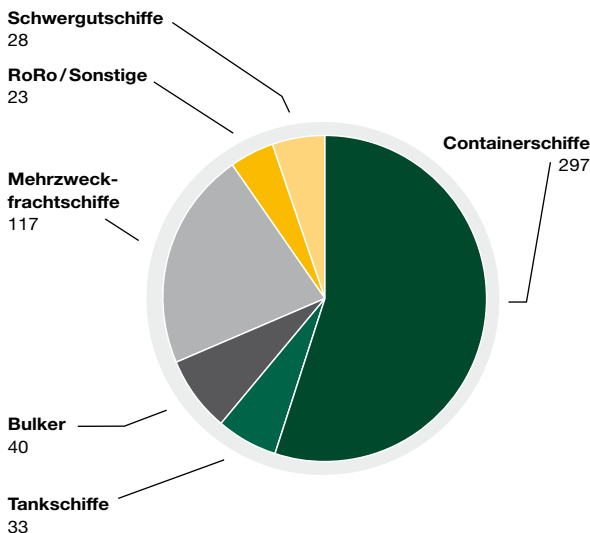
Insgesamt betrachtet hat sich das Niveau der Charterraten für Rohöltanker und Produkten-Chemikaliertanker im Jahresverlauf 2012 seitwärts bewegt. So verdienten die größten Rohöltanker (VLCC 280.000 tdw) um die 20.000 USD pro Tag für einjährige Zeitcharterraten, Suezmax-Tanker mit einer Tragfähigkeit von 150.000 tdw verdienten rund 16.000 USD pro Tag und Aframax-Tanker (95.000 tdw) erzielten Einnahmen von durchschnittlich rund 13.000 USD pro Tag. Die Einnahmen im 1-Jahres-Zeitchartermarkt der Produkten-Chemikaliertanker lagen je nach Größenklasse zwischen 8.000 und 14.000 USD pro Tag<sup>13)</sup>.

### Ausblick

Anhaltende schwierige gesamtwirtschaftliche Rahmenbedingungen und das weiterhin vorhandene – wenn auch langsam abnehmende – internationale Ungleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage bei den Transportkapazitäten der verschiedenen Schiffsklassen prägen bisher auch das Jahr 2013. Das Orderbuch der Containerschiffahrt ist spürbar geschrumpft und befindet sich auf dem niedrigsten Stand seit zehn Jahren. Dies wird sich angesichts der starken Zurückhaltung der schiffsfinanzierenden Banken bei der Finanzierung von Schiffsneubauten in naher Zukunft voraussichtlich auch nicht wesentlich verändern. Erwartet wird, dass der weitere Zulauf sehr großer Containerschiffe in einigen Fahrtgebieten zur Verdrängung der dort derzeit noch fahrenden kleineren Schiffstypen führt. Deren Verdrängung wird das Problem der Überkapazitäten auch auf weitere Routen und Schiffgrößen übertragen (Kaskadeneffekte). Parallel dazu versprechen die Wachstumsprognosen des IWF für die globale Wirtschaftsleistung (+ ca. 3,3%) sowie den Welthandel (+ rund 3,5%) keine maßgeblichen belebenden Einflüsse auf die Schifffahrtmärkte. Vor diesen Hintergründen ist voraussichtlich in keinem der drei Schifffahrtssegmente mit einer kurzfristigen und nachhaltigen Erholung zu rechnen. Mit einer generellen Trendwende an den Märkten wird derzeit nicht vor 2014/2015 gerechnet.

**Bis Ende 2012 hat die HCI 436 Schiffsbeteiligungen mit insgesamt 538 Schiffen aufgelegt.**

Diese 538 Schiffe teilen sich wie folgt auf:



## Schiffe in Fahrt 1989 – 2012

Die HCI Gruppe ist mit 436 aufgelegten Schiffsbeteiligungen und 205 laufenden Schiffsfondsgesellschaften mit einer Bestandsflotte von 268 Schiffen, davon 168 Containerschiffe größtenteils in den mittleren und kleinen Größenklassen (Stand: 30. Juni 2013) seit langem führender Anbieter von Schiffsbeteiligungen. Die weltweite Entwicklung und die seit längerem anhaltende und nur von kleinen Zwischenhochs unterbrochene Schwäche der globalen Schifffahrtsmärkte sowie ein spürbar restriktiveres Verhalten der finanzierenden Banken haben die Entwicklung der HCI Schiffsfonds auch im Jahr 2012 maßgeblich beeinflusst. Vor diesem Hintergrund erwirtschafteten eine Reihe von Schiffen auch im Geschäftsjahr 2012 nur reduzierte oder keine Chartereinnahmen. Entsprechend konnten viele Fondsgesellschaften nur gekürzte bzw. keine Ausschüttungen an die Anleger realisieren. Dies ist auch für das Jahr 2013 zu erwarten.

Die vorliegende Leistungsbilanz bildet 284 zu Ende 2012 in Fahrt befindliche Schiffe detailliert ab. Die Höhe der Ausschüttungen für alle in Fahrt befindlichen Schiffe der HCI, d.h. einschließlich der Schiffe mit abgelaufenem Prospekt, lag Ende 2012 bei insgesamt 838 Mio. EUR sowie 50 Mio. USD. Die Emissionen zeigen angesichts der mehrjährigen negativen Markteinflüsse kumuliert ein durchwachsendes Bild. Bei der kumulierten Betrachtung aus Tilgungen, Ausschüttungen und Liquidität ergibt sich zum Stichtag 31. Dezember 2012 für die zehn in US-Dollar gezeichneten Schiffsgesellschaften eine Erreichungsquote der Sollzahlen von 88 %. Der entsprechende Wert für die 214 in Euro gezeichneten Schiffsgesellschaften liegt bei 71 %. (vgl. Tabelle auf dieser Seite)

Dieses Ergebnis resultiert vor allem aus den deutlich reduzierten Ausschüttungsleistungen (Soll: 1.095 Mio. EUR, Ist: 492 Mio. EUR). Dem gegenüber stehen planmäßig geleistete Tilgungen (Soll: 1,8 Mrd. EUR, Ist: 1,7 Mrd. EUR). Neben der günstigen Zinsentwicklung der letzten Jahre hat vor allem auch die hohe Summe an Sondertilgungen für eine kumulierte Zinsersparnis von ca. 284 Mio. EUR gesorgt.

### Kumulierte Darstellung Tilgungen, Ausschüttungen und Liquidität (T, A, L) in Fahrt befindlicher Schiffe <sup>13)</sup>

	in Mio. EUR		in Mio. USD	
	Soll	Ist	Soll	Ist
Summe T/A/L (kum. bis 2012)	3.066	2.162	308	271
Anzahl Schiffsgesellschaften	214		10	

Angesichts der Marktentwicklungen aufgrund der Finanz- und Wirtschaftskrise waren auch im Berichtsjahr 2012 bei einer Vielzahl von Schiffen Liquiditätsengpässe zu schließen bzw. Restrukturierungskonzepte notwendig, um die Liquidität der Gesellschaften langfristig zu sichern. Da ein großer Teil der HCI Schiffe in Einnahmepools und zudem vielfach auch in Dachfonds fährt, ließen sich die negativen Auswirkungen zumindest in Teilen durch die Produktkonzepte der HCI abfedern. Dennoch ist festzustellen, dass auch die Bestandsflotte der HCI unverändert maßgeblich von den Auswirkungen der Krise betroffen war und ist.

Seit Beginn der Krise im Jahr 2008 bis Mitte des Jahres 2013 konnte die HCI Gruppe im Zusammenwirken mit allen Beteiligten für über 200 Schiffsfonds neue Finanzierungskonzepte zur Sicherung der Liquidität erarbeiten. Für eine Vielzahl von Fonds haben die Anleger dabei Beiträge in der Regel in Form von Wiedereinlagen früherer Ausschüttungen mit einem Gesamtvolumen von rund 92 Mio. EUR erbracht. Vielfach mussten Fonds im Jahr 2012 eine zweite Restrukturierung umsetzen. Der Bedarf an Restrukturierungen hält auch im Jahr 2013 weiterhin an.

Angesichts der insgesamt schwachen Marktentwicklung ist auch in Zukunft davon auszugehen, dass weitere Schiffsgesellschaften Restrukturierungsbedarf aufweisen werden. Wie viele und welche Fonds dies sein werden, hängt vom weiteren Verlauf der Marktentwicklung ab und lässt sich folglich aus heutiger Sicht nicht genau vorher-sagen. Die Fonds stehen unter enger Beobachtung, um gegebenenfalls schnell reagieren zu können und in Zusammenarbeit mit den Geschäftsführern und den Banken jeweils passende Lösungen zu entwickeln und mit den Anlegern abzustimmen.

Um potenzielle Problemfälle frühzeitig identifizieren und im Sinne unserer Anleger ein aktives Management gefährdeter Fonds gewährleisten zu können, hat die HCI das Risikomanagement für die Bestandsflotte seit 2010 fortlaufend optimiert und ein Frühwarnsystem für das gesamte Portfolio ausgebaut. Dabei wurde das Fondscontrolling weiterentwickelt und die Datenqualität und -verfügbarkeit deutlich verbessert. Gleichzeitig unterstützt das Team für das Restrukturierungsmanagement in Zusammenarbeit mit den geschäftsführenden Reedern, den Banken, den Beiräten und auch den Anlegern die Entwicklung geeigneter Finanzierungskonzepte für Fonds, die aufgrund der Krise in Liquiditätsengpässe laufen.

Das Management von geschlossenen Fonds ist gerade in schwierigen Marktphasen eine entscheidende Voraussetzung, um das Vertrauen der Anleger zu stärken. Die HCI hat sich auch für die Zukunft dafür aufgestellt, um genau dies zu leisten und konnte ihre Kompetenz mit den bisher erfolgreich restrukturierten Fonds belegen.

## Veräußerte Schiffe

Bis zum Ende des Berichtsjahres 2012 hat die HCI Capital AG bereits 247 Schiffe aus 212 Fonds der HCI Flotte wieder veräußert und ist damit mit Abstand der erfahrenste Anbieter im Markt. Erst nach dem Verkauf eines Schiffes, also über die vollständige Gesamtlaufzeit einer Schiffsbeteiligung incl. der Verwertung des Schiffes, lässt sich der wirtschaftliche Gesamterfolg der Anlage abschließend und aussagekräftig beurteilen.

Den Anlegern der HCI flossen 2012 insgesamt 18,9 Mio. EUR an Verkaufsausschüttungen zu. Davon ergaben sich 8,5 Mio. EUR aus den im Jahr 2012 veräußerten Schiffen. Die restlichen Ausschüttungen in Höhe von 10,4 Mio. EUR ergaben sich aus weiteren Rückflüssen der bereits vor 2012 veräußerten Schiffe. Die durchschnittliche Verkaufsausschüttung über alle Schiffe lag bei 90.636 EUR.

Die 240 öffentlich platzierten und bis zum 31. Dezember 2012 veräußerten HCI Schiffe weisen für eine 100.000 EUR Beteiligung plus fünf Prozent Agio eine durchschnittliche jährliche Nettovermögensmehrung von 5.013 EUR bei einer gemittelten Laufzeit von 8,8 Jahren aus. Dies entspricht im Schnitt einer jährlichen Nettovermögensmehrung von 4,8%<sup>1</sup> über alle 240 veräußerten Schiffe.

Der Rückgang dieser Durchschnittswerte im Vergleich zu den Vorjahren wird vor allem durch aufgelöste Schiffsfonds ohne Rückflüsse aus dem Schiffverkauf sowie Insolvenzen und Notverkäufe bedingt. Neben den notwendigen Restrukturierungen kommt es im Markt seit 2011 verstärkt zu Fondsinsolvenzen.

### Durchschnittliche Nettovermögensmehrung p. a. aller bis Ende 2012 veräußerten Schiffe

<b>Kapitalbindung inkl. Agio in EUR</b>	<b>105.000</b>
Nettovermögensmehrung p.a. in EUR	5.013
Nettovermögensmehrung p.a. in %*	4,8
<b>Durchschnittliche Laufzeit</b>	<b>8,8 Jahre</b>

Verschiedene Schätzungen gehen davon aus, dass es in der Branche inzwischen bis zu 150 Fälle gibt, wovon auch die HCI betroffen ist. Bis 31. Dezember 2012 musste die jeweilige Fondsgeschäftsführung von 31 Einzelschiffsfonds Insolvenz anmelden. Davon entfallen 28 Fälle auf das Berichtsjahr 2012. Insgesamt 17 Schiffe sind diversifizierenden Dachfonds zugeordnet, bei denen nicht alle Einzelfonds von einer Insolvenz betroffen sind. 18 Schiffe konnten bis zum Ende des Berichtsjahres bereits veräußert werden. Ohne diese Schiffe liegt die durchschnittliche Laufzeit der veräußerten Schiffe bei neun Jahren. Die durchschnittliche jährliche Nettovermögensmehrung beläuft sich in diesem Fall auf 6.615 EUR bzw. 6,3%.

Über alle bereits veräußerten Schiffsbeteiligungen betrachtet stellt die HCI Gruppe ihren Anlegern das investierte Kapital gegenüber Prospekt früher als prognostiziert und mit im Gesamtdurchschnitt soliden Erträgen wieder zur Verfügung.

Von den insgesamt neun verschiedenen und durch die HCI Gruppe emittierten Schiffstypen erreichen sechs Schiffstypen und damit zwei Drittel den durchschnittlichen Wert der Nettovermögensmehrung in Höhe von 4,8% p.a. oder liegen z. T. deutlich darüber. Lediglich Tanker, Massengutschiffe und Produktentanker erreichen diesen Wert nicht. Deutlich wird weiterhin, dass Schiffsfonds aus den Emissionsjahren bis 1989 über die Gesamtperiode betrachtet insgesamt ertragreicher verliefen als die jüngeren Beteiligungen aus den Jahren seit 1990.

Unter dem Strich zeigen diese Ergebnisse, dass aktiv gemanagte Schiffsbeteiligungen auch angesichts länger anhaltender zwischenzeitlicher negativer Markteinflüsse und trotz der teils hohen Zyklik an den internationalen Schifffahrtsmärkten in der Totalperiode nach wie vor ordentliche Auszahlungen ermöglichen.

<sup>1</sup> Berechnungsgrundlage dieser Kennziffer über alle 240 bis Ende 2012 veräußerten und in der Leistungsbilanz 2012 dargestellten Schiffe ist der Mittelwert der Nettovermögensmehrung p.a. und pro Schiffsgesellschaft bezogen auf eine Einlagesumme von jeweils 100.000 EUR plus fünf Prozent Agio nach Steuern und ohne Abzinsung. Die Nettovermögensmehrung ermittelt sich aus dem Kapitaleinsatz nach Steuern abzgl. Steuerbelastungen zzgl. laufender Ausschüttungen und Ausschüttungen aus dem Verkauf des Schiffes.





Quelle: Thinkstock

**Abram Schulte**
**MS "ABRAM SCHULTE" Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Abram Schulte ist ein Produktentanker, der von März 2011 bis April 2013 im Scorpio-Pool eingesetzt wurde. Um die Auszahlung des aufgebauten Working Capitals zu realisieren und eine Restrukturierung abzuwenden, erfolgte der Poolaustritt. 2012 und 2013 konnten insgesamt drei Tilgungen zu je 430 TUSD mit erbrachten Sondertilgungen verrechnet werden. Weiterhin wurde die JYP-Tranche des Darlehens in USD rekonvertiert und somit das Währungsrisiko reduziert.

Abram Schulte	
Typ	Produktentanker
Bauwert	Samsung Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	29.02.2004
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	73.000
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	25.750	25.750
Kurs EUR/USD	1,25	1,23

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	24.624
Steuerbelastung	-3.324
Ausschüttung Ist kumuliert	64.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-19.700

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-61,58	-48,38
zu versteuernde Gewinne in %	2,45	6,97

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,35	0,00

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.800	8.830 <sup>14)</sup>	30
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	3.300	3.301	1
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	20.600	20.600	0
Gesamtinvestitionsvolumen	33.225	33.256	31

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.253	3.819	-2.434
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.175	3.758	-2.417
Betriebskosten	-1.744	-2.178	-434
Verwaltungskosten	-394	-255	139
Zinsen	-666	-179	487
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.371	1.151	-2.220
Tilgungen	1.376	1.031	-345
Liquidität	2.399	1.517	-882
Liquiditätsergebnis	1.807	189	-1.618
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	792	0	-792
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	297	0	-297
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.149	3.208	59
Erlöse <sup>4)</sup>	48.822	45.088	-3.734
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	48.213	44.504	-3.709
Betriebskosten	-13.894	-15.675	-1.781
Verwaltungskosten	-3.115	-2.901	214
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.611	-4.312	3.299
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	23.288	21.245	-2.043
Tilgungen	11.696	13.402	1.706
Liquidität <sup>7)</sup>	2.399	1.517	-882
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	10.344	7.994	-2.350
Ausschüttung Kommanditkapital in %	66,0	64,0	-2,0
Ausschüttung Kommanditkapital	5.808	5.651	-157
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	57,2	56,0	-1,2
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.888	1.848	-39
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.130	4.060	7.070
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	566.073	-566.073
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	8.436	8.060	376
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.904	7.196	1.708

**MS "Hermann-S." Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**ACM Hantong I  
(Hermann-S)**

Der Supramaxbulker Hermann-S. ist seit Infahrtsetzung bis mindestens 2014 an Mitsui O.S.K. Line Ltd., Tokio verchartert und wird in der weltweiten Fahrt eingesetzt. Das Schiff ist seit 2009 in den von der Peter Döhle Schiffahrts-KG gemanagten Supramax Pool integriert, der gegenwärtig aus 14 Schiffen besteht. 2012 konnte die planmäßige Tilgung geleistet werden. Ausschüttungen wurden nicht gezahlt. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Die nächsten planmäßigen Klassearbeiten sind für 2014 vorgesehen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.700	10.700	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.050	1.050	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	18.533	18.533	0
Gesamtinvestitionsvolumen	30.283	30.283	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	362	363	1
Erlöse	5.171	3.961	-1.210
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.171	3.961	-1.210
Betriebskosten	-1.287	-1.702	-415
Verwaltungskosten	-353	-278	75
Zinsen	-733	-985	-252
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.771	1.000	-1.771
Tilgungen	1.182	1.182	0
Liquidität	350	769	419
Liquiditätsergebnis	1.505	-311	-1.817
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	856	0	-856
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.250	1.204 <sup>13)</sup>	-46
Erlöse <sup>4)</sup>	17.953	15.552	-2.401
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	17.953	15.527	-2.426
Betriebskosten	-4.179	-5.573	-1.394
Verwaltungskosten	-1.391	-1.174	217
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.554	-2.420	134
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.648	6.311	-3.337
Tilgungen	3.546	3.727	181
Liquidität <sup>7)</sup>	350	769	419
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.937	2.617	-3.321
Ausschüttung Kommanditkapital in %	28,0	16,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.996	1.712	-1.284
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.279	15.069	6.211
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	628.036	-628.036
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.128	16.949	-821
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.186	14.006	180

ACM Hantong I (Hermann-S)	
Typ	Bulker
Bauwerft	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	11.09.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	57.000
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	27.800	27.800
Kurs EUR/USD	1,50	1,46

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-549
Ausschüttung Ist kumuliert	16.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-89.549

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,99	1,15

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,35

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**ACM Hantong II  
(JPO Dorado)**
**MS "JPO DORADO" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die JPO Dorado wurde am 16. Dezember 2009 von der Schiffsgesellschaft übernommen. Das Schiff hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert und gehört seitdem dem Supramax Pool der Peter Döhle Schiffahrts-KG an. Für rund fünf Jahre (bis Dezember 2014) ist die JPO Dorado an Mitsui O.S.K. Lines verchartert. 2012 war das Schiff 365 Tage im Einsatz und die Gesellschaft leistete die volle Jahrestilgung gemäß Bankplan. Ausschüttungen an die Gesellschafter wurden aufgrund des schwachen Marktes vorsichtshalber nicht gezahlt.

ACM Hantong II (JPO Dorado)	
Typ	Bulker
Bauwert	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	16.12.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	57.000
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	27.800	27.800
Kurs EUR/USD	1,50	1,45

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-563
Ausschüttung Ist kumuliert	16.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-89.563

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,07	1,18

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,35	0,35

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.200	11.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	630	630	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	18.533	18.533	0
Gesamtinvestitionsvolumen	30.363	30.363	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	5.171	3.965	-1.206
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.171	3.962	-1.209
Betriebskosten	-1.300	-1.352	-52
Verwaltungskosten	-353	-301	52
Zinsen	-772	-862	-90
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.739	1.448	-1.291
Tilgungen	1.182	1.182	0
Liquidität	200	1.215	1.015
Liquiditätsergebnis	1.472	14	-1.458
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	896	0	-896
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.097	1.105	8
Erlöse <sup>4)</sup>	15.811	14.209	-1.602
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	15.811	14.128	-1.683
Betriebskosten	-3.741	-4.029	-288
Verwaltungskosten	-1.414	-1.334	80
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.435	-2.124	311
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.144	6.599	-1.545
Tilgungen	3.251	3.251	0
Liquidität <sup>7)</sup>	200	1.215	1.015
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.734	2.974	-1.760
Ausschüttung Kommanditkapital in %	24,0	16,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.688	1.792	-896
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.723	15.627	6.096
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	600.127	-600.127
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.464	17.126	-662
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.482	14.482	0

**MS "Kilian S" H+H Schepers GmbH & Co. KG**

H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**ACM Hantong III  
(Kilian S)**

Die Kilian S - ein Massengutschiff mit einer Tragfähigkeit von 57.000 tdw. – ist weiterhin Mitglied in dem von der Peter Döhle Schiffahrts-KG gemanagten Supramax-Pool. In Folge des weltweiten Rückganges der Chartersraten lag die durchschnittlich erzielte Nettopoolrate für 2012 nochmals unter der des Vorjahres. Dennoch konnten sowohl die planmäßigen Tilgungsleistungen als auch Sondertilgungen im Gegenwert von zwei Quartaltilgungen geleistet werden.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.900	10.911 <sup>14)</sup>	11
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.175	1.175	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	21.385	21.385	0
Gesamtinvestitionsvolumen	33.460	33.471	11

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	362	2
Erlöse	5.123	4.157	-966
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.123	3.951	-1.172
Betriebskosten	-1.399	-1.585	-186
Verwaltungskosten	-339	-303	36
Zinsen	-1.022	-1.136	-114
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.373	927	-1.446
Tilgungen	1.364	2.045	681
Liquidität	-34	998	1.032
Liquiditätsergebnis	1.009	-1.175	-2.184
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	763	0	-763
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	945	975	30
Erlöse <sup>4)</sup>	13.534	12.215	-1.319
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.534	11.952	-1.582
Betriebskosten	-3.609	-4.322	-713
Verwaltungskosten	-1.051	-898	153
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.186	-2.873	313
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.566	3.643	-1.923
Tilgungen	3.069	3.751	682
Liquidität <sup>7)</sup>	-34	998	1.032
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.889	-809	-2.698
Ausschüttung Kommanditkapital in %	17,0	3,0	-14,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.853	327	-1.526
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	22.609	21.723	887
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	17.136	16.464	672
Stand (Prospektkurs) in TEUR	17.392	16.710	682

**ACM Hantong III (Kilian S)**

Typ	Bulker
Bauwerft	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2010/2009
Infahrtssetzung	22.04.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	57.000
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	27.800	27.800
Kurs EUR/USD	1,30	1,33

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-519
Ausschüttung Ist kumuliert	3.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-102.519

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,90	1,09

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,34	0,34



**Adelheid-S.**
**MS "Adelheid-S." GmbH & Co. KG**

 Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Adelheid-S. fährt seit Inbetriebnahme mit derzeit 16 vergleichbaren Schiffen in dem Peter Döhle 3.100 TEU Einnahmepool. 2012 verlief der Schiffsbetrieb störungsfrei. Aufgrund des niedrigen Ratenniveaus konnten 2012 keine Tilgungen und keine Ausschüttungen an die Gesellschafter geleistet werden. Die Tilgungsaussetzungen wurden von der Bank zunächst gestundet. Aufgrund des anhaltend niedrigen Ratenniveaus erarbeitet die Geschäftsführung derzeit ein Finanzierungskonzept.

Adelheid-S.	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Inbetriebnahme	10.11.2006
Stellplatzkapazität in TEU	3.398
Tragfähigkeit in tdw	43.100
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.927	30.927
Kurs EUR/USD	1,20	1,28

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-997
Ausschüttung Ist kumuliert	8.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-97.997

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,60	2,09

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,26	0,26

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	15.300	15.300	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	25.773	25.773	0
Gesamtinvestitionsvolumen	42.098	42.098	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.824	2.445	-4.379
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.824	2.443	-4.382
Betriebskosten	-1.916	-1.937	-21
Verwaltungskosten	-452	-238	214
Zinsen	-1.048	-536	512
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.432	-282	-3.714
Tilgungen	2.049	0	-2.049
Liquidität	578	53	-526
Liquiditätsergebnis	1.294	654	-640
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.224	0	-1.224
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Inbetriebnahme kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.203	2.237	34
Erlöse <sup>4)</sup>	43.299	27.179	-16.120
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	43.299	26.930	-16.369
Betriebskosten	-11.385	-11.115	270
Verwaltungskosten	-2.918	-2.192	726
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.789	-4.475	3.313
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	21.061	9.142	-11.919
Tilgungen	11.783	9.217	-2.566
Liquidität <sup>7)</sup>	578	53	-526
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	8.898	1.969	-6.929
Ausschüttung Kommanditkapital in %	48,0	8,0	-40,0
Ausschüttung Kommanditkapital	7.344	1.224	-6.120
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	15.404	13.689	1.715
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	525.500	-525.500
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	11.675	15.000	-3.326
Stand (Prospektkurs) in TEUR	12.836	15.401	-2.565

**MS "Alexander Sibum" GmbH & Co. KG**
**Alexander Sibum**

Reederei Bernd Sibum GmbH & Co. KG, Haren/Ems/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Alexander Sibum ist mit Infahrtsetzung dem Zhoushan 900 TEU Einnahmepool beigetreten. Dieser wurde per 04. März 2013 aufgelöst. Seither sind für die Alexander Sibum die individuellen Erlöse maßgeblich. Im Jahr 2012 sind keine beschäftigungslosen Zeiten angefallen. Aufgrund des nachhaltig niedrigen Ratenniveaus konnten auch im Jahr 2012 keine Quartalsstilgungen geleistet werden. Zur Stärkung der Liquidität wurden Ende 2012 Wiedereinlagen in Höhe von 278 TEUR durch die Gesellschafter geleistet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.400	5.400	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	625	625	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	12.160	12.160	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.185	18.185	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.053	1.357	-1.696
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.053	1.350	-1.703
Betriebskosten	-993	-966	27
Verwaltungskosten	-217	-169	48
Zinsen	-434	-737	-303
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.409	-523	-1.932
Tilgungen	778	0	-778
Liquidität	230	-518	-749
Liquiditätsergebnis	608	144	-464
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	378	0	-378
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-278	-278

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.184	2.206	22
Erlöse <sup>4)</sup>	17.898	12.368	-5.530
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	17.898	12.139	-5.759
Betriebskosten	-5.934	-6.497	-563
Verwaltungskosten	-1.285	-970	315
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.622	-3.910	-288
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.055	761	-6.294
Tilgungen	4.279	1.556	-2.723
Liquidität <sup>7)</sup>	230	-518	-749
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.651	168	-2.483
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	7,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.890	378	-1.512
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-278	-278

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	2.453	-2.453
Darlehensstand TUSD	9.548	6.199	3.348
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	446.408	-446.408
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.236	11.081	-3.844
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.374	10.087	-2.712

Alexander Sibum	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2007
Infahrtsetzung	26.11.2006
Stellplatzkapazität in TEU	957
Tragfähigkeit in tdw	11.500
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.750	15.750
Kurs EUR/USD	1,30	1,31

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-639
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-98.639

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,32	1,34

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

**Alexandra**
**MS "Alexandra" Stefan Patjens GmbH & Co. KG**

 Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Alexandra ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 2.732 TEU und fährt seit 2007 mit drei baugleichen Schwesterschiffen der Reederei in einem Einnahmenpool. Aufgrund der günstigen Wechselkursverhältnisse und der somit möglichen Sondertilgungen konnte das Schiff bereits 2008 (prospektiert 2012) vollständig entschuldet werden. Die Ausschüttungen liegen insbesondere aufgrund der Schifffahrtskrise unter Plan. Die Gesellschaft hat 2003 zur pauschalen Gewinnermittlung (Tonnagesteuer) optiert.

Alexandra	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	31.10.2000
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.300
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	21.000	21.000
Kurs EUR/USD	0,93	0,84

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	42.702
Steuerbelastung	-8.263
Ausschüttung Ist kumuliert	45.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-25.561

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-95,02	-75,09
zu versteuernde Gewinne in %	1,26	16,54

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	21.449	21.704 <sup>14)</sup>	256
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	614	614	0
Fremdkapital	22.548	22.548	0
Gesamtinvestitionsvolumen	44.610	44.866	256

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.385	1.364	-6.021
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.942	1.102	-5.840
Betriebskosten	-2.017	-1.545	472
Verwaltungskosten	-506	-180	326
Zinsen	-94	-27	67
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.325	-520	-4.845
Tilgungen	1.880	0	-1.880
Liquidität	568	282	-286
Liquiditätsergebnis	2.446	-504	-2.950
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.359	0	-2.359
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.375	4.418	43
Erlöse <sup>4)</sup>	86.056	56.097	-29.959
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	80.892	52.987	-27.905
Betriebskosten	-22.036	-17.341	4.696
Verwaltungskosten	-5.687	-4.564	1.123
Zinsen <sup>5)</sup>	-11.352	-3.216	8.136
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	41.818	27.690	-14.128
Tilgungen	22.548	22.548	0
Liquidität <sup>7)</sup>	568	282	-286
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	13.367	5.432	-7.935
Ausschüttung Kommanditkapital in %	85,0	45,0	-40,0
Ausschüttung Kommanditkapital	18.231	9.767	-8.464
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	0	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	0	0



## MS "Allise P" Stefan Patjens GmbH &amp; Co. KG

## Allise P

Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Allise P ist in vollem Umfang Teil des USD-Schiffsfonds "HCI Shipping Select XVIII". Die wirtschaftliche Entwicklung verlief seit Infahrtsetzung über Prospekt. Neben den prospektierten Tilgungen konnten per 31. Dezember 2012 Sondertilgungen in Höhe von rund 4,1 Mio. USD geleistet werden. Ausschüttungen waren gemäß Prospekt ab 2012 vorgesehen. Die erste Ausschüttung von 5 % erfolgte im Juli 2013. Die Gesellschaft wird seit Infahrtsetzung nach der pauschalen Gewinnermittlung (Tonnagesteuer) steuerlich veranlagt.



Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	23.898	23.898	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.110	1.110	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	45.350	45.350	0
Gesamtinvestitionsvolumen	70.358	70.358	0

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	352	2
Erlöse	9.800	9.962	162
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	9.555	9.591	36
Betriebskosten	-3.182	-3.176	6
Verwaltungskosten	-688	-671	17
Zinsen	-1.497	-1.227	270
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.206	4.525	319
Tilgungen	2.334	3.021	687
Liquidität	471	4.230	3.759
Liquiditätsergebnis	1.872	1.391	-481
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.390	0	-2.390
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

## Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.102	2.142	40
Erlöse <sup>4)</sup>	58.856	61.184	2.328
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	57.385	59.552	2.167
Betriebskosten	-14.201	-13.753	448
Verwaltungskosten	-4.572	-4.541	31
Zinsen <sup>5)</sup>	-12.334	-9.518	2.816
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	26.112	31.589	5.477
Tilgungen	22.197	26.300	4.103
Liquidität <sup>7)</sup>	471	4.230	3.759
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.915	5.317	1.402
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.390	0	-2.390
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.403	13.671	7.732
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	377.300	-377.300
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	21.403	18.053	3.350
Stand (Prospektkurs) in TUSD	21.403	17.301	4.102

Allise P	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2007/2006
Infahrtsetzung	05.02.2007
Stellplatzkapazität in TEU	5.041
Tragfähigkeit in tdw	65.965
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	45.350	45.350
Kurs EUR/USD		

## Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-650
Ausschüttung Ist kumuliert	5.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-100.650

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,59	1,36

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,23

**Amanda**
**MS "Amanda" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

 Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die wirtschaftliche Entwicklung der Amanda liegt weiterhin unter den Erwartungen. Bedingt durch die Wirtschaftskrise sowie die stark gesunkenen Charraten entstand in der Gesellschaft ein Liquiditätsengpass. Bereits Ende 2010 wurde ein Fortführungskonzept beschlossen, welches jedoch nicht zur Umsetzung kam. Die Fondsgeschäftsführung bereitet aktuell in Abstimmung mit der Bank ein weiteres Fortführungskonzept vor. Im Jahr 2012 erfolgte der Austritt aus dem Intersee-Pool 5.000 – 6.000 DWT.

Amanda	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Royal Niestern Sander, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	30.03.2005
Stellplatzkapazität in TEU	236
Tragfähigkeit in tdw	5.780
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	6.600	6.600
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	28.497
Steuerbelastung	-570
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-53.073

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-84,00	-59,78
zu versteuernde Gewinne in %	1,20	1,20

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.200	2.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	600	600	0
Initiatoren	350	350	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	6.600	6.600	0
Gesamtinvestitionsvolumen	9.750	9.750	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	363	8
Erlöse	1.792	707	-1.085
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	1.792	707	-1.085
Betriebskosten	-701	-932	-231
Verwaltungskosten	-133	-64	69
Zinsen	-241	-230	11
Reedereiüberschuss (n. Pool)	717	-519	-1.236
Tilgungen	440	0	-440
Liquidität	226	-1.812	-2.038
Liquiditätsergebnis	277	-519	-796
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	198	0	-198
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	54	0	-54
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.776	2.748	-28
Erlöse <sup>4)</sup>	13.312	9.883	-3.429
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.312	9.883	-3.429
Betriebskosten	-4.714	-5.812	-1.098
Verwaltungskosten	-997	-815	182
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.200	-2.008	192
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.330	1.182	-4.148
Tilgungen	3.190	1.760	-1.430
Liquidität <sup>7)</sup>	226	-1.812	-2.038
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.681	-1.161	-2.842
Ausschüttung Kommanditkapital in %	59,0	24,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.298	528	-770
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	51,0	26,0	-25,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	306	156	-150
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.230	3.160	70
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	2.408	-2.408
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.230	5.154	-1.924
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.230	4.660	-1.430

**MS "Angelika" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**
**Angelika**

Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die wirtschaftliche Entwicklung der Angelika verlief unter den Erwartungen. Aufgrund des entstandenen Liquiditätsbedarfs wurde 2010 ein Finanzierungs-konzept zur Sicherung der Liquidität der Gesellschaft zur Abfrage gestellt und umgesetzt. Bedingt durch die weiterhin nicht auskömmlichen Charterraten entstand erneut Liquiditätsbedarf. Nach Fälligkeitstellung des Darlehens durch die finanzierende Bank, wurde für die Schiffgesellschaft am 25. Juni 2013 Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.000	3.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	800	800	0
Initiatoren	250	250	0
Fremdkapital	13.110	13.110	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.160	17.160	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	357	-3
Erlöse	2.856	507	-2.349
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.856	507	-2.349
Betriebskosten	-743	-1.046	-303
Verwaltungskosten	-191	-58	133
Zinsen	-389	-226	163
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.533	-823	-2.356
Tilgungen	924	0	-924
Liquidität	789	-3.322	-4.111
Liquiditätsergebnis	609	-823	-1.432
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	300	0	-300
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	80	0	-80
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrt-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.901	2.609	-292
Erlöse <sup>4)</sup>	21.721	14.085	-7.636
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	21.721	14.056	-7.665
Betriebskosten	-5.691	-8.357	-2.666
Verwaltungskosten	-1.480	-1.011	469
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.185	-3.931	254
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.320	721	-9.599
Tilgungen	7.160	3.464	-3.696
Liquidität <sup>7)</sup>	789	-3.322	-4.111
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.720	-2.605	-5.325
Ausschüttung Kommanditkapital in %	69,0	32,0	-37,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.070	960	-1.110
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	61,0	34,0	-27,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	488	272	-216
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-526	-526

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.950	7.646	-1.696
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	3.202	-3.202
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.950	10.298	-4.348
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.950	9.646	-3.696

Angelika	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	29.11.2004
Stellplatzkapazität in TEU	675
Tragfähigkeit in tdw	10.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	13.110	13.110
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	33.172
Steuerbelastung	-789
Ausschüttung Ist kumuliert	32.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-40.617

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-83,17	-66,73
zu versteuernde Gewinne in %	1,82	1,65

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,26	0,26

**Anna C**
**MS "Anna C" UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**

 Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Über den "HCI Shipping Select XX" investierten die Anleger unter anderem in den 10.500 tdw Mehrzweckfrachter Anna C. Die Beschäftigung des Schiffes wird weiterhin beim Charterer Soetermeer Fekkes' auf Monatsbasis geschlossen. Somit war die Anna C das gesamte Jahr 2012 über beschäftigt. Bis auf eine kleine Reparatur am Lukendeckel verlief der Schiffsbetrieb störungsfrei. Aufgrund eines Brandes im Jahr 2011 und der weiterhin angespannten Marktsituation wurden im Jahr 2012 drei Quartalstilgungen ausgesetzt.

Anna C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Yichang Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	18.08.2006
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	10.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	10.697	10.697
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-499
Ausschüttung Ist kumuliert	19.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-86.499

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,01	1,05

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,16

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.900	5.930 <sup>14)</sup>	30
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	10.697	10.697	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.022	17.052	30

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	2.682	1.847	-835
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.682	1.842	-840
Betriebskosten	-728	-1.081	-353
Verwaltungskosten	-212	-174	38
Zinsen	-419	-181	238
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.288	406	-882
Tilgungen	718	177	-541
Liquidität	322	-138	-460
Liquiditätsergebnis	575	833	258
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	413	0	-413
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.267	2.207	-60
Erlöse <sup>4)</sup>	16.871	14.807	-2.064
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	16.871	14.569	-2.302
Betriebskosten	-4.574	-7.622	-3.048
Verwaltungskosten	-1.376	-1.173	202
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.948	-2.191	757
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.688	3.667	-4.022
Tilgungen	4.308	3.588	-720
Liquidität <sup>7)</sup>	322	-138	-460
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.346	1.373	-1.973
Ausschüttung Kommanditkapital in %	43,0	19,0	-24,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.537	1.127	-1.410
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.923	0	5.923
Darlehensstand TUSD	0	8.487	-8.487
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.923	6.433	-510
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.923	6.641	-718

**Rudolf Schepers Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS "Anna-S."**
**Anna-S.**

 Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Anna-S. gehört zusammen mit einem weiteren Schiff dem Dachfonds "HCI Shipping Select XXIII" an. Das Schiff ist noch bis mindestens 2014 an den Charterer TS-Line verchartert und fährt mit 60 weiteren Schiffen im Peter Döhle 2.500 TEU Pool. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei, das Schiff wird im asiatischen Raum eingesetzt. Der Kapitaldienst konnte 2012 nicht erbracht werden. Auch Ausschüttungen wurden aufgrund der finanziellen Situation nicht geleistet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.298	10.399 <sup>1a)</sup>	100
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.575	2.575	0
Initiatoren	1.050	1.050	0
Fremdkapital <sup>1a)</sup>	23.556	23.556	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.479	37.579	100

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	5.400	2.541	-2.859
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.400	2.522	-2.878
Betriebskosten	-1.536	-1.832	-296
Verwaltungskosten	-365	-218	147
Zinsen	-965	-1.136	-171
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.552	-691	-3.243
Tilgungen	1.407	0	-1.407
Liquidität	324	-1.524	-1.848
Liquiditätsergebnis	1.098	-835	-1.933
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	721	0	-721
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	154	0	-154
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.695	1.741	46
Erlöse <sup>4)</sup>	26.076	18.190	-7.886
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.076	18.135	-7.941
Betriebskosten	-7.272	-8.545	-1.273
Verwaltungskosten	-1.734	-1.445	289
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.126	-4.684	442
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.752	3.398	-8.354
Tilgungen	5.980	3.164	-2.816
Liquidität <sup>7)</sup>	324	-1.524	-1.848
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.584	-1.197	-6.781
Ausschüttung Kommanditkapital in %	34,0	6,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.501	624	-2.878
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	28,0	4,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	721	103	-618
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.493	0	1.493
Darlehensstand TUSD	20.310	18.810	1.500
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	813.794	-813.794
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.886	21.420	-4.534
Stand (Prospektkurs) in TEUR	16.537	19.352	-2.815

Anna-S.	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2008/2007
Infahrtssetzung	25.03.2008
Stellplatzkapazität in TEU	2.546
Tragfähigkeit in tdw	34.035
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	31.800	31.800
Kurs EUR/USD	1,35	1,55

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-2.846
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4a)</sup>	-101.846

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,04	5,97

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22



**Anna Sophie**
**MS "Anna Sophie" GmbH & Co. KG**

 Reederei Dede, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Anna Sophie ist Mitglied im 168er Pool. Aufgrund des schwachen Chartratenmarktes seit 2009 wurde Ende 2010 ein Finanzierungskonzept zur Liquiditätssicherung beschlossen und mit Wiedereinlagen von Ausschüttungen umgesetzt. Aufgrund des andauernden niedrigen Einnahmenniveaus erfolgten im Jahr 2012 keine Tilgungen an die finanzierende Bank. Ein weiteres Konzept zur Liquiditätssicherung wird im Jahr 2013 durch die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft erarbeitet.

Anna Sophie	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	16.10.2001
Stellplatzkapazität in TEU	868
Tragfähigkeit in t <sub>dw</sub>	11.391
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	13.294	13.294
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	28.019
Steuerbelastung	-1.265
Ausschüttung Ist kumuliert	50.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-28.246

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-52,20	-50,90
zu versteuernde Gewinne in %	2,20	2,60

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.400	6.435 <sup>14)</sup>	35
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital	13.294	13.294	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.719	20.754	35

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.509	1.606	-1.903
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.368	1.531	-1.837
Betriebskosten	-1.050	-1.132	-82
Verwaltungskosten	-193	-121	72
Zinsen	-217	-218	-1
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.908	60	-1.848
Tilgungen	952	0	-952
Liquidität	259	514	255
Liquiditätsergebnis	956	47	-909
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	768	0	-768
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.014	4.056	42
Erlöse <sup>4)</sup>	37.057	29.269	-7.788
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	35.505	29.047	-6.459
Betriebskosten	-10.948	-12.272	-1.324
Verwaltungskosten	-2.003	-1.756	248
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.270	-4.535	735
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	17.284	10.484	-6.800
Tilgungen	10.462	7.732	-2.730
Liquidität <sup>7)</sup>	259	514	255
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.237	1.481	-3.756
Ausschüttung Kommanditkapital in %	91,0	50,0	-41,0
Ausschüttung Kommanditkapital	5.824	3.218	-2.607
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-842	-842

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.834	5.565	-2.731
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.834	5.565	-2.731
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.834	5.565	-2.731

## MS "Antje Wulff" John-Peter Wulff Schiffahrtsgesellschaft mbH &amp; Co. KG

## Antje Wulff

Reederei Hermann Wulff/John-Peter Wulff GmbH & Co. KG, Glückstadt/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

An der Antje Wulff ist unter anderem der "HCI Renditefonds III" beteiligt. Das Schiff verfügt über eine Stellplatzkapazität von 2.732 TEU und gehört somit zum Segment der Sub-Panamax-Containerschiffe. Im Berichtsjahr haben sich aufgrund von Charterwechsel und Klassearbeiten Ausfallzeiten ergeben. Im Jahr 2012 hat sich die Ertragsituation aufgrund der Marktentwicklung auch für die Antje Wulff verschlechtert, sodass 2012 keine Ausschüttungen erfolgten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde bereits 2011 zurückgeführt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.000	9.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	4.200	4.201	1
Initiatoren	625	625	0
Fremdkapital	23.636	23.636	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.461	37.462	1

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	268	-87
Erlöse	6.923	1.490	-5.433
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.923	948	-5.975
Betriebskosten	-2.426	-2.615	-189
Verwaltungskosten	-409	-167	242
Zinsen	-566	-23	543
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.522	-1.857	-5.379
Tilgungen	1.855	0	-1.855
Liquidität	3.254	-67	-3.320
Liquiditätsergebnis	1.482	-1.859	-3.341
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.170	0	-1.170
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	546	0	-546
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.220	3.150	-70
Erlöse <sup>4)</sup>	61.522	51.707	-9.815
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	61.522	49.266	-12.256
Betriebskosten	-16.753 <sup>5)</sup>	-16.303	450
Verwaltungskosten	-3.746	-3.281	465
Zinsen <sup>6)</sup>	-7.861	-3.340	4.521
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	32.937	26.105	-6.832
Tilgungen	16.231	23.637	7.406
Liquidität <sup>7)</sup>	3.254	-67	-3.320
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	15.411	4.023	-11.388
Ausschüttung Kommanditkapital in %	92,0	66,0	-26,0
Ausschüttung Kommanditkapital	8.280	5.940	-2.340
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	84,0	66,0	-18,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	3.528	2.772	-756
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	8.150	0	8.150
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.177	0	6.177
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.409	0	7.409

Antje Wulff	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	29.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.300
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	26.000	26.000
Kurs EUR/USD	1,10	1,25

Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	31.245
Steuerbelastung	-7.189
Ausschüttung Ist kumuliert	66.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4/5)</sup>	-14.944

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-61,11	-56,76
zu versteuernde Gewinne in %	1,76	15,08

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

**Apulia**
**MS "Apulia" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Kommanditkapital ist über den "HCI Shipping Select XV" in den Fonds eingebracht worden. Die Apulia hat mit Infahrtsetzung 2005 zur Tonnagesteuer optiert. Das Schiff ist zum Januar 2012 dem Peter Döhle 2.500 TEU Pool beigetreten. Nach dem Ende der Charter bei Grand China Shipping wurde das Schiff an TS Lines verchartert. Zum Ende 2012 trat die Apulia eine Beschäftigung bei Nile Dutch an. Im Berichtsjahr wurden die Tilgungen planmäßig erbracht. Der technische Schiffsbetrieb verlief weitestgehend störungsfrei.

Apulia	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	19.09.2005
Stellplatzkapazität in TEU	2.775
Tragfähigkeit in tdw	35.630
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	37.500	37.226
Kurs EUR/USD	1,21	1,21

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.044
Ausschüttung Ist kumuliert	17.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-89.044

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,97	2,19

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,26

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.172	11.310 <sup>14)</sup>	138
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	30.971	30.745 <sup>15)</sup>	-226
Gesamtinvestitionsvolumen	42.418	42.330	-88

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	6.391	2.596	-3.795
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.391	2.555	-3.836
Betriebskosten	-1.813	-1.573	240
Verwaltungskosten	-402	-188	214
Zinsen	-1.142	-33	1.109
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.034	761	-2.273
Tilgungen	2.016	2.016	0
Liquidität	665	194	-471
Liquiditätsergebnis	911	-1.157	-2.068
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	894	0	-894
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.590	2.629	39
Erlöse <sup>4)</sup>	47.480	37.936	-9.544
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	47.480	37.304	-10.176
Betriebskosten	-12.203	-11.876	327
Verwaltungskosten	-3.032	-2.621	411
Zinsen <sup>5)</sup>	-10.550	-8.097	2.453
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	21.695	14.712	-6.983
Tilgungen	13.608	14.112	504
Liquidität <sup>7)</sup>	665	194	-471
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	7.649	2.903	-4.746
Ausschüttung Kommanditkapital in %	56,0	17,0	-39,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.256	1.923	-4.334
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	19.525	18.915	610
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	14.799	14.336	462
Stand (Prospektkurs) in TEUR	16.126	15.622	504



**MS "Arnold Schulte" Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**Arnold Schulte**

Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG, Hamburg  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Arnold Schulte ist ein Containerschiff mit 3.455 TEU, das im Jahr 2002 auf der Hyundai Heavy Industries Werft in Südkorea gebaut wurde. Seit 2007 ist das Schiff in einer langfristigen, bis 2015 laufenden Charter, zu einer sehr guten Rate beschäftigt. Die Schiffsbetriebskosten liegen per Ende 2012 auf Prospektniveau. Der Schiffsbetrieb verlief nahezu störungsfrei. Die Arnold Schulte konnte bisher Mehrtilgungen von rund 4,5 Mio. EUR erbringen. 2012 wurden Ausschüttungen von insgesamt 15 % vorgenommen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.700	11.415	-285
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	4.500	4.415	-85
Initiatoren	1.050	1.390	340
Fremdkapital	28.100	28.100	0
Gesamtinvestitionsvolumen	45.350	45.320	-30

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	355	5
Erlöse	8.390	7.183	-1.207
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	8.390	7.061	-1.329
Betriebskosten	-2.647	-2.666	-19
Verwaltungskosten	-502	-581	-79
Zinsen	-719	-137	582
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.522	3.677	-845
Tilgungen	2.008	2.006	-2
Liquidität	6.252	962	-5.290
Liquiditätsergebnis	2.414	1.681	-733
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,0	15,0	4,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.287	1.712	425
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	11,0	15,0	4,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	495	662	167
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.545	3.577	32
Erlöse <sup>4)</sup>	75.880	63.671	-12.209
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	75.880	63.086	-12.794
Betriebskosten	-19.123	-16.999	2.124
Verwaltungskosten	-4.668	-4.319	349
Zinsen <sup>5)</sup>	-9.641	-5.064	4.577
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	41.920	36.284	-5.636
Tilgungen	19.566	24.151	4.585
Liquidität <sup>7)</sup>	6.252	962	-5.290
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	21.044	16.615	-4.429
Ausschüttung Kommanditkapital in %	93,0	102,0	9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	10.881	11.643	762
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	83,0	97,0	14,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	3.735	4.283	548
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	8.959	0	8.959
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	473.775	-473.775
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.790	4.170	2.620
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.534	3.944	4.590

Arnold Schulte	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	22.03.2002
Stellplatzkapazität in TEU	3.455
Tragfähigkeit in tdw	40.955
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	29.500	29.500
Kurs EUR/USD	1,05	1,08

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	28.198
Steuerbelastung	-16.900
Ausschüttung Ist kumuliert	102.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	8.298

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-74,10	-51,27
zu versteuernde Gewinne in %	1,84	35,45

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	2,63

**Auguste Schulte**
**MS "Auguste Schulte" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


An der Auguste Schulte ist der "HCI Renditefonds I" zu rund 22 % beteiligt. Durch stark rückläufige Charraten und die somit verschlechterte Einnahmesituation wurden die Tilgungen 2011 weitestgehend gestundet. Im Jahr 2012 wurden weitere Restrukturierungsbemühungen unternommen, leider ohne Erfolg, sodass die Gesellschaft am 12. September 2012 Insolvenz anmelden musste. Das Schiff wurde im Rahmen der Insolvenz Anfang 2013 verkauft und an einen neuen Eigner übergeben.

Auguste Schulte	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	23.12.2002
Stellplatzkapazität in TEU	2.602
Tragfähigkeit in tdw	34.622
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.600	23.600
Kurs EUR/USD	1,00	1,03

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	36.078
Steuerbelastung	-9.984
Ausschüttung Ist kumuliert	45.000
Ausstehende Zahlungen	1
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-33.905

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-72,43	-65,54
zu versteuernde Gewinne in %	2,03	20,54

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,23

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.400	9.400	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	22	22
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	3.000	3.000	0
Initiatoren	1.050	1.050	0
Fremdkapital	23.600	24.546 <sup>15)</sup>	946
Gesamtinvestitionsvolumen	37.050	38.018	968

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	324	-26
Erlöse	7.998	1.352	-6.646
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.778	1.089	-6.689
Betriebskosten	-2.386	-2.403	-17
Verwaltungskosten	-450	-386	64
Zinsen	-534	-347	187
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.408	-2.047	-6.455
Tilgungen	1.686	1.484	-202
Liquidität	7.279	15	-7.264
Liquiditätsergebnis	2.722	-3.238	-5.959
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	940	0	-940
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	300	0	-300
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-2.419	-2.419

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.582	3.251	-331
Erlöse <sup>4)</sup>	68.309	35.256	-33.052
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	66.431	33.213	-33.218
Betriebskosten	-18.490	-18.219	271
Verwaltungskosten	-4.011	-2.782	1.230
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.869	-4.300	3.569
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	35.855	7.769	-28.086
Tilgungen	16.438	13.572	-2.866
Liquidität <sup>7)</sup>	7.279	15	-7.264
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	19.227	-2.415	-21.642
Ausschüttung Kommanditkapital in %	95,0	45,0	-50,0
Ausschüttung Kommanditkapital	8.930	4.230	-4.700
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	86,0	46,0	-40,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.580	1.380	-1.200
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-5.254	-5.254

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.164	6.425	739
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	535.925	-535.925
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.430	9.587	-4.157
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.164	10.972	-3.808

**Reederei Rudolf Schepers KG MS "Aurora"**

**Aurora**

Reederei Rudolf Schepers, Haren/Ems/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Aurora gehört mit einer Stellplatzkapazität von 868 TEU zu den Container-Feederschiffen. In den Jahren 2010 und 2011 wurden Restrukturierungskonzepte zur Liquiditätssicherung erarbeitet und mit Hilfe von Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsaussetzungen umgesetzt. Ausfallzeiten fielen 2012 durch einen Kollisionsschaden und einen Defekt der Steuerung der Hauptmaschine an. Tilgungen erfolgten im Berichtsjahr vereinbarungsgemäß nicht.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.755	4.755	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.278	1.278	0
Fremdkapital	14.188	14.183	-5
Gesamtinvestitionsvolumen	20.222	20.217	-5

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	356	-4
Erlöse	3.355	1.430	-1.925
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.221	1.220	-2.001
Betriebskosten	-1.113	-1.144	-31
Verwaltungskosten	-165	-97	68
Zinsen	-214	-241	-27
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.729	-262	-1.991
Tilgungen	1.023	0	-1.023
Liquidität	155	-392	-548
Liquiditätsergebnis	706	-217	-923
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	571	0	-571
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtssetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.109	4.062	-47
Erlöse <sup>4)</sup>	35.828	28.626	-7.202
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	34.730	27.604	-7.126
Betriebskosten	-11.724	-12.234	-510
Verwaltungskosten	-1.777	-1.471	306
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.721	-4.987	734
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.507	8.911	-6.596
Tilgungen	11.888	8.457 <sup>34)</sup>	-3.430
Liquidität <sup>7)</sup>	155	-392	-548
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.533	-313	-2.847
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	33,0	-34,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.186	1.569	-1.617
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-868	-868

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.301	6.129	-3.828
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.301	6.129	-3.828
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.301	6.129	-3.828

Aurora	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	08.08.2001
Stellplatzkapazität in TEU	868
Tragfähigkeit in tdw	10.900
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2009

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	14.188	14.183
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	55.945
Steuerbelastung	-4.428
Ausschüttung Ist kumuliert	33.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-20.483

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-104,47	-101,63
zu versteuernde Gewinne in %	2,70	8,83

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,30	0,30

**Barbara P  
(ex Husky Racer)**
**Schiffahrts GmbH & Co. KG MS "Barbara P"**

 Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Husky Racer ist ein Container-Feederschiff mit einer Stellplatzkapazität von 942 TEU. Mit Wirkung zum 22. Februar 2013 erfolgte ein Management- und Bereederungswechsel von der Quadrant Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG zur Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG. Das Schiffshypothekendarlehen konnte bereits 2007 vollständig zurückgeführt werden. Aufgrund der angespannten Lage auf den Schiffahrtsmärkten konnten 2012 keine Ausschüttungen geleistet werden. Die aktuelle Beschäftigung läuft noch bis September 2013.

Husky Racer	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	1997/2000
Infahrtsetzung	24.11.2000
Stellplatzkapazität in TEU	942
Tragfähigkeit in t <sub>dw</sub>	13.273
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	12.000	12.000
Kurs EUR/USD	0,91	0,84

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	59.238
Steuerbelastung	-6.099
Ausschüttung Ist kumuliert	41.610
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-10.251

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-105,00	-104,89
zu versteuernde Gewinne in %	1,20	12,59

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,12	0,16

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.155	8.155	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	511	511	0
Fremdkapital	13.191	13.191	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.858	21.858	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	358	-2
Erlöse	3.986	1.863	-2.123
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.777	1.738	-2.039
Betriebskosten	-1.629	-1.182	447
Verwaltungskosten	-268	-117	151
Zinsen	0	0	0
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.879	439	-1.440
Tilgungen	0	0	0
Liquidität	131	368	237
Liquiditätsergebnis	1.879	396	-1.483
Ausschüttung Kommanditkapital in %	25,0	0,0	-25,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.039	0	-2.039
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.365	4.251	-114
Erlöse <sup>4)</sup>	47.250	33.629	-13.621
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	44.770	31.447	-13.323
Betriebskosten	-16.285	-15.772	513
Verwaltungskosten	-3.160	-2.188	973
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.143	-1.319	823
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	23.182	12.167	-11.014
Tilgungen	13.191	13.191	0
Liquidität <sup>7)</sup>	131	368	237
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	8.011	2.083	-5.928
Ausschüttung Kommanditkapital in %	116,0	41,6	-74,4
Ausschüttung Kommanditkapital	9.460	3.393	-6.067
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	0	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	0	0

**MS "Benedikt Rambow" Reederei Rambow GmbH & Co. KG**
**Benedikt Rambow**

Rambow Bereederungs GmbH, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Benedikt Rambow ist vollständig im Dachfonds "HCI Shipping Select XX". In Folge der weltweit stark rückläufigen Charterraten seit 2009 kam es auch im Jahr 2012 zu erheblichen Ertragseinbußen, sodass zur Vermeidung von Liquiditätsengpässen durch die Gesellschafter ein zweites Finanzierungskonzept beschlossen wurde. Hierdurch fließt der Gesellschaft im Jahr 2013 weitere Liquidität von rund 347.000 EUR zu.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.811	5.811	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	229	229
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	775	775	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	12.008	12.008	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.595	18.824	229

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.287	1.691	-1.596
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.287	1.687	-1.600
Betriebskosten	-1.210	-1.166	44
Verwaltungskosten	-242	-129	113
Zinsen	-351	-313	38
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.484	79	-1.405
Tilgungen	765	957	192
Liquidität	587	111	-476
Liquiditätsergebnis	682	-848	-1.530
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	523	0	-523
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	43	43

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.489	2.524	35
Erlöse <sup>4)</sup>	23.258	17.646	-5.612
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	23.258	17.252	-6.006
Betriebskosten	-8.104	-7.814	290
Verwaltungskosten	-1.783	-1.400	383
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.552	-3.131	421
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.819	4.895	-4.923
Tilgungen	4.973	3.773	-1.200
Liquidität <sup>7)</sup>	587	111	-476
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.834	1.698	-3.135
Ausschüttung Kommanditkapital in %	56,5	20,6	-35,9
Ausschüttung Kommanditkapital	3.283	1.198	-2.086
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-272	-272

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.607	5.598	2.010
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	395.822	-395.822
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.765	7.726	-1.961
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.314	7.516	-1.202

Benedikt Rambow	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	11.01.2006
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.760
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	14.467	14.467
Kurs EUR/USD	1,20	1,20

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-699
Ausschüttung Ist kumuliert	20.610
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-85.089

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,39	1,47

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20



**Berit**
**MS "Berit" Heinz-Georg Vöge KG**

 Reederei Heinz-Georg Vöge GmbH & Co. KG, Stade/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Berit fährt seit 2006 im Peter Döhle-Sietas 168 Pool. Im Jahr 2012 war die Berit bei WEC Lines in Zeitcharter beschäftigt. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Aufgrund des weiterhin andauernden niedrigen Charratenniveaus wurde im Jahr 2012 zur Liquiditätssicherung ein zweites Finanzierungskonzept mit Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsaussetzungen beschlossen und umgesetzt. Die Einzahlung der Gesellschafterbeiträge erfolgte in 2013.

Baltrum Trader	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	15.11.2001
Stellplatzkapazität in TEU	868
Tragfähigkeit in tdw	11.391
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2004

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	13.294	13.294
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	16.338
Steuerbelastung	-4.122
Ausschüttung Ist kumuliert	56.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-36.784

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-50,59	-29,68
zu versteuernde Gewinne in %	2,20	7,73

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,21

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.400	6.400	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.275	1.275	0
Fremdkapital	13.294	13.294	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.969	20.969	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.509	1.633	-1.876
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.334	1.564	-1.770
Betriebskosten	-1.114	-1.216	-102
Verwaltungskosten	-193	-132	61
Zinsen	-141	-151	-10
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.886	65	-1.821
Tilgungen	950	475	-475
Liquidität	211	329	118
Liquiditätsergebnis	936	-409	-1.345
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	768	0	-768
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-332	-332

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.959	3.986	27
Erlöse <sup>4)</sup>	36.522	30.012	-6.511
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	34.695	29.091	-5.605
Betriebskosten	-11.461	-12.538	-1.077
Verwaltungskosten	-1.981	-1.795	186
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.001	-3.151	850
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	17.253	11.607	-5.646
Tilgungen	10.212	8.804	-1.408
Liquidität <sup>7)</sup>	211	329	118
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.521	1.567	-3.954
Ausschüttung Kommanditkapital in %	97,0	56,0	-41,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.208	3.584	-2.624
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-918	-918

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.082	4.491	-1.409
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.082	4.491	-1.409
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.082	4.491	-1.409

**MS "Bernhard Sibum" GmbH & Co. KG**
**Bernhard Sibum**

Reederei Bernd Sibum GmbH & Co. KG, Haren/Ems/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Bernhard Sibum ist mit Infahrtsetzung dem Zhoushan 900 TEU Einnahmepool beigetreten. Der Einnahmepool wurde jedoch zum 04. März 2013 aufgelöst. Seitdem sind für die Bernhard Sibum die individuellen Erlöse maßgeblich. Aufgrund der weiterhin angespannten Einnahmesituation konnten auch im Jahr 2012 keine Tilgungen geleistet werden. Die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft erarbeitet ein Finanzierungskonzept, Wiedereinlagen wurden bereits Ende 2012 durch die Gesellschafter geleistet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.200	3.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital <sup>3)</sup>	2.080	2.080	0
Initiatoren	650	650	0
Fremdkapital	12.395	12.395	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.325	18.325	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.120	1.405	-1.715
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.120	1.405	-1.715
Betriebskosten	-1.109	-1.113	-4
Verwaltungskosten	-248	-200	48
Zinsen	-339	-640	-301
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.425	-548	-1.973
Tilgungen	1.011	0	-1.011
Liquidität	362	-404	-765
Liquiditätsergebnis	373	175	-198
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	125	0	-125
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-72	-72

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>5)</sup>	2.247	2.276	29
Erlöse <sup>4)</sup>	19.109	12.956	-6.153
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.109	12.686	-6.423
Betriebskosten	-6.728	-6.913	-184
Verwaltungskosten	-1.544	-1.052	492
Zinsen <sup>6)</sup>	-3.471	-3.741	-270
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>8)</sup>	7.366	980	-6.386
Tilgungen	5.908	2.012	-3.896
Liquidität <sup>7)</sup>	362	-404	-765
Liquiditätsergebnis <sup>9)</sup>	1.201	102	-1.099
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	624	125	-499
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-72	-72

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.087	2.682	-1.595
Darlehensstand TUSD	6.184	5.339	845
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	430.014	-430.014
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.774	10.514	-4.740
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.952	9.847	-3.895

Bernhard Sibum	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2007
Infahrtsetzung	25.09.2006
Stellplatzkapazität in TEU	957
Tragfähigkeit in tdw	11.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.750	15.750
Kurs EUR/USD	1,27	1,27

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-902
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.902

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,32	1,89

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

**Berta**
**MS "Berta" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

 Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die niedrigen Charraterraten führten bei der Berta zu einem Liquiditätsengpass, sodass im Jahr 2010 ein Finanzierungskonzept zur langfristigen Sicherung der Liquidität der Schiffgesellschaft zur Abfrage gestellt und umgesetzt wurde. Durch das auch weiterhin nicht auskömmliche Ratenniveau entstand im Jahr 2012 erneut Liquiditätsbedarf. Die zur Restrukturierung benötigten finanziellen Mittel konnten nicht aufgebracht werden, sodass für die Schiffgesellschaft am 12. April 2013 der Insolvenzantrag gestellt wurde.

Berta	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Madenci Shipyard, Türkei
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	19.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	645
Tragfähigkeit in tdw	7.550
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.100	9.100
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	48.517
Steuerbelastung	-572
Ausschüttung Ist kumuliert	36.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-21.055

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-98,63	-92,09
zu versteuernde Gewinne in %	1,89	1,20

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,17

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.500	3.500	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.500	1.500	0
Initiatoren	235	235	0
Fremdkapital	9.100	9.100	0
Gesamtinvestitionsvolumen	14.335	14.335	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	343	-17
Erlöse	3.154	1.593	-1.561
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.154	1.593	-1.561
Betriebskosten	-762	-972	-210
Verwaltungskosten	-202	-118	84
Zinsen	-240	-210	30
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.951	294	-1.657
Tilgungen	608	0	-608
Liquidität	3.148	-543	-3.690
Liquiditätsergebnis	1.343	294	-1.049
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	350	0	-350
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	150	0	-150
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.235	2.969	-266
Erlöse <sup>4)</sup>	23.386	16.845	-6.541
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	23.386	15.192	-8.194
Betriebskosten	-6.393	-8.353	-1.960
Verwaltungskosten	-1.550	-1.122	428
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.168	-2.949	219
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.095	2.629	-9.466
Tilgungen	5.300	2.883	-2.417
Liquidität <sup>7)</sup>	3.148	-543	-3.690
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.495	-692	-7.187
Ausschüttung Kommanditkapital in %	79,0	36,0	-43,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.765	1.260	-1.505
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	63,0	32,0	-31,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	945	480	-465
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-502	-502

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.800	4.218	-418
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	3.202	-3.202
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.800	6.871	-3.071
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.800	6.218	-2.418



**Reederei Rambow GmbH & Co. KG MS "Bianca Rambow"**
**Bianca Rambow**

Rambow Bereederungs GmbH, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Bianca Rambow ist vollständig im Dachfonds "HCI Shipping Select XI". In Folge des weltweit schwachen Charterrateniveaus hatte die Bianca Rambow auch 2012 Ertragseinbußen hinzunehmen. Um den Liquiditätsbedarf zu decken, wurde ein zweites Finanzierungskonzept erarbeitet und von den Gesellschaftern beschlossen. Hierdurch sind der Gesellschaft finanzielle Mittel von insgesamt rund 690.000 EUR zugeflossen. Die finanzierende Bank hat weitere Tilgungsstundungen bis September 2013 gewährt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.200	6.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	11	11
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital	12.500	12.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	19.225	19.236	11

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	246	-109
Erlöse	3.231	1.598	-1.633
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.231	1.549	-1.682
Betriebskosten	-1.256	-1.241	15
Verwaltungskosten	-234	-89	145
Zinsen	-467	-285	182
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.274	-66	-1.340
Tilgungen	834	209	-626
Liquidität	418	737	319
Liquiditätsergebnis	440	-290	-729
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	558	0	-558
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-440	-440

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.860	2.789	-71
Erlöse <sup>4)</sup>	25.900	20.775	-5.125
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.612	19.856	-5.756
Betriebskosten	-8.631	-7.381	1.249
Verwaltungskosten	-1.887	-1.470	417
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.469	-3.367	1.102
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.624	7.638	-2.986
Tilgungen	6.464	5.979	-486
Liquidität <sup>7)</sup>	418	737	319
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.160	1.625	-2.535
Ausschüttung Kommanditkapital in %	57,5	24,5	-33,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.565	1.519	-2.046
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-681	-681

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.037	6.522	-485
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.037	6.522	-485
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.037	6.522	-485

Bianca Rambow	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2004/2005
Infahrtssetzung	05.01.2005
Stellplatzkapazität in TEU	868
Tragfähigkeit in tdw	11.360
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2006

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	12.500	12.500
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-941
Ausschüttung Ist kumuliert	24.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-81.441

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,91	1,98

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,24

**Birk**
**MS "Birk" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 BRISE Schifffahrts-GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Seit Mitte 2011 fährt die Birk mit zwei weiteren Schwesterschiffen im 700 TEU BRISE Pool. Infolge des allgemein schwachen Containerschiffmarktes lagen die Poolerlöse jedoch unter den Erlösannahmen des Prospektes. Um die Liquidität der Gesellschaft zu stärken wurden mit der finanzierenden Bank Tilgungsstundungen für den Zeitraum drittes Quartal 2012 bis viertes Quartal 2013 verhandelt. Der Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 ansonsten störungsfrei.

Birk	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	24.06.2003
Stellplatzkapazität in TEU	657
Tragfähigkeit in t d w	8.015
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	8.500	8.500
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.498
Steuerbelastung	-648
Ausschüttung Ist kumuliert	33.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-47.150

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-46,99	-46,32
zu versteuernde Gewinne in %	1,36	1,36

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.400	5.400	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital	8.500	8.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	14.425	14.425	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.276	1.603	-1.673
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.276	1.603	-1.673
Betriebskosten	-933	-1.147	-214
Verwaltungskosten	-227	-114	113
Zinsen	-255	-83	172
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.861	259	-1.602
Tilgungen	568	284	-284
Liquidität	2.825	331	-2.494
Liquiditätsergebnis	1.293	-36	-1.329
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	540	0	-540
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.440	3.396	-44
Erlöse <sup>4)</sup>	25.690	20.184	-5.505
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.690	19.548	-6.142
Betriebskosten	-8.292	-9.565	-1.273
Verwaltungskosten	-1.843	-1.337	507
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.024	-2.149	875
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.516	6.482	-6.034
Tilgungen	5.396	4.938	-458
Liquidität <sup>7)</sup>	2.825	331	-2.494
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.731	1.413	-5.318
Ausschüttung Kommanditkapital in %	82,0	33,0	-49,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.428	1.782	-2.646
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.104	0	3.104
Darlehensstand TUSD	0	4.538	-4.538
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.104	3.439	-335
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.104	3.562	-458

## MS "Bulk Asia" GmbH & Co. KG

## Bulk Asia

Reederei H. Vogemann GmbH, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Der 2001 gebaute und 2004 in die Gesellschaft übernommene Capesize-bulker war bis Anfang 2012 in mehreren Zeitchartern mit auskömmlichen Raten eingesetzt. Anschließend trat die Bulk Asia zur Einnahmensicherung dem neu gegründeten Capesizepool bei, dessen Poolraten jedoch hinter den Erwartungen zurückblieben. Das im Oktober 2012 erarbeitete Finanzierungs-konzept wurde abgelehnt, weshalb das Schiff Ende 2012 verkauft und im März 2013 an den Käufer übergeben wurde.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.800	12.800	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	4.925	4.926	1
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	28.000	28.000	0
Gesamtinvestitionsvolumen	46.250	46.251	1

### Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	7.378	2.487	-4.891
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.378	2.373	-5.005
Betriebskosten	-1.598	-1.801	-203
Verwaltungskosten	-461	-210	251
Zinsen	-384	-303	81
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.963	59	-4.904
Tilgungen	2.080	1.054	-1.026
Liquidität	2.352	629	-1.723
Liquiditätsergebnis	2.622	-995	-3.617
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.280	0	-1.280
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	493	0	-493
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

### Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.178	3.211	33
Erlöse <sup>4)</sup>	62.783	51.113	-11.670
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	62.783	50.864	-11.919
Betriebskosten	-13.872	-14.666	-794
Verwaltungskosten	-3.852	-3.258	594
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.859	-6.807	52
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	37.201	25.455	-11.746
Tilgungen	19.720	19.167	-553
Liquidität <sup>7)</sup>	2.352	629	-1.723
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	15.854	5.735	-10.119
Ausschüttung Kommanditkapital in %	73,0	44,0	-29,0
Ausschüttung Kommanditkapital	9.344	5.632	-3.712
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	57,0	46,0	-11,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.807	2.266	-542
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

### Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	8.750	9.445	-695
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.632	7.159	-527
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.000	7.556	-556

Bulk Asia	
Typ	Bulker
Bauwerft	Sasebo, Japan
Bau-/Emissionsjahr	2001/2004
Infahrtsetzung	06.02.2004
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	170.578
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

### Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	35.000	35.000
Kurs EUR/USD	1,25	1,25

### Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	37.305
Steuerbelastung	-3.791
Ausschüttung Ist kumuliert	44.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-27.486

### Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-80,40	-74,45
zu versteuernde Gewinne in %	2,46	7,95

### Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,41	0,97

**Bulk Europe**
**MS "Bulk Europe" GmbH & Co. KG**

 Reederei H. Vogemann GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Der 2001 gebaute und 2004 in die Gesellschaft übernommene Capesizebulker war bis Anfang 2012 in mehreren Zeitchartern mit auskömmlichen Raten eingesetzt. Anschließend trat die Bulk Europe zur Einnahmensicherung dem neu gegründeten Capesizepool bei, dessen Poolraten jedoch hinter den Erwartungen zurückblieben. Das im Oktober 2012 erarbeitete Finanzierungskonzept wurde abgelehnt, weshalb das Schiff Ende 2012 verkauft und im Januar 2013 an den Käufer übergeben wurde.

Bulk Europe	
Typ	Bulker
Bauwert	Sasebo, Japan
Bau-/Emissionsjahr	2001/2004
Infahrtsetzung	09.02.2004
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in t d w	170.578
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	35.000	35.000
Kurs EUR/USD	1,25	1,27

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	37.136
Steuerbelastung	-3.180
Ausschüttung Ist kumuliert	44.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-27.044

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-80,40	-74,17
zu versteuernde Gewinne in %	2,46	6,67

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,41	0,91

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.801	12.801	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	4.925	4.926	1
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	28.000	28.000	0
Gesamtinvestitionsvolumen	46.251	46.251	1

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.378	2.714	-4.665
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.378	2.570	-4.808
Betriebskosten	-1.598	-2.027	-429
Verwaltungskosten	-461	-189	272
Zinsen	-384	-277	107
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.963	77	-4.887
Tilgungen	2.080	1.036	-1.044
Liquidität	2.352	-107	-2.459
Liquiditätsergebnis	2.622	-920	-3.542
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.280	0	-1.280
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	493	0	-493
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.178	3.210	32
Erlöse <sup>4)</sup>	62.783	51.318	-11.465
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	62.783	51.028	-11.755
Betriebskosten	-13.874	-14.890	-1.016
Verwaltungskosten	-3.852	-3.203	649
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.859	-6.778	81
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	37.199	25.455	-11.745
Tilgungen	19.720	19.142	-578
Liquidität <sup>7)</sup>	2.352	-107	-2.459
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	15.854	6.634	-9.220
Ausschüttung Kommanditkapital in %	73,0	44,0	-29,0
Ausschüttung Kommanditkapital	9.344	5.632	-3.712
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	57,0	51,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.807	2.512	-295
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	8.750	9.465	-715
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.632	7.174	-542
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.000	7.572	-572

**MS "CAPE GEORGE" Tankschiffahrts GmbH & Co. KG**
**Cape George**

Columbia Shipmanagement (Deutschland) GmbH, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Cape George ist ein 1997 gefertigter Produktentanker mit 44.549 tdw. Aufgrund von Verholungsreisen und der Klassearbeiten im Jahr 2012 sind rund 46 Ausfalltage entstanden. 2012 wurde darüber hinaus aufgrund von Liquiditätseingängen ein Restrukturierungskonzept erarbeitet und von den Gesellschaftern beschlossen. Insgesamt wurden rund 1.388.000 EUR (rund 687.000 Wiedereinlagen zzgl. rund 701.000 EUR der Neugesellschafter) in die Gesellschaft eingebracht. Im Jahr 2012 wurden drei Tilgungen ausgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.700	5.700	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	701	701
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.800	2.801	1
Initiatoren	350	350	0
Fremdkapital	15.118	15.917 <sup>20)</sup>	799
Gesamtinvestitionsvolumen	23.968	25.469	1.501

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	319	-41
Erlöse	5.400	3.417	-1.983
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.400	3.083	-2.317
Betriebskosten	-1.719	-3.555	-1.836
Verwaltungskosten	-329	-382	-53
Zinsen	-342	-94	248
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.010	-948	-3.958
Tilgungen	1.260	316	-944
Liquidität	1.475	-607	-2.082
Liquiditätsergebnis	1.518	-1.338	-2.856
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	741	0	-741
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	364	0	-364
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-687	-687

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.430	3.387	-43
Erlöse <sup>4)</sup>	45.870	35.269	-10.601
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	45.870	34.495	-11.374
Betriebskosten	-15.558	-18.465	-2.908
Verwaltungskosten	-2.788	-2.715	73
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.492	-3.157	2.335
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	21.821	9.975	-11.846
Tilgungen	11.655	11.784	129
Liquidität <sup>7)</sup>	1.475	-607	-2.082
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	8.342	-1.078	-9.419
Ausschüttung Kommanditkapital in %	89,0	29,5	-59,5
Ausschüttung Kommanditkapital	5.073	1.682	-3.392
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	81,0	31,5	-49,5
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.268	882	-1.386
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-687	-687

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	4.099	4.618	-519
Darlehensstand TCHF	0	450	-450
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.107	3.873	-766
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.462	4.134	-672

Cape George	
Typ	Produktentanker
Bauwerft	Stocznia Szczecinska, Polen
Bau-/Emissionsjahr	1997/2003
Infahrtsetzung	06.06.2003
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	44.549
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.900	17.900
Kurs EUR/USD	1,18	1,18

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	40.498
Steuerbelastung	-12.752
Ausschüttung Ist kumuliert	29.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-47.754

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-77,83	-73,62
zu versteuernde Gewinne in %	2,80	26,75

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,35	1,08



**Carola 808**
**MS "Carola" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

 Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Aufgrund des bei der Carola entstandenen Liquiditätsbedarfs wurde 2012 ein Finanzierungskonzept zur langfristigen Sicherung der Zahlungsfähigkeit der Schiffgesellschaft vorbereitet. Die Umsetzung dieses Konzeptes konnte nicht realisiert werden, sodass die finanzierende Bank das Darlehen fällig gestellt hat. Die Geschäftsführung der Carola war dadurch gezwungen im Januar 2013 einen Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens zu stellen. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft und an den Käufer übergeben.

Carola 808	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	28.11.2000
Stellplatzkapazität in TEU	564
Tragfähigkeit in tdw	9.000
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.101	9.101
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	58.409
Steuerbelastung	-2.901
Ausschüttung Ist kumuliert	29.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-20.492

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-105,00	-102,10
zu versteuernde Gewinne in %	1,50	5,43

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,14

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.749	6.749	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	537	537	0
Fremdkapital	9.101	9.126	25
Gesamtinvestitionsvolumen	16.387	16.412	25

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	361	1
Erlöse	2.467	1.262	-1.204
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.467	1.262	-1.204
Betriebskosten	-720	-1.067	-347
Verwaltungskosten	-190	-95	96
Zinsen	-98	-120	-22
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.458	-19	-1.478
Tilgungen	728	0	-728
Liquidität	186	-22	-208
Liquiditätsergebnis	730	-19	-750
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Kommanditkapital	742	0	-742
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.322	4.092	-230
Erlöse <sup>4)</sup>	28.279	23.485	-4.794
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	28.279	23.485	-4.794
Betriebskosten	-8.007	-11.496	-3.489
Verwaltungskosten	-2.124	-1.704	420
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.512	-2.621	1.890
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.637	7.664	-5.973
Tilgungen	8.579	6.810	-1.769
Liquidität <sup>7)</sup>	186	-22	-208
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.317	361	-2.956
Ausschüttung Kommanditkapital in %	73,0	29,0	-44,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.927	1.957	-2.970
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	517	2.316	-1.799
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	517	2.316	-1.799
Stand (Prospektkurs) in TEUR	517	2.316	-1.799

**Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. KG MS "City of Guangzhou"**

**City of Guangzhou**

SUNSHIP Schifffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die City of Guangzhou fährt seit ihrer Infahrtsetzung im Peter Döhle 2.500 TEU-Pool (Einnahmepool). Der Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei. Trotz des im Jahr 2011 umgesetzten Restrukturierungskonzeptes sind aufgrund der sinkenden Poolraten bei der Gesellschaft erneut Liquiditätslücken entstanden, sodass im Jahr 2012 keine Tilgungen an die finanzierende Bank geleistet werden konnten. Die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft erarbeitet derzeit ein Konzept zur langfristigen Liquiditätssicherung der Gesellschaft.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.000	12.000	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	283	283
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.500	2.500	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	22.261	22.261	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.311	37.594	283

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	5.616	2.546	-3.070
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.616	2.546	-3.070
Betriebskosten	-1.505	-1.455	50
Verwaltungskosten	-404	-243	161
Zinsen	-1.012	-870	142
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.703	-22	-2.725
Tilgungen	1.327	0	-1.327
Liquidität	352	42	-310
Liquiditätsergebnis	1.270	49	-1.221
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	840	0	-840
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	5,0	0,0	-5,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	125	0	-125
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.649	1.612 <sup>13)</sup>	-37
Erlöse <sup>4)</sup>	25.776	16.236	-9.540
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.776	16.233	-9.543
Betriebskosten	-6.514	-6.099	415
Verwaltungskosten	-1.853	-1.272	581
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.090	-3.668	1.422
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.241	5.194	-7.047
Tilgungen	5.641	4.542	-1.099
Liquidität <sup>7)</sup>	352	42	-310
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.050	-8	-6.058
Ausschüttung Kommanditkapital in %	33,0	5,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.960	600	-3.360
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	25,0	5,0	-20,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	625	125	-500
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-475	-475

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.056	16.435	4.621
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	694.982	-694.982
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	15.959	18.573	-2.615
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.597	16.697	-1.100

City of Guangzhou	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Xiamen Shipbuilding Industries Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2008/2007
Infahrtsetzung	01.08.2008
Stellplatzkapazität in TEU	2.564
Tragfähigkeit in tdw	34.418
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.053	30.053
Kurs EUR/USD	1,35	1,56

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-402
Ausschüttung Ist kumuliert	5.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-100.402

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,87	0,84

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

**Commodore**
**MS "Commodore" Gebr. Winter Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Commodore gehört mit einer Stellplatzkapazität von 2.764 TEU zum Größensegment der Sub-Panamax-Containerschiffe. Sie wurde 2001 in Polen gebaut. 2012 war das Schiff durchgängig bei Pacific International Lines beschäftigt. Es entstanden rund drei Ausfalltage. Das Schiffshypothekendarlehen wurde bereits 2011 vollständig zurückgeführt, sodass seit März 2011 keine Tilgungen mehr zu leisten sind. 2012 flossen 13 % Ausschüttungen, sodass gegenüber Prospekt Mehrausschüttungen von insgesamt 12 % geleistet wurden.

Commodore	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Gdynia Shipyard, Polen
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	30.08.2001
Stellplatzkapazität in TEU	2.764
Tragfähigkeit in t <sub>dw</sub>	35.770
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	20.500	23.750
Kurs EUR/USD	0,91	0,91

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	18.507
Steuerbelastung	-17.737
Ausschüttung Ist kumuliert	114.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	9.770

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-51,71	-33,62
zu versteuernde Gewinne in %	1,44	36,64

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,19

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	18.000	11.735 <sup>6)</sup>	-6.265
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.575	3.975	2.400
Fremdkapital	22.630	26.218	3.588
Gesamtinvestitionsvolumen	42.205	41.928	-277

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	362	2
Erlöse	6.947	3.038	-3.909
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.600	2.863	-3.737
Betriebskosten	-1.828	-2.174	-346
Verwaltungskosten	-448	-197	251
Zinsen	-387	-1	386
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.937	491	-3.446
Tilgungen	1.531	0	-1.531
Liquidität	449	1.439	990
Liquiditätsergebnis	2.406	427	-1.979
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	13,0	1,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.160	1.526	-634
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.045	4.075	30
Erlöse <sup>4)</sup>	73.822	66.266	-7.556
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	70.131	62.898	-7.234
Betriebskosten	-19.183	-18.598	585
Verwaltungskosten	-4.710	-4.140	570
Zinsen <sup>5)</sup>	-8.649	-2.467	6.182
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	37.589	37.691	103
Tilgungen	17.208	26.218 <sup>2b)</sup>	9.010
Liquidität <sup>7)</sup>	449	1.439	990
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	16.550	14.301	-2.249
Ausschüttung Kommanditkapital in %	102,0	114,0	12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	18.360	13.378	-4.982
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.773	0	1.773
Darlehensstand TUSD	2.438	0	2.438
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.620	0	3.620
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.464	0	4.464

**MS "Conrad S" H+H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**

**Conrad S**

H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Conrad S ist ein Handysize-Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 1.118 TEU. Das Schiff ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XXI" und Mitglied im Peter Döhle 1.100 TEU Einnahmepool. Ungeachtet des im Vorjahr beschlossenen und umgesetzten Restrukturierungskonzeptes besteht weiterhin ein Liquiditätsbedarf der Gesellschaft. So waren die Charterraten auch im Berichtsjahr nicht ausreichend, um Tilgungsleistungen zu erbringen. Getriebereparaturen führten im September 2012 zu einer zehntägigen Ausfallzeit.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.856	5.856	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	361	361
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.085	1.085	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	12.250	12.250	0
Gesamtinvestitionsvolumen	19.191	19.552	361

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	355	-5
Erlöse	3.287	1.626	-1.660
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.287	1.626	-1.660
Betriebskosten	-1.222	-1.349	-127
Verwaltungskosten	-240	-139	101
Zinsen	-413	-405	8
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.412	-266	-1.678
Tilgungen	833	0	-833
Liquidität	196	-711	-908
Liquiditätsergebnis	545	-266	-811
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	468	0	-468
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.289	2.290	1
Erlöse <sup>4)</sup>	21.196	15.166	-6.030
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	21.196	14.719	-6.477
Betriebskosten	-7.776	-9.503	-1.727
Verwaltungskosten	-1.580	-1.177	404
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.658	-2.946	712
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.182	1.094	-7.088
Tilgungen	5.000	2.293	-2.707
Liquidität <sup>7)</sup>	196	-711	-908
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.175	-573	-3.747
Ausschüttung Kommanditkapital in %	36,0	6,0	-30,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.108	351	-1.757
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-339	-339

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	8.000	8.001	-1
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	378.786	-378.786
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.063	9.398	-3.335
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.667	9.375	-2.708

Conrad S	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtssetzung	20.07.2006
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.760
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	14.700	14.700
Kurs EUR/USD	1,20	1,26

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-584
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-99.584

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,22	1,22

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Constantin S**
**MS "Constantin S" H+H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**

 H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Mit einer Stellplatzkapazität von 2.450 TEU gehört die Constantin S zu den Sub-Panamax-Containerschiffen und ist zusammen mit anderen Schiffen bauähnlicher Größe Mitglied eines 2.500 TEU Einnahmepools. Während das Jahr 2012 in technischer Hinsicht – mit nur einer kleinen Ausfallzeit von rund 1,5 Tagen aufgrund eines Kranausfalls – zufriedenstellend verlief, führte der anhaltende Verfall der Charraten zu Problemen bei der Erbringung der Tilgungen, sodass zwei Quartalstilgungen ausgesetzt werden mussten.

Constantin S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Naikai Zosen Corp., Japan
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	04.05.2006
Stellplatzkapazität in TEU	2.450
Tragfähigkeit in tdw	32.800
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.500	30.500
Kurs EUR/USD	1,20	1,20

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-702
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-99.702

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,47	1,47

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.671	11.671	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.725	1.725	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	25.502	25.502	0
Gesamtinvestitionsvolumen	38.898	38.898	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	6.105	2.541	-3.563
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.105	2.541	-3.563
Betriebskosten	-1.757	-1.602	155
Verwaltungskosten	-391	-231	160
Zinsen	-882	-434	448
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.075	274	-2.801
Tilgungen	1.693	422	-1.270
Liquidität	350	-536	-886
Liquiditätsergebnis	1.319	-119	-1.438
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,8	0,0	-9,8
Ausschüttung Kommanditkapital	1.144	0	-1.144
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.371	2.417	46
Erlöse <sup>4)</sup>	42.087	31.787	-10.300
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	42.087	31.142	-10.945
Betriebskosten	-11.636	-12.039	-403
Verwaltungskosten	-2.737	-2.193	544
Zinsen <sup>5)</sup>	-8.494	-5.804	2.690
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	19.220	10.921	-8.298
Tilgungen	11.363	11.545	183
Liquidität <sup>7)</sup>	350	-536	-886
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	7.885	1.200	-6.685
Ausschüttung Kommanditkapital in %	49,8	6,0	-43,8
Ausschüttung Kommanditkapital	5.812	700	-5.112
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	15.675	11.463	4.212
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	470.737	-470.737
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	11.880	12.831	-951
Stand (Prospektkurs) in TEUR	13.105	12.950	155



**MS "Cremon" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**Cremon**

Reederei Elbe Shipping GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Cremon ist vollständig über die Dachfonds "HCI Renditefonds II" und "Elbe Schifffahrt" finanziert. In Folge der stark rückläufigen Charterraten lagen die Einnahmen auch 2012 deutlich unter den geplanten Annahmen. Die mit der Bank vereinbarten Tilgungen wurden geleistet. Ausschüttungen waren 2012 nicht möglich. Der Schiffsbetrieb verlief in Berichtsjahr störungsfrei. Da eine Verbesserung der Liquiditätssituation kurzfristig nicht zu erwarten ist, werden Gespräche mit der Bank über Tilgungsstundungen geführt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.400	5.401	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.250	2.251	1
Initiatoren	650	650	0
Fremdkapital	14.933	14.933	0
Gesamtinvestitionsvolumen	23.233	23.234	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	365	15
Erlöse	4.644	2.175	-2.469
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.644	2.110	-2.534
Betriebskosten	-1.526	-1.645	-119
Verwaltungskosten	-273	-178	95
Zinsen	-337	-58	279
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.508	229	-2.279
Tilgungen	1.149	363	-786
Liquidität	2.574	516	-2.058
Liquiditätsergebnis	1.302	-223	-1.525
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	648	0	-648
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	270	0	-270
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.498	3.555	57
Erlöse <sup>4)</sup>	42.438	34.374	-8.064
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	42.438	33.310	-9.128
Betriebskosten	-13.204	-13.188	16
Verwaltungskosten	-2.499	-2.628	-129
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.481	-2.668	2.813
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	21.048	14.658	-6.389
Tilgungen	11.203	12.557	1.354
Liquidität <sup>7)</sup>	2.574	516	-2.058
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	9.446	3.636	-5.810
Ausschüttung Kommanditkapital in %	90,0	53,0	-37,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.860	2.862	-1.998
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	81,0	53,0	-28,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.823	1.193	-630
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	3.920	0	3.920
Darlehensstand TCHF	0	1.851	-1.851
Darlehensstand TJPY	0	116.788	-116.788
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.971	2.561	410
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.733	2.377	1.356

Cremon	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2000/2003
Infahrtsetzung	27.02.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.679
Tragfähigkeit in tdw	21.548
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2006

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.680	15.680
Kurs EUR/USD	1,05	1,08

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	39.718
Steuerbelastung	-18.781
Ausschüttung Ist kumuliert	53.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-31.063

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-80,17	-72,75
zu versteuernde Gewinne in %	1,92	39,40

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,71

**Dina C**
**MS "Dina C" UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**

 Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Mehrzweckfrachtschiff Dina C ist vollständig durch den Dachfonds "HCI Schiffsfonds III" finanziert. Im Berichtsjahr 2012 wurde aufgrund der hohen Reparaturkosten aus 2011 ein Restrukturierungskonzept umgesetzt, das unter anderem auch die Konvertierung der CHF-Tranchen vorsah. Das Darlehen wird seit 30. Juni 2012 gemäß dem neuen Tilgungsplan getilgt. Aufgrund der im Jahr 2013 stark gesunkenen Chartereinnahmen wird ein weiteres Restrukturierungskonzept durch die Fondsgeschäftsführung erarbeitet.

Dina C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	30.06.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.226
Tragfähigkeit in tdw	19.300
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	14.565	14.565
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	30.558
Steuerbelastung	-662
Ausschüttung Ist kumuliert	32.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-43.104

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-46,70	-56,63
zu versteuernde Gewinne in %	1,60	1,39

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,00

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.651	8.651	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital	14.565	14.565	0
Gesamtinvestitionsvolumen	23.441	23.441	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	3.888	3.112	-776
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.888	3.077	-811
Betriebskosten	-951	-936	15
Verwaltungskosten	-267	-225	42
Zinsen	-395	-299	96
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.275	1.617	-658
Tilgungen	1.028	1.288	260
Liquidität	1.115	63	-1.052
Liquiditätsergebnis	1.247	303	-944
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	865	0	-865
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-1.100	-1.100

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.440	3.384 <sup>13)</sup>	-56
Erlöse <sup>4)</sup>	33.517	27.873	-5.644
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	33.517	27.710	-5.807
Betriebskosten	-8.520	-11.786	-3.266
Verwaltungskosten	-2.311	-1.790	521
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.352	-3.760	1.592
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	17.334	10.373	-6.960
Tilgungen	9.509	8.934 <sup>37)</sup>	-575
Liquidität <sup>7)</sup>	1.115	63	-1.052
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.695	-963	-6.657
Ausschüttung Kommanditkapital in %	79,0	32,0	-47,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.834	2.768	-4.066
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.100	-1.100

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.056	439	4.617
Darlehensstand TUSD	0	7.201	-7.201
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.056	5.897	-841
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.056	5.631	-575

**Dritte MLB Bulktransport GmbH & Co. KG**

MarLink Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**Dritte MLB Bulktransport  
(Tim B)**

Die Dritte MLB Bulktransport ist eine von vier Schiffgesellschaften des "HCI Exklusivprojekt Multipurpose Quartett". Die Tim B wurde 2010 in Fahrt gesetzt und ist seitdem Teil des ML Euro-MPP-Pools. Das Schiff wird in freier Fahrt in Europa eingesetzt. 2011 wurde eine Restrukturierung mit Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsstundungen durchgeführt. Im Geschäftsjahr 2012 wurde nur eine Quartalstilgung auf das Darlehen geleistet. Die weiteren Tilgungsraten wurden ausgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.000	2.000	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	227	227
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	4.575	4.575	0
Gesamtinvestitionsvolumen	6.800	7.027	227

Wirtschaftliche Entwicklung Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	354	-1
Erlöse	1.562	938	-624
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	1.562	938	-624
Betriebskosten	-726	-581	145
Verwaltungskosten	-98	-83	15
Zinsen	-222	-173	49
Reedereiüberschuss (n. Pool)	516	101	-415
Tilgungen	355	150	-205
Liquidität	-17	-9	8
Liquiditätsergebnis	161	-82	-243
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	140	0	-140
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	926	792	-134
Erlöse <sup>4)</sup>	3.887	1.520	-2.367
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.887	1.520	-2.367
Betriebskosten	-1.711	-1.668	43
Verwaltungskosten	-305	-607	-302
Zinsen <sup>5)</sup>	-598	-748	-150
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	1.254	-1.531	-2.785
Tilgungen	799	150	-649
Liquidität <sup>7)</sup>	-17	-9	8
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	455	-1.582	-2.037
Ausschüttung Kommanditkapital in %	20,4	0,0	-20,4
Ausschüttung Kommanditkapital	409	0	-409
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.581	4.229	-648
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.581	4.229	-648
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.581	4.229	-648

Dritte MLB Bulktransport (Tim B)	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Weihai Donghai Shipyard Co., Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2010/2009
Infahrtsetzung	20.10.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	4.500
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	4.575	4.575
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-209
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.209

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,52	0,44

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Elena**
**MS "ELENA" Schiffahrtsgesellschaft UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**

 INTERSCAN Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das angespannte Marktumfeld mit niedrigen Charraten hat sich auch auf die Poolrate der Elena ausgewirkt. Nach erfolgter Restrukturierung im Jahr 2011 ergab sich 2012 ein erneuter Liquiditätsbedarf. Die Umsetzung eines weiteren Finanzierungskonzeptes unter Einbeziehung der finanzierenden Bank konnte nicht realisiert werden, sodass für die Schiffgesellschaft am 06. März 2013 der Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt wurde.

Elena	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	10.07.2006
Stellplatzkapazität in TEU	957
Tragfähigkeit in tdw	11.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.400	15.400
Kurs EUR/USD	1,27	1,27

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-746
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-98.746

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,49	1,56

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,23

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.200	5.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	562	562
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	625	625	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.127	12.127	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.952	18.514	562

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	294	-66
Erlöse	3.255	1.156	-2.100
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.255	1.156	-2.100
Betriebskosten	-1.069	-1.662	-593
Verwaltungskosten	-237	-96	141
Zinsen	-483	-399	84
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.466	-1.001	-2.467
Tilgungen	785	0	-785
Liquidität	291	-2.540	-2.830
Liquiditätsergebnis	621	-1.001	-1.622
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	416	0	-416
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.312	2.207	-105
Erlöse <sup>4)</sup>	20.218	13.274	-6.945
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	20.218	12.680	-7.539
Betriebskosten	-6.666	-8.491	-1.825
Verwaltungskosten	-1.517	-909	608
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.987	-3.547	440
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.046	-268	-8.314
Tilgungen	4.710	2.329	-2.381
Liquidität <sup>7)</sup>	291	-2.540	-2.830
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.129	-2.225	-5.354
Ausschüttung Kommanditkapital in %	43,0	7,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.236	364	-1.872
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-188	-188

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.525	2.933	-1.408
Darlehensstand TUSD	6.810	5.842	968
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	255.000	-255.000
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.686	9.605	-2.919
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.870	9.256	-2.386

**MS "Elisabeth-S." GmbH & Co. KG**

**Elisabeth-S.**

Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das 4.250 TEU Containerschiff Elisabeth-S. ist seit Infahrtsetzung für eine Dauer von fünf Jahren an den Charterer CSAV verchartert und gehört mit aktuell 19 weiteren vergleichbaren Schiffen dem Peter Döhle 4.250 TEU Einnahmepool an. Der Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 störungsfrei. Die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen konnten planmäßig geleistet werden, Ausschüttungen wurden aus Gründen kaufmännischer Vorsicht im Jahr 2012 nicht gezahlt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	14.400	14.527 <sup>14)</sup> 45)	127
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.050	1.050	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	31.333	31.333	0
Gesamtinvestitionsvolumen	46.783	46.910	127

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	6.704	5.870	-834
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.704	5.869	-835
Betriebskosten	-2.032	-2.421	-389
Verwaltungskosten	-429	-404	25
Zinsen	-1.078	-1.338	-260
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.140	1.719	-1.421
Tilgungen	1.947	1.947	0
Liquidität	-961	890	1.851
Liquiditätsergebnis	1.056	-534	-1.590
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.008	0	-1.008
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.195	1.208	13
Erlöse <sup>4)</sup>	18.789	21.380	2.591
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.789	21.372	2.583
Betriebskosten	-6.491	-7.536	-1.045
Verwaltungskosten	-1.534	-1.488	46
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.282	-3.743	539
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.391	8.575	2.184
Tilgungen	5.841	5.841	0
Liquidität <sup>7)</sup>	-961	890	1.851
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	289	5.682	5.393
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	14,0	5,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.296	2.034	738
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	36.563	36.563	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	27.711	27.711	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	24.375	24.375	0

Elisabeth-S.	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jiangsu New Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	08.09.2009
Stellplatzkapazität in TEU	4.256
Tragfähigkeit in tdw	50.000
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	47.000	47.000
Kurs EUR/USD	1,50	1,44

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-521
Ausschüttung Ist kumuliert	14.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-91.521

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,83	1,09

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,32

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge



**Ellen S**
**MS "Ellen S" H+H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**

 H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Ellen S ist ein Handysize-Containerschiff (1.118 TEU) innerhalb des Dachfonds "HCI Shipping Select XXIII" und Mitglied im Peter Döhle 1.100 TEU Pool. Aufgrund der schwachen Marktentwicklung 2012 bestand trotz eines im Vorjahr umgesetzten Restrukturierungskonzeptes auch im Berichtsjahr Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Die Tilgungen konnten vor diesem Hintergrund im Jahr 2012 nicht erbracht werden. Die Verhandlungen mit der finanzierenden Bank laufen noch.

Ellen S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	02.07.2007
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in t d w	13.760
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.150	17.150
Kurs EUR/USD	1,36	1,36

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-503
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-99.503

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,05	1,05

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.142	5.191 <sup>14)</sup>	50
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	191	191
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.285	1.285	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.656	12.656	0
Gesamtinvestitionsvolumen	19.608	19.849	241

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	365	15
Erlöse	3.096	1.673	-1.423
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.096	1.673	-1.423
Betriebskosten	-1.362	-1.529	-167
Verwaltungskosten	-212	-138	74
Zinsen	-506	-530	-24
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.016	-524	-1.540
Tilgungen	770	0	-770
Liquidität	-6	-963	-957
Liquiditätsergebnis	218	-524	-742
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	360	0	-360
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	77	0	-77
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.967	1.988	21
Erlöse <sup>4)</sup>	17.965	11.850	-6.115
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	17.965	11.723	-6.242
Betriebskosten	-5.982	-7.283	-1.301
Verwaltungskosten	-1.301	-1.001	300
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.530	-3.054	476
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.150	265	-6.885
Tilgungen	3.850	963	-2.887
Liquidität <sup>7)</sup>	-6	-963	-957
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.185	-763	-3.948
Ausschüttung Kommanditkapital in %	34,0	6,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.748	311	-1.437
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	28,0	4,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	360	51	-308
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-297	-297

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	719	0	719
Darlehensstand TUSD	10.221	9.727	494
Darlehensstand TCHF	0	1.841	-1.841
Darlehensstand TJPY	0	434.683	-434.683
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	8.465	12.723	-4.258
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.261	11.150	-2.889

**Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. KG Independent  
MS "Embdens Welvaart"**
**Embdens Welvaart**

SUNSHIP Schifffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Embdens Welvaart wird für verschiedene Charterer weltweit eingesetzt. Kleinere Kranreparaturen haben zu rund 1,1 Ausfalltagen geführt. Im Berichtsjahr wurden drei Quartalstilgungen sowie eine Sondertilgung von je 300.000 USD geleistet, die vierte Quartalsrate wurde im Januar 2013 geleistet. Um einem Liquiditätsengpass vorzubeugen, wurden bei der finanzierenden Bank im Jahr 2013 zwei Tilgungsstundungen beantragt, welche schriftlich bestätigt wurden. Die nächste große Klasse ist 2015 fällig.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.600	6.750 <sup>(4)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>(2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	675	675	0
Fremdkapital <sup>(2)</sup>	13.612	13.612	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.887	21.037	150

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	365	15
Erlöse	3.997	2.966	-1.031
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.737	2.740	-997
Betriebskosten	-1.649	-1.322	327
Verwaltungskosten	-276	-212	64
Zinsen	-569	-389	180
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.243	817	-426
Tilgungen	1.030	830	-200
Liquidität	494	512	18
Liquiditätsergebnis	123	-103	-226
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>(3)</sup>	2.024	2.047	23
Erlöse <sup>(4)</sup>	21.539	19.549	-1.990
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	20.140	18.229	-1.911
Betriebskosten	-6.848	-7.449	-601
Verwaltungskosten	-1.601	-1.406	195
Zinsen <sup>(5)</sup>	-4.436	-3.089	1.347
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>(6)</sup>	7.253	6.285	-968
Tilgungen	5.738	5.185	-553
Liquidität <sup>(7)</sup>	494	512	18
Liquiditätsergebnis <sup>(8)</sup>	939	965	26
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>(9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>(10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	9.900	6.750	3.150
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	404.388	-404.388
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>(1)</sup>	7.503	8.675	-1.172
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.284	7.834	-549

Embdens Welvaart	
Typ	Bulker
Bauwerft	PT PAL Indonesia, Indonesien
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	06.05.2007
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	50.223
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>(1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	18.500	18.500
Kurs EUR/USD	1,36	1,36

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.372
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>(4)</sup>	-106.372

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,94	2,88

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,52	0,51

**Emily C**
**MS "Emily C" GmbH & Co. KG**

 Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Über den "HCI Shipping Select XVII" investierten die Anleger unter anderem in den 10.500 tdw Mehrzweckfrachter Emily C. Die Beschäftigung des Schiffes wird weiterhin beim Charterer Soetermeer Fekkes' auf Monatsbasis geschlossen. Aufgrund von Kranreparaturen und Problemen mit der Hauptmaschine sind im Jahr 2012 rund 13 Ausfalltage angefallen. Die angespannte Lage auf den Schifffahrtsmärkten führte zu unter Prospekt liegenden Einnahmen. Dennoch konnte die Jahrestilgung planmäßig geleistet werden.

Emily C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Yichang Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2006
Infahrtsetzung	25.08.2005
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	10.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	10.697	10.697
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-581
Ausschüttung Ist kumuliert	18.130
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-87.451

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,19	1,22

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.832	5.832	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	10.697	10.697	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.954	16.954	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	353	-7
Erlöse	2.711	1.735	-976
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.711	1.722	-989
Betriebskosten	-746	-1.056	-310
Verwaltungskosten	-215	-135	80
Zinsen	-368	-141	227
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.348	390	-958
Tilgungen	718	718	0
Liquidität	676	103	-573
Liquiditätsergebnis	634	-322	-956
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	525	0	-525
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.635	2.646	11
Erlöse <sup>4)</sup>	19.737	17.447	-2.290
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.737	17.414	-2.323
Betriebskosten	-5.337	-7.078	-1.741
Verwaltungskosten	-1.592	-1.240	352
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.231	-2.257	974
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.245	6.786	-2.459
Tilgungen	5.026	5.206	180
Liquidität <sup>7)</sup>	676	103	-573
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.185	1.459	-2.726
Ausschüttung Kommanditkapital in %	51,0	18,1	-32,9
Ausschüttung Kommanditkapital	2.974	1.057	-1.917
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital zum 31.12.2012**

	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.205	0	5.205
Darlehensstand TUSD	0	6.423	-6.423
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.205	4.868	337
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.205	5.026	180

**Erste MLB Bulktransport GmbH & Co. KG**

MarLink Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**Erste MLB Bulktransport  
(Joerg N)**

Die Erste MLB Bulktransport ist eine von vier Schiffgesellschaften des "HCI Exklusivprojekt Multipurpose Quartett". Die Joerg N wurde 2010 in Fahrt gesetzt und ist seitdem Teil des ML Euro-MPP-Pools. Das Schiff wird in freier Fahrt in Europa eingesetzt. 2011 wurde eine Restrukturierung mit Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsstundungen durchgeführt. Im Geschäftsjahr 2012 wurde nur eine Quartaltilgung auf das Darlehen geleistet. Die weiteren Tilgungsraten wurden ausgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.600	2.600	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	227	227
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	4.575	4.575	0
Gesamtinvestitionsvolumen	7.400	7.627	227

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	1.562	1.003	-559
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	1.562	1.003	-559
Betriebskosten	-726	-646	80
Verwaltungskosten	-101	-95	6
Zinsen	-217	-181	36
Reedereiüberschuss (n. Pool)	518	81	-437
Tilgungen	355	75	-280
Liquidität	10	-569	-579
Liquiditätsergebnis	163	-298	-461
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	182	0	-182
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.046	1.008	-38
Erlöse <sup>4)</sup>	4.307	2.114	-2.193
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.307	2.114	-2.193
Betriebskosten	-1.915	-2.263	-348
Verwaltungskosten	-341	-794	-453
Zinsen <sup>5)</sup>	-645	-953	-308
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	1.368	-1.905	-3.273
Tilgungen	887	225	-662
Liquidität <sup>7)</sup>	10	-569	-579
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	481	-1.993	-2.474
Ausschüttung Kommanditkapital in %	16,5	0,0	-16,5
Ausschüttung Kommanditkapital	429	0	-429
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.493	4.155	-662
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.493	4.155	-662
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.493	4.155	-662

Erste MLB Bulktransport (Joerg N)	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Weihai Donghai Shipyard Co., Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2010/2009
Infahrtsetzung	30.03.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	4.500
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	4.575	4.575
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-214
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.214

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,47	0,45

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,16

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Estebroker**
**MS "Estebroker" Reederei Tamke GmbH & Co. KG**

 Transeste Schifffahrt GmbH (Tamke), Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Estebroker (BJ 1999) fährt seit Übernahme in die Gesellschaft im Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmenpool zusammen mit anderen typgleichen Schiffen. Seit 2009 liegen in Folge der weltweit rückläufigen Charter- und Poolraten die Einnahmen deutlich unter den Prospektannahmen. Dies gilt auch für das Jahr 2012. Tilgungen wurden 2012 nicht erbracht, da diese mit Vorabtilgungen verrechnet werden konnten. Ausschüttungen konnten ebenfalls nicht geleistet werden. Gemäß Gesellschafterbeschluss wurde das Schiff Mitte 2013 verkauft.

Estebroker	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Kvaerner Warnow, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	1999/2004
Infahrtsetzung	26.01.2005
Stellplatzkapazität in TEU	2.524
Tragfähigkeit in tdw	34.000
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	21.000	21.000
Kurs EUR/USD	1,20	1,30

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.525
Ausschüttung Ist kumuliert	37.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-69.525

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,74	3,20

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.400	12.400	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	17.500	17.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	30.925	30.925	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.054	2.534	-3.520
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.054	2.534	-3.520
Betriebskosten	-1.896	-1.653	243
Verwaltungskosten	-383	-200	183
Zinsen	-466	-136	330
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.334	545	-2.789
Tilgungen	1.550	69	-1.481
Liquidität	1.527	1.826	299
Liquiditätsergebnis	1.643	498	-1.145
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.240	0	-1.240
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.830	2.796	-34
Erlöse <sup>4)</sup>	47.827	38.457	-9.370
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	47.827	38.231	-9.596
Betriebskosten	-14.424	-13.347	1.077
Verwaltungskosten	-3.058	-2.399	659
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.420	-3.488	1.932
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	24.843	18.997	-5.846
Tilgungen	11.627	12.514	887
Liquidität <sup>7)</sup>	1.527	1.826	299
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	12.150	6.164	-5.986
Ausschüttung Kommanditkapital in %	74,0	37,0	-37,0
Ausschüttung Kommanditkapital	9.176	4.588	-4.588
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.046	5.580	465
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.582	4.229 <sup>3)</sup>	353
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.038	4.650	388



**"EURO MAX" Passat Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

**EUROMAX**

Transnaval Schiffahrtsges. mbH & Co. KG/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die EUROMAX mit einer Stellplatzkapazität von 2.732 TEU gehört zum Größensegment der Sub-Panamax-Containerschiffe. Aufgrund deutlich geringerer Chartereinnahmen und einer längeren beschäftigungslosen Zeit wurden zwei Quartalstilgungen im Jahr 2012 nicht geleistet, die jedoch mit bereits geleisteten Sondertilgungen verrechnet werden konnten. Ausschüttungen konnten aus diesen Gründen im Jahr 2012 nicht geleistet werden. Aufgrund der nach wie vor geringen Einnahmen befindet sich die EUROMAX derzeit in Restrukturierung.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.900	9.900	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	3.000	3.001	1
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital	21.739	21.739	0
Gesamtinvestitionsvolumen	35.664	35.665	1

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	355	252	-103
Erlöse	6.923	1.384	-5.539
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.923	1.085	-5.838
Betriebskosten	-2.496	-1.989	507
Verwaltungskosten	-405	-192	213
Zinsen	-562	-75	487
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.459	-1.171	-4.630
Tilgungen	1.673	836	-837
Liquidität	2.704	1.010	-1.694
Liquiditätsergebnis	1.535	-1.868	-3.403
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.287	0	-1.287
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	390	0	-390
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.231	3.170	-61
Erlöse <sup>4)</sup>	60.592	54.237	-6.355
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	60.389	52.293	-8.096
Betriebskosten	-17.334	-17.439	-105
Verwaltungskosten	-3.658	-3.673	-15
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.690	-4.769	2.921
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	31.557	26.319	-5.237
Tilgungen	14.639	19.310	4.671
Liquidität <sup>7)</sup>	2.704	1.010	-1.694
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	15.079	9.024	-6.055
Ausschüttung Kommanditkapital in %	92,0	70,0	-22,0
Ausschüttung Kommanditkapital	9.108	6.930	-2.178
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	84,0	67,0	-17,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.520	2.010	-510
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	8.165	2.794	5.371
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.188	2.118	4.071
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.100	2.430	4.670

EUROMAX	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	18.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.300
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	25.000	25.000
Kurs EUR/USD	1,15	1,24

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.805
Steuerbelastung	-8.104
Ausschüttung Ist kumuliert	70.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-17.299

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-61,95	-47,67
zu versteuernde Gewinne in %	1,76	17,00

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,76

**Europa I**
**Europa I Schiffsfonds GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Anteile des Fonds werden vom Dachfonds "HCI Hammonia I" gehalten. Der Zielfonds "Europa I" investiert zur Risikostreuung in vier Containerschiffe unterschiedlicher Größe (Finlandia, Islandia, Belgica und Austria), die jeweils in unterschiedlichen Pools beschäftigt werden. Die anhaltend niedrigen Erlöse aller vier Schiffe haben Ende 2012 zu einem ersten Finanzierungskonzept geführt, welches 2013 noch einmal angepasst wurde. Technische Ausfallzeiten sind in 2012 nicht angefallen.

Europa I	
Typ	div.
Bauwert	div.
Bau-/Emissionsjahr	div./2004
Infahrtsetzung	div.
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in t/dw	div.
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	14.907	14.907
TUSD	58.570	58.570
Kurs EUR/USD	1,20	1,26

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-948
Ausschüttung Ist kumuliert	27.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-78.948

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,82	1,99

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,24

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	35.950	35.951	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	524	-1
Fremdkapital <sup>2)</sup>	63.715	63.715	0
Gesamtinvestitionsvolumen	100.190	100.190	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	358	366	8
Erlöse	18.463	7.910	-10.553
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.339	7.910	-10.429
Betriebskosten	-7.408	-7.954	-546
Verwaltungskosten	-1.164	-602	562
Zinsen	-1.684	-975	709
Reedereiüberschuss (n. Pool)	8.138	-1.621	-9.759
Tilgungen	5.326	2.693	-2.633
Liquidität	269	-3.057	-3.326
Liquiditätsergebnis	2.403	-4.229	-6.632
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.236	0	-3.236
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.001	2.970	-31
Erlöse <sup>4)</sup>	155.465	122.257	-33.208
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	154.294	121.266	-33.028
Betriebskosten	-50.428	-54.637	-4.209
Verwaltungskosten	-9.963	-7.622	2.341
Zinsen <sup>5)</sup>	-20.810	-15.384	5.426
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	72.976	43.623	-29.354
Tilgungen	41.820	39.579	-2.241
Liquidität <sup>7)</sup>	269	-3.057	-3.326
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	28.719	8.018	-20.701
Ausschüttung Kommanditkapital in %	72,0	27,0	-45,0
Ausschüttung Kommanditkapital	25.884	9.707	-16.177
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.977	6.167	-190
Darlehensstand TUSD	15.804	18.270	-2.466
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	17.955	20.014	-2.059
Stand (Prospektkurs) in TEUR	19.147	21.392	-2.245

**Europa II Schiffsfonds GmbH & Co. KG**

**Europa II**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Anteile des Fonds werden vollständig vom Dachfonds "HCI Hammonia I" gehalten. Der Zielfonds "Europa II" investiert zur Risikostreuung in zwei Containerschiffe der Größe 2.500 TEU (Helvetia) und 3.100 TEU (Polonia), die jeweils in unterschiedlichen Pools beschäftigt werden. 2012 konnte mit Anrechnung von zuvor geleisteten Sondertilgungen der panmäßige Kapitaldienst erbracht werden. Im Rahmen der Restrukturierung des Europa I ist zukünftig eine Überkreuzbesicherung der Polonia mit der Islandia vorgesehen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	24.900	24.901	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	325	324	-1
Fremdkapital <sup>12)</sup>	46.117	46.117	0
Gesamtinvestitionsvolumen	71.342	71.342	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	12.600	4.999	-7.601
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	12.600	5.025	-7.575
Betriebskosten	-3.779	-3.752	27
Verwaltungskosten	-801	-442	359
Zinsen	-1.317	-602	715
Reedereiüberschuss (n. Pool)	6.740	229	-6.511
Tilgungen	3.680	2.754	-926
Liquidität	2.845	2.034	-811
Liquiditätsergebnis	2.725	-2.428	-5.153
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.241	0	-2.241
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.975	3.001	26
Erlöse <sup>4)</sup>	106.745	84.790	-21.955
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	106.745	84.295	-22.450
Betriebskosten	-30.365	-30.579	-214
Verwaltungskosten	-6.662	-5.428	1.234
Zinsen <sup>5)</sup>	-15.566	-10.821	4.745
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	54.021	37.467	-16.554
Tilgungen	29.440	31.447	2.007
Liquidität <sup>7)</sup>	2.845	2.034	-811
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	22.586	10.089	-12.497
Ausschüttung Kommanditkapital in %	72,0	27,0	-45,0
Ausschüttung Kommanditkapital	17.928	6.723	-11.205
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	17.602	15.193	2.409
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.341	11.515	1.826
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.668	12.661	2.007

Europa II	
Typ	div.
Bauwert	div.
Bau-/Emissionsjahr	div./2004
Infahrtsetzung	div.
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	div.
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	55.300	55.300
Kurs EUR/USD	1,20	1,21

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-998
Ausschüttung Ist kumuliert	27.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-78.998

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,92	2,09

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,25

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Finex 504**
**Reederei Frank Dahl MS "FINEX" GmbH & Co. KG**

 Reederei Frank Dahl e.K., Cuxhaven/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Mehrzweckfrachtschiff Finex wird weltweit für den Transport von Schutt- und Stückgütern sowie Projektladungen in freier Fahrt eingesetzt. Die planmäßigen Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen konnten im Jahr 2012 geleistet werden. Zu Beginn des Jahres 2012 konnte das zweite Finanzierungskonzept mit Gesellschafterbeiträgen erfolgreich umgesetzt werden. Aufgrund der Klassedockung sind im Jahr 2012 rund 23 Ausfalltage angefallen.

Finex 504	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Bodewes Scheepswerft, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	27.12.2001
Stellplatzkapazität in TEU	500
Tragfähigkeit in tdw	9.857
Tonnagesteuer	2002
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2004

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	8.794	8.795
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.047
Steuerbelastung	-819
Ausschüttung Ist kumuliert	39.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-41.772

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-47,36	-45,50
zu versteuernde Gewinne in %	1,87	1,65

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,15

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.548	5.476	-72
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	61	61
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	818	895	77
Fremdkapital	8.794	9.247 <sup>4a)</sup>	453
Gesamtinvestitionsvolumen	15.160	15.679	519

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	343	-17
Erlöse	2.439	1.029	-1.410
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.439	1.029	-1.410
Betriebskosten	-716	-1.664	-948
Verwaltungskosten	-153	-81	72
Zinsen	-229	-231	-2
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.341	-947	-2.288
Tilgungen	661	661	0
Liquidität	185	-645	-830
Liquiditätsergebnis	680	-1.608	-2.288
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Kommanditkapital	610	0	-610
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-1.257	-1.257

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.962	3.946	-16
Erlöse <sup>4)</sup>	26.843	29.967	3.124
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.843	22.621	-4.222
Betriebskosten	-8.308	-13.282	-4.973
Verwaltungskosten	-1.686	-1.583	103
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.395	-3.112	1.283
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.454	4.644	-7.810
Tilgungen	7.095	5.380	-1.715
Liquidität <sup>7)</sup>	185	-645	-830
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.919	-2.333	-6.253
Ausschüttung Kommanditkapital in %	92,0	39,0	-53,0
Ausschüttung Kommanditkapital	5.104	2.136	-2.968
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.696	-1.696

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.699	2.368	-669
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	2.359	-2.359
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	1.699	4.322	-2.623
Stand (Prospektkurs) in TEUR	1.699	3.868	-2.169

**MS "Friedrich Schulte" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**Friedrich Schulte**

Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Friedrich Schulte ist größtenteils durch den "HCI Schiffsfonds III" und den "HCI Schiffsfonds VI" finanziert. Der wirtschaftliche Verlauf der Gesellschaft liegt im Rahmen der Prospekterwartungen. 2012 wurde die planmäßige Klasseerneuerung durchgeführt (rund 10 Tage). Es konnte eine prospektgemäße Ausschüttung von 10 % an die Dachfonds geleistet werden. In der kumulierten Betrachtung weist die Gesellschaft eine Mehrausschüttung von 2,5 % und eine Mehrtilgung von umgerechnet rund 3,1 Mio. EUR auf.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	16.475	16.476	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.050	1.050	0
Fremdkapital	28.100	28.100	0
Gesamtinvestitionsvolumen	45.625	45.626	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	356	6
Erlöse	8.390	7.172	-1.218
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	8.390	7.067	-1.323
Betriebskosten	-2.647	-2.671	-24
Verwaltungskosten	-503	-568	-65
Zinsen	-793	-163	630
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.447	3.665	-782
Tilgungen	2.008	2.007	-1
Liquidität	5.967	2.922	-3.045
Liquiditätsergebnis	2.339	2.024	-315
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	10,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.648	1.648	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.456	3.491	35
Erlöse <sup>4)</sup>	74.185	61.697	-12.488
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	74.185	61.139	-13.046
Betriebskosten	-18.904	-16.699	2.205
Verwaltungskosten	-4.584	-4.192	392
Zinsen <sup>5)</sup>	-10.633	-5.260	5.373
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	39.980	34.904	-5.076
Tilgungen	18.562	21.661	3.099
Liquidität <sup>7)</sup>	5.967	2.922	-3.045
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	20.718	16.954	-3.764
Ausschüttung Kommanditkapital in %	90,0	92,5	2,5
Ausschüttung Kommanditkapital	14.828	15.240	412
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	10.013	1.530	8.483
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	587.070	-587.070
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.589	6.327	1.262
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.538	6.433	3.105

Friedrich Schulte	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	30.04.2003
Stellplatzkapazität in TEU	3.455
Tragfähigkeit in tdw	40.955
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	29.500	29.500
Kurs EUR/USD	1,05	1,11

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.126
Steuerbelastung	-10.194
Ausschüttung Ist kumuliert	92.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	2.432

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-47,85	-45,69
zu versteuernde Gewinne in %	1,76	21,39

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	2,30



**Frisian Pioneer**
**MS "Frisian Pioneer" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 W. Bockstiegel Reederei GmbH & Co. KG, Emden/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Bisher verlief die wirtschaftliche Entwicklung der Frisian Pioneer unter Plan. Aufgrund des niedrigen Charterrateniveaus wurde die Gesellschaft bereits 2010 mit Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsstundungen restrukturiert. Da sich das Marktumfeld nicht verbesserte, konnten auch 2012 keine Tilgungen auf das Darlehen geleistet werden. Aus diesem Grund wurde im ersten Halbjahr 2013 ein weiteres Finanzierungskonzept von der Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft erarbeitet und den Gesellschaftern vorgestellt.

Frisian Pioneer	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jiangdong Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	05.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.760
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	500	500
TUSD	12.450	12.450
Kurs EUR/USD	1,15	1,20

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	34.619
Steuerbelastung	-9.181
Ausschüttung Ist kumuliert	34.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-45.562

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-70,00	-62,89
zu versteuernde Gewinne in %	1,68	19,26

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,21	0,21

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.300	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.850	1.851	1
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.326	11.326	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.751	17.752	1

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	348	-12
Erlöse	3.821	1.565	-2.256
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.821	1.237	-2.584
Betriebskosten	-1.210	-1.541	-331
Verwaltungskosten	-248	-91	157
Zinsen	-382	-196	186
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.981	-589	-2.570
Tilgungen	783	0	-783
Liquidität	1.352	-534	-1.886
Liquiditätsergebnis	1.081	-689	-1.770
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	430	0	-430
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	185	0	-185
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.243	3.219	-24
Erlöse <sup>4)</sup>	31.412	21.601	-9.811
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.412	20.229	-11.183
Betriebskosten	-10.367	-11.418	-1.051
Verwaltungskosten	-2.064	-1.330	734
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.636	-2.791	1.845
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.252	4.637	-9.616
Tilgungen	6.655	4.039	-2.616
Liquidität <sup>7)</sup>	1.352	-534	-1.886
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.742	933	-5.809
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	34,0	-47,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.483	1.462	-2.021
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	73,0	31,0	-42,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.351	574	-777
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.345	-1.345

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	4.800	4.304	496
Darlehensstand TCHF	0	2.967	-2.967
Darlehensstand TJPY	0	97.200	-97.200
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.638	6.575	-2.937
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.174	6.786	-2.612

**MS "Frisian Star" Schifffahrts GmbH & Co. KG**
**Frisian Star**

W. Bockstiegel Reederei GmbH & Co. KG, Emden/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Der wirtschaftliche Verlauf der Frisian Star liegt bisher unter Plan. Aufgrund des niedrigen Charteratenniveaus wurde bereits 2010 eine Restrukturierung mit Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsstundungen durchgeführt. 2012 konnten keine Tilgungen auf das Darlehen geleistet werden, da sich das Marktumfeld nicht nachhaltig verbesserte. Aus diesem Grund wurde im ersten Halbjahr 2013 ein weiteres Finanzierungskonzept von der Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft erarbeitet und den Gesellschaftern vorgestellt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.300	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.850	1.851	1
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.326	11.326	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.751	17.752	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	296	-64
Erlöse	3.821	1.653	-2.168
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.821	1.084	-2.737
Betriebskosten	-1.210	-2.045	-835
Verwaltungskosten	-248	-86	162
Zinsen	-382	-229	153
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.981	-1.276	-3.257
Tilgungen	783	0	-783
Liquidität	1.346	-942	-2.288
Liquiditätsergebnis	1.081	-1.323	-2.404
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	430	0	-430
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	185	0	-185
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-100	-100

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.243	3.152	-91
Erlöse <sup>4)</sup>	31.412	21.565	-9.847
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.412	19.642	-11.770
Betriebskosten	-10.367	-12.663	-2.296
Verwaltungskosten	-2.065	-1.315	750
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.642	-2.896	1.746
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.245	2.707	-11.538
Tilgungen	6.655	4.042	-2.613
Liquidität <sup>7)</sup>	1.346	-942	-2.288
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.735	-1.134	-7.869
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	34,0	-47,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.483	1.462	-2.021
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	73,0	31,0	-42,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.351	574	-777
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.445	-1.445

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	4.800	4.304	496
Darlehensstand TCHF	0	2.967	-2.967
Darlehensstand TJPY	0	97.200	-97.200
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.638	6.575	-2.937
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.174	6.786	-2.612

Frisian Star	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jiangdong Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	09.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.760
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	500	500
TUSD	12.450	12.450
Kurs EUR/USD	1,15	1,22

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	37.069
Steuerbelastung	-8.126
Ausschüttung Ist kumuliert	34.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-42.057

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-70,00	-67,34
zu versteuernde Gewinne in %	1,68	17,05

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,21	0,21

**GasChem Ice**
**MT "GasChem Ice" GmbH & Co. KG**

 Harpain Shipping GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die GasChem Ice ist vollständig durch den "HCI Shipping Select XX" finanziert. Die Einnahmesituation der GasChem Ice ist aufgrund ihrer Poolzugehörigkeit sowie der langfristigen Beschäftigung beim Charterer Feriberia bis Anfang 2014 gesichert. Durch den störungsfreien Schiffsbetrieb kam es zu keinen Kürzungen der Pooleinnahmen durch Off-Hire Zeiten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde gemäß neuem Tilgungsplan planmäßig getilgt.

GasChem Ice	
Typ	LPG-Tanker
Bauwert	Cantieri Navale Benetti Gecan S.p.A., Italien
Bau-/Emissionsjahr	1996/2006
Infahrtsetzung	08.12.2005
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	12.196
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	21.910	21.910
Kurs EUR/USD	1,18	1,18

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-294
Ausschüttung Ist kumuliert	9.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-96.294

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,56	0,62

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,08	0,08

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.200	10.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	201	201
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	18.607	18.607	0
Gesamtinvestitionsvolumen	29.232	29.433	201

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	4.631	5.639	1.008
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.631	5.383	752
Betriebskosten	-1.371	-1.991	-620
Verwaltungskosten	-311	-323	-12
Zinsen	-428	-487	-59
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.521	2.582	61
Tilgungen	1.308	1.966	658
Liquidität	689	-1.840	-2.529
Liquiditätsergebnis	1.189	474	-715
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	816	0	-816
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.519	2.348	-171
Erlöse <sup>4)</sup>	34.308	40.937	6.629
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	34.308	31.846	-2.462
Betriebskosten	-10.521	-20.401	-9.880
Verwaltungskosten	-2.289	-2.357	-68
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.712	-4.837	-125
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	16.785	4.030	-12.755
Tilgungen	11.218	7.927	-3.291
Liquidität <sup>7)</sup>	689	-1.840	-2.529
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.795	-2.478	-8.273
Ausschüttung Kommanditkapital in %	49,0	9,0	-40,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.998	918	-4.080
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-300	-300

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.700	8.117	-417
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	414.308	-414.308
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.836	9.799	-3.963
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.539	9.830	-3.291

**MT "GasChem Snow" GmbH & Co. KG**
**GasChem Snow**

Harpain Shipping GmbH, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die GasChem Snow ist vollständig durch den "HCI Shipping Select XV" finanziert. Die Einnahmesituation der GasChem Snow ist aufgrund ihrer Poolzugehörigkeit zum GasChem-Gasmare-Pool "B" sowie der Beschäftigung bis Ende 2013 gesichert. Im April 2013 wurden die anstehenden Klassearbeiten durchgeführt. Im Berichtsjahr 2012 konnte die vollständige Jahrestilgung gemäß neuem Tilgungsplan geleistet werden.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.975	10.098 <sup>(14)</sup>	123
Kapitalerhöhung <sup>(9)</sup>	0	246	246
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>(12)</sup>	18.258	18.258	0
Gesamtinvestitionsvolumen	28.658	29.028	369

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	4.631	5.608	977
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.631	5.364	733
Betriebskosten	-1.371	-2.153	-782
Verwaltungskosten	-313	-324	-11
Zinsen	-456	-408	48
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.512	2.479	-33
Tilgungen	1.283	1.599	316
Liquidität	691	-1.205	-1.896
Liquiditätsergebnis	1.172	713	-459
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,5	0,0	-8,5
Ausschüttung Kommanditkapital	848	0	-848
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtssetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>(5)</sup>	2.504	2.496	-8
Erlöse <sup>(4)</sup>	34.491	37.995	3.504
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	34.491	34.101	-390
Betriebskosten	-9.750	-19.901	-10.151
Verwaltungskosten	-2.338	-2.324	14
Zinsen <sup>(5)</sup>	-4.316	-3.893	423
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>(6)</sup>	17.987	7.789	-10.198
Tilgungen	11.008	9.400	-1.608
Liquidität <sup>(7)</sup>	691	-1.205	-1.896
Liquiditätsergebnis <sup>(8)</sup>	6.833	-720	-7.553
Ausschüttung Kommanditkapital in %	60,1	17,0	-43,1
Ausschüttung Kommanditkapital	5.995	1.717	-4.278
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>(9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>(10)</sup>	0	-846	-846

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.700	6.750	950
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	345.403	-345.403
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>(11)</sup>	5.836	8.156	-2.320
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.417	8.021	-1.604

GasChem Snow	
Typ	LPG-Tanker
Bauwerft	Cantieri Navale Benetti
	Gecan S.p.A., Italien
Bau-/Emissionsjahr	1995/2005
Infahrtsetzung	31.10.2005
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	12.196
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>(1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	21.910	21.910
Kurs EUR/USD	1,20	1,20

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-280
Ausschüttung Ist kumuliert	17.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>(4)</sup>	-88.280

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,60	0,59

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,08	0,08

**Gerd**
**Unitas Schifffahrtsges. mbH & Co MS "GERD" KG**

 Unitas Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/Ems/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Gerd ist in großem Umfang Teil der zwei Dachfonds "HCI Schiffsfonds IV" und "HCI Renditefonds III". Das Schiff wird europaweit als Container-Feederschiff eingesetzt. Seit Ende 2012 ist die Gerd Mitglied im Stüwe-800er Pool und erhält somit ihre Einnahmen über die Nettopoolrate aus dem Pool. Im Jahr 2012 verlief der Schiffsbetrieb störungsfrei. Die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen erfolgten vereinbarungsgemäß. Ausschüttungen wurden nicht ausbezahlt.

Gerd	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Bodewes Scheepswerf, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	07.10.2003
Stellplatzkapazität in TEU	750
Tragfähigkeit in tdw	9.335
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2009

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.500	9.500
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.795
Steuerbelastung	-3.933
Ausschüttung Ist kumuliert	45.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-38.138

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-49,92	-46,86
zu versteuernde Gewinne in %	1,44	7,88

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,18

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.250	4.251	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.000	1.001	1
Initiatoren	640	640	0
Fremdkapital	9.500	9.900 <sup>15)</sup>	400
Gesamtinvestitionsvolumen	15.390	15.791	401

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	2.962	1.395	-1.567
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.888	1.324	-1.564
Betriebskosten	-932	-909	23
Verwaltungskosten	-205	-113	92
Zinsen	-278	-172	106
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.473	130	-1.343
Tilgungen	680	400	-280
Liquidität	1.527	-129	-1.656
Liquiditätsergebnis	793	-260	-1.053
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	425	0	-425
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	100	0	-100
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.299	3.023	-276
Erlöse <sup>4)</sup>	25.748	18.220	-7.528
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.105	17.176	-7.929
Betriebskosten	-8.055	-8.175	-120
Verwaltungskosten	-1.786	-1.224	562
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.424	-2.500	924
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.779	5.224	-6.555
Tilgungen	5.950	4.531	-1.419
Liquidität <sup>7)</sup>	1.527	-129	-1.656
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.679	-749	-5.428
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	45,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.443	1.913	-1.530
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	73,0	47,0	-26,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	730	470	-260
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-876	-876

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.550	5.369	-1.819
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.550	5.369	-1.819
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.550	5.369	-1.819



**MS "HAMMONIA BALTICA" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

**Hammonia Baltica**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hammonia Baltica ist ein flexibel einsetzbares Vollcontainerschiff der Sub-Panamax-Klasse und war im Jahr 2012 in der zwei Jahre dauernden Anfangsbeschäftigung an die Independent Container Line Ltd. verchartert. Der Schiffsbetrieb verlief bisher störungsfrei und zur vollen Zufriedenheit des Charterers. Das Schiffhypothenkendarlehen konnte in vollem Umfang planmäßig getilgt werden. Ausschüttungen an die Gesellschafter sind konzeptgemäß während der Anfangsbeschäftigung nicht vorgesehen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.300	3.300	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	10.054	10.054	0
Fremdkapital	17.778	18.148	370
Gesamtinvestitionsvolumen	31.131	31.502	370

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	4.022	4.223	201
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.972	4.170	198
Betriebskosten	-1.430	-1.610	-180
Verwaltungskosten	-190	-219	-29
Zinsen	-1.010	-793	217
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.352	1.548	196
Tilgungen	1.302	1.296	-6
Liquidität	700	1.361	660
Liquiditätsergebnis	50	175	125
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	587	581	-6
Erlöse <sup>4)</sup>	6.522	6.555	33
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.441	6.334	-107
Betriebskosten	-2.302	-2.586	-284
Verwaltungskosten	-352	-437	-85
Zinsen <sup>5)</sup>	-1.550	-1.402	148
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	2.119	1.842	-278
Tilgungen	2.048	1.944	-104
Liquidität <sup>7)</sup>	700	1.361	660
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	-434	-17	417
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.235	21.875	-640
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.094	16.580	-485
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.729	16.204	-474

Hammonia Baltica	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Nordic Yards, Warnemünde, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2011/2011
Infahrtsetzung	28.05.2011
Stellplatzkapazität in TEU	2.789
Tragfähigkeit in tdw	39.268
Tonnagesteuer	2011
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	24.000	24.500
Kurs EUR/USD	1,35	1,38

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-140
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.140

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,29

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Hammonia Berolina**
**MS "HAMMONIA BEROLINA" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das 2.500 TEU-Containerschiff wurde in China gebaut und im März 2007 in Fahrt gesetzt. Das Schiff fährt seit Übernahme im Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool mit weiteren Schiffen ähnlicher Bauart. Im Berichtsjahr konnten die Tilgungen planmäßig geleistet werden. Der Schiffsbetrieb führte 2012, bedingt durch Klassearbeiten, zu zwölf Ausfalltagen. Aufgrund geringer Einnahmen wurde den Gesellschaftern im Juni 2013 ein Finanzierungskonzept zur Vermeidung eines Liquiditätssengpasses zur Abstimmung vorgelegt.

Hammonia Berolina	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jiangsu Yangzijang Shipbuilding Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2006
Infahrtsetzung	15.03.2007
Stellplatzkapazität in TEU	2.546
Tragfähigkeit in tdw	34.035
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.485	30.485
Kurs EUR/USD	1,28	1,32

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-690
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.690

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,39	1,45

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,25

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.900	12.050 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	375	375	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	23.816	23.816	0
Gesamtinvestitionsvolumen	36.091	36.241	150

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	354	4
Erlöse	5.688	2.450	-3.238
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.688	2.406	-3.282
Betriebskosten	-2.095	-2.086	9
Verwaltungskosten	-406	-217	189
Zinsen	-1.057	-701	356
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.130	-598	-2.728
Tilgungen	1.548	1.548	0
Liquidität	-152	-352	-200
Liquiditätsergebnis	478	-2.222	-2.700
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	833	0	-833
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.090	2.100	10
Erlöse <sup>4)</sup>	35.300	24.479	-10.821
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	35.300	24.240	-11.060
Betriebskosten	-10.740	-9.857	883
Verwaltungskosten	-2.566	-1.964	602
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.707	-5.091	2.616
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.283	7.328	-6.955
Tilgungen	8.120	7.555	-565
Liquidität <sup>7)</sup>	-152	-352	-200
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.832	109	-5.723
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	0,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.165	0	-4.165
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	18.780	19.504	-724
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	14.234	14.782	-548
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.672	15.238	-565

**MS "HAMMONIA BREMEN" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

**HAMMONIA BREMEN**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das Containerschiff Hammonia Bremen wurde in Südkorea gefertigt und ging im März 2006 in Fahrt. Die Anteile des Fonds werden durch den USD-Dachfonds "Ocean Shipping I" gehalten. Das Schiff ist in einer 12-jährigen Festcharter bei MSC beschäftigt. Im Jahr 2012 hat die Fondsgesellschaft MSC für rund 6 Monate die Charterraten zu 30 % gestundet. Die Tilgungen erfolgten planmäßig. Im Januar 2012 wurde eine Ausschüttung für 2011 in Höhe von 5,5 % geleistet. Ausfallzeiten fielen keine an.



Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital <sup>27)</sup>	28.700	28.701	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	500	499	-1
Fremdkapital <sup>12)</sup>	60.300	60.300	0
Gesamtinvestitionsvolumen	89.500	89.500	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TUSD</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	11.934	12.133	199
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	11.785	11.981	196
Betriebskosten	-2.759	-2.698	61
Verwaltungskosten	-757	-705	52
Zinsen	-2.702	-3.036	-334
Reedereiüberschuss (n. Pool)	5.641	5.542	-99
Tilgungen	3.920	3.920	0
Liquidität	953	4.089	3.137
Liquiditätsergebnis	1.721	2.018	297
Ausschüttung Kommanditkapital in %	5,0	5,5	0,5
Ausschüttung Kommanditkapital	1.435	1.433	-2
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtssetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.420	2.465	45
Erlöse <sup>4)</sup>	80.223	81.698	1.475
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	79.221	80.394	1.173
Betriebskosten	-18.405	-18.729	-324
Verwaltungskosten	-4.996	-5.188	-192
Zinsen <sup>5)</sup>	-19.020	-20.113	-1.093
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	36.175	35.409	-766
Tilgungen	24.500	24.500	0
Liquidität <sup>7)</sup>	953	4.089	3.137
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	11.675	11.623	-52
Ausschüttung Kommanditkapital in %	33,0	24,1	-8,9
Ausschüttung Kommanditkapital	9.471	6.233	-3.238
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	33.220	33.220	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD <sup>11)</sup>	33.220	33.220	0
Stand (Prospektkurs) in TUSD	33.220	33.220	0

HAMMONIA BREMEN	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtssetzung	20.03.2006
Stellplatzkapazität in TEU	8.204
Tragfähigkeit in tdw	100.800
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	60.300	60.300
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.194
Ausschüttung Ist kumuliert	24.050
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-82.144

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,14	2,51

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,32	0,37

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**HAMMONIA EMDEN**
**MS "HAMMONIA EMDEN" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Kommanditkapital ist über den "HCI Shipping Select XVIII" in den Fonds eingebracht worden. Im November 2009 erfolgte der Beitritt des Schiffes zum Peter Döhle 2.500 TEU Pool. 2012 wurden Tilgungen von insgesamt rund 75 % der Jahrestilgung geleistet. Die verbleibenden Tilgungen wurden mit zuvor geleisteten Sondertilgungen verrechnet. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Aufgrund des sich abzeichnenden Liquiditätsengpasses im Verlauf des Jahres 2013 erarbeitet die Geschäftsführung ein Finanzierungskonzept.

HAMMONIA EMDEN	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	05.01.2006
Stellplatzkapazität in TEU	2.556
Tragfähigkeit in tdw	34.465
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	32.000	32.000
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agjo**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-735
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.735

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,60	1,54

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,22

Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	15.884	15.884	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	330	330	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	32.000	32.000	0
Gesamtinvestitionsvolumen	48.214	48.214	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.840	3.281	-3.559
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.840	3.282	-3.558
Betriebskosten	-2.035	-2.027	8
Verwaltungskosten	-520	-295	225
Zinsen	-694	-1.111	-417
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.591	-151	-3.742
Tilgungen	1.246	1.021	-225
Liquidität	2.366	380	-1.986
Liquiditätsergebnis	2.348	-1.519	-3.867
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.588	0	-1.588
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.488	2.494	6
Erlöse <sup>4)</sup>	52.863	43.793	-9.070
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	52.863	43.609	-9.254
Betriebskosten	-13.833	-14.722	-889
Verwaltungskosten	-3.879	-3.455	424
Zinsen <sup>5)</sup>	-9.661	-10.126	-465
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	25.490	15.363	-10.127
Tilgungen	20.356	14.014	-6.342
Liquidität <sup>7)</sup>	2.366	380	-1.986
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.110	1.336	-3.774
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.588	0	-1.588
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	10.294	16.637	-6.343
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	10.294	16.637	-6.343
Stand (Prospektkurs) in TUSD	10.294	16.637	-6.343

**MS "HAMMONIA FORTUNA" Schiffahrts GmbH & Co. KG**
**Hammonia Fortuna**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hammonia Fortuna wurde in China gebaut und im März 2007 in Fahrt gesetzt. Das Schiff fährt seit Übernahme im Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool mit weiteren Schiffen ähnlicher Bauart. Im Berichtsjahr konnten die Tilgungen mit Ausnahme der vierten Quartalstilgung planmäßig geleistet werden. Der Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei. Aufgrund eines absehbaren Liquiditätsengpasses wurde den Anlegern im Juni 2013 ein Finanzierungskonzept zur Abstimmung vorgelegt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.800	9.950 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	394	394
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	3.000	3.000	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	23.227	23.227	0
Gesamtinvestitionsvolumen	36.302	36.846	544

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	5.460	2.554	-2.906
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.460	2.554	-2.906
Betriebskosten	-2.054	-1.778	276
Verwaltungskosten	-388	-320	68
Zinsen	-828	-830	-2
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.190	-374	-2.564
Tilgungen	1.509	1.145	-364
Liquidität	-189	-116	73
Liquiditätsergebnis	596	-1.753	-2.349
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	686	0	-686
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	180	0	-180
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>5)</sup>	1.969	2.024	55
Erlöse <sup>4)</sup>	31.141	23.080	-8.061
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.141	22.891	-8.250
Betriebskosten	-10.167	-9.406	761
Verwaltungskosten	-2.221	-1.771	450
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.601	-5.070	531
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.149	6.644	-6.505
Tilgungen	7.545	6.054	-1.491
Liquidität <sup>7)</sup>	-189	-116	73
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.269	1.232	-4.036
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	7,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.430	697	-2.734
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	900	180	-720
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-606	-606

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	19.386	14.891	4.495
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	753.306	-753.306
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	14.693	17.917	-3.224
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.686	16.178	-1.491

Hammonia Fortuna	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtssetzung	06.06.2007
Stellplatzkapazität in TEU	2.546
Tragfähigkeit in tdw	34.035
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.660	30.660
Kurs EUR/USD	1,32	1,35

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-607
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-98.607

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,21	1,27

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,23



**Hammonia Francia**
**MS "HAMMONIA FRANCIA" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Bei der Hammonia Francia handelt es sich um ein 5.782 TEU Containerschiff, das 2004 gebaut und im Januar 2012 von der Gesellschaft übernommen wurde. Das Schiff ist langfristig an CMA CGM, Frankreich verchartert. Der Schiffbetrieb verläuft seit Infahrtsetzung zur vollen Zufriedenheit von Charterer und Reeder. Im Berichtsjahr wurde die planmäßige Tilgung von quartalsweise 611.000 USD pünktlich und vollständig geleistet. Die anteilige Ausschüttung für das Jahr 2012 erfolgte im August 2013.

Hammonia Francia	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Samsung Heavy Industries, Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2004/2012
Infahrtsetzung	18.01.2012
Stellplatzkapazität in TEU	5.782
Tragfähigkeit in tdw	73.245
Tonnagesteuer	2012
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	22.600	22.600
Kurs EUR/USD	1,30	1,28

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agjo**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-133
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.133

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,28	0,28

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,28	0,28

Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	0	4.595	4.595
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	15.150	8.000	-7.150
Initiatoren	6.092	8.267	2.175
Fremdkapital <sup>3)</sup>	17.385	17.385	0
Gesamtinvestitionsvolumen	38.627	38.247	-380

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TUSD**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	329	340	11
Erlöse	5.821	6.081	260
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.748	5.973	225
Betriebskosten	-2.502	-2.347	155
Verwaltungskosten	-405	-450	-45
Zinsen	-769	-962	-193
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.884	2.214	330
Tilgungen	1.872	1.410	-462
Liquidität	494	1.154	660
Liquiditätsergebnis	-340	665	1.005
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.061	0	-1.061
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	329	340	11
Erlöse <sup>4)</sup>	5.821	6.081	260
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.748	5.973	225
Betriebskosten	-2.502	-2.347	155
Verwaltungskosten	-405	-450	-45
Zinsen <sup>5)</sup>	-769	-962	-193
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	1.884	2.214	330
Tilgungen	1.872	1.410	-462
Liquidität <sup>7)</sup>	494	1.154	660
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	-340	665	1.005
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.061	0	-1.061
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	20.167	20.767	-600
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	15.285	15.740	-455
Stand (Prospektkurs) in TUSD	15.513	15.975	-462

**MS "HAMMONIA HAFNIA" Schifffahrts GmbH & Co. KG**
**Hammonia Hafnia**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hammonia Hafnia ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 7.800 TEU, das 2008 von der Schiffsgesellschaft übernommen worden ist. Die Anteile an der Schiffsgesellschaft wurden fast ausschließlich von der HCI HAMMONIA SHIPPING AG gehalten, bis 2012 im Rahmen einer Kapitalerhöhung Vorzugskommanditisten weitere Anteile gezeichnet haben. Das Schiff ist seit Infahrtsetzung für die Gesellschaft in einer 10-jährigen Festcharter zu 41.300 USD/Tag bei A.P. Møller-Maersk beschäftigt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	0	0	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	8.000	8.000	0
Initiatoren	17.249	17.249	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	23.524	29.919	6.395
Gesamtinvestitionsvolumen	48.773	55.168	6.395

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	360	5
Erlöse	11.278	11.572	294
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	11.165	11.460	295
Betriebskosten	-3.338	-3.365	-26
Verwaltungskosten	-636	-698	-62
Zinsen	-1.902	-2.111	-209
Reedereiüberschuss (n. Pool)	5.137	5.286	150
Tilgungen	10.598	4.367	-6.231
Liquidität	1.142	2.872	1.730
Liquiditätsergebnis	-7.348	920	8.268
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	355	360	5
Erlöse <sup>4)</sup>	11.278	11.572	294
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	11.165	11.460	295
Betriebskosten	-3.338	-3.365	-26
Verwaltungskosten	-636	-698	-62
Zinsen <sup>5)</sup>	-1.902	-2.111	-209
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.137	5.286	150
Tilgungen	10.598	4.367	-6.231
Liquidität <sup>7)</sup>	1.142	2.872	1.730
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	-7.348	920	8.268
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	36.268	46.018	-9.750
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR	27.488	34.878	-7.390
Stand (Prospektkurs) in TEUR	23.524	29.919	-6.394

Hammonia Hafnia	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Odense Shipyard, Dänemark
Bau-/Emissionsjahr	1996/2012
Infahrtsetzung	28.08.1996
Stellplatzkapazität in TEU	7.800
Tragfähigkeit in tdw	90.456
Tonnagesteuer	2013
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	74.050	74.050
Kurs USD/EUR	1,54	1,54

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	0
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.000

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,00	0,00

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,00	0,00

**Hammonia Hamburg**
**MS "HAMMONIA HAMBURG" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Containerschiff Hammonia Hamburg wurde in Südkorea gefertigt und ging Anfang 2006 in Fahrt. Die Anteile der Hammonia Hamburg werden vom Dachfonds "HCI Shipping Select XIII" gehalten. Das Schiff ist in einer 12-jährigen Festcharter bei MSC beschäftigt. Im Jahr 2012 hat die Fondsgesellschaft MSC für rund 6 Monate die Charraten zu 30 % gestundet. Die Tilgungen wurden planmäßig und erstmalig anteilig in JPY erbracht. Im Berichtsjahr kam es zu keinen nennenswerten Ausfallzeiten. Eine Ausschüttung erfolgte nicht.

Hammonia Hamburg	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtsetzung	17.01.2006
Stellplatzkapazität in TEU	8.204
Tragfähigkeit in tdw	100.800
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	60.300	60.300
Kurs EUR/USD	1,30	1,21

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-996
Ausschüttung Ist kumuliert	18.763
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-87.233

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,15	2,09

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,31	0,30

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	24.485	24.485	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	500	500	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	46.385	46.385	0
Gesamtinvestitionsvolumen	71.370	71.370	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	10.377	9.425	-952
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	10.247	9.303	-944
Betriebskosten	-2.400	-2.046	354
Verwaltungskosten	-654	-584	70
Zinsen	-1.706	-1.491	215
Reedereiüberschuss (n. Pool)	5.535	5.182	-353
Tilgungen	2.749	2.488	-261
Liquidität	1.726	8.366	6.640
Liquiditätsergebnis	2.427	2.632	205
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.204	0	-2.204
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.493	2.528	35
Erlöse <sup>4)</sup>	67.865	61.805	-6.060
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	67.017	60.897	-6.120
Betriebskosten	-15.720	-14.195	1.525
Verwaltungskosten	-4.280	-4.266	14
Zinsen <sup>5)</sup>	-12.373	-10.506	1.867
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	34.326	30.723	-3.603
Tilgungen	17.868	17.510	-358
Liquidität <sup>7)</sup>	1.726	8.366	6.640
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	15.161	18.250	3.089
Ausschüttung Kommanditkapital in %	49,0	18,8	-30,2
Ausschüttung Kommanditkapital	11.998	4.594	-7.404
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	34.495	15.857	18.638
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	1.866.988	-1.866.988
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	26.144	28.452 <sup>30)</sup>	-2.308
Stand (Prospektkurs) in TEUR	26.534	24.799	1.736

**MS "HAMMONIA HUSUM" Schiffahrts GmbH & Co. KG**
**Hammonia Husum**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das Kommanditkapital ist über den "HCI Shipping Select XVIII" in den Fonds eingebracht worden. Im November 2009 erfolgte der Beitritt des Schiffes zum Peter Döhle 2.500 TEU Pool. Im Jahr 2012 wurden Tilgungen von insgesamt rund dreiviertel der Jahrestilgung geleistet. Die verbleibenden Tilgungen wurden mit den zuvor geleisteten Sondertilgungen verrechnet. Aufgrund des sich abzeichnenden Liquiditätseinganges im Verlauf des Jahres 2013 erarbeitet die Geschäftsführung ein Finanzierungskonzept.



Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	15.956	15.956	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	330	330	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	32.500	32.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	48.786	48.786	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.840	3.368	-3.472
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.840	3.367	-3.473
Betriebskosten	-2.035	-2.114	-79
Verwaltungskosten	-518	-291	227
Zinsen	-807	-1.286	-479
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.491	-307	-3.798
Tilgungen	1.362	797	-565
Liquidität	1.522	825	-697
Liquiditätsergebnis	2.129	-1.164	-3.293
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.596	0	-1.596
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.365	2.419	54
Erlöse <sup>4)</sup>	50.158	41.537	-8.621
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	50.158	41.425	-8.733
Betriebskosten	-13.192	-13.935	-743
Verwaltungskosten	-3.703	-3.182	521
Zinsen <sup>5)</sup>	-9.378	-9.627	-249
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	23.791	14.610	-9.181
Tilgungen	19.559	13.189	-6.370
Liquidität <sup>7)</sup>	1.522	825	-697
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.233	1.545	-2.688
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.596	0	-1.596
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.592	17.963	-6.371
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	11.592	17.963	-6.371
Stand (Prospektkurs) in TUSD	11.592	17.963	-6.371

Hammonia Husum	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	11.05.2006
Stellplatzkapazität in TEU	2.556
Tragfähigkeit in tdw	34.465
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	32.500	32.500
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-727
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.727

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,52	1,52

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,23

**HAMMONIA JORK**
**MS "HAMMONIA JORK" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Anteile des Fonds werden durch den USD-Dachfonds "Ocean Shipping I" gehalten. Nach der Infahrtsetzung im Januar 2006 trat die Hammonia Jork eine 12-jährige Festcharter bei MSC an. Im Jahr 2012 hat die Fondsgesellschaft dem Charterer für rund 6 Monate die Charraten zu 30 % gestundet. Die Tilgungen konnten vollständig geleistet werden. Im Januar 2012 wurde eine Ausschüttung für 2011 in Höhe von 5,5 % geleistet. Der Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei.

HAMMONIA JORK	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtsetzung	04.01.2006
Stellplatzkapazität in TEU	8.204
Tragfähigkeit in tdw	100.800
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	60.300	60.300
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agjo**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.267
Ausschüttung Ist kumuliert	23.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-82.767

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,23	2,66

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,32	0,38

Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital <sup>17)</sup>	28.000	28.001	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	500	499	-1
Fremdkapital <sup>12)</sup>	60.300	60.300	0
Gesamtinvestitionsvolumen	88.800	88.800	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	11.934	12.133	199
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	11.785	11.981	196
Betriebskosten	-2.759	-2.642	117
Verwaltungskosten	-751	-691	60
Zinsen	-2.613	-2.909	-296
Reedereiüberschuss (n. Pool)	5.729	5.739	10
Tilgungen	3.920	3.920	0
Liquidität	812	4.131	3.319
Liquiditätsergebnis	1.809	1.823	14
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,0	5,5	-0,5
Ausschüttung Kommanditkapital	1.680	1.398	-282
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.501	2.530	29
Erlöse <sup>4)</sup>	82.908	83.888	980
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	81.873	82.643	770
Betriebskosten	-19.000	-19.291	-291
Verwaltungskosten	-5.105	-5.382	-277
Zinsen <sup>5)</sup>	-19.236	-20.374	-1.138
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	37.990	36.723	-1.267
Tilgungen	25.480	25.480	0
Liquidität <sup>7)</sup>	812	4.131	3.319
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	12.510	11.766	-744
Ausschüttung Kommanditkapital in %	36,0	23,5	-12,5
Ausschüttung Kommanditkapital	10.080	5.940	-4.140
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	32.240	32.240	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	32.240	32.240	0
Stand (Prospektkurs) in TUSD	32.240	32.240	0



**MS "HAMMONIA KORSIKA" Schiffahrts GmbH & Co. KG**
**Hammonia Korsika**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hammonia Korsika, ein Supramax-Bulker, ist seit August 2010 in einer fünfjährigen Zeitcharter bei Mitsui O.S.K beschäftigt. Der einwandfreie Schiffsbetrieb im Berichtsjahr sowie die ggü. dem aktuellen Markt vergleichsweise hohe Charterrate führten dazu, dass 2012 neben den planmäßigen Tilgungen eine Ausschüttung an die Gesellschafter geleistet werden konnte. Statt den prospektierten 7 % Ausschüttungen ist aus kaufmännischer Vorsicht jedoch die Hälfte als Liquiditätsreserve in der Gesellschaft verblieben.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.800	9.843 <sup>(14)</sup>	43
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.052	1.052	0
Fremdkapital <sup>(2)</sup>	29.327	29.327	0
Gesamtinvestitionsvolumen	40.179	40.222	43

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	6.835	6.721	-114
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.544	6.436	-108
Betriebskosten	-1.501	-1.383	118
Verwaltungskosten	-400	-393	7
Zinsen	-1.640	-1.368	272
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.003	3.292	289
Tilgungen	2.611	2.611	0
Liquidität	-72	887	959
Liquiditätsergebnis	501	249	-252
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	3,5	-3,5
Ausschüttung Kommanditkapital	686	345	-341
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	812	863	51
Erlöse <sup>4)</sup>	15.332	15.163	-169
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	14.679	14.464	-215
Betriebskosten	-3.456	-3.255	201
Verwaltungskosten	-985	-980	5
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.023	-3.637	386
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.215	6.592	377
Tilgungen	4.568	4.569	1
Liquidität <sup>7)</sup>	-72	887	959
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.837	1.738	-99
Ausschüttung Kommanditkapital in %	14,0	15,5	1,5
Ausschüttung Kommanditkapital	1.372	1.526	154
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	29.489	29.489	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	22.350	22.350	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	23.591	23.591	0

Hammonia Korsika	
Typ	Bulker
Bauwerft	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2010/2010
Infahrtssetzung	19.08.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	57.000
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	36.600	36.600
Kurs EUR/USD	1,25	1,28

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-430
Ausschüttung Ist kumuliert	15.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-89.930

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,85	0,90

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,38	0,38

**Hammonia Malta**
**MS "HAMMONIA MALTA" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Hammonia Malta, ein Bulker der Supramax-Klasse, ist seit Infahrtsetzung im Juli 2010 in einer fünfjährigen Zeitcharter bei Mitsui O.S.K. Lines Limited beschäftigt und wird weltweit eingesetzt. Die gegenüber dem aktuellen Markt vergleichsweise hohe Charterrate würde es der Hammonia Malta ermöglichen, neben der planmäßigen Tilgung auch Ausschüttungen an die Kommanditisten zu leisten. Im Jahr 2012 haben die Gesellschafter aus kaufmännischer Vorsicht jedoch zu Gunsten einer Liquiditätsreserve darauf verzichtet.

Hammonia Malta	
Typ	Bulker
Bauwert	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2010/2010
Infahrtsetzung	12.07.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	57.000
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	37.130	37.130
Kurs EUR/USD	1,35	1,26

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-520
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.520

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,08	1,09

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,43	0,44

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.200	7.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.000	2.000	0
Initiatoren	252	252	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	27.504	27.504	0
Gesamtinvestitionsvolumen	36.956	36.956	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	6.328	6.686	358
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.059	6.394	335
Betriebskosten	-1.493	-1.404	89
Verwaltungskosten	-374	-422	-48
Zinsen	-1.468	-1.653	-185
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.725	2.915	190
Tilgungen	2.222	2.227	5
Liquidität	-489	-90	399
Liquiditätsergebnis	503	884	381
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Kommanditkapital	428	0	-428
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	140	0	-140
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	905	874	-31
Erlöse <sup>4)</sup>	15.820	15.682	-138
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	15.148	14.883	-265
Betriebskosten	-3.701	-3.546	155
Verwaltungskosten	-1.022	-1.022	0
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.934	-4.240	-306
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.484	6.066	-418
Tilgungen	5.171	5.010	-161
Liquidität <sup>7)</sup>	-489	-90	399
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.279	1.559	280
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,9	0,0	-11,9
Ausschüttung Kommanditkapital	857	0	-857
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	21,0	7,0	-14,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	420	140	-280
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	28.749	28.967	-218
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	21.789	21.954	-165
Stand (Prospektkurs) in TEUR	21.295	21.457	-161

**MS "HAMMONIA PACIFICUM" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

**Hammonia Pacificum**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das Kommanditkapital ist über den "HCI Shipping Select XXII" in den Fonds eingebracht worden. Das Schiff fährt seit seiner Übernahme im Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool. Aufgrund des niedrigen Marktniveaus konnten nur drei Quartalstilgungen geleistet werden. Eine Quartalstilgung wurde ausgesetzt. Der technische Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 weitestgehend störungsfrei. Im Mai 2013 wurde den Gesellschaftern ein Finanzierungskonzept zur Vermeidung eines Liquiditätseinganges zur Abstimmung vorgelegt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.800	12.800	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	302	302
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	23.595	23.595	0
Gesamtinvestitionsvolumen	36.670	36.972	302

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	350	364	14
Erlöse	5.460	2.504	-2.956
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.460	2.496	-2.964
Betriebskosten	-2.054	-1.597	457
Verwaltungskosten	-388	-194	194
Zinsen	-855	-952	-97
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.162	-247	-2.409
Tilgungen	1.533	1.160	-373
Liquidität	-28	76	104
Liquiditätsergebnis	568	-1.296	-1.864
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Kommanditkapital	768	0	-768
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.890	1.948	58
Erlöse <sup>4)</sup>	29.766	21.575	-8.191
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	29.766	21.535	-8.231
Betriebskosten	-9.603	-8.104	1.499
Verwaltungskosten	-2.148	-1.736	412
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.406	-5.012	394
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.604	6.683	-5.921
Tilgungen	7.282	5.757	-1.525
Liquidität <sup>7)</sup>	-28	76	104
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.073	-70	-5.143
Ausschüttung Kommanditkapital in %	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.840	768	-3.072
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-482	-482

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	19.893	15.410	4.483
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	758.006	-758.006
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	15.077	18.352	-3.274
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.302	16.828	-1.526

Hammonia Pacificum	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	29.08.2007
Stellplatzkapazität in TEU	2.546
Tragfähigkeit in tdw	34.035
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.674	30.674
Kurs EUR/USD	1,30	1,36

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-596
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-99.596

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,22	1,25

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,23

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Hammonia Palatium**
**MS "HAMMONIA PALATIUM" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Kommanditkapital ist über den "HCI Shipping Select XX" in den Fonds eingebracht worden. Die Hammonia Palatium wird seit Infahrtsetzung im Jahr 2006 im 2.500er Peter Döhle-Pool beschäftigt. Aufgrund niedriger Poolraten konnten 2012 nur rund 60 % einer Quartaltilgung geleistet werden. Die restlichen Tilgungen wurden gestundet. Im März 2013 wurde den Gesellschaftern ein Finanzierungskonzept zur Vermeidung eines Liquiditätseingpasses zur Abstimmung vorgelegt.

Hammonia Palatium	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jiangsu Yangzijang Shipbuilding Ltd. China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	24.11.2006
Stellplatzkapazität in TEU	2.500
Tragfähigkeit in tdw	33.800
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.566	30.566
Kurs EUR/USD	1,20	1,31

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-698
Ausschüttung Ist kumuliert	15.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-90.698

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,46	1,47

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,24

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.690	12.690	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	25.471	25.471	0
Gesamtinvestitionsvolumen	38.436	38.436	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.105	2.551	-3.553
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.105	2.551	-3.553
Betriebskosten	-1.958	-1.744	214
Verwaltungskosten	-402	-295	107
Zinsen	-968	-675	293
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.787	-162	-2.949
Tilgungen	1.628	252	-1.376
Liquidität	463	-731	-1.194
Liquiditätsergebnis	1.088	-418	-1.505
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,5	0,0	-7,5
Ausschüttung Kommanditkapital	952	0	-952
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.169	2.209	40
Erlöse <sup>4)</sup>	37.826	26.342	-11.484
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	37.826	26.232	-11.594
Betriebskosten	-11.353	-9.975	1.378
Verwaltungskosten	-2.612	-2.204	408
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.281	-5.275	2.006
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	16.508	8.779	-7.729
Tilgungen	9.361	7.905	-1.456
Liquidität <sup>7)</sup>	463	-731	-1.194
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	7.113	2.659	-4.454
Ausschüttung Kommanditkapital in %	44,5	15,0	-29,5
Ausschüttung Kommanditkapital	5.647	1.904	-3.744
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	18.075	14.259	3.815
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	623.555	-623.555
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.699	16.296	-2.597
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.062	16.518	-1.456

**MS "Hanna" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

**Hanna**

Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die wirtschaftliche Entwicklung der Hanna liegt weiterhin unter den Erwartungen. Aufgrund der entstandenen Liquiditätsbedürfnisse wurden mehrere Finanzierungskonzepte zur Sicherung der Zahlungsfähigkeit der Schiffsgesellschaft abgefragt. Aufgrund des anhaltend niedrigen Einnahmenniveaus wurde den Gesellschaftern 2013 ein weiteres Finanzierungskonzept vorgestellt. Per Ende 2012 erfolgte der Austritt aus dem Intersee-Pool 10.500 DWT.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.000	3.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.000	1.000	0
Initiatoren	475	475	0
Fremdkapital	12.160	12.863 <sup>40)</sup>	703
Gesamtinvestitionsvolumen	16.635	17.338	703

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	3.582	1.322	-2.260
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.582	1.322	-2.260
Betriebskosten	-731	-1.111	-380
Verwaltungskosten	-233	-96	137
Zinsen	-277	-409	-133
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.342	-294	-2.636
Tilgungen	811	0	-811
Liquidität	3.616	-1.619	-5.234
Liquiditätsergebnis	1.531	-294	-1.825
Ausschüttung Kommanditkapital in %	15,0	0,0	-15,0
Ausschüttung Kommanditkapital	450	0	-450
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	15,0	0,0	-15,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	150	0	-150
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.556	3.480	-76
Erlöse <sup>4)</sup>	28.796	20.034	-8.762
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	28.796	20.034	-8.762
Betriebskosten	-6.717	-9.728	-3.011
Verwaltungskosten	-1.926	-1.470	456
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.601	-4.346	255
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.485	4.436	-11.050
Tilgungen	7.907	6.177 <sup>40)</sup>	-1.730
Liquidität <sup>7)</sup>	3.616	-1.619	-5.234
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.488	-2.495	-8.983
Ausschüttung Kommanditkapital in %	102,0	44,0	-58,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.060	1.320	-1.740
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	92,0	44,0	-48,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	920	440	-480
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-589	-589

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	4.256	5.188	-933
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	2.373	-2.373
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.256	7.154	-2.898
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.256	6.688	-2.433

Hanna	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Bodewes Scheepswerf, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	29.01.2003
Stellplatzkapazität in TEU	552
Tragfähigkeit in tdw	9.000
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	12.160	12.160
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	43.999
Steuerbelastung	-880
Ausschüttung Ist kumuliert	44.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-17.881

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-116,96	-82,17
zu versteuernde Gewinne in %	2,07	1,84

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,26	0,23

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge



**Harald S**
**MS "Harald S" H + H Schepers Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Harald S gehört zur Größenklasse der Sub-Panamax-Containerschiffe. Seit ihrer Infahrtsetzung im Jahr 2002 fährt sie mit Schiffen bauähnlicher Klasse in dem Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool. Im Berichtsjahr konnten die ursprünglich geplanten Tilgungsleitungen nicht mehr erbracht werden, sodass eine Umfinanzierung des Schiffshypothekendarlehens notwendig wurde. Mit dieser Maßnahme wurde auch die Finanzierung der im Oktober 2012 durchgeführten Klassearbeiten sichergestellt. Der Werftaufenthalt dauerte rund acht Tage.

Harald S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	07.08.2002
Stellplatzkapazität in TEU	2.474
Tragfähigkeit in tdw	33.742
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.400	23.400
Kurs EUR/USD	1,00	1,04

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	44.358
Steuerbelastung	-14.927
Ausschüttung Ist kumuliert	51.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-24.569

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-81,63	-80,58
zu versteuernde Gewinne in %	2,16	31,16

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	1,05

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.400	9.550 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.000	2.000	0
Initiatoren	1.300	1.300	0
Fremdkapital	23.400	24.889 <sup>15)</sup>	1.489
Gesamtinvestitionsvolumen	36.100	37.739	1.639

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	355	0
Erlöse	6.213	2.466	-3.746
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.213	2.432	-3.781
Betriebskosten	-1.680	-2.245	-565
Verwaltungskosten	-352	-227	125
Zinsen	-301	-26	275
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.880	-66	-3.945
Tilgungen	1.800	1.200	-600
Liquidität	1.609	208	-1.401
Liquiditätsergebnis	2.080	-1.570	-3.649
Ausschüttung Kommanditkapital in %	18,0	0,0	-18,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.692	0	-1.692
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	18,0	0,0	-18,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	360	0	-360
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.580	3.621	41
Erlöse <sup>4)</sup>	57.093	50.195	-6.897
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	57.093	48.659	-8.433
Betriebskosten	-13.460	-18.253	-4.793
Verwaltungskosten	-3.427	-3.126	301
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.233	-3.070	3.163
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	33.848	24.114	-9.733
Tilgungen	17.100	23.400	6.300
Liquidität <sup>7)</sup>	1.609	208	-1.401
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	14.203	1.315	-12.887
Ausschüttung Kommanditkapital in %	122,0	51,0	-71,0
Ausschüttung Kommanditkapital	11.468	4.871	-6.598
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	114,0	51,0	-63,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.280	1.020	-1.260
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.300	1.900	4.400
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.775	1.440	3.335
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.300	1.489	4.811

## Austria Ship Management Reederei M. Lauterjung GmbH &amp; Co. KG

## HCI Austria

SUNSHIP Schifffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die City of Xiamen fährt seit ihrer Infahrtsetzung im Peter Döhle 2.500 TEU-Pool (Einnahmepool). Der Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei. Trotz des 2011 umgesetzten Restrukturierungskonzeptes, sind aufgrund der sinkenden Poolraten bei der Gesellschaft erneut Liquiditätslücken entstanden, sodass im Jahr 2012 lediglich eine Quartalsstilung an die finanzierende Bank geleistet werden konnte. Die Geschäftsführung der Gesellschaft erarbeitet derzeit ein Konzept zur langfristigen Liquiditätssicherung der Gesellschaft.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.000	12.000	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	817	817
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.500	2.500	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	22.261	22.261	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.311	38.128	817

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	5.616	2.551	-3.065
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.616	2.551	-3.065
Betriebskosten	-1.505	-1.375	130
Verwaltungskosten	-403	-239	164
Zinsen	-988	-839	149
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.729	98	-2.631
Tilgungen	1.327	332	-995
Liquidität	434	319	-115
Liquiditätsergebnis	1.296	-349	-1.645
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	840	0	-840
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	5,0	0,0	-5,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	125	0	-125
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

## Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.742	1.695 <sup>10)</sup>	-47
Erlöse <sup>4)</sup>	27.257	17.645	-9.612
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.257	17.620	-9.637
Betriebskosten	-6.853	-6.478	375
Verwaltungskosten	-1.934	-1.375	559
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.280	-3.857	1.423
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.107	5.910	-7.197
Tilgungen	5.974	4.648	-1.326
Liquidität <sup>7)</sup>	434	319	-115
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.583	326	-6.257
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	7,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.200	840	-3.360
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	25,0	5,0	-20,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	625	125	-500
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-233	-233

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	20.608	16.112	4.496
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	721.516	-721.516
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	15.619	18.563	-2.943
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.265	16.593	-1.327

HCI Austria	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Xiamen Shipbuilding Industries Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2008/2007
Infahrtsetzung	30.04.2008
Stellplatzkapazität in TEU	2.564
Tragfähigkeit in tdw	34.418
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.053	30.053
Kurs EUR/USD	1,35	1,55

## Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-424
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-98.424

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,93	0,89

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

**HCI Shipping Select XII**
**MS "Vogecarrier" GmbH & Co. KG**

 Reederei H. Vogemann GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Über den HCI Shipping Select XII investierten die Anleger zunächst in zwei Capesize-Bulker mit jeweils rund 164.000 tdw: die Vogecarrier und die Vogesailor. Die Vogesailor wurde 2012 verkauft und das ursprüngliche Darlehen mit dem Verkaufserlös vorzeitig abgelöst. Mit einem Betriebsmittelkredit von 4,5 Mio. USD wurde der Betrieb der Vogecarrier aufrechterhalten. Aufgrund der nach wie vor geringen Einnahmen der Vogecarrier wird auch für diese Schiffsgesellschaft im Jahr 2013 ein Restrukturierungskonzept erarbeitet.

HCI Shipping Select XII	
Typ	div.
Bauwert	Astilleros Espanoles, Spanien
Bau-/Emissionsjahr	1996/2005
Infahrtsetzung	div.
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	div.
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	2.640	2.640
TUSD	73.700	73.700
Kurs EUR/USD	1,30	1,31

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.783
Ausschüttung Ist kumuliert	42.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-64.783

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	3,74	3,74

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,47	0,47

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		32.000	32.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		0	0	0
Initiatoren		825	825	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>		59.332	59.332	0
Gesamtinvestitionsvolumen		92.157	92.157	0

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		360	366	6
Erlöse		14.244	13.643	-601
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		13.620	13.424	-196
Betriebskosten		-3.239	-1.070	2.169
Verwaltungskosten		-894	-1.002	-108
Zinsen		-471	-265	206
Reedereiüberschuss (n. Pool)		9.079	11.088	2.009
Tilgungen		3.803	8.293	4.490
Liquidität		1.422	-1.851	-3.273
Liquiditätsergebnis		4.779	2.573	-2.206
Ausschüttung Kommanditkapital in %		12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital		3.840	0	-3.840
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		2.826	2.790	-36
Erlöse <sup>4)</sup>		137.622	124.513	-13.109
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		131.354	120.410	-10.944
Betriebskosten		-28.121	-30.764	-2.643
Verwaltungskosten		-7.755	-7.834	-79
Zinsen <sup>5)</sup>		-11.532	-10.319	1.213
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		83.868	71.247	-12.622
Tilgungen		51.985	56.694	4.709
Liquidität <sup>7)</sup>		1.422	-1.851	-3.273
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		28.483	12.314	-16.169
Ausschüttung Kommanditkapital in %		76,0	42,0	-34,0
Ausschüttung Kommanditkapital		24.320	13.440	-10.880
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		0	0	0
Darlehensstand TUSD		6.120	0	6.120
Darlehensstand TCHF		0	0	0
Darlehensstand TJPY		0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		4.638	0	4.638
Stand (Prospektkurs) in TEUR		4.708	0	4.708

**MS "Heike" Stefan Patjens GmbH & Co. KG**

**Heike**

Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Heike ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 2.732 TEU und fährt seit 2007 mit drei baugleichen Schwesterschiffen in einem Einnahmenpool. Aufgrund der günstigen Wechselkursverhältnisse und der somit möglichen Sondertilgungen konnte das Schiff bereits 2008 (prospektiert 2012) vollständig entschuldet werden. Die Ausschüttungen liegen insbesondere aufgrund der Schifffahrtskrise unter Plan. Die Gesellschaft hat 2003 zur pauschalen Gewinnermittlung (Tonnagesteuer) optiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	20.068	21.858 <sup>(4)</sup>	1.790
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	614	614	0
Fremdkapital	21.474	21.474	0
Gesamtinvestitionsvolumen	42.156	43.946	1.790

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	306	-54
Erlöse	6.975	1.608	-5.367
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.557	1.419	-5.138
Betriebskosten	-1.911	-1.597	314
Verwaltungskosten	-481	-188	293
Zinsen	-89	-22	67
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.075	-518	-4.593
Tilgungen	1.790	0	-1.790
Liquidität	435	277	-159
Liquiditätsergebnis	2.286	-529	-2.815
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.208	0	-2.208
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.340	4.280	-60
Erlöse <sup>4)</sup>	80.101	54.827	-25.274
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	75.295	51.856	-23.439
Betriebskosten	-20.878	-17.389	3.490
Verwaltungskosten	-5.287	-3.932	1.355
Zinsen <sup>5)</sup>	-10.086	-3.076	7.010
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	39.043	27.637	-11.406
Tilgungen	21.474	21.473	-2
Liquidität <sup>7)</sup>	435	277	-159
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	12.047	4.790	-7.257
Ausschüttung Kommanditkapital in %	84,0	43,0	-41,0
Ausschüttung Kommanditkapital	16.857	9.399	-7.458
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	0	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	0	0

Heike	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	15.12.2000
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.300
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	21.000	21.000
Kurs EUR/USD	0,98	0,89

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	43.169
Steuerbelastung	-6.140
Ausschüttung Ist kumuliert	43.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-24.971

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-98,23	-75,86
zu versteuernde Gewinne in %	1,26	12,30

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Heinrich Sibum**
**MS "Heinrich Sibum" GmbH & Co. KG**

 Reederei Bernd Sibum GmbH & Co. KG, Haren/Ems/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die aufgrund der Schifffahrtskrise drastisch gesunkenen Charratzen haben sich auch auf die finanzielle Lage der Heinrich Sibum ausgewirkt. Zur Sicherung der Liquidität wurde bereits 2010 eine Restrukturierung beschlossen und umgesetzt. 2012 entstand erneut Liquiditätsbedarf, ein weiteres Restrukturierungskonzept wurde erarbeitet. Die Umsetzung des Konzeptes war leider nicht möglich, sodass für die Schiffsgesellschaft am 12. November 2012 der Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahren gestellt wurde.

Heinrich Sibum	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	07.02.2007
Stellplatzkapazität in TEU	957
Tragfähigkeit in t dw	11.500
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.750	15.750
Kurs EUR/USD	1,29	1,30

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-616
Ausschüttung Ist kumuliert	3.500
Ausstehende Zahlungen	2
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-102.114

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,24	1,29

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,21	0,22

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.500	5.500	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	188	188
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	625	625	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.165	12.165	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.290	18.478	188

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	304	-46
Erlöse	2.968	1.195	-1.773
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.968	1.060	-1.908
Betriebskosten	-1.293	-1.893	-600
Verwaltungskosten	-201	-76	125
Zinsen	-443	-781	-338
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.033	-1.690	-2.723
Tilgungen	777	0	-777
Liquidität	-72	-2.574	-2.502
Liquiditätsergebnis	237	-1.727	-1.964
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Kommanditkapital	330	0	-330
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.112	2.080	-32
Erlöse <sup>4)</sup>	17.318	11.467	-5.851
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	17.318	11.275	-6.043
Betriebskosten	-5.726	-7.560	-1.834
Verwaltungskosten	-1.242	-788	454
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.487	-3.725	-238
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.827	-798	-7.626
Tilgungen	4.273	1.359	-2.914
Liquidität <sup>7)</sup>	-72	-2.574	-2.502
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.413	-2.018	-4.432
Ausschüttung Kommanditkapital in %	36,0	3,5	-32,5
Ausschüttung Kommanditkapital	1.980	193	-1.788
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-144	-144

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	2.520	-2.520
Darlehensstand TUSD	9.548	6.294	3.254
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	426.246	-426.246
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.236	11.042	-3.806
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.375	10.286	-2.911



**MS "Helene S" H+H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**

**Helene S**

H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Helene S ist mit 2.450 TEU Stellplatzkapazität ein Sub-Panamax-Containerschiff. Sie fährt innerhalb des Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepools. Mit Infahrtsetzung im Jahr 2006 hat das Schiff zur Tonnagesteuer optiert. Im Berichtsjahr konnte die planmäßige Tilgung auf das Schiffshypothekendarlehen trotz der weiterhin sinkenden Charraten erbracht werden. Die finanzierenden Banken forderten jedoch ab der dritten Quartaltilgung eine Umstellung der Tilgungen auf japanische Yen, um bestehende Fremdwährungsrisiken zu reduzieren.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.200	11.100	-100
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.900	2.900	0
Initiatoren	1.285	1.385	100
Fremdkapital <sup>12)</sup>	22.257	22.257	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.642	37.642	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	5.616	2.551	-3.065
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.616	2.551	-3.065
Betriebskosten	-1.700	-1.652	48
Verwaltungskosten	-406	-245	162
Zinsen	-790	-490	300
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.721	164	-2.556
Tilgungen	1.437	1.206	-231
Liquidität	1.055	-576	-1.631
Liquiditätsergebnis	1.210	-1.310	-2.520
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	784	0	-784
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	174	0	-174
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.162	2.196	34
Erlöse <sup>4)</sup>	34.940	27.186	-7.754
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	34.940	26.504	-8.436
Betriebskosten	-10.148	-10.079	69
Verwaltungskosten	-2.615	-2.241	374
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.888	-5.168	1.721
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.289	9.016	-6.272
Tilgungen	7.906	8.814	908
Liquidität <sup>7)</sup>	1.055	-576	-1.631
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	7.154	835	-6.319
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	0,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.920	0	-3.920
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	870	174	-696
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	17.464	10.121	7.343
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	719.177	-719.177
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.236	14.001	-765
Stand (Prospektkurs) in TEUR	13.296	12.385	911

Helene S	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Naikai Zosen Corp., Japan
Bau-/Emissionsjahr	2006/2007
Infahrtsetzung	20.12.2006
Stellplatzkapazität in TEU	2.450
Tragfähigkeit in tdw	33.300
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	29.234	29.234
Kurs EUR/USD	1,31	1,32

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-546
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.546

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,14	1,14

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

## Hellespont Challenger

## MT Hellespont Challenger GmbH & Co. KG

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG



Die Hellespont Challenger ist komplett Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Aufgrund deutlich gesunkener Einnahmen entstand ein Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Ein Restrukturierungskonzept zur Sicherung der Liquiditätslage wurde Mitte 2011 erarbeitet und durch die Gesellschafter beschlossen. Aufgrund der fehlenden Zustimmung der Bank konnte das Konzept jedoch nicht umgesetzt werden, sodass die Gesellschaft am 02. Februar 2012 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens stellen musste.

Hellespont Challenger	
Typ	Produktentanker
Bauwert	Sekwang Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	07.10.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	17.000
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

### Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.518	23.518
Kurs EUR/USD	1,28	1,48

### Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-230
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	4
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.226

### Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,53	0,48

### Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.901	8.901	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	18.373	18.373	0
Gesamtinvestitionsvolumen	27.499	27.499	0

### Wirtschaftliche Entwicklung

#### Berichtsjahr 2012 in TEUR

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	4.412	2.735	-1.677
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.412	2.735	-1.677
Betriebskosten	-1.388	-1.499	-111
Verwaltungskosten	-249	-147	102
Zinsen	-738	-900	-162
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.043	189	-1.854
Tilgungen	1.099	0	-1.099
Liquidität	509	-1.606	-2.115
Liquiditätsergebnis	944	-92	-1.036
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	623	0	-623
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

#### Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.235	1.176	-59
Erlöse <sup>4)</sup>	14.691	5.835	-8.856
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	14.691	5.830	-8.861
Betriebskosten	-4.546	-4.892	-346
Verwaltungskosten	-927	-488	439
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.534	-2.554	-20
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.560	-2.104	-8.664
Tilgungen	3.297	0	-3.297
Liquidität <sup>7)</sup>	509	-1.606	-2.115
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.263	-1.756	-5.019
Ausschüttung Kommanditkapital in %	24,0	0,0	-24,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.136	0	-2.136
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

### Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.576	0	2.576
Darlehensstand TUSD	14.999	22.518	-7.519
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.945	17.067	-3.122
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.295	17.592	-3.298

**MT Hellespont Charger GmbH & Co. KG**

**Hellespont Charger**

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hellespont Charger ist komplett Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Aufgrund deutlich gesunkener Einnahmen entstand ein Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Ein Restrukturierungskonzept zur Sicherung der Liquiditätsslage wurde Mitte 2011 erarbeitet und durch die Gesellschafter beschlossen. Aufgrund der fehlenden Zustimmung der Bank konnte das Konzept jedoch nicht umgesetzt werden, sodass die Gesellschaft am 02. Februar 2012 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens stellen musste.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.901	8.901	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	18.373	18.373	0
Gesamtinvestitionsvolumen	27.499	27.499	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	4.412	2.735	-1.677
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.412	2.735	-1.677
Betriebskosten	-1.388	-1.522	-134
Verwaltungskosten	-249	-145	104
Zinsen	-740	-950	-210
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.038	111	-1.927
Tilgungen	1.099	0	-1.099
Liquidität	377	-1.487	-1.864
Liquiditätsergebnis	938	113	-825
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	623	0	-623
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.204	1.087	-117
Erlöse <sup>4)</sup>	14.388	5.432	-8.956
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	14.388	5.428	-8.960
Betriebskosten	-4.437	-4.735	-298
Verwaltungskosten	-913	-449	464
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.537	-2.475	62
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.440	-2.231	-8.671
Tilgungen	3.297	0	-3.297
Liquidität <sup>7)</sup>	377	-1.487	-1.864
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.140	-1.519	-4.659
Ausschüttung Kommanditkapital in %	23,0	0,0	-23,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.047	0	-2.047
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.576	0	2.576
Darlehensstand TUSD	14.999	22.518	-7.519
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.945	17.067	-3.122
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.295	17.592	-3.298

Hellespont Charger	
Typ	Produktentanker
Bauwerft	Sekwang Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	17.12.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	17.000
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.518	23.518
Kurs EUR/USD	1,28	1,46

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-221
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	5
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.216

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,60	0,46

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

**Hellespont Chieftain**
**MT Hellespont Chieftain GmbH & Co. KG**

 Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Hellespont Chieftain ist komplett Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Aufgrund deutlich gesunkener Einnahmen entstand ein Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Ein Restrukturierungskonzept zur Sicherung der Liquiditätslage wurde Mitte 2011 erarbeitet und durch die Gesellschafter beschlossen. Aufgrund der fehlenden Zustimmung der Bank konnte das Konzept jedoch nicht umgesetzt werden, sodass die Gesellschaft am 02. Februar 2012 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens stellen musste.

Hellespont Chieftain	
Typ	Produktentanker
Bauwert	Sekwang Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2010/2008
Infahrtsetzung	25.02.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	17.000
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.518	23.518
Kurs EUR/USD	1,28	1,35

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-216
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	6
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.210

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,48	0,45

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.901	8.901	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	18.373	18.373	0
Gesamtinvestitionsvolumen	27.499	27.499	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	4.412	2.735	-1.677
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.412	2.735	-1.677
Betriebskosten	-1.388	-1.531	-143
Verwaltungskosten	-249	-142	107
Zinsen	-758	-950	-192
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.023	99	-1.924
Tilgungen	1.099	0	-1.099
Liquidität	581	-1.564	-2.145
Liquiditätsergebnis	924	-8	-932
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	623	0	-623
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.143	1.022	-121
Erlöse <sup>4)</sup>	13.793	5.138	-8.655
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.793	5.106	-8.687
Betriebskosten	-4.223	-4.294	-71
Verwaltungskosten	-884	-417	467
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.369	-2.373	-4
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.191	-1.983	-8.174
Tilgungen	3.022	0	-3.022
Liquidität <sup>7)</sup>	581	-1.564	-2.145
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.169	-2.068	-5.237
Ausschüttung Kommanditkapital in %	21,0	0,0	-21,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.869	0	-1.869
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.655	0	2.655
Darlehensstand TUSD	15.251	22.518	-7.267
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	14.214	17.067	-2.853
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.569	17.592	-3.023

**MT Hellespont Centurion GmbH & Co. KG**

**Hellespont Centurion**

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hellespont Centurion ist komplett Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Aufgrund deutlich gesunkener Einnahmen entstand Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Ein Restrukturierungskonzept zur Sicherung der Liquiditätslage wurde Mitte 2011 erarbeitet und durch die Gesellschafter beschlossen. Aufgrund der fehlenden Zustimmung der Bank konnte das Konzept jedoch nicht umgesetzt werden, sodass die Gesellschaft am 02. Februar 2012 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens stellen musste.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.772	8.772	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	18.373	18.373	0
Gesamtinvestitionsvolumen	27.370	27.370	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	4.412	2.735	-1.677
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.412	2.735	-1.677
Betriebskosten	-1.388	-1.492	-104
Verwaltungskosten	-249	-147	102
Zinsen	-719	-850	-131
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.059	234	-1.825
Tilgungen	1.099	0	-1.099
Liquidität	311	-2.079	-2.391
Liquiditätsergebnis	960	141	-819
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	614	0	-614
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.296	1.229	-67
Erlöse <sup>4)</sup>	15.287	5.964	-9.323
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	15.287	5.949	-9.338
Betriebskosten	-4.760	-5.133	-373
Verwaltungskosten	-953	-472	481
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.711	-2.590	121
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.803	-2.258	-9.061
Tilgungen	3.572	0	-3.572
Liquidität <sup>7)</sup>	311	-2.079	-2.391
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.230	-1.658	-4.888
Ausschüttung Kommanditkapital in %	25,0	0,0	-25,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.193	0	-2.193
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.498	0	2.498
Darlehensstand TUSD	14.748	15.765	-1.016
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	680.404	-680.404
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.676	17.937	-4.262
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.020	17.592	-3.572

Hellespont Centurion	
Typ	Produktentanker
Bauwerft	Sekwang Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	07.08.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	17.000
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.518	23.518
Kurs EUR/USD	1,28	1,41

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-245
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	3
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.242

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,55	0,51

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge



**Hellespont Commander**
**MT "Hellespont Commander" GmbH & Co. KG**

 Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Hellespont Commander ist komplett Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 28". Aufgrund deutlich gesunkener Einnahmen entstand ein Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Ein Restrukturierungskonzept zur Sicherung der Liquiditätslage wurde Mitte 2011 erarbeitet und durch die Gesellschafter beschlossen. Aufgrund der fehlenden Zustimmung der Bank konnte das Konzept jedoch nicht umgesetzt werden, sodass die Gesellschaft am 02. Februar 2012 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens stellen musste.

Hellespont Commander	
Typ	Produktentanker
Bauwert	Sekwang Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2010/2008
Infahrtsetzung	27.05.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	17.000
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.518	23.518
Kurs EUR/USD	1,50	1,23

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-187
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	7
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.180

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,46	0,39

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.744	8.744	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	15.679	15.679	0
Gesamtinvestitionsvolumen	24.648	24.648	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	4.344	2.504	-1.840
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.344	2.504	-1.840
Betriebskosten	-1.367	-1.427	-60
Verwaltungskosten	-249	-136	113
Zinsen	-674	-990	-316
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.046	-49	-2.095
Tilgungen	934	0	-934
Liquidität	404	-952	-1.355
Liquiditätsergebnis	1.009	-49	-1.058
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	700	0	-700
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrt-**
**setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.112	904	-208
Erlöse <sup>4)</sup>	12.681	4.880	-7.801
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	12.681	4.880	-7.801
Betriebskosten	-3.853	-3.688	165
Verwaltungskosten	-849	-436	413
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.108	-1.513	595
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.804	-757	-6.561
Tilgungen	2.568	0	-2.568
Liquidität <sup>7)</sup>	404	-952	-1.355
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.049	-752	-3.801
Ausschüttung Kommanditkapital in %	24,5	0,0	-24,5
Ausschüttung Kommanditkapital	2.142	0	-2.142
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.268	0	2.268
Darlehensstand TUSD	15.262	22.518	-7.256
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.836	17.067	-3.231
Stand (Prospektkurs) in TEUR	12.443	15.012	-2.569

**MT "Hellasport Crusader" GmbH & Co. KG**
**Hellasport Crusader**

Hellasport Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hellasport Crusader ist komplett Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 28". Aufgrund deutlich gesunkener Einnahmen entstand ein Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Ein Restrukturierungskonzept zur Sicherung der Liquiditätsslage wurde Mitte 2011 erarbeitet und durch die Gesellschafter beschlossen. Aufgrund der fehlenden Zustimmung der Bank konnte das Konzept jedoch nicht umgesetzt werden, sodass die Gesellschaft am 02. Februar 2012 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens stellen musste.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.744	8.744	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	16.799	16.799	0
Gesamtinvestitionsvolumen	25.768	25.768	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	4.344	2.521	-1.823
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.344	2.521	-1.823
Betriebskosten	-1.367	-1.427	-60
Verwaltungskosten	-250	-141	109
Zinsen	-697	-990	-293
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.014	-37	-2.051
Tilgungen	1.001	0	-1.001
Liquidität	438	-890	-1.328
Liquiditätsergebnis	958	-37	-995
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	700	0	-700
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.054	820	-234
Erlöse <sup>4)</sup>	12.054	4.334	-7.720
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	12.054	4.334	-7.720
Betriebskosten	-3.664	-3.172	492
Verwaltungskosten	-781	-396	385
Zinsen <sup>5)</sup>	-1.987	-1.956	31
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.491	-1.190	-6.681
Tilgungen	2.502	0	-2.502
Liquidität <sup>7)</sup>	438	-890	-1.328
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.934	-711	-3.645
Ausschüttung Kommanditkapital in %	22,3	0,0	-22,3
Ausschüttung Kommanditkapital	1.950	0	-1.950
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.502	0	2.502
Darlehensstand TUSD	15.512	22.518	-7.006
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	14.259	17.067	-2.808
Stand (Prospektkurs) in TEUR	13.582	16.084	-2.502

Hellasport Crusader	
Typ	Produktentanker
Bauwerft	Sekwang Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2010/2008
Infahrtsetzung	27.09.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	17.000
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.518	23.518
Kurs EUR/USD	1,40	1,35

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-163
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	8
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.155

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,44	0,34

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

**Hellespont Daring**
**PSV Hellespont Daring GmbH & Co. KG**

 Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Hellespont Daring ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Der Plattformversorger wird zur Versorgung von Off-Shore Anlagen mit Material und Proviant eingesetzt. Die ursprüngliche Sieben-Jahres-Charter wurde aufgrund finanzieller Schwierigkeiten des japanischen Charterers Sanko im November 2012 aufgehoben. Das Schiff wurde in eine neue Charter überführt. Die Gesellschafter haben zudem die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft ermächtigt, das Schiff zu verkaufen.

Hellespont Daring	
Typ	Plattformversorger
Bauwert	Cochin Shipyard Ltd., Indien
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	30.03.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	3.250
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	18.055	18.055
Kurs EUR/USD	1,28	1,35

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-86
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.086

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,18

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,05	0,05

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.160	7.160	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	14.105	14.105	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.490	21.490	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	3.875	3.875	0
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.797	3.797	0
Betriebskosten	-1.414	-1.643	-229
Verwaltungskosten	-212	-192	20
Zinsen	-592	-485	107
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.591	1.477	-114
Tilgungen	914	914	0
Liquidität	488	1.918	1.430
Liquiditätsergebnis	678	561	-117
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	501	0	-501
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.425	1.372	-53 <sup>15)</sup>
Erlöse <sup>4)</sup>	15.085	13.569	-1.516
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	14.784	13.491	-1.293
Betriebskosten	-5.462	-6.100	-638
Verwaltungskosten	-943	-807	136
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.368	-2.021	347
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.893	4.563	-1.330
Tilgungen	3.199	2.970	-229
Liquidität <sup>7)</sup>	488	1.918	1.430
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.694	1.863	-831
Ausschüttung Kommanditkapital in %	29,4	0,0	-29,4
Ausschüttung Kommanditkapital	2.105	0	-2.105
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	13.459	13.751	-293
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.201	10.422	-222
Stand (Prospektkurs) in TEUR	10.515	10.743	-229

**PSV Hellespont Dawn GmbH & Co. KG**
**Hellespont Dawn**

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hellespont Dawn ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Der Plattformversorger wird zur Versorgung von Off-Shore Anlagen mit Material und Proviant eingesetzt. Die ursprüngliche Sieben-Jahres-Charter wurde aufgrund finanzieller Schwierigkeiten des japanischen Charterers Sanko im November 2012 aufgehoben. Das Schiff wurde in eine neue Charter überführt. Die Gesellschafter haben zudem die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft ermächtigt, das Schiff zu verkaufen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.160	7.160	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	14.105	14.105	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.490	21.490	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	352	-10
Erlöse	3.875	3.810	-65
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.797	3.781	-16
Betriebskosten	-1.414	-1.707	-293
Verwaltungskosten	-212	-272	-60
Zinsen	-592	-526	66
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.591	1.276	-315
Tilgungen	914	914	0
Liquidität	485	992	507
Liquiditätsergebnis	677	430	-247
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	501	0	-501
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.425	1.275 <sup>10)</sup>	-150
Erlöse <sup>4)</sup>	15.085	12.874	-2.211
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	14.784	12.769	-2.015
Betriebskosten	-5.462	-6.267	-805
Verwaltungskosten	-944	-899	45
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.368	-2.053	315
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.892	3.550	-2.342
Tilgungen	3.199	2.970	-229
Liquidität <sup>7)</sup>	485	992	507
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.692	1.051	-1.641
Ausschüttung Kommanditkapital in %	29,4	0,0	-29,4
Ausschüttung Kommanditkapital	2.105	0	-2.105
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	13.459	13.751	-293
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.201	10.422	-222
Stand (Prospektkurs) in TEUR	10.515	10.743	-229

Hellespont Dawn	
Typ	Plattformversorger
Bauwerft	Cochin Shipyard Ltd., Indien
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtssetzung	07.04.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	3.250
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	18.055	18.055
Kurs EUR/USD	1,28	1,35

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-86
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.086

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,18

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,05	0,05

## Hellespont Defiance

## PSV Hellespont Defiance GmbH & Co. KG

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG



Die Hellespont Defiance ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Der Plattformversorger wird zur Versorgung von Off-Shore Anlagen mit Material und Proviant eingesetzt. Die ursprüngliche Sieben-Jahres-Charter wurde aufgrund finanzieller Schwierigkeiten des japanischen Charterers Sanko im November 2012 aufgehoben. Das Schiff wurde in eine neue Charter überführt. Die Gesellschafter haben zudem die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft ermächtigt, das Schiff zu verkaufen.

Hellespont Defiance	
Typ	Plattformversorger
Bauwert	Cochin Shipyard Ltd., Indien
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	11.12.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	3.250
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	18.055	18.055
Kurs EUR/USD	1,28	1,48

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-59
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.059

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,12	0,13

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,04	0,04

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.353	7.353	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	14.105	14.105	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.683	21.683	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	3.867	3.790	-77
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.790	3.790	0
Betriebskosten	-1.414	-1.825	-411
Verwaltungskosten	-213	-217	-4
Zinsen	-611	-593	18
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.562	1.155	-407
Tilgungen	914	914	0
Liquidität	416	1.126	710
Liquiditätsergebnis	648	-70	-718
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	515	0	-515
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.322	1.115	-207 <sup>15)</sup>
Erlöse <sup>4)</sup>	13.983	11.065	-2.918
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.704	11.065	-2.639
Betriebskosten	-5.107	-5.040	67
Verwaltungskosten	-900	-785	115
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.264	-1.902	362
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.331	3.338	-1.993
Tilgungen	2.971	2.514	-457
Liquidität <sup>7)</sup>	416	1.126	710
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.361	6	-2.355
Ausschüttung Kommanditkapital in %	25,0	0,0	-25,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.838	0	-1.838
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	13.751	14.337	-585
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.422	10.866	-444
Stand (Prospektkurs) in TEUR	10.743	11.200	-457



**PSV Hellespont Drive GmbH & Co. KG**
**Hellespont Drive**

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hellespont Drive ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 26". Der Plattformversorger wird zur Versorgung von Off-Shore Anlagen mit Material und Proviant eingesetzt. Die ursprüngliche Sieben-Jahres-Charter wurde aufgrund finanzieller Schwierigkeiten des japanischen Charterers Sanko im November 2012 aufgehoben. Das Schiff wurde in eine neue Charter überführt. Die Gesellschafter haben zudem die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft ermächtigt das Schiff, zu verkaufen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.353	7.353	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	14.105	14.105	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.683	21.683	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	3.867	3.787	-80
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.790	3.787	-3
Betriebskosten	-1.414	-1.814	-400
Verwaltungskosten	-213	-232	-19
Zinsen	-611	-603	8
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.562	1.138	-424
Tilgungen	914	914	0
Liquidität	415	1.127	712
Liquiditätsergebnis	647	-29	-676
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	515	0	-515
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.322	1.062 <sup>13)</sup>	-260
Erlöse <sup>4)</sup>	13.983	10.566	-3.417
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.704	10.555	-3.149
Betriebskosten	-5.107	-4.692	415
Verwaltungskosten	-900	-761	139
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.264	-1.880	384
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.331	3.222	-2.109
Tilgungen	2.971	2.285	-686
Liquidität <sup>7)</sup>	415	1.127	712
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.359	403	-1.956
Ausschüttung Kommanditkapital in %	25,0	0,0	-25,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.838	0	-1.838
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	13.751	14.629	-878
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.422	11.088	-665
Stand (Prospektkurs) in TEUR	10.743	11.429	-686

Hellespont Drive	
Typ	Plattformversorger
Bauwerft	Cochin Shipyard Ltd., Indien
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtssetzung	25.01.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	3.250
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	18.055	18.055
Kurs EUR/USD	1,28	1,41

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-57
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.057

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,12	0,12

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,04	0,04

**Hellespont Pride**
**MT "Hellespont Pride" GmbH & Co. KG**

 Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Hellespont Pride ist ein Produktentanker mit einer Tragfähigkeit von 73.727 tdw. Aufgrund finanzieller Probleme des japanischen Sub-Charterers Sanko wurde das Schiff in 2012 in eine neue Charter überführt. Um einen bestehender Liquiditätsbedarf zu decken wurde für die Schiffsgesellschaft ein Finanzierungskonzept erarbeitet und umgesetzt, welches fünf Tilgungsaussetzungen sowie Wiedereinlagen der Kommanditisten in den Jahren 2012 und 2013 in Höhe von insgesamt rund 700.000 EUR beinhaltet.

Hellespont Pride	
Typ	Produktentanker
Bauwert	New Century Shipbuilding Co.Ltd., Jinjiang City, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	18.09.2006
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	73.727
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	29.600	29.600
Kurs EUR/USD	1,20	1,27

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.102
Ausschüttung Ist kumuliert	14.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-92.102

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,41	2,32

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,38	0,37

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.200	12.350 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	24.667	24.667	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.142	37.292	150

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	5.651	4.294	-1.357
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.608	4.249	-1.359
Betriebskosten	-1.610	-1.911	-301
Verwaltungskosten	-288	-399	-111
Zinsen	-884	-576	308
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.826	1.363	-1.463
Tilgungen	1.624	1.817	193
Liquidität	46	-519	-565
Liquiditätsergebnis	1.131	-694	-1.825
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	976	0	-976
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-390	-390

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.268	2.268	0
Erlöse <sup>4)</sup>	34.094	28.838	-5.256
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	33.838	28.524	-5.314
Betriebskosten	-9.908	-11.064	-1.156
Verwaltungskosten	-1.810	-1.731	79
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.962	-5.405	1.557
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.158	10.324	-4.834
Tilgungen	9.340	10.236	896
Liquidität <sup>7)</sup>	46	-519	-565
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.405	-100	-5.505
Ausschüttung Kommanditkapital in %	43,0	14,0	-29,0
Ausschüttung Kommanditkapital	5.246	1.729	-3.517
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-390	-390

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	17.542	11.414	6.128
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	583.284	-583.284
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.296	13.785	-490
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.618	13.723	896

**MT "Hellespont Progress" GmbH & Co. KG**

**Hellespont Progress**

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hellespont Progress ist ein Produktentanker mit einer Tragfähigkeit von 73.400 tdw. Das Schiffshypothekendarlehen konnte bis September 2012 planmäßig getilgt werden. Aufgrund finanzieller Probleme des Sub-Charterers Sanko wurde das Schiff in den Scorpio Panamax Tanker Pool überführt. Um einen gegebenen Liquiditätsbedarf der Gesellschaft zu decken, wurde im Jahr 2012 ein Finanzierungskonzept erarbeitet, welches Tilgungsaussetzungen sowie finanzielle Beiträge der Kommanditisten beinhaltet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.450	9.600 <sup>(14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>(2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.700	2.700	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>(2)</sup>	23.287	23.287	0
Gesamtinvestitionsvolumen	35.712	35.862	150

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	5.415	3.708	-1.707
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.375	3.680	-1.694
Betriebskosten	-1.542	-1.717	-175
Verwaltungskosten	-292	-237	55
Zinsen	-846	-391	455
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.694	1.335	-1.360
Tilgungen	1.533	901	-632
Liquidität	48	75	27
Liquiditätsergebnis	1.069	-4	-1.074
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	662	0	-662
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	162	0	-162
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-491	-491

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtssetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>(3)</sup>	2.238	2.262	24
Erlöse <sup>(4)</sup>	32.961	28.948	-4.012
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	32.714	28.729	-3.984
Betriebskosten	-9.607	-11.020	-1.413
Verwaltungskosten	-1.806	-1.504	302
Zinsen <sup>(5)</sup>	-7.062	-5.225	1.837
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>(6)</sup>	14.238	10.980	-3.258
Tilgungen	8.816	8.429	-387
Liquidität <sup>(7)</sup>	48	75	27
Liquiditätsergebnis <sup>(8)</sup>	4.855	2.194	-2.661
Ausschüttung Kommanditkapital in %	40,5	13,0	-27,5
Ausschüttung Kommanditkapital	3.827	1.248	-2.579
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>(9)</sup>	36,0	18,0	-18,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	972	486	-486
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>(10)</sup>	0	-491	-491

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	17.542	13.454	4.088
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	514.320	-514.320
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>(11)</sup>	13.296	14.724	-1.429
Stand (Prospektkurs) in TEUR	13.801	14.189	-388

Hellespont Progress	
Typ	Produktentanker
Bauwerft	New Century Shipbuilding Co.Ltd., Jinjiang City, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtssetzung	04.10.2006
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	73.400
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>(1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	29.600	29.600
Kurs EUR/USD	1,27	1,27

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.099
Ausschüttung Ist kumuliert	13.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>(4)</sup>	-93.099

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,38	2,31

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,38	0,37

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Hellespont Promise**
**MT "Hellespont Promise" GmbH & Co. KG**

 Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Hellespont Promise ist ein Produktentanker mit einer Tragfähigkeit von 73.669 tdw. Das Schiffshypothekendarlehen konnte bis Ende 2012 planmäßig getilgt werden. Aufgrund finanzieller Probleme des Sub-Charterers Sanko wurde das Schiff in eine neue Charter überführt. Zur Deckung eines bestehenden Liquiditätsbedarfs in der Gesellschaft wurde ein Finanzierungskonzept erarbeitet und umgesetzt, welches Tilgungsaussetzungen sowie finanzielle Beiträge der Kommanditisten von rund 1,4 Mio. EUR im Jahr 2013 beinhaltet.

Hellespont Promise	
Typ	Produktentanker
Bauwert	New Century Shipbuilding Co.Ltd., Jinjiang City, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	29.12.2006
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	73.669
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	29.600	29.600
Kurs EUR/USD	1,24	1,31

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.092
Ausschüttung Ist kumuliert	12.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-94.092

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,31	2,29

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,38	0,38

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		10.200	10.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		1.800	1.800	0
Initiatoren		275	275	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>		23.871	23.871	0
Gesamtinvestitionsvolumen		36.146	36.146	0

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		360	315	-45
Erlöse		5.651	3.788	-1.863
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		5.608	3.653	-1.955
Betriebskosten		-1.610	-2.713	-1.103
Verwaltungskosten		-283	-375	-92
Zinsen		-938	-614	324
Reedereiüberschuss (n. Pool)		2.777	-49	-2.826
Tilgungen		1.572	1.275	-297
Liquidität		1.156	-733	-1.889
Liquiditätsergebnis		1.093	-1.704	-2.797
Ausschüttung Kommanditkapital in %		5,0	0,0	-5,0
Ausschüttung Kommanditkapital		510	0	-510
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		5,0	0,0	-5,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		90	0	-90
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		2.176	2.135	-41
Erlöse <sup>4)</sup>		32.765	27.105	-5.660
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		32.520	26.764	-5.756
Betriebskosten		-9.586	-10.657	-1.071
Verwaltungskosten		-1.655	-1.419	236
Zinsen <sup>5)</sup>		-7.058	-5.388	1.670
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		14.220	9.300	-4.920
Tilgungen		9.039	9.068	29
Liquidität <sup>7)</sup>		1.156	-733	-1.889
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		4.768	-15	-4.783
Ausschüttung Kommanditkapital in %		30,0	12,0	-18,0
Ausschüttung Kommanditkapital		3.060	1.224	-1.836
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		30,0	20,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		540	360	-180
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		0	0	0
Darlehensstand TUSD		17.542	12.039	5.503
Darlehensstand TCHF		0	0	0
Darlehensstand TJPY		0	613.904	-613.904
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		13.296	14.528	-1.233
Stand (Prospektkurs) in TEUR		14.147	14.117	29

**MT "Hellespont Prosperity" GmbH & Co. KG**
**Hellespont Prosperity**

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Hellespont Prosperity ist in vollem Umfang Teil des "HCI Shipping Select XIX". Das Schiffshypothekendarlehen konnte bis Mitte 2013 planmäßig getilgt werden. Aufgrund finanzieller Probleme des japanischen Sub-Charterers Sanko wurde das Schiff im September 2012 in den Scorpio Panamax Tanker Pool überführt. Die geänderte Einnahmensituation führte zu einem Liquiditätsbedarf in der Gesellschaft. Ein Finanzierungskonzept wird erarbeitet, um den Fortbestand der Schiffsgesellschaft sicher zu stellen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.724	11.724	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	24.667	24.667	0
Gesamtinvestitionsvolumen	36.665	36.665	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	353	-7
Erlöse	5.651	3.512	-2.139
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.608	3.486	-2.123
Betriebskosten	-1.610	-2.599	-989
Verwaltungskosten	-279	-237	41
Zinsen	-917	-549	368
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.803	100	-2.703
Tilgungen	1.624	1.239	-386
Liquidität	537	-1.916	-2.453
Liquiditätsergebnis	1.108	-1.548	-2.656
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,8	0,0	-6,8
Ausschüttung Kommanditkapital	800	0	-800
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.168	2.178	10
Erlöse <sup>4)</sup>	32.650	27.312	-5.338
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	32.405	27.085	-5.320
Betriebskosten	-9.559	-11.108	-1.549
Verwaltungskosten	-1.687	-1.503	184
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.862	-5.254	1.608
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.297	9.220	-5.077
Tilgungen	8.934	9.124	190
Liquidität <sup>7)</sup>	537	-1.916	-2.453
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.973	-170	-5.143
Ausschüttung Kommanditkapital in %	37,1	10,8	-26,3
Ausschüttung Kommanditkapital	4.347	1.266	-3.081
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	18.029	13.230	4.799
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	539.535	-539.535
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.665	14.777	-1.112
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.025	14.833	192

Hellespont Prosperity	
Typ	Produktentanker
Bauwerft	New Century Shipbuilding Co.Ltd., Jinjiang City, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtssetzung	22.12.2006
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	73.715
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	29.600	29.600
Kurs EUR/USD	1,20	1,31

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.121
Ausschüttung Ist kumuliert	10.800
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-95.321

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,36	2,35

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,39	0,39



**Hellespont Protector**
**MT "Protector" GmbH & Co. KG**

 Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Hellespont Protector ist ein Produktentanker mit einer Tragfähigkeit von 74.034 tdw. Das Schiffshypothekendarlehen konnte bis September 2012 planmäßig getilgt werden. Aufgrund finanzieller Probleme des japanischen Sub-Charterers Sanko wurde das Schiff in eine neue Charter überführt. Bedingt durch die geänderte Einnahmensituation wurde ein Finanzierungskonzept erarbeitet und umgesetzt, welches Tilgungsaussetzungen sowie Beiträge der Gesellschafter in Höhe von rund 1,4 Mio. EUR im Jahr 2013 beinhaltet.

Hellespont Protector	
Typ	Produktentanker
Bauwert	New Century Shipbuilding Co.Ltd., Jinjiang City, China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	24.12.2007
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	74.034
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	31.400	31.400
Kurs EUR/USD	1,35	1,47

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-931
Ausschüttung Ist kumuliert	14.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-91.931

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,98	1,95

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,39	0,39

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.300	9.450 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.400	2.400	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	23.259	23.259	0
Gesamtinvestitionsvolumen	35.234	35.384	150

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	320	-30
Erlöse	5.194	3.949	-1.245
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.155	3.886	-1.269
Betriebskosten	-2.295	-2.628	-333
Verwaltungskosten	-244	-395	-151
Zinsen	-986	-876	110
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.630	-13	-1.643
Tilgungen	1.529	781	-748
Liquidität	71	-1.222	-1.293
Liquiditätsergebnis	-21	-1.373	-1.352
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	651	0	-651
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	5,0	0,0	-5,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	120	0	-120
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.806	1.788	-18
Erlöse <sup>4)</sup>	27.474	25.381	-2.093
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.278	25.170	-2.108
Betriebskosten	-7.992	-9.279	-1.287
Verwaltungskosten	-1.571	-1.547	24
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.819	-4.718	1.101
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.896	9.626	-2.270
Tilgungen	6.880	7.794	914
Liquidität <sup>7)</sup>	71	-1.222	-1.293
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.654	-384	-5.038
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	14,0	-21,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.255	1.323	-1.932
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	25,0	10,0	-15,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	600	240	-360
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.112	14.911	6.201
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	582.525	-582.525
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.001	16.429	-428
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.639	14.724	915

**MT "Providence" GmbH & Co. KG**
**Hellespont Providence**

Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Nach der Kündigung des Chartervertrages mit dem insolventen Sub-Charterer Sanko im Oktober 2012, ist die Hellespont Providence in einen neuen Pool eingetreten. Da die Poolraten für die Tilgungen nicht ausreichend waren, die Gesellschafter einem Verkauf des Schiffes nicht zugestimmt hatten und keine Einigung mit der finanzierenden Banken zur Rettung der Gesellschaft erzielt werden konnte, musste die Geschäftsführung am 25. Juli 2013 einen Insolvenzantrag für die Hellespont Providence stellen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.200	9.200	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.300	2.300	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	23.704	23.704	0
Gesamtinvestitionsvolumen	35.479	35.479	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	5.342	3.668	-1.674
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.302	3.640	-1.662
Betriebskosten	-1.545	-2.638	-1.093
Verwaltungskosten	-254	-244	10
Zinsen	-999	-696	303
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.505	63	-2.442
Tilgungen	1.558	539	-1.019
Liquidität	1.123	-920	-2.043
Liquiditätsergebnis	822	-1.171	-1.993
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	644	0	-644
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	5,0	0,0	-5,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	115	0	-115
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.794	1.812	18
Erlöse <sup>4)</sup>	27.320	24.754	-2.566
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.126	24.480	-2.646
Betriebskosten	-7.144	-9.524	-2.380
Verwaltungskosten	-1.391	-1.495	-104
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.787	-4.303	1.484
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.802	9.159	-3.643
Tilgungen	7.011	5.706	-1.305
Liquidität <sup>7)</sup>	1.123	-920	-2.043
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.421	1.208	-4.213
Ausschüttung Kommanditkapital in %	33,0	5,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.036	460	-2.576
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	25,0	5,0	-20,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	575	115	-460
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.532	18.258	3.274
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	589.678	-589.678
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.320	19.028	-2.709
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.950	17.259	-1.309

Hellespont Providence	
Typ	Produktentanker
Bauwerft	New Century Shipbuilding Co.Ltd., Jinjiang City, China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	25.12.2007
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	74.034
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	32.000	32.000
Kurs EUR/USD	1,35	1,44

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-959
Ausschüttung Ist kumuliert	5.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-100.959

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,99	2,01

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,40	0,40

**Helmuth Rambow**
**Reederei Rambow GmbH & Co. KG MS "Helmuth Rambow"**

 Rambow Bereederungs GmbH, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Helmuth Rambow ist vollständig im Dachfonds "HCI Shipping Select XV". Das Schiff (BJ 2005) fährt seit Übernahme in die Gesellschaft im Peter Döhle 1.100 TEU Einnahmepool. In Folge der weltweit stark rückläufigen Charterraten kam es auch im Jahr 2012 zu Ertragsseinbußen, die die Auszahlung von Ausschüttungen nicht erlaubten. 2012 wurde gemäß Finanzierungsvereinbarung nur eine Quartalsstilgung geleistet. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei.

Helmuth Rambow	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	16.07.2005
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.760
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	13.641	13.640
Kurs EUR/USD	1,20	1,20

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-930
Ausschüttung Ist kumuliert	20.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-85.930

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,64	1,95

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.500	5.540 <sup>14)</sup>	40
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	84	84
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.345	11.345	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.370	17.494	124

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.381	1.691	-1.690
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.381	1.687	-1.694
Betriebskosten	-1.241	-1.184	57
Verwaltungskosten	-245	-128	117
Zinsen	-392	-273	119
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.503	102	-1.401
Tilgungen	732	186	-546
Liquidität	1.701	370	-1.331
Liquiditätsergebnis	745	-108	-852
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	550	0	-550
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-248	-248

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.664	2.683	19
Erlöse <sup>4)</sup>	25.992	19.690	-6.302
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.992	19.130	-6.862
Betriebskosten	-8.824	-8.510	314
Verwaltungskosten	-1.892	-1.435	457
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.784	-2.958	826
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.490	6.189	-5.300
Tilgungen	5.124	4.801	-323
Liquidität <sup>7)</sup>	1.701	370	-1.331
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.854	1.516	-4.337
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	20,0	-47,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.685	1.108	-2.577
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-248	-248

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	1.838	-1.838
Darlehensstand TUSD	6.615	4.808	1.807
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.014	5.482	-468
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.502	5.824	-322

**MS "Herma P" Stefan Patjens GmbH & Co. KG**

**Herma P**

Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Herma P ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XIII". Aufgrund geleisteter Sondertilgungen von rund 4,7 Mio. USD per 31. Dezember 2012 besteht gegenüber Prospekt ein Tilgungsvorsprung in genannter Höhe. Die Ausschüttungen liegen aufgrund der Sondertilgungen unter der Prospektannahme. Die aktuelle Beschäftigung läuft noch bis 2014. Ausfallzeiten waren 2012 nicht zu verzeichnen. Die Gesellschaft wird seit Infahrtsetzung nach der pauschalen Gewinnermittlung (Tonnagesteuer) steuerlich veranlagt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	17.015	17.034	19
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	825	806	-19
Fremdkapital <sup>12)</sup>	34.908	34.908	0
Gesamtinvestitionsvolumen	52.748	52.748	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	8.765	8.028	-737
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	8.546	7.868	-678
Betriebskosten	-1.982	-1.836	146
Verwaltungskosten	-534	-479	55
Zinsen	-1.387	-993	394
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.678	4.560	-118
Tilgungen	2.237	2.319	82
Liquidität	2.320	3.678	1.358
Liquiditätsergebnis	2.149	2.145	-4
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.531	0	-1.531
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.241	2.296	55
Erlöse <sup>4)</sup>	51.894	48.233	-3.661
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	50.597	47.053	-3.544
Betriebskosten	-12.102	-11.218	884
Verwaltungskosten	-3.247	-3.007	240
Zinsen <sup>5)</sup>	-9.283	-8.371	912
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	25.642	24.457	-1.185
Tilgungen	12.865	16.507	3.642
Liquidität <sup>7)</sup>	2.320	3.678	1.358
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	11.722	10.018	-1.704
Ausschüttung Kommanditkapital in %	49,0	24,2	-24,8
Ausschüttung Kommanditkapital	8.337	4.126	-4.212
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	26.905	17.400	9.505
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	477.000	-477.000
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	20.392	17.386	3.006
Stand (Prospektkurs) in TEUR	20.696	17.054	3.642

Herma P	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtsetzung	01.09.2006
Stellplatzkapazität in TEU	5.041
Tragfähigkeit in tdw	66.583
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	45.380	45.380
Kurs EUR/USD	1,30	1,28

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.007
Ausschüttung Ist kumuliert	24.221
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-81.786

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,00	2,11

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,32	0,32

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**HR CONSTELLATION**
**MS "HAMMONIA CONSTELLATION" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die HR CONSTELLATION wurde 2006 von der Volharding Shipyards Newbuilding B.V. gefertigt. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG im März 2011 ist die HR CONSTELLATION im MPP Pool der Peter Döhle Schifffahrts-KG beschäftigt. Ein Finanzierungskonzept mit Tilgungsstundungen im Jahr 2011, Überbrückungskreditlinien der finanzierenden Bank und des Bereederers sowie einem Beitrag der Gesellschafter wurde 2012 umgesetzt. 2012 leistete die Gesellschaft die volle Jahrestilgung.

HR CONSTELLATION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2006/2007
Infahrtsetzung	14.12.2006
Stellplatzkapazität in TEU	675
Tragfähigkeit in tdw	12.477
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	14.600	14.600
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-665
Ausschüttung Ist kumuliert	9.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-96.165

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,90	1,39

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.000	10.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	262	262
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	25 <sup>4B)</sup>	-200
Fremdkapital <sup>2)</sup>	14.600	14.600	0
Gesamtinvestitionsvolumen	24.825	24.887	62

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	3.747	2.604	-1.143
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.747	2.600	-1.147
Betriebskosten	-1.170	-1.291	-121
Verwaltungskosten	-267	-326	-59
Zinsen	-473	-393	80
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.837	590	-1.247
Tilgungen	894	894	0
Liquidität	-219	-686	-468
Liquiditätsergebnis	943	-317	-1.260
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	700	0	-700
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-538	-538

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.157	2.159	2
Erlöse <sup>4)</sup>	23.670	20.403	-3.267
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	23.670	20.234	-3.436
Betriebskosten	-7.238	-9.359	-2.121
Verwaltungskosten	-1.703	-1.696	7
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.259	-3.584	675
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.468	5.595	-4.873
Tilgungen	6.640	5.746	-894
Liquidität <sup>7)</sup>	-219	-686	-468
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.828	-1.128	-4.956
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	9,5	-25,5
Ausschüttung Kommanditkapital	3.500	950	-2.550
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-538	-538

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	7.360	8.254	-894
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.360	8.254	-894
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.360	8.254	-894



**MS "HAMMONIA CONSTITUTION" Schiffahrts GmbH & Co. KG**
**HR CONSTITUTION**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die HR CONSTITUTION wurde 2006 von der Volharding Shipyards Newbuilding B.V. gefertigt. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG im März 2011 ist die HR CONSTITUTION im MPP Pool der Peter Döhle Schiffahrts-KG beschäftigt. Ein Finanzierungskonzept mit Tilgungsstundungen, Überbrückungskreditlinien der finanzierenden Bank und des Bereederers sowie einem Beitrag der Gesellschafter wurde umgesetzt. 2012 leistete die Gesellschaft vereinbarungsgemäß drei von vier Quartalsraten.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.037	10.037	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	509	509
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	25 <sup>4b)</sup>	-200
Fremdkapital <sup>1a)</sup>	14.600	14.600	0
Gesamtinvestitionsvolumen	24.862	25.171	309

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	3.726	2.607	-1.119
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.726	2.587	-1.139
Betriebskosten	-1.052	-1.286	-234
Verwaltungskosten	-280	-341	-61
Zinsen	-548	-365	183
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.846	595	-1.251
Tilgungen	894	670	-224
Liquidität	181	-141	-322
Liquiditätsergebnis	952	-20	-972
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	803	0	-803
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-579	-579

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.235	2.221	-14
Erlöse <sup>4)</sup>	24.424	21.048	-3.376
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	24.424	20.867	-3.557
Betriebskosten	-6.521	-9.143	-2.622
Verwaltungskosten	-1.878	-1.672	206
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.031	-3.020	1.011
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.994	6.855	-5.139
Tilgungen	6.642	5.746	-896
Liquidität <sup>7)</sup>	181	-141	-322
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.352	645	-4.707
Ausschüttung Kommanditkapital in %	47,0	18,0	-29,1
Ausschüttung Kommanditkapital	4.717	1.802	-2.916
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-579	-579

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	7.360	8.254	-894
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.360	8.254	-894
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.360	8.254	-894

**HR CONSTITUTION**

Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtssetzung	10.10.2006
Stellplatzkapazität in TEU	675
Tragfähigkeit in tdw	12.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	14.600	14.600
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-480
Ausschüttung Ist kumuliert	17.950
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4a)</sup>	-87.530

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,93	1,01

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,16

**HR ENDEAVOUR**
**MS "HAMMONIA ENDEAVOUR" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die HR ENDEAVOUR wurde 2004 von der Volharding Shipyards, Niederlande gefertigt und im November 2004 in Fahrt gesetzt. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG Mitte März 2011 ist die HR ENDEAVOUR im MPP Pool beschäftigt. Nachdem das Finanzierungskonzept aufgrund mangelnder Gesellschafterbeteiligung nicht umgesetzt werden konnte und die Gesellschafter einem Verkauf mehrheitlich zugestimmt haben, ist die Geschäftsführung aktuell bemüht, einen Käufer für das Schiff zu finden.

HR ENDEAVOUR	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	30.11.2004
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	12.782
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	13.265	13.265
Kurs EUR/USD	1,20	1,33

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	69.991
Steuerbelastung	-5.463
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-16.472

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-42,10	-143,06
zu versteuernde Gewinne in %	1,26	11,46

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	3,54

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.350	5.350	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	650	651	1
Initiatoren	325	25 <sup>16)</sup>	-300
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.054	11.339 <sup>17)</sup>	285
Gesamtinvestitionsvolumen	17.379	17.365	-15

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	3.224	2.471	-753
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.224	2.471	-753
Betriebskosten	-1.207	-1.247	-40
Verwaltungskosten	-221	-444	-223
Zinsen	-387	-138	249
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.416	643	-774
Tilgungen	726	585	-141
Liquidität	714	547	-167
Liquiditätsergebnis	624	-410	-1.034
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	535	0	-535
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	65	0	-65
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.906	2.888 <sup>13)</sup>	-18
Erlöse <sup>4)</sup>	24.894	21.692	-3.202
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	24.894	21.638	-3.356
Betriebskosten	-8.320	-10.328	-2.008
Verwaltungskosten	-1.759	-1.658	101
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.801	-2.574	1.227
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.920	6.861	-4.059
Tilgungen	5.624	5.215	-409
Liquidität <sup>7)</sup>	714	547	-167
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.902	-335	-5.237
Ausschüttung Kommanditkapital in %	66,0	24,0	-42,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.531	1.284	-2.247
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	61,0	29,0 <sup>22)</sup>	-32,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	397	189	-208
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.096	6.967	-871
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.620	5.280	-660
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.080	5.774	-694

## MS "HAMMONIA FACILITY" Schifffahrts GmbH &amp; Co. KG

## HR FACILITY

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die HR FACILITY ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 28" und wurde 2009 von der chinesischen Werft Qingshan Shipyards gebaut. Seit Übernahme durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG Mitte März 2011 ist die HR FACILITY im MPP Pool beschäftigt. Im Jahr 2011 entstand eine Liquiditätsunterdeckung. Die finanzierende Bank und der Bereederer haben Überbrückungskredite bis Ende 2013 gewährt. Tilgungen wurden im Berichtsjahr nicht geleistet. Die Gesellschaft hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.773	7.773	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	25 <sup>48)</sup>	-250
Fremdkapital <sup>12)</sup>	13.926	13.926	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.974	21.724	-250

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	3.580	2.467	-1.113
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.580	2.467	-1.113
Betriebskosten	-1.000	-1.291	-291
Verwaltungskosten	-241	-237	4
Zinsen	-623	-627	-4
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.716	312	-1.404
Tilgungen	874	0	-874
Liquidität	748	275	-473
Liquiditätsergebnis	834	449	-385
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,3	0,0	-8,3
Ausschüttung Kommanditkapital	645	0	-645
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

## Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.197	1.202	5
Erlöse <sup>4)</sup>	11.369	9.105	-2.264
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	11.369	9.071	-2.298
Betriebskosten	-3.349	-4.098	-749
Verwaltungskosten	-840	-841	-1
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.358	-1.857	501
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	4.824	2.275	-2.549
Tilgungen	2.622	1.092	-1.530
Liquidität <sup>7)</sup>	748	275	-473
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.177	461	-1.716
Ausschüttung Kommanditkapital in %	15,2	0,0	-15,2
Ausschüttung Kommanditkapital	1.181	0	-1.181
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	10.710	8.240	2.470
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	6.340	-6.340
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.710	13.492	-2.782
Stand (Prospektkurs) in TEUR	10.710	12.240	-1.530

HR FACILITY	
Typ	Schwergutsschiff
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	10.09.2009
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	12.744
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	13.926	13.926
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

## Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-234
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.234

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,47	0,49

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

**HR FAVOURISATION**
**MS "HAMMONIA FAVOURISATION" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die HR FAVOURISATION wurde 2007 gefertigt und in Fahrt gesetzt. Seit Übernahme durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG Mitte März 2011 ist das Schiff im MPP Pool beschäftigt. Der Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 weitestgehend störungsfrei. An dem im Dezember 2011 vorgestellten Finanzierungskonzept mussten weitere Anpassungen vorgenommen werden, sodass sich die Geschäftsführung der Gesellschaft weiterhin in Verhandlungen mit der finanzierenden Bank befindet.

HR FAVOURISATION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Jiangxi Jiangzhou Union Shipbuilding Co., Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	09.10.2007
Stellplatzkapazität in TEU	673
Tragfähigkeit in tdw	12.744
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	550	550
TUSD	19.600	19.600
Kurs EUR/USD	1,42	1,42

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-339
Ausschüttung Ist kumuliert	3.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-102.339

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,68	0,71

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,13	0,13

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.100	8.100	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	25 <sup>18)</sup>	-400
Fremdkapital <sup>2)</sup>	14.372	14.372	0
Gesamtinvestitionsvolumen	22.897	22.497	-400

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	365	15
Erlöse	3.591	2.468	-1.123
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.591	2.466	-1.125
Betriebskosten	-1.290	-1.465	-175
Verwaltungskosten	-245	-230	15
Zinsen	-535	-346	189
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.521	425	-1.096
Tilgungen	908	71	-837
Liquidität	399	1.004	605
Liquiditätsergebnis	582	459	-123
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	648	0	-648
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.869	1.905	36
Erlöse <sup>4)</sup>	18.769	15.578	-3.191
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.769	15.564	-3.205
Betriebskosten	-5.466	-6.588	-1.122
Verwaltungskosten	-1.461	-1.196	265
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.388	-2.433	955
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.454	5.347	-3.107
Tilgungen	4.313	3.065	-1.248
Liquidität <sup>7)</sup>	399	1.004	605
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.073	1.444	-2.629
Ausschüttung Kommanditkapital in %	37,0	3,0	-34,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.997	243	-2.754
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	13.482	10.582	2.900
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	547.910	-547.910
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.218	12.843	-2.625
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.508	10.757	-1.250

**MS "HAMMONIA FREQUENCY" Schiffahrts GmbH & Co. KG**
**HR FREQUENCY**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die HR FREQUENCY ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 28" und wurde 2009 von der chinesischen Werft Qingshan Shipyards gebaut. Seit Übernahme durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG Mitte März 2011 ist die HR FREQUENCY im MPP Pool beschäftigt. Im Jahr 2011 entstand eine Liquiditätsunterdeckung. Die finanzierende Bank und der Bereederer haben Überbrückungskredite bis Ende 2013 gewährt. Tilgungen wurden im Berichtsjahr nicht geleistet. Die Gesellschaft hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.773	7.773	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	25 <sup>48)</sup>	-250
Fremdkapital <sup>12)</sup>	13.926	13.926	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.974	21.724	-250

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	3.580	2.469	-1.111
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.580	2.468	-1.112
Betriebskosten	-1.000	-1.427	-427
Verwaltungskosten	-248	-261	-13
Zinsen	-609	-656	-47
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.720	124	-1.596
Tilgungen	874	0	-874
Liquidität	107	236	129
Liquiditätsergebnis	846	192	-654
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,5	0,0	-8,5
Ausschüttung Kommanditkapital	661	0	-661
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.319	1.216	-103
Erlöse <sup>4)</sup>	12.462	9.256	-3.206
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	12.462	9.246	-3.216
Betriebskosten	-3.658	-4.194	-536
Verwaltungskosten	-927	-952	-25
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.613	-1.930	683
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.209	2.170	-3.039
Tilgungen	3.059	1.312	-1.747
Liquidität <sup>7)</sup>	107	236	129
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.150	399	-1.751
Ausschüttung Kommanditkapital in %	21,1	0,0	-21,1
Ausschüttung Kommanditkapital	1.640	0	-1.640
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	10.273	8.029	2.244
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	6.374	-6.374
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.273	13.308	-3.035
Stand (Prospektkurs) in TEUR	10.273	12.022	-1.749

HR FREQUENCY	
Typ	Schwergutsschiff
Bauwerft	Qingshan Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	05.08.2009
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	12.744
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	13.926	13.926
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-249
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.249

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,52	0,52

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14



**HR INDICATION**
**MS "HAMMONIA INDICATION" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die HR INDICATION wurde im Jahr 2000 auf der Dalian Shipyard in China gebaut. Im Jahr 2007 erfolgten in Bremerhaven umfangreiche Umbauarbeiten. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG im März 2011 ist das Schiff im MPP Pool beschäftigt. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Um die Liquiditätslage der Gesellschaft zu stärken, wurde Ende 2011 ein Finanzierungskonzept erarbeitet und den Gesellschaftern zur Abstimmung vorgelegt. Die Umsetzung erfolgte im Jahr 2013.

HR INDICATION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Dalian Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2000/2004
Infahrtsetzung	29.10.2004
Stellplatzkapazität in TEU	1.070
Tragfähigkeit in t d w	13.289
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR <sup>2)</sup>	21.485	21.485
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	41.373
Steuerbelastung	-474
Ausschüttung Ist kumuliert	41.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-23.101

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-64,10	-82,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,33	0,99

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.400	4.400	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.250	1.250	0
Initiatoren	1.625	25 <sup>4B)</sup>	-1600
Fremdkapital <sup>2)</sup>	21.486	21.486	0
Gesamtinvestitionsvolumen <sup>2)</sup>	28.761	27.161	-1.600

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	361	6
Erlöse	4.970	2.775	-2.195
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.970	2.761	-2.209
Betriebskosten	-1.657	-1.737	-80
Verwaltungskosten	-299	-202	97
Zinsen	-794	-717	77
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.224	105	-2.119
Tilgungen	1.780	0	-1.780
Liquidität	114	-112	-225
Liquiditätsergebnis	444	248	-196
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	440	0	-440
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	125	0	-125
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.866	2.833	-33
Erlöse <sup>4)</sup>	34.009	28.696	-5.313
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	34.009	28.293	-5.716
Betriebskosten	-11.374	-15.829	-4.455
Verwaltungskosten	-2.071	-1.673	398
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.925	-5.176	1.749
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.713	5.472	-8.241
Tilgungen	8.436	6.361	-2.075
Liquidität <sup>7)</sup>	114	-112	-225
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.123	-2.138	-5.261
Ausschüttung Kommanditkapital in %	79,0	41,0	-38,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.476	1.804	-1.672
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	70,0	42,0	-28,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	875	525	-350
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	13.603	1.000	12.603
Darlehensstand TUSD	0	18.470	-18.470
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.603	14.999	-1.396
Stand (Prospektkurs) in TEUR	13.603	15.677	-2.075

**MS "HAMMONIA INTONATION" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**HR INTONATION**

Die HR INTONATION wurde im Jahr 2000 auf der Dalian Shipyard in China gebaut. Im Jahr 2007 erfolgten in Bremerhaven umfangreiche Umbauarbeiten. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG im März 2011 ist die HR INTONATION im MPP Pool beschäftigt. Um die Liquiditätssituation der Gesellschaft zu stärken, wurde Ende 2011 ein Finanzierungskonzept erarbeitet, den Gesellschaftern zur Abstimmung vorgelegt und im Jahr 2013 umgesetzt. Die Gesellschaft hat seit 2006 zur Tonnagesteuer optiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.900	5.900	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.625	20 <sup>4B)</sup>	-1605
Fremdkapital <sup>12)</sup>	21.328	21.328	0
Gesamtinvestitionsvolumen <sup>50)</sup>	28.853	27.248	-1.605

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	354	-1
Erlöse	4.970	2.702	-2.268
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.970	2.658	-2.312
Betriebskosten	-1.658	-1.900	-242
Verwaltungskosten	-301	-214	87
Zinsen	-775	-692	83
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.236	-148	-2.384
Tilgungen	1.794	0	-1.794
Liquidität	138	-427	-564
Liquiditätsergebnis	442	-162	-604
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	590	0	-590
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infranzsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>5)</sup>	2.957	2.941	-16
Erlöse <sup>4)</sup>	35.095	30.142	-4.953
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	35.095	29.765	-5.330
Betriebskosten	-11.918	-15.640	-3.722
Verwaltungskosten	-2.155	-1.781	374
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.907	-5.315	1.592
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.112	6.915	-7.197
Tilgungen	8.256	5.854	-2.402
Liquidität <sup>7)</sup>	138	-427	-564
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.475	-704	-5.179
Ausschüttung Kommanditkapital in %	79,0	41,0	-38,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.661	2.419	-2.242
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	13.073	800	12.273
Darlehensstand TUSD	0	18.474	-18.474
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.073	14.802	-1.729
Stand (Prospektkurs) in TEUR	13.073	15.475	-2.402

**HR INTONATION**

Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Dalian Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2000/2004
Infranzsetzung	28.06.2004
Stellplatzkapazität in TEU	1.070
Tragfähigkeit in tdw	13.426
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR <sup>20)</sup>	21.328	21.328
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	29.372
Steuerbelastung	-363
Ausschüttung Ist kumuliert	41.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-34.991

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-43,60	-58,69
zu versteuernde Gewinne in %	1,33	0,76

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,00

**HR MARGARETHA**
**MS "HAMMONIA MARGARETHA" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die HR MARGARETHA wurde 1999 von der Schelde Shipbuilding, Niederlande gefertigt und 2003 in die Gesellschaft übernommen. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG Mitte März 2011 ist das Schiff im MPP Pool beschäftigt. Ein durch die Gesellschafter beschlossenes Finanzierungskonzept wurde 2012 umgesetzt. Im Berichtsjahr konnten die Tilgungsleistungen planmäßig wieder aufgenommen und der Tilgungsrückstand vollständig aufgeholt werden. Die Gesellschaft hat 2005 zur Tonnagesteuer optiert.

HR MARGARETHA	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Schelde Shipbuilding BV, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	1999/2003
Infahrtsetzung	29.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	962
Tragfähigkeit in tdw	17.063
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	12.000	12.000
Kurs EUR/USD	1,15	1,25

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	31.897
Steuerbelastung	-7.563
Ausschüttung Ist kumuliert	45.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-35.666

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-61,97	-58,05
zu versteuernde Gewinne in %	2,16	15,86

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	2,76

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.701	4.700	-1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	685	685
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.000	1.001	1
Initiatoren	225	25 <sup>16)</sup>	-200
Fremdkapital	10.435	10.708 <sup>17)</sup>	273
Gesamtinvestitionsvolumen	16.361	17.119	758

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	358	-2
Erlöse	3.906	2.272	-1.634
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.906	2.261	-1.645
Betriebskosten	-1.261	-1.378	-117
Verwaltungskosten	-236	-348	-112
Zinsen	-271	-80	191
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.138	455	-1.683
Tilgungen	870	1.872	1.002
Liquidität	1.899	35	-1.864
Liquiditätsergebnis	1.138	-1.859	-2.997
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	470	0	-470
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	100	0	-100
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-815	-815

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.231	3.178	-53
Erlöse <sup>4)</sup>	31.608	25.457	-6.151
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.608	25.164	-6.444
Betriebskosten	-10.570	-12.669	-2.099
Verwaltungskosten	-1.943	-1.783	160
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.748	-2.265	1.483
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.297	8.424	-6.873
Tilgungen	7.612	8.125	513
Liquidität <sup>7)</sup>	1.899	35	-1.864
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.655	-531	-7.186
Ausschüttung Kommanditkapital in %	85,0	45,0	-40,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.995	2.115	-1.880
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	76,0	41,0	-35,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	760	410	-350
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-815	-815

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	3.250	3.000	250
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.463	2.274	189
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.826	2.584	242

## MS "HAMMONIA MARIA" Schiffahrts GmbH &amp; Co. KG

## HR MARIA

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die HR MARIA wurde 1998 von der Schelde Shipbuilding, Niederlande gefertigt und 2003 in die Gesellschaft übernommen. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG Mitte März 2011 ist das Schiff im MPP Pool beschäftigt. Ein durch die Gesellschafter beschlossenes Finanzierungskonzept wurde 2012 umgesetzt. Im Berichtsjahr konnten die Tilgungsleistungen planmäßig wieder aufgenommen und der Tilgungsrückstand vollständig aufgeholt werden. Die Gesellschaft hat 2005 zur Tonnagesteuer optiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.900	5.901	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	692	692
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	25 <sup>4b)</sup>	-200
Fremdkapital	10.435	10.707 <sup>17)</sup>	272
Gesamtinvestitionsvolumen	16.560	17.325	765

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	3.870	2.358	-1.512
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.870	2.353	-1.517
Betriebskosten	-1.261	-1.789	-528
Verwaltungskosten	-236	-289	-53
Zinsen	-270	-79	191
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.103	196	-1.907
Tilgungen	870	1.892	1.022
Liquidität	1.618	239	-1.379
Liquiditätsergebnis	1.102	-1.980	-3.082
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	590	0	-590
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-908	-908

## Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>5)</sup>	3.231	3.224	-7
Erlöse <sup>4)</sup>	31.393	25.738	-5.655
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.393	25.565	-5.828
Betriebskosten	-10.568	-13.441	-2.873
Verwaltungskosten	-1.943	-1.742	201
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.845	-2.259	1.586
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.037	8.123	-6.914
Tilgungen	7.612	8.123	511
Liquidität <sup>7)</sup>	1.618	239	-1.379
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.468	-347	-6.815
Ausschüttung Kommanditkapital in %	85,0	45,7	-39,3
Ausschüttung Kommanditkapital	5.015	2.697	-2.318
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-908	-908

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	3.250	3.000	250
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.463	2.274	189
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.826	2.586	240

HR MARIA	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Schelde Shipbuilding BV, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	1998/2003
Infahrtsetzung	22.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	962
Tragfähigkeit in tdw	17.115
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	12.000	12.000
Kurs EUR/USD	1,15	1,24

## Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	27.300
Steuerbelastung	-5.554
Ausschüttung Ist kumuliert	45.700
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4a)</sup>	-37.554

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-49,73	-49,75
zu versteuernde Gewinne in %	2,08	11,65

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,26	0,26

**HR MARION**
**MS "HAMMONIA MARION" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die HR MARION wurde 1999 von der Schelde Shipbuilding, Niederlande gefertigt und 2003 in die Gesellschaft übernommen. Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG Mitte März 2011 ist das Schiff im MPP Pool beschäftigt. Ein durch die Gesellschafter beschlossenes Finanzierungskonzept wurde 2012 umgesetzt. Im Berichtsjahr konnten die Tilgungsleistungen planmäßig wieder aufgenommen und der Tilgungsrückstand vollständig aufgeholt werden. Die Gesellschaft hat 2005 zur Tonnagesteuer optiert.

HR MARION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Schelde Shipbuilding BV, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	1999/2003
Infahrtsetzung	22.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	962
Tragfähigkeit in tdw	17.063
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	12.000	12.000
Kurs EUR/USD	1,15	1,25

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	32.856
Steuerbelastung	-7.627
Ausschüttung Ist kumuliert	50.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-29.771

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-61,99	-59,85
zu versteuernde Gewinne in %	2,16	16,00

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	1,10

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.700	4.700	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	847	847
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.000	1.001	1
Initiatoren	225	25 <sup>16)</sup>	-200
Fremdkapital	10.435	10.706 <sup>17)</sup>	271
Gesamtinvestitionsvolumen	16.360	17.279	919

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	3.906	2.600	-1.306
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.906	2.591	-1.315
Betriebskosten	-1.261	-1.546	-285
Verwaltungskosten	-236	-283	-47
Zinsen	-271	-80	191
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.138	682	-1.456
Tilgungen	870	1.873	1.003
Liquidität	1.899	-73	-1.972
Liquiditätsergebnis	1.138	-1.725	-2.863
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	470	0	-470
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	100	0	-100
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-650	-650

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.231	3.210	-21
Erlöse <sup>4)</sup>	31.608	25.851	-5.757
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.608	25.517	-6.091
Betriebskosten	-10.570	-12.839	-2.269
Verwaltungskosten	-1.942	-1.743	199
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.748	-2.276	1.472
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.298	8.637	-6.662
Tilgungen	7.612	8.121	509
Liquidität <sup>7)</sup>	1.899	-73	-1.972
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.656	-283	-6.940
Ausschüttung Kommanditkapital in %	85,0	50,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.995	2.350	-1.645
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	76,0	46,0	-30,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	760	460	-300
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-650	-650

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	3.250	3.000	250
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.463	2.274	189
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.826	2.586	240



**MS "HAMMONIA RECOGNITION" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

**HR RECOGNITION**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das Mehrzweckfrachtschiff ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XI". Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG im März 2011 ist die HR RECOGNITION im MPP Pool der Peter Döhle Schiffahrts-KG beschäftigt. Ein Finanzierungskonzept mit Tilgungsstundungen im Jahr 2011, Überbrückungskreditlinien der finanzierenden Bank und des Bereederers sowie einem Beitrag der Gesellschafter wurde umgesetzt. 2012 leistete die Gesellschaft die volle Jahrestilgung.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.700	7.700	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	750	750
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	25 <sup>4b)</sup>	-200
Fremdkapital <sup>1a)</sup>	12.565	12.565	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.490	21.040	550

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	3.486	2.282	-1.204
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.486	2.282	-1.204
Betriebskosten	-1.079	-1.353	-274
Verwaltungskosten	-257	-361	-104
Zinsen	-524	-314	210
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.640	254	-1.386
Tilgungen	808	808	0
Liquidität	434	1.061	627
Liquiditätsergebnis	832	-595	-1.427
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	693	0	-693
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-499	-499

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.509	2.378	-131
Erlöse <sup>4)</sup>	23.536	22.725	-811
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	23.536	22.387	-1.149
Betriebskosten	-7.369	-10.877	-3.508
Verwaltungskosten	-1.768	-1.664	103
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.919	-3.008	911
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.358	6.822	-3.536
Tilgungen	5.252	4.646	-606
Liquidität <sup>7)</sup>	434	1.061	627
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.106	1.920	-3.186
Ausschüttung Kommanditkapital in %	56,1	22,6	-33,5
Ausschüttung Kommanditkapital	4.320	1.740	-2.580
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-499	-499

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.865	7.471	-606
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.865	7.471	-606
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.865	7.471	-606

HR RECOGNITION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	26.12.2005
Stellplatzkapazität in TEU	569
Tragfähigkeit in tdw	10.700
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	12.565	12.565
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-509
Ausschüttung Ist kumuliert	22.600
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4a)</sup>	-82.909

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,28	1,06

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,15

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**HR RECOMMENDATION**
**MS "HAMMONIA RECOMMENDATION" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Mehrzweckfrachtschiff ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XI". Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei im März 2011 ist das Schiff im MPP Pool der Peter Döhle Schiffahrts-KG beschäftigt. Die Gesellschaft konnte 2012 keine Tilgungsraten leisten. Das Finanzierungskonzept konnte nicht umgesetzt werden. 2013 wurde der Verkauf des Schiffes an eine neue Gesellschaft, an der die MS "HAMMONIA RECOMMENDATION" Schiffahrts GmbH & Co. KG weiterhin beteiligt ist, beschlossen.

HR RECOMMENDATION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	21.10.2005
Stellplatzkapazität in TEU	569
Tragfähigkeit in tdw	10.700
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	12.565	12.565
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-526
Ausschüttung Ist kumuliert	22.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-83.526

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,14	1,10

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,16

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.700	7.700	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	25 <sup>4B)</sup>	-200
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.565	12.565	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.490	20.290	-200

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	3.521	2.281	-1.240
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.521	2.281	-1.240
Betriebskosten	-1.078	-1.294	-216
Verwaltungskosten	-260	-277	-17
Zinsen	-510	-332	178
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.682	378	-1.304
Tilgungen	808	0	-808
Liquidität	623	-672	-1.295
Liquiditätsergebnis	874	378	-496
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	693	0	-693
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.567	2.577	10
Erlöse <sup>4)</sup>	24.248	22.833	-1.415
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	24.248	22.665	-1.583
Betriebskosten	-7.525	-10.905	-3.380
Verwaltungskosten	-1.869	-1.586	283
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.029	-3.021	1.008
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.747	7.046	-3.701
Tilgungen	5.454	4.040	-1.414
Liquidität <sup>7)</sup>	623	-672	-1.295
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.293	1.349	-3.944
Ausschüttung Kommanditkapital in %	55,5	22,0	-33,5
Ausschüttung Kommanditkapital	4.274	1.694	-2.580
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.663	8.077	-1.413
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.663	8.077	-1.413
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.663	8.077	-1.413

**MS "HAMMONIA RESOLUTION" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

**HR RESOLUTION**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die HR RESOLUTION ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Schiffsportfolio X". Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG im März 2011 ist die HR RESOLUTION im MPP Pool der Peter Döhle Schiffahrts-KG beschäftigt. Ein Finanzierungskonzept, mit Tilgungsstundungen in den Jahren 2011 und 2012, Überbrückungskreditlinien der finanzierenden Bank und des Bereederers sowie durch die Aufnahme eines Darlehens von einer anderen Zielfondsgesellschaft im Jahr 2012, wurde umgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.701	7.682	-19
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	44 <sup>4b)</sup>	-181
Fremdkapital <sup>1a)</sup>	12.565	12.565	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.491	20.291	-200

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	3.436	2.263	-1.172
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.436	2.263	-1.172
Betriebskosten	-1.228	-1.328	-100
Verwaltungskosten	-238	-219	19
Zinsen	-455	-347	108
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.523	370	-1.153
Tilgungen	864	0	-864
Liquidität	129	-303	-432
Liquiditätsergebnis	659	-391	-1.049
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	693	0	-693
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.728	2.691 <sup>13)</sup>	-37
Erlöse <sup>4)</sup>	25.596	24.197	-1.399
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.596	24.126	-1.470
Betriebskosten	-8.153	-11.131	-2.978
Verwaltungskosten	-1.777	-1.645	132
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.254	-3.378	876
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.354	7.962	-3.392
Tilgungen	6.264	4.554	-1.710
Liquidität <sup>7)</sup>	129	-303	-432
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.090	1.806	-3.284
Ausschüttung Kommanditkapital in %	59,0	24,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.544	1.844	-2.700
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.851	1.080	4.771
Darlehensstand TUSD	0	8.151	-8.151
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.851	7.258	-1.407
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.851	7.561	-1.710

HR RESOLUTION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	28.06.2005
Stellplatzkapazität in TEU	569
Tragfähigkeit in tdw	10.700
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	12.565	12.565
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	18.186
Steuerbelastung	-435
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4a)</sup>	-63.249

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-38,52	-38,15
zu versteuernde Gewinne in %	0,96	0,91

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,15

**HR REVOLUTION**
**MS "HAMMONIA REVOLUTION" Schiffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg (ex Beluga)/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die HR REVOLUTION ist im März 2005 in Fahrt gegangen. Das Mehrzweckfrachtschiff ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Schiffsfonds XV". Seit Übernahme des Schiffes durch die HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG im März 2011 ist die HR REVOLUTION im MPP Pool der Peter Döhle Schiffahrts-KG beschäftigt. 2012 erfolgte die zweite Restrukturierung der Gesellschaft mit Hilfe von Tilgungsstundungen, Gesellschafterbeiträgen und der Verlängerung der Darlehenslaufzeit eines Darlehens aus der ersten Restrukturierung.

HR REVOLUTION	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	18.03.2005
Stellplatzkapazität in TEU	547
Tragfähigkeit in tdw	10.700
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	12.565	12.565
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-776
Ausschüttung Ist kumuliert	23.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-82.776

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,18	1,62

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.866	7.963 <sup>14)</sup>	97
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	60	60
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	25 <sup>15)</sup>	-200
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.565	12.565	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.656	20.613	-43

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	364	9
Erlöse	3.337	2.275	-1.062
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.337	2.275	-1.062
Betriebskosten	-1.228	-1.419	-191
Verwaltungskosten	-248	-220	28
Zinsen	-440	-381	59
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.426	255	-1.171
Tilgungen	864	0	-864
Liquidität	284	-511	-794
Liquiditätsergebnis	562	240	-322
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	629	0	-629
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-515	-515

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.804	2.709 <sup>13)</sup>	-95
Erlöse <sup>4)</sup>	26.074	25.816	-258
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.074	25.448	-626
Betriebskosten	-8.292	-12.895	-4.603
Verwaltungskosten	-1.983	-1.810	173
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.225	-3.580	645
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.542	7.122	-4.420
Tilgungen	6.480	4.968	-1.512
Liquidität <sup>7)</sup>	284	-511	-794
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.062	894	-4.168
Ausschüttung Kommanditkapital in %	55,5	23,0	-32,5
Ausschüttung Kommanditkapital	4.366	1.832	-2.534
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-515	-515

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.635	864	4.771
Darlehensstand TUSD	0	7.868	-7.868
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.635	6.827	-1.192
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.635	7.147	-1.512

## MS "Ile de Batz" GmbH &amp; Co. KG

## Ile de Batz

Reederei Eckhoff GmbH & Co. KG, Jork/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Ile de Batz ist vollständig durch den Dachfonds "HCI Schiffsfonds VIII" finanziert. Der Schiffsbetrieb verlief 2012 technisch störungsfrei. Durch einen Chartererwechsel Anfang 2012 haben sich rund 5 Ausfalltage ergeben. Das Schiff wird seitdem weltweit von BBC eingesetzt. Die finanzierende Bank hat einen Stundungsantrag, bedingt durch den Kurbelwellenschaden 2011, über drei Quartalsstilgungen genehmigt. Insoweit wurden 2012 zwei Quartalsstilgungen geleistet. Die nächsten Klassearbeiten sind 2014 fällig.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.550	5.551	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	10.300	10.300	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.400	16.401	1

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	361	6
Erlöse	2.724	1.983	-741
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.724	2.070	-653
Betriebskosten	-1.000	-1.172	-172
Verwaltungskosten	-198	-149	49
Zinsen	-239	-139	100
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.287	611	-675
Tilgungen	704	352	-352
Liquidität	314	119	-195
Liquiditätsergebnis	583	153	-430
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	500	0	-500
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

## Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsatzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.071	3.023	-48
Erlöse <sup>4)</sup>	22.642	22.021	-621
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	22.642	21.952	-690
Betriebskosten	-7.322	-9.193	-1.871
Verwaltungskosten	-1.661	-1.423	238
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.071	-2.577	494
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.559	8.730	-1.829
Tilgungen	5.808	5.432	-376
Liquidität <sup>7)</sup>	314	119	-195
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.751	2.603	-2.148
Ausschüttung Kommanditkapital in %	68,0	35,5	-32,5
Ausschüttung Kommanditkapital	3.774	1.970	-1.804
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	4.052	0	4.052
Darlehensstand TUSD	0	5.689	-5.689
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.052	4.312	-260
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.052	4.427	-375

Ile de Batz	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	19.05.2004
Stellplatzkapazität in TEU	682
Tragfähigkeit in tdw	10.350
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	10.300	10.300
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

## Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	17.285
Steuerbelastung	-796
Ausschüttung Ist kumuliert	35.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-53.011

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-41,60	-33,91
zu versteuernde Gewinne in %	1,26	1,67

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,17



**Ile de Molene**
**MS "Ile de Molene" GmbH & Co. KG**

 Reederei Eckhoff GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Ile de Molene ist vollständig durch den Dachfonds "HCI Schiffsfonds VIII" finanziert. 2012 hat das Schiff einen Maschinenschaden erlitten. Dies hat zu rund 19 reparaturbedingten Ausfalltagen und zu der anschließenden Kündigung des Chartervertrages durch SE Shipping Line geführt. 2012 wurden alle planmäßigen Quartalsstilgungen sowie die vierte Quartalsstilgung aus 2011 geleistet. Im September 2012 wurde der verbliebene EUR-Anteil des Darlehens in USD konvertiert, da die Chartererlöse ebenfalls in USD eingehen.

Ile de Molene	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	30.06.2004
Stellplatzkapazität in TEU	682
Tragfähigkeit in tdw	10.350
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2004

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	10.300	10.300
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	17.246
Steuerbelastung	-543
Ausschüttung Ist kumuliert	35.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-52.797

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-42,00	-33,87
zu versteuernde Gewinne in %	1,26	1,14

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,17

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		5.550	5.551	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		0	0	0
Initiatoren		550	550	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>		10.300	10.300	0
Gesamtinvestitionsvolumen		16.400	16.401	1

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		355	345	-10
Erlöse		2.724	2.026	-697
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		2.724	2.066	-657
Betriebskosten		-1.000	-1.495	-495
Verwaltungskosten		-198	-142	56
Zinsen		-240	-108	132
Reedereiüberschuss (n. Pool)		1.286	321	-965
Tilgungen		704	784	80
Liquidität		261	191	-70
Liquiditätsergebnis		582	-478	-1.059
Ausschüttung Kommanditkapital in %		9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital		500	0	-500
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		3.030	3.030	0
Erlöse <sup>4)</sup>		22.339	22.074	-265
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		22.339	21.617	-722
Betriebskosten		-7.261	-8.286	-1.025
Verwaltungskosten		-1.645	-1.428	217
Zinsen <sup>5)</sup>		-3.056	-2.362	694
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		10.351	9.515	-835
Tilgungen		5.632	5.952	320
Liquidität <sup>7)</sup>		261	191	-70
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		4.719	2.720	-1.999
Ausschüttung Kommanditkapital in %		68,0	35,5	-32,5
Ausschüttung Kommanditkapital		3.774	1.970	-1.804
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		4.228	0	4.228
Darlehensstand TUSD		0	4.326	-4.326
Darlehensstand TCHF		0	1.363	-1.363
Darlehensstand TJPY		0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		4.228	4.408	-180
Stand (Prospektkurs) in TEUR		4.228	3.908	320

**MS "Ile de Re" GmbH & Co. KG**
**Ile de Re**

Reederei Eckhoff GmbH & Co. KG, Jork/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Ile de Re wird seit ihrer Infahrtsetzung überwiegend vom Charterer BBC weltweit eingesetzt. Der Schiffsbetrieb des Mehrzweckfrachtschiffes verlief im Jahr 2012 störungsfrei. Die Quartalsstilgungen an die finanzierende Bank erfolgten planmäßig. Im Juni 2012 wurde der verbliebene EUR-Anteil des Darlehens in die Einnahmewährung USD konvertiert. Ausschüttungen wurden, aus kaufmännischer Vorsicht und um genügend Liquidität für die im Jahr 2013 anstehenden Klassearbeiten vorzuhalten, nicht vorgenommen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.500	3.550 <sup>14)</sup>	50
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.800	1.801	1
Initiatoren	800	800	0
Fremdkapital	10.000	10.000	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.100	16.151	51

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.312	2.161	-1.151
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.213	2.161	-1.052
Betriebskosten	-756	-1.097	-341
Verwaltungskosten	-211	-167	44
Zinsen	-267	-79	188
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.979	818	-1.161
Tilgungen	666	666	0
Liquidität	2.470	1.527	-943
Liquiditätsergebnis	1.313	38	-1.275
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	350	0	-350
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	180	0	-180
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.523	3.550	27
Erlöse <sup>4)</sup>	26.890	26.864	-26
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.185	26.646	460
Betriebskosten	-7.063	-9.633	-2.570
Verwaltungskosten	-1.736	-1.776	-40
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.683	-2.322	1.361
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.537	12.790	-747
Tilgungen	6.494	7.456	962
Liquidität <sup>7)</sup>	2.470	1.527	-943
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.673	4.289	-1.384
Ausschüttung Kommanditkapital in %	82,0	72,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.870	2.556	-314
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	74,0	74,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.332	1.332	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.507	0	3.506
Darlehensstand TUSD	0	1.726	-1.726
Darlehensstand TCHF	0	1.970	-1.970
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.507	2.940	567
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.507	2.545	961

Ile de Re	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	08.03.2003
Stellplatzkapazität in TEU	682
Tragfähigkeit in tdw	10.300
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	10.000	10.000
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	50.366
Steuerbelastung	-688
Ausschüttung Ist kumuliert	72.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	16.678

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-94,92	-93,01
zu versteuernde Gewinne in %	1,44	1,44

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,18

**Ile de Reunion**
**MS "Ile de Reunion" GmbH & Co. KG**

 Reederei Eckhoff GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Ile de Reunion wird seit 2011 durchgängig vom Charterer Thorco Shipping Line weltweit eingesetzt. Durch einen Brand im Laderaum, einer Unterwasser-schiffsbodenreinigung und die planmäßigen Klassearbeiten ist es 2012 zu rund 74 Ausfalltagen gekommen. Aufgrund der hierdurch verursachten Kosten konnten keine Ausschüttungen geleistet werden. Die Quartalsstilgungen an die finanzierende Bank erfolgten planmäßig. Im August 2012 wurde der verbliebene EUR-Anteil des Darlehens in die Einnahmewährung USD konvertiert.

Ile de Reunion	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	25.09.2002
Stellplatzkapazität in TEU	682
Tragfähigkeit in tdw	10.300
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.101	9.101
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.443
Steuerbelastung	-2.230
Ausschüttung Ist kumuliert	82.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	213

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-66,98	-46,22
zu versteuernde Gewinne in %	1,35	4,66

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		6.400	6.400	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		0	0	0
Initiatoren		800	800	0
Fremdkapital		9.101	9.101	0
Gesamtinvestitionsvolumen		16.301	16.301	0

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		360	286	-74
Erlöse		2.686	2.272	-414
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		2.606	1.786	-820
Betriebskosten		-774	-1.698	-924
Verwaltungskosten		-188	-142	46
Zinsen		-154	-64	90
Reedereiüberschuss (n. Pool)		1.490	-118	-1.608
Tilgungen		605	605	0
Liquidität		272	719	448
Liquiditätsergebnis		885	-1.120	-2.005
Ausschüttung Kommanditkapital in %		12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital		768	0	-768
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		3.655	3.612	-43
Erlöse <sup>4)</sup>		25.848	28.066	2.218
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		25.152	27.346	2.194
Betriebskosten		-7.456	-10.201	-2.745
Verwaltungskosten		-1.625	-1.713	-88
Zinsen <sup>5)</sup>		-3.131	-1.934	1.197
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		12.940	13.498	558
Tilgungen		6.201	7.429	1.228
Liquidität <sup>7)</sup>		272	719	448
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		5.154	4.785	-369
Ausschüttung Kommanditkapital in %		94,0	82,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital		6.016	5.248	-768
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		2.900	0	2.900
Darlehensstand TUSD		0	2.128	-2.128
Darlehensstand TCHF		0	0	0
Darlehensstand TJPY		0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		2.900	1.612	1.288
Stand (Prospektkurs) in TEUR		2.900	1.671	1.229

**MS "Jade C" UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**
**Jade C**

Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Jade C wurde 2005 von der Damen Yichang Shipyard in China gefertigt und an die Gesellschaft übergeben. Die Beschäftigung des Mehrzweckfrachtschiffes wird weiterhin beim Charterer Soetermeer Fekkes' auf Monatsbasis geschlossen. Aufgrund von Problemen mit den Luken und der Hauptmaschine fielen im Jahr 2012 rund 5 Ausfalltage an. Die angespannte Lage auf den Schifffahrtsmärkten führte zu unter Prospekt liegenden Einnahmen. Dennoch konnte die Jahrestilgung planmäßig geleistet werden.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.200	4.200	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.550	1.550	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	10.697	10.697	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.872	16.872	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	360	5
Erlöse	2.673	1.775	-898
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.673	1.768	-905
Betriebskosten	-866	-1.175	-309
Verwaltungskosten	-207	-140	67
Zinsen	-343	-101	242
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.223	352	-871
Tilgungen	718	718	0
Liquidität	316	-218	-534
Liquiditätsergebnis	510	-359	-869
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	420	0	-420
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	155	0	-155
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.654	2.688	34
Erlöse <sup>4)</sup>	19.879	17.725	-2.154
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.879	17.702	-2.177
Betriebskosten	-5.496	-7.242	-1.746
Verwaltungskosten	-1.550	-1.416	134
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.958	-2.106	851
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.437	6.838	-2.599
Tilgungen	5.385	5.385	0
Liquidität <sup>7)</sup>	316	-218	-534
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.416	1.133	-2.283
Ausschüttung Kommanditkapital in %	61,0	29,0	-32,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.562	1.218	-1.344
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	53,0	33,0	-20,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	822	512	-310
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	4.846	0	4.846
Darlehensstand TUSD	0	6.193	-6.193
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.846	4.694	152
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.846	4.846	0

Jade C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Yichang Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	29.07.2005
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	10.517
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	10.697	10.697
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	24.546
Steuerbelastung	-486
Ausschüttung Ist kumuliert	29.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-51.940

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-63,44	-51,49
zu versteuernde Gewinne in %	0,96	1,02

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,17

**Jandavid S**
**MS "Jandavid S" H + H Schepers GmbH & Co. KG**

 H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Jandavid S gehört mit 2.450 TEU zur Größenklasse der Sub-Panamax-Containerschiffe und fährt in einem Einnahmepool mit anderen bauähnlichen Schiffen. Das Schiff hat im Jahr 2005 zur Tonnagesteuer optiert. Im Berichtsjahr konnten die planmäßigen Tilgungen trotz des weiterhin sehr schwierigen Marktumfeldes erbracht werden. Das Schiffshypothekendarlehen ist damit vollständig zurückgeführt worden. Eine kurze Ausfallzeit resultierte aus dem Einbau des zuvor reparierten Bugstrahlruders.

Jandavid S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Naikai Zosen Corp., Japan
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	20.05.2003
Stellplatzkapazität in TEU	2.450
Tragfähigkeit in tdw	33.216
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	22.050	22.050
Kurs EUR/USD	1,16	1,17

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	42.538
Steuerbelastung	-14.368
Ausschüttung Ist kumuliert	55.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-21.330

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-78,87	-77,33
zu versteuernde Gewinne in %	2,16	30,14

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,82

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.300	7.300	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	3.000	3.001	1
Initiatoren	1.225	1.225	0
Fremdkapital	18.930	18.930	0
Gesamtinvestitionsvolumen	30.455	30.456	1

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	6.120	2.476	-3.644
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.120	2.440	-3.680
Betriebskosten	-1.664	-1.803	-139
Verwaltungskosten	-368	-176	192
Zinsen	-593	-6	587
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.495	456	-3.039
Tilgungen	1.352	926	-426
Liquidität	3.284	560	-2.724
Liquiditätsergebnis	1.920	-480	-2.400
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	876	0	-876
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	360	0	-360
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.441	3.472	31
Erlöse <sup>4)</sup>	54.443	48.982	-5.461
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	54.443	47.526	-6.917
Betriebskosten	-15.161	-17.378	-2.217
Verwaltungskosten	-3.253	-2.938	315
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.693	-3.338	4.355
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	28.151	23.681	-4.470
Tilgungen	12.506	18.929	6.423
Liquidität <sup>7)</sup>	3.284	560	-2.724
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	13.584	5.462	-8.122
Ausschüttung Kommanditkapital in %	93,0	55,5	-37,5
Ausschüttung Kommanditkapital	6.789	4.052	-2.738
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	85,0	52,5	-32,5
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.550	1.575	-975
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.481	0	7.481
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.670	0	5.670
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.423	0	6.423



**MS "Jannie C" UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**
**Jannie C**

 Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Jannie C ist durch die Dachfonds HCI Schiffsfonds V und VII finanziert. Die Beschäftigung beim Charterer Soetermeer Fekkes wurde 2012 auf Monatsbasis geschlossen. Im Jahr 2012 wurde die Zehnjahresklasse, Reparaturen am Ballastwassersystem und am Lukendeckel durchgeführt. Insgesamt fielen rund 31 Ausfalltage an. Aufgrund der Kosten für die Klasse wurde 2012 ein Finanzierungskonzept umgesetzt, das auch die Konvertierung der CHF-Tranche in USD vorsah. Gemäß dem neuen Tilgungsplan wurde die Tilgung ausgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.500	5.501	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	250	250	0
Fremdkapital	9.975	9.975	0
Gesamtinvestitionsvolumen	15.725	15.726	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	335	-25
Erlöse	2.819	1.636	-1.183
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.819	1.623	-1.196
Betriebskosten	-802	-1.819	-1.017
Verwaltungskosten	-194	-116	78
Zinsen	-301	-204	97
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.522	-516	-2.038
Tilgungen	712	0	-712
Liquidität	648	-90	-738
Liquiditätsergebnis	810	-531	-1.341
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	550	0	-550
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-750	-750

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.225	3.205	-20
Erlöse <sup>4)</sup>	24.180	21.221	-2.960
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	24.180	21.191	-2.989
Betriebskosten	-7.040	-10.530	-3.490
Verwaltungskosten	-1.673	-1.370	303
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.134	-2.557	1.577
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.333	6.734	-4.599
Tilgungen	6.237	5.525	-712
Liquidität <sup>7)</sup>	648	-90	-738
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.096	1.156	-3.941
Ausschüttung Kommanditkapital in %	82,0	39,0	-43,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.510	2.145	-2.365
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-750	-750

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.738	0	3.738
Darlehensstand TUSD	0	6.411	-6.411
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.738	4.859	-1.121
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.738	4.450	-712

Jannie C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	19.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	673
Tragfähigkeit in tdw	10.517
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	9.975	9.975
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	42.409
Steuerbelastung	-823
Ausschüttung Ist kumuliert	39.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-24.414

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-51,37	-77,04
zu versteuernde Gewinne in %	1,52	1,72

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,39

**Jasper S**
**MS " Jasper S " H+H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**

 H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Jasper S ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 1.118 TEU. Sie fährt mit weiteren Schiffen im Peter Döhle 1.100 TEU Pool. Der technische Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 störungsfrei. Aufgrund des weiterhin niedrigen Charteratenniveaus konnten auch im Jahr 2012 keine Tilgungen an die finanzierende Bank geleistet werden. Verhandlungen mit der finanzierenden Bank über mögliche weitere Restrukturierungsmaßnahmen werden derzeit geführt.

Jasper S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	15.10.2007
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.752
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.150	17.150
Kurs EUR/USD	1,42	1,42

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-772
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-98.772

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,94	1,62

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,22

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.600	5.600	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	628	628
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.046	12.046	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.171	18.799	628

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	2.981	1.679	-1.302
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.981	1.679	-1.302
Betriebskosten	-1.323	-1.544	-221
Verwaltungskosten	-267	-214	53
Zinsen	-481	-518	-37
Reedereiüberschuss (n. Pool)	916	-597	-1.513
Tilgungen	733	0	-733
Liquidität	-85	-710	-625
Liquiditätsergebnis	156	-597	-753
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	392	0	-392
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.862	1.902	40
Erlöse <sup>4)</sup>	16.093	11.130	-4.963
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	16.093	10.882	-5.211
Betriebskosten	-5.419	-6.747	-1.328
Verwaltungskosten	-1.470	-1.262	208
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.765	-2.683	82
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.340	34	-6.306
Tilgungen	3.483	884	-2.599
Liquidität <sup>7)</sup>	-85	-710	-625
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.794	-1.015	-3.809
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	7,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.960	392	-1.568
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-177	-177

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.456	11.273	183
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	429.591	-429.591
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	8.683	12.325	-3.643
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.047	10.648	-2.602

**MS "Jessica" Schiffahrts-GmbH & Co. KG**

**Jessica**

Mirko Bartels, Neu-Wulmstorf/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Jessica gehört mit einer Stellplatzkapazität von 660 TEU zu den Container-Feederschiffen. Aufgrund der Zwischenklasse im ersten Quartal 2012 entstanden sieben Ausfalltage. Im Jahr 2012 wurde ein zweites Finanzierungskonzept von der Geschäftsführung der Gesellschaft erarbeitet und von den Anlegern beschlossen. Dieses beinhaltet Gesellschafterbeiträge und Tilgungsstunden. Die Umsetzung erfolgte ebenfalls im Berichtsjahr.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.567	7.567	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	793	793	0
Fremdkapital	9.203	9.203	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.563	17.563	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	388 <sup>4a)</sup>	28
Erlöse	2.960	1.182	-1.778
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.812	1.120	-1.692
Betriebskosten	-1.047	-1.275	-228
Verwaltungskosten	-194	-165	29
Zinsen	-191	-124	67
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.380	-444	-1.824
Tilgungen	614	328	-286
Liquidität	285	428	143
Liquiditätsergebnis	766	-776	-1.542
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	681	0	-681
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-333	-333

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>5)</sup>	4.315	4.276	-39
Erlöse <sup>4)</sup>	33.484	25.265	-8.219
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.776	23.679	-8.097
Betriebskosten	-11.618	-11.055	563
Verwaltungskosten	-2.143	-1.746	398
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.301	-3.150	1.151
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.713	7.728	-5.985
Tilgungen	7.363	5.905	-1.458
Liquidität <sup>7)</sup>	285	428	143
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.375	-714	-5.089
Ausschüttung Kommanditkapital in %	76,0	35,0	-41,0
Ausschüttung Kommanditkapital	5.751	2.648	-3.103
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.165	-1.165

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.841	1.969	-129
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	2.045	-2.045
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	1.841	3.663	-1.822
Stand (Prospektkurs) in TEUR	1.841	3.296	-1.455

Jessica	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	30.11.2000
Stellplatzkapazität in TEU	660
Tragfähigkeit in tdw	7.977
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2004

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.203	9.203
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	55.388
Steuerbelastung	-533
Ausschüttung Ist kumuliert	35.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4a)</sup>	-15.145

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-99,42	-96,69
zu versteuernde Gewinne in %	1,10	1,10

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,11	0,11

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Jill C**
**MS "Jill C" UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**

 Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Über den "HCI Shipping Select XV" investierten die Anleger unter anderem in den 10.500 tdw Mehrzweckfrachter Jill C. Die Beschäftigung des Schiffes wird weiterhin beim Charterer Soetermeer Fekkes' auf Monatsbasis geschlossen und somit war die Jill C das gesamte Jahr über beschäftigt. Aufgrund des Austausches eines Kranseils fiel 2012 eine technisch bedingte Ausfallzeit an. 2012 wurde die Jahrestilgung planmäßig geleistet. Die vorhandene Liquidität per Ende 2012 ließ keine Auszahlungen an die Gesellschafter zu.

Jill C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtsetzung	20.03.2006
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	10.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	10.697	10.697
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-518
Ausschüttung Ist kumuliert	20.710
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-84.808

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,17	1,09

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,16

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.871	5.944 <sup>14)</sup>	73
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	10.697	10.697	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.993	17.066	73

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	2.711	1.802	-909
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.711	1.798	-913
Betriebskosten	-746	-907	-161
Verwaltungskosten	-215	-150	65
Zinsen	-361	-119	242
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.322	622	-700
Tilgungen	718	718	0
Liquidität	478	201	-277
Liquiditätsergebnis	613	-61	-674
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	470	0	-470
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.479	2.455	-24
Erlöse <sup>4)</sup>	18.563	15.975	-2.588
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.563	15.924	-2.639
Betriebskosten	-5.018	-6.249	-1.231
Verwaltungskosten	-1.476	-1.146	330
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.695	-1.998	697
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.812	6.531	-2.280
Tilgungen	4.667	4.667	0
Liquidität <sup>7)</sup>	478	201	-277
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.077	1.900	-2.177
Ausschüttung Kommanditkapital in %	53,1	20,7	-32,4
Ausschüttung Kommanditkapital	3.118	1.231	-1.887
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.564	0	5.564
Darlehensstand TUSD	0	7.107	-7.107
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.564	5.386	178
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.564	5.564	0

**Rudolf Schepers Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS "Johannes-S."**
**Johannes-S.**

Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das in China gebaute 2.500 TEU Containerschiff Johannes-S. gehört mit 60 weiteren Schiffen dem Peter Döhle 2.500 TEU Pool an. Das Schiff ist noch bis mindestens 2014 beim Charterer TS-Line beschäftigt. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei, das Schiff wird im asiatischen Raum eingesetzt. Die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen konnten im Jahr 2012 nicht erbracht werden. Auch Ausschüttungen an die Kommanditisten wurden nicht geleistet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	13.000	13.000	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.050	1.050	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	23.556	23.556	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.606	37.606	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	5.616	2.517	-3.099
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.616	2.514	-3.102
Betriebskosten	-1.583	-1.810	-227
Verwaltungskosten	-375	-222	153
Zinsen	-1.095	-939	156
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.582	-671	-3.253
Tilgungen	1.407	0	-1.407
Liquidität	297	-1.041	-1.338
Liquiditätsergebnis	1.062	-609	-1.671
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	910	0	-910
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.742	1.783	41
Erlöse <sup>4)</sup>	27.257	18.836	-8.421
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.257	18.808	-8.449
Betriebskosten	-7.553	-8.611	-1.058
Verwaltungskosten	-1.801	-1.477	324
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.679	-4.480	1.199
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.047	3.831	-8.216
Tilgungen	6.332	3.460	-2.872
Liquidität <sup>7)</sup>	297	-1.041	-1.338
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.381	-250	-5.631
Ausschüttung Kommanditkapital in %	32,0	4,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.160	520	-3.640
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.850	18.320	3.530
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	826.882	-826.882
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.561	21.163	-4.603
Stand (Prospektkurs) in TEUR	16.185	19.059	-2.874

Johannes-S.	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2008/2007
Infahrtssetzung	07.02.2008
Stellplatzkapazität in TEU	2.546
Tragfähigkeit in tdw	38.800
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	31.800	31.800
Kurs EUR/USD	1,35	1,46

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-515
Ausschüttung Ist kumuliert	4.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-101.515

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,02	1,08

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,21	0,22



**Jork Ranger**
**MS "Jork Ranger" Bernd Becker GmbH & Co. KG**

 Bernd Becker Shipmanagement GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Über den Dachfonds "HCI Schiffsportfolio X" investierten die Anleger unter anderem in das 800 TEU Containerschiff Jork Ranger. Seit Inbetriebnahme fährt das Schiff im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Aufgrund der angespannten Liquiditätslage der Schiffsgesellschaft wurde im Jahr 2012 ein Restrukturierungskonzept umgesetzt. Nach Tilgungsstundungen in den Vorjahren wurde die planmäßige Tilgung im Jahr 2012 wieder aufgenommen.

Jork Ranger	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	12.11.2005
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.340
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.340	11.340
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	12.694
Steuerbelastung	-485
Ausschüttung Ist kumuliert	24.170
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-68.621

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-31,83	-26,63
zu versteuernde Gewinne in %	0,84	1,01

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.792	5.777	-15
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	153	153
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	564	14
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.340	11.340	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.682	17.835	153

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.297	1.315	-1.982
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.297	1.282	-2.015
Betriebskosten	-1.188	-903	285
Verwaltungskosten	-226	-128	98
Zinsen	-432	-350	82
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.451	-99	-1.550
Tilgungen	760	760	0
Liquidität	283	894	611
Liquiditätsergebnis	691	-897	-1.588
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	521	0	-521
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-335	-335

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.555	2.552	-3
Erlöse <sup>4)</sup>	22.977	15.945	-7.032
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	22.662	15.317	-7.344
Betriebskosten	-8.140	-6.468	1.672
Verwaltungskosten	-1.581	-1.277	304
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.674	-3.137	537
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.266	4.505	-4.761
Tilgungen	5.130	3.234	-1.896
Liquidität <sup>7)</sup>	283	894	611
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.136	1.271	-2.865
Ausschüttung Kommanditkapital in %	57,0	24,2	-32,8
Ausschüttung Kommanditkapital	3.301	1.396	-1.905
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-335	-335

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.720	7.616	-1.896
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.720	7.616	-1.896
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.720	7.616	-1.896

**MS "JORK RELIANCE" Bernd Becker GmbH & Co. KG**
**Jork Reliance**

Bernd Becker Shipmanagement GmbH & Co. KG, Jork/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Über den "HCI Euroliner II" investierten die Anleger unter anderem in das 800 TEU Containerschiff Jork Reliance. Seit Infahrtsetzung fährt das Schiff im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Im Jahr 2012 wurde die planmäßige Jahrestilgung geleistet. Aufgrund der weiterhin angespannten Einnahmesituation und der negativen Liquidität des Fonds wurde im Jahr 2013 ein weiteres Restrukturierungskonzept umgesetzt und weitere Tilgungsstundungen von der Bank für 2013 genehmigt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.800	3.825 <sup>(14)</sup>	25
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	253	253
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.900	1.900	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>(2)</sup>	11.680	11.680	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.930	18.208	278

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	3.080	1.334	-1.746
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.080	1.265	-1.815
Betriebskosten	-1.508	-877	631
Verwaltungskosten	-228	-129	99
Zinsen	-443	-518	-75
Reedereiüberschuss (n. Pool)	901	-259	-1.160
Tilgungen	724	724	0
Liquidität	-96	-588	-492
Liquiditätsergebnis	177	-981	-1.158
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	304	0	-304
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	114	0	-114
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.048	2.071	23
Erlöse <sup>4)</sup>	18.146	11.436	-6.710
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.146	10.843	-7.303
Betriebskosten	-6.938	-5.018	1.920
Verwaltungskosten	-1.427	-899	528
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.090	-3.025	65
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.690	1.775	-4.915
Tilgungen	3.982	2.172	-1.810
Liquidität <sup>7)</sup>	-96	-588	-492
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.708	-457	-3.165
Ausschüttung Kommanditkapital in %	40,0	4,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.520	153	-1.367
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	570	114	-456
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-219	-219

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.868	5.968	900
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.327	-4.327
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>(11)</sup>	6.868	9.552	-2.684
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.868	8.678	-1.810

Jork Reliance	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Damen Shipyards, Galatz, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	30.03.2007
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.350
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2010

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	11.680	11.680
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-412
Ausschüttung Ist kumuliert	4.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>(4)</sup>	-101.412

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,86	0,86

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

**Jork Rider**
**MS "JORK RIDER" Bernd Becker GmbH & Co. KG**

 Bernd Becker Shipmanagement GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Seit Infahrtsetzung fährt die Jork Rider im Stüwe 800 Containerpool. Aufgrund einer Kollision mit der Kaimauer in Antwerpen sind rund 20 Ausfalltage im Jahr 2012 entstanden. Während der Reparaturarbeiten wurde auch die Überholung der Hauptmaschine durchgeführt, um keine weitere Ausfalltage entstehen zu lassen. Im Jahr 2012 wurde die planmäßige Jahrestilgung geleistet. Aufgrund der angespannten Einnahmesituation der Jork Rider und der negativen Liquidität wurde 2013 ein weiteres Finanzierungskonzept umgesetzt.

Jork Rider	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Damen Shipyards, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	16.05.2006
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.350
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.430	11.430
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-530
Ausschüttung Ist kumuliert	16.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-89.530

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,93	1,11

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.000	6.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	34	34
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.430	11.430	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.980	18.014	34

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	346	-14
Erlöse	3.168	1.272	-1.896
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.168	1.182	-1.986
Betriebskosten	-1.188	-1.082	106
Verwaltungskosten	-238	-91	147
Zinsen	-365	-376	-11
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.376	-367	-1.743
Tilgungen	724	724	0
Liquidität	618	-284	-902
Liquiditätsergebnis	652	-1.092	-1.744
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	480	0	-480
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.378	2.376	-2
Erlöse <sup>4)</sup>	21.116	14.091	-7.025
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	21.116	13.664	-7.452
Betriebskosten	-7.911	-5.856	2.055
Verwaltungskosten	-1.606	-1.058	548
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.062	-2.891	171
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.462	3.893	-4.569
Tilgungen	4.525	3.258	-1.267
Liquidität <sup>7)</sup>	618	-284	-902
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.937	581	-3.356
Ausschüttung Kommanditkapital in %	48,0	16,0	-32,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.880	960	-1.920
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-216	-216

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.325	4.882	1.443
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.240	-4.240
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.325	8.394	-2.069
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.325	7.592	-1.267

**MS "JORK ROVER" Bernd Becker GmbH & Co. KG**

**Jork Rover**

Bernd Becker Shipmanagement GmbH & Co. KG, Jork/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Über den Dachfonds "HCI Shipping Select XIX" investierten die Gesellschafter unter anderem in das 800 TEU Containerschiff Jork Rover. Seit Infahrtsetzung fährt das Schiff im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Die Jahrestilgung wurde 2012 vollständig geleistet. Im Jahr 2012 wurde aufgrund der negativen Liquidität ein Finanzierungskonzept umgesetzt. Weitere Restrukturierungsmaßnahmen erfolgen im Jahr 2013.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.889	5.889	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	124	124
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.430	11.430	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.869	17.993	124

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.168	1.252	-1.916
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.168	1.174	-1.994
Betriebskosten	-1.186	-843	343
Verwaltungskosten	-238	-108	130
Zinsen	-403	-358	45
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.341	-135	-1.476
Tilgungen	724	724	0
Liquidität	155	161	6
Liquiditätsergebnis	615	-821	-1.436
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	471	0	-471
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-345	-345

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.276	2.296	20
Erlöse <sup>4)</sup>	20.200	13.083	-7.117
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	20.200	12.635	-7.565
Betriebskosten	-7.619	-5.377	2.242
Verwaltungskosten	-1.554	-1.023	531
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.098	-2.886	213
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.929	3.347	-4.582
Tilgungen	4.344	2.715	-1.629
Liquidität <sup>7)</sup>	155	161	6
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.585	668	-2.918
Ausschüttung Kommanditkapital in %	48,0	12,2	-35,8
Ausschüttung Kommanditkapital	2.827	721	-2.106
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-345	-345

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.506	5.425	1.081
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.229	-4.229
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.506	8.928	-2.422
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.506	8.135	-1.629

Johannes-S.	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	28.08.2006
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.350
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.430	11.430
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-435
Ausschüttung Ist kumuliert	12.240
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-93.195

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,90	0,91

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Jork Ruler**
**MS "JORK RULER" Bernd Becker GmbH & Co. KG**

 Bernd Becker Shipmanagement GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Über den "HCI Euroliner II" investierten die Gesellschafter unter anderem in das 800 TEU Container-Feederschiff Jork Ruler. Seit Inbetriebnahme fährt das Schiff im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Im Jahr 2012 wurden drei Quartaltilgungen geleistet. Aufgrund der weiterhin angespannten Einnahmesituation und der negativen Liquidität des Fonds wurde im Jahr 2013 ein zweites Finanzierungskonzept umgesetzt und weitere Tilgungstundungen von der Bank für 2013 genehmigt.

Jork Ruler	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Damen Shipyards, Galatz, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2006/2007
Inbetriebsetzung	18.12.2006
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.350
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2010

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	11.680	11.680
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-463
Ausschüttung Ist kumuliert	8.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-97.463

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,90	0,97

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.800	3.825 <sup>14)</sup>	25
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	60	60
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.900	1.900	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.680	11.680	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.930	18.015	85

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.168	1.317	-1.851
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.168	1.180	-1.988
Betriebskosten	-1.188	-871	317
Verwaltungskosten	-246	-114	132
Zinsen	-428	-507	-79
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.309	-312	-1.622
Tilgungen	724	543	-181
Liquidität	90	-542	-632
Liquiditätsergebnis	585	-857	-1.443
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	304	0	-304
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	114	0	-114
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Inbetriebsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.148	2.174	26
Erlöse <sup>4)</sup>	19.046	12.113	-6.933
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.046	11.576	-7.470
Betriebskosten	-7.235	-5.122	2.113
Verwaltungskosten	-1.547	-972	575
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.206	-3.190	16
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.025	2.251	-4.774
Tilgungen	4.163	2.172	-1.991
Liquidität <sup>7)</sup>	90	-542	-632
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.862	18	-2.844
Ausschüttung Kommanditkapital in %	40,0	8,0	-32,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.520	306	-1.214
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	570	114	-456
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-222	-222

**Stand Fremdkapital zum 31.12.2012**

	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.687	5.968	719
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.327	-4.327
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.687	9.552	-2.865
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.687	8.678	-1.991



**Aquarius Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

**JPO Aquarius**

Schifffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das Containerschiff JPO Aquarius gehört seit Infahrtsetzung dem Peter Döhle 2.500 TEU Pool der Peter Döhle Schifffahrts-KG an. Seit einem Chartererwechsel im März 2012 wird das Schiff anstatt von CMA CGM nun von A.P. Møller Mærsk betrieben. Der technische Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei. Es sind von der Gesellschaft keine Tilgungen mehr zu leisten, da das Schiffshypothekendarlehen frühzeitig im Jahr 2010 zurückgeführt wurde. 2012 flossen aus Vorsichtsgründen keine Ausschüttungen an die Gesellschafter.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.600	9.600	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.000	2.001	1
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital	18.390	18.390	0
Gesamtinvestitionsvolumen	30.515	30.516	1

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.020	2.518	-4.502
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.020	2.512	-4.508
Betriebskosten	-1.850	-1.291	559
Verwaltungskosten	-479	-217	262
Zinsen	-427	-56	371
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.264	948	-3.316
Tilgungen	5.746	0	-5.746
Liquidität	5.780	1.845	-3.935
Liquiditätsergebnis	2.456	918	-1.538
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.152	0	-1.152
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	240	0	-240
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.406	3.439	33
Erlöse <sup>4)</sup>	59.892	48.212	-11.680
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	59.892	46.857	-13.035
Betriebskosten	-16.501	-15.038	1.463
Verwaltungskosten	-3.660	-3.211	449
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.450	-2.479	3.971
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	33.130	26.091	-7.039
Tilgungen	18.388	18.388	0
Liquidität <sup>7)</sup>	5.780	1.845	-3.935
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	16.532	9.822	-6.710
Ausschüttung Kommanditkapital in %	92,0	63,0	-29,0
Ausschüttung Kommanditkapital	8.832	6.048	-2.784
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	84,0	55,0	-29,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.680	1.100	-580
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	0	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	0	0

JPO Aquarius	
Typ	Containerschiff
Bauwert	MTW, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2000/2003
Infahrtsetzung	30.06.2003
Stellplatzkapazität in TEU	2.470
Tragfähigkeit in tdw	33.900
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	21.700	21.700
Kurs EUR/USD	1,18	1,14

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	38.021
Steuerbelastung	-12.603
Ausschüttung Ist kumuliert	63.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-16.582

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-71,87	-69,07
zu versteuernde Gewinne in %	2,00	26,44

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,25

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**JPO Aries**
**Schiffahrtsgesellschaft MS "JPO ARIES" mbH & Co. KG**

 Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Seit Infahrtsetzung ist das Schiff Mitglied in dem Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool der Peter Döhle Schiffahrts-KG. Seit einem Chartererwechsel im September 2012 wird das Schiff anstatt von Mitsui O.S.K. Lines nun von A.P. Møller Mærsk betrieben. Der technische Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei. Es sind von der Gesellschaft keine Tilgungen mehr zu leisten, da das Schiffshypothekendarlehen frühzeitig im Jahr 2008 zurückgeführt wurde. 2012 flossen aus Vorsichtsgründen keine Ausschüttungen an die Gesellschafter.

JPO Aries	
Typ	Containerschiff
Bauwert	MTW, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	26.04.2001
Stellplatzkapazität in TEU	2.470
Tragfähigkeit in t <sub>dw</sub>	33.931
Tonnagesteuer	2002
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2003

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	18.000	18.000
Kurs EUR/USD	0,91	0,90

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	23.916
Steuerbelastung	-1.020
Ausschüttung Ist kumuliert	93.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	10.896

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-49,01	-43,51
zu versteuernde Gewinne in %	1,87	1,94

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	16.566	16.566	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.329	1.329	0
Fremdkapital	19.787	19.787	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.682	37.682	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.046	2.533	-4.513
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.694	2.530	-4.164
Betriebskosten	-1.833	-1.657	176
Verwaltungskosten	-465	-230	235
Zinsen	-160	-15	145
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.236	628	-3.608
Tilgungen	2.627	0	-2.627
Liquidität	160	2.282	2.122
Liquiditätsergebnis	2.600	595	-2.005
Ausschüttung Kommanditkapital in %	15,0	0,0	-15,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.485	0	-2.485
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.178	4.237	59
Erlöse <sup>4)</sup>	77.424	59.987	-17.437
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	73.553	57.867	-15.687
Betriebskosten	-19.986	-17.712	2.275
Verwaltungskosten	-4.789	-4.304	486
Zinsen <sup>5)</sup>	-8.280	-1.983	6.297
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	40.498	33.868	-6.630
Tilgungen	19.787	19.787	0
Liquidität <sup>7)</sup>	160	2.282	2.122
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	17.211	14.488	-2.724
Ausschüttung Kommanditkapital in %	121,0	93,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	20.045	15.406	-4.638
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	0	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	0	0

**MS "JPO Cancer" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**JPO Canopus  
(ex JPO Cancer)**

Das Schiff wurde vollständig durch den Dachfonds "Ocean Shipping I" finanziert und 2013 in JPO Canopus umbenannt. Der Gesellschaftsname bleibt unverändert. Die Charter bei A.P. Møller Mærsk lief im vierten Quartal 2012 nach einem in 2012 technisch störungsfreien Schiffsbetrieb aus. Es entstanden anschließend 60 Ausfalltage aufgrund der Kessedockung und beschäftigungsloser Zeit. 2012 wurden die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen prospektgemäß erbracht. Es erfolgten 13,31 % Ausschüttungen an die Gesellschafter.



Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital <sup>27)</sup>	20.000	20.001	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	524	-1
Fremdkapital <sup>12)</sup>	37.100	37.100	0
Gesamtinvestitionsvolumen	57.625	57.625	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TUSD</b>			
Einsatztage	360	306	-54
Erlöse	9.000	8.099	-901
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	8.842	7.534	-1.308
Betriebskosten	-2.430	-3.089	-659
Verwaltungskosten	-570	-506	64
Zinsen	-1.259	-960	299
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.620	3.012	-1.608
Tilgungen	2.120	2.120	0
Liquidität	1.879	3.994	2.115
Liquiditätsergebnis	2.500	891	-1.609
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	13,3	1,3
Ausschüttung Kommanditkapital	2.400	2.394	-6
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.651	2.659	8
Erlöse <sup>4)</sup>	75.245	74.233	-1.012
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	73.927	72.104	-1.823
Betriebskosten	-17.069	-19.253	-2.184
Verwaltungskosten	-4.785	-4.711	74
Zinsen <sup>5)</sup>	-10.796	-10.173	623
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	40.992	37.690	-3.302
Tilgungen	19.340	19.340	0
Liquidität <sup>7)</sup>	1.879	3.994	2.115
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	21.652	18.461	-3.191
Ausschüttung Kommanditkapital in %	92,0	72,2	-19,8
Ausschüttung Kommanditkapital	18.400	12.986	-5.414
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	16.160	16.160	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD <sup>11)</sup>	16.160	16.160	0
Stand (Prospektkurs) in TUSD	16.160	16.160	0

JPO Canopus	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtssetzung	15.07.2005
Stellplatzkapazität in TEU	4.132
Tragfähigkeit in tdw	52.450
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	37.100	37.100
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.143
Ausschüttung Ist kumuliert	72.210
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-33.933

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,22	2,39

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,30	0,32

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**JPO Capricornus**
**MS "JPO Capricornus" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die JPO Capricornus wurde vollständig durch den Dachfonds "Ocean Shipping I" finanziert. Die Charter bei A.P. Møller Mærsk lief im vierten Quartal 2012 nach einem 2012 technisch störungsfreien Schiffsbetrieb aus. Es entstanden anschließend rund 43 Ausfalltage aufgrund der Klassedocking und beschäftigungsloser Zeit, bevor Mitte Dezember eine neue Charter bei MSC angetreten wurde. 2012 wurden die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen prospektgemäß erbracht. Es erfolgten 13,31 % Ausschüttungen an die Gesellschafter.

JPO Capricornus	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	15.07.2005
Stellplatzkapazität in TEU	4.132
Tragfähigkeit in tdw	52.450
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	37.100	37.100
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.143
Ausschüttung Ist kumuliert	72.210
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-33.933

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,21	2,39

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,30	0,32

Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital <sup>2)</sup>	20.000	20.001	1
Kapitalerhöhung <sup>3)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	524	-1
Fremdkapital <sup>2)</sup>	37.100	37.100	0
Gesamtinvestitionsvolumen	57.625	57.625	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TUSD**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	323	-37
Erlöse	9.000	8.219	-781
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	8.842	7.684	-1.158
Betriebskosten	-2.430	-3.004	-574
Verwaltungskosten	-570	-622	48
Zinsen	-1.259	-953	306
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.620	3.238	-1.382
Tilgungen	2.120	2.120	0
Liquidität	1.799	5.059	3.260
Liquiditätsergebnis	2.500	1.118	-1.382
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	13,3	1,3
Ausschüttung Kommanditkapital	2.400	2.394	-6
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.643	2.681	38
Erlöse <sup>4)</sup>	75.044	74.549	-495
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	73.730	72.457	-1.273
Betriebskosten	-16.992	-18.289	-1.297
Verwaltungskosten	-4.778	-4.777	1
Zinsen <sup>5)</sup>	-10.763	-10.020	743
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	40.913	38.995	-1.918
Tilgungen	19.340	19.340	0
Liquidität <sup>7)</sup>	1.799	5.059	3.260
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	21.573	19.804	-1.769
Ausschüttung Kommanditkapital in %	92,0	72,2	-19,8
Ausschüttung Kommanditkapital	18.400	12.986	-5.414
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	16.160	16.160	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	16.160	16.160	0
Stand (Prospektkurs) in TUSD	16.160	16.160	0

**MS "JPO DELPHINUS" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

**JPO Delphinus**

Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Der Supramax Bulker JPO Delphinus wurde am 04. Juni 2009 von der chinesischen Bauwerft abgeliefert. Das Schiff hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert und gehört dem Supramax Pool der Peter Döhle Schiffahrts-KG an. Seit Ablieferung befindet sich das Massengutschiff in einer fünfjährigen Beschäftigung bei dem japanischen Charterer Mitsui O.S.K. Lines. Die Tilgungen auf das Schiffhypothekendarlehen wurden bisher planmäßig geleistet. 2012 erfolgten keine Ausschüttungen an die Gesellschafter.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.400	9.400	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	775	775	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	21.385	21.385	0
Gesamtinvestitionsvolumen	31.560	31.560	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	362	365	3
Erlöse	5.152	3.969	-1.183
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.152	3.960	-1.192
Betriebskosten	-1.371	-1.260	111
Verwaltungskosten	-355	-292	63
Zinsen	-731	-838	-107
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.695	1.596	-1.099
Tilgungen	1.364	1.344	-20
Liquidität	264	1.690	1.426
Liquiditätsergebnis	1.331	142	-1.189
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	752	0	-752
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.265	1.283	18
Erlöse <sup>4)</sup>	18.487	16.962	-1.525
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.487	16.563	-1.924
Betriebskosten	-4.595	-4.902	-307
Verwaltungskosten	-1.576	-1.454	122
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.862	-2.369	493
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.456	7.657	-1.799
Tilgungen	4.092	4.072	-20
Liquidität <sup>7)</sup>	264	1.690	1.426
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.364	3.293	-2.071
Ausschüttung Kommanditkapital in %	28,0	20,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.632	1.880	-752
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.279	14.740	6.539
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	683.262	-683.262
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.128	17.186	-1.058
Stand (Prospektkurs) in TEUR	16.369	16.388	-20

JPO Delphinus	
Typ	Bulker
Bauwerft	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	04.06.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	56.819
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	27.800	27.800
Kurs EUR/USD	1,30	1,41

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-699
Ausschüttung Ist kumuliert	20.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-85.699

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,41	1,47

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,40	0,41

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge



**JPO GEMINI**
**MS "JPO GEMINI" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die 2005 von der Volkswerft Stralsund abgelieferte JPO Gemini ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XIV". Das Containerschiff wird in dem Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool der Peter Döhle Schiffahrts-KG eingesetzt. 2012 war die JPO Gemini durchgängig beschäftigt, auch technische Ausfallzeiten fielen nicht an. Die Charter bei A.P. Møller Mærsk endet frühestens im März 2016. Die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen wurden in 2012 prospektgemäß erbracht. Ausschüttungen wurden nicht geleistet.

JPO GEMINI	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	14.10.2005
Stellplatzkapazität in TEU	2.474
Tragfähigkeit in tdw	33.648
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	25.200	25.200
Kurs EUR/USD	1,30	1,30

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-901
Ausschüttung Ist kumuliert	16.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-89.401

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,75	1,89

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.985	12.985	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	625	625	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	19.377	19.377	0
Gesamtinvestitionsvolumen	32.987	32.987	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	5.630	2.548	-3.082
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.630	2.515	-3.115
Betriebskosten	-1.916	-1.376	540
Verwaltungskosten	-381	-222	159
Zinsen	-800	-149	651
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.550	777	-1.773
Tilgungen	1.262	1.262	0
Liquidität	1.509	1.619	110
Liquiditätsergebnis	1.123	-783	-1.906
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.169	0	-1.169
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.822	2.871	49
Erlöse <sup>4)</sup>	45.319	39.060	-6.259
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	45.319	38.615	-6.704
Betriebskosten	-13.823	-11.974	1.849
Verwaltungskosten	-3.100	-2.820	280
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.847	-4.281	3.566
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	20.423	19.534	-889
Tilgungen	9.465	15.502	6.037
Liquidität <sup>7)</sup>	1.509	1.619	110
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	10.120	3.261	-6.859
Ausschüttung Kommanditkapital in %	60,1	16,5	-43,6
Ausschüttung Kommanditkapital	7.801	2.143	-5.659
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.895	4.045	7.850
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	9.015	3.066	5.950
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.146	3.110	6.036

**Leo Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**JPO Leo**

Schifffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das Containerschiff JPO Leo hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert und gehört seitdem dem Peter Döhle 3.100 TEU Pool der Peter Döhle Schifffahrts-KG an. Der technische Schiffsbetrieb des bei den Charterern Mitsui O.S.K. Line und CMA CGM beschäftigten Schiffes verlief in 2012 störungsfrei. Die Schiffsgesellschaft konnte 2012 drei Tilgungsraten leisten, eine weitere wurde aufgrund der niedrigen Nettopoolrate seitens der Bank gestundet. Ausschüttungen an die Gesellschafter erfolgten nicht.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	19.000	19.000	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	502	502	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	12.727	12.727	0
Gesamtinvestitionsvolumen	32.229	32.229	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	5.002	2.493	-2.509
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.002	2.490	-2.512
Betriebskosten	-1.787	-1.720	67
Verwaltungskosten	-439	-360	79
Zinsen	-552	-415	137
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.214	4	-2.210
Tilgungen	1.337	1.003	-334
Liquidität	175	141	-34
Liquiditätsergebnis	877	-1.069	-1.946
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.520	0	-1.520
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	420	427	7
Erlöse <sup>4)</sup>	5.719	3.065	-2.654
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.719	3.061	-2.658
Betriebskosten	-2.073	-1.981	92
Verwaltungskosten	-540	-420	120
Zinsen <sup>5)</sup>	-552	-392	160
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	2.467	207	-2.260
Tilgungen	1.337	1.003	-334
Liquidität <sup>7)</sup>	175	141	-34
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.130	-956	-2.086
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.520	0	-1.520
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	15.162	15.622	-460
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	11.492	11.840	-348
Stand (Prospektkurs) in TEUR	11.027	11.361	-334

**JPO LEO**

Typ	Containerschiff
Bauwert	Stocznia Szczecinska, Polen
Bau-/Emissionsjahr	2005/2011
Infahrtsetzung	20.07.2005
Stellplatzkapazität in TEU	3.091
Tragfähigkeit in tdw	41.743
Tonnagesteuer	2011
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.500	17.500
Kurs EUR/USD	1,38	1,37

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-95
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.095

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

**JPO Sagittarius**
**MS "JPO SAGITTARIUS" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die JPO Sagittarius ist vollständig im Dachfonds "HCI Shipping Select XXI", hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert und gehört dem Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool an. Das Containerschiff war 2012 weiterhin durchgängig für den Charterer Safmarine, einer Tochtergesellschaft von A.P. Møller Mærsk, beschäftigt. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Die Tilgung auf das Schiffshypothekendarlehen erfolgte in 2012 planmäßig, Ausschüttungen an die Gesellschafter wurden nicht gezahlt.

JPO Sagittarius	
Typ	Containerschiff
Bauwert	STX Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	28.12.2006
Stellplatzkapazität in TEU	2.582
Tragfähigkeit in tdw	34.000
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.800	30.800
Kurs EUR/USD	1,20	1,31

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-719
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-99.719

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,51	1,51

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,25

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.712	11.712	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	25.667	25.667	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.903	37.903	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.105	2.545	-3.560
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.105	2.542	-3.563
Betriebskosten	-2.066	-1.260	806
Verwaltungskosten	-390	-225	165
Zinsen	-964	-549	415
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.685	507	-2.178
Tilgungen	1.667	1.622	-45
Liquidität	351	-358	-709
Liquiditätsergebnis	946	-1.315	-2.260
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,6	0,0	-7,6
Ausschüttung Kommanditkapital	890	0	-890
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.140	2.180	40
Erlöse <sup>4)</sup>	37.577	26.149	-11.428
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	37.577	25.744	-11.833
Betriebskosten	-12.066	-8.394	3.672
Verwaltungskosten	-2.494	-2.050	444
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.317	-5.297	2.020
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.700	10.081	-5.619
Tilgungen	9.168	10.360	1.192
Liquidität <sup>7)</sup>	351	-358	-709
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.483	414	-6.069
Ausschüttung Kommanditkapital in %	43,6	6,0	-37,6
Ausschüttung Kommanditkapital	5.106	703	-4.404
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	18.500	10.250	8.250
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	801.500	-801.500
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	14.022	14.824	-802
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.417	14.224	1.192

**MS "JPO SCORPIUS" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**JPO Scorpion**

Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die JPO Scorpion ist vollständig im Dachfonds "HCI Shipping Select XXI". Das Containerschiff wurde 2007 in Südkorea gefertigt und gehört dem Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool an. Bis mindestens März 2014 ist die JPO Scorpion bei dem dänischen Charterer A.P. Møller Mærsk beschäftigt. Der Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei und es entstand keine nennenswerte technische Ausfallzeit. Die Tilgung auf das Schiffshypothekendarlehen erfolgte in 2012 planmäßig, Ausschüttungen an die Gesellschafter erfolgten nicht.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.712	11.712	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	25.668	25.668	0
Gesamtinvestitionsvolumen	37.905	37.905	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	5.935	2.546	-3.389
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.935	2.543	-3.392
Betriebskosten	-2.426	-1.414	1.012
Verwaltungskosten	-369	-212	157
Zinsen	-968	-554	414
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.172	394	-1.778
Tilgungen	1.667	1.623	-44
Liquidität	358	-76	-435
Liquiditätsergebnis	433	-1.437	-1.870
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,6	0,0	-6,6
Ausschüttung Kommanditkapital	773	0	-773
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.124	2.177	53
Erlöse <sup>4)</sup>	37.271	25.784	-11.487
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	37.271	25.469	-11.802
Betriebskosten	-11.974	-8.229	3.745
Verwaltungskosten	-2.421	-2.006	415
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.264	-5.263	2.001
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.612	10.069	-5.543
Tilgungen	9.168	10.373	1.205
Liquidität <sup>7)</sup>	358	-76	-435
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.616	4.435	-1.182
Ausschüttung Kommanditkapital in %	42,6	6,0	-36,6
Ausschüttung Kommanditkapital	4.989	703	-4.286
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	18.500	10.103	8.397
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	813.000	-813.000
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	14.022	14.813	-792
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.417	14.210	1.206

**JPO Scorpion**

Typ	Containerschiff
Bauwerft	STX Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2007/2006
Infahrtssetzung	16.01.2007
Stellplatzkapazität in TEU	2.582
Tragfähigkeit in tdw	34.000
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	30.800	30.800
Kurs EUR/USD	1,20	1,29

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-694
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-99.694

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,49	1,46

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,24

**JPO Tucana**
**MS "JPO TUCANA" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die JPO Tucana wurde 2010 von der CSBC Corporation Werft in Taiwan abgeliefert und in 2011 von der MS "JPO TUCANA" Schiffsgesellschaft mbH & Co. KG übernommen. Seit Infahrtsetzung hat das Containerschiff zur Tonnagesteuer optiert und gehört dem Peter Döhle 4.200 TEU Einnahmepool der Peter Döhle Schiffahrts-KG an. Technische Ausfallzeiten sind 2012 nicht angefallen und die Tilgung des Schiffshypothekendarlehen erfolgte gemäß Bankvereinbarung und Prospekt. Ausschüttungen an die Gesellschafter erfolgten nicht.

JPO Tucana	
Typ	Containerschiff
Bauwert	CSBC Corporation, Taiwan
Bau-/Emissionsjahr	2010/2011
Infahrtsetzung	05.08.2010
Stellplatzkapazität in TEU	4.178
Tragfähigkeit in tdw	52.788
Tonnagesteuer	2012
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	58.225	58.225
Kurs EUR/USD	1,32	1,32

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-186
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.186

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,29	0,39

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,29	0,29

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	14.000	14.399 <sup>14)</sup>	399
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	602	602	0
Fremdkapital	44.150	44.150	0
Gesamtinvestitionsvolumen	58.752	59.151	399

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	6.723	5.867	-856
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.723	5.860	-863
Betriebskosten	-1.874	-1.487	387
Verwaltungskosten	-624	-468	156
Zinsen	-1.193	-1.035	158
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.093	2.894	-199
Tilgungen	2.350	2.350	0
Liquidität	681	1.865	1.184
Liquiditätsergebnis	879	479	-400
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	980	0	-980
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	871	879	8
Erlöse <sup>4)</sup>	16.576	15.851	-725
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	16.576	15.817	-759
Betriebskosten	-4.388	-3.732	656
Verwaltungskosten	-1.171	-1.015	156
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.685	-2.384	301
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.151	8.547	396
Tilgungen	13.595	13.595	0
Liquidität <sup>7)</sup>	681	1.865	1.184
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	-5.159	-3.759	1.400
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	980	0	-980
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	40.296	40.296	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	30.541	30.541	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	30.555	30.555	0



**MS "JPO VELA" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**JPO Vela**

Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die JPO Vela wurde 2009 von der Bauwert abgeliefert und hat seit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert. Das Panamax-Containerschiff gehört dem Peter Döhle 4.200 TEU Einnahmepool der Peter Döhle Schiffahrts-KG an. 2012 war die JPO Vela bei Hapag Lloyd sowie K-Line beschäftigt und es entstanden 14 technische Ausfalltage, da das Schiff zwei Mal in einer Werft gedockt werden musste. Die Tilgung auf das Schiffshypothekendarlehen wurde prospektgemäß geleistet. Ausschüttungen an die Gesellschafter erfolgten nicht.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	13.700	13.700	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	725	725	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	36.154	36.154	0
Gesamtinvestitionsvolumen	50.579	50.579	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	352	-10
Erlöse	7.713	5.657	-2.056
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.713	5.619	-2.094
Betriebskosten	-2.009	-1.703	306
Verwaltungskosten	-533	-419	114
Zinsen	-1.290	-1.447	-157
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.881	2.063	-1.818
Tilgungen	2.163	2.140	-23
Liquidität	-123	2.076	2.199
Liquiditätsergebnis	1.718	-354	-2.072
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	959	0	-959
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.265	1.207	-58
Erlöse <sup>4)</sup>	24.166	21.486	-2.680
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	24.166	21.346	-2.820
Betriebskosten	-6.921	-5.160	1.761
Verwaltungskosten	-1.581	-1.831	-250
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.033	-4.103	930
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.627	10.243	-384
Tilgungen	6.489	6.466	-23
Liquidität <sup>7)</sup>	-123	2.076	2.199
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.822	4.827	2.005
Ausschüttung Kommanditkapital in %	24,0	17,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.288	2.329	-959
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	36.563	25.488	11.074
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	1.096.299	-1.096.299
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	27.711	28.968	-1.256
Stand (Prospektkurs) in TEUR	28.125	28.148	-23

JPO Vela	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Zhejiang Shipbuilding Co. Ltd, China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2008
Infahrtsetzung	26.08.2009
Stellplatzkapazität in TEU	4.254
Tragfähigkeit in tdw	51.000
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	47.000	47.000
Kurs EUR/USD	1,30	1,42

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-558
Ausschüttung Ist kumuliert	17.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-88.558

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,22	1,17

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,35	0,35

**Jula S**
**MS "Jula S" H+H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**

 H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Containerschiff der Sub-Panamax-Klasse verfügt über eine Stellplatzkapazität von 2.474 TEU. Mit anderen bauähnlichen Schiffen fährt die Jula S in einem Einnahmepool. Auch bei der Jula S zeichnete sich im Jahresverlauf – bedingt durch sinkende Pooleinnahmen und die Realisierung von JPY-Währungsverlusten – ein Liquiditätsengpass ab. In Abstimmung mit der finanzierenden Bank konnte jedoch die Stundung der letzten Quartalsrate 2012 erreicht werden. Ein Kranausfall im Herbst führte zu einer kleineren Ausfallzeit.

Jula S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	24.03.2005
Stellplatzkapazität in TEU	2.474
Tragfähigkeit in tdw	33.550
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	26.400	26.400
Kurs EUR/USD	1,30	1,30

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.002
Ausschüttung Ist kumuliert	25.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-81.002

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,09	2,10

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,27

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.100	10.183 <sup>14)</sup>	83
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.150	1.150	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	20.308	20.308	0
Gesamtinvestitionsvolumen	31.558	31.641	83

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	362	12
Erlöse	5.630	2.726	-2.904
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.630	2.394	-3.236
Betriebskosten	-1.916	-1.765	151
Verwaltungskosten	-354	-209	145
Zinsen	-800	-102	698
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.560	318	-2.242
Tilgungen	1.385	745	-640
Liquidität	1.003	616	-387
Liquiditätsergebnis	994	-794	-1.788
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	909	0	-909
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.763	2.807	44
Erlöse <sup>4)</sup>	43.820	38.490	-5.330
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	43.820	37.247	-6.573
Betriebskosten	-13.496	-12.726	769
Verwaltungskosten	-2.811	-2.537	275
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.807	-3.676	4.131
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	19.706	18.307	-1.399
Tilgungen	10.387	15.032	4.645
Liquidität <sup>7)</sup>	1.003	616	-387
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	8.463	4.321	-4.142
Ausschüttung Kommanditkapital in %	60,0	25,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.060	2.546	-3.514
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.800	4.042	7.758
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	191.805	-191.805
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	8.943	4.752	4.191
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.077	4.431	4.646

**MS "Julietta" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**
**Julietta**

Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Wirtschaftskrise und drastisch gesunkene Charraten sorgten in der Gesellschaft für Liquiditätsbedarf, sodass Ende 2010 ein Finanzierungskonzept beschlossen und umgesetzt wurde. Die anhaltend niedrigen Einnahmen des Schiffes führten 2012 erneut zu Liquiditätsbedarf. Da weitere vorgestellte Konzepte nicht umgesetzt werden konnten, wird aktuell der Verkauf des Schiffes vorbereitet. Per Ende 2012 erfolgte der Austritt aus dem Intersee-Pool 10.500 DWT.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.950	3.950	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	4	4
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.250	1.250	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital	11.115	11.215 <sup>30)</sup>	100
Gesamtinvestitionsvolumen	16.540	16.644	104

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	349	-1
Erlöse	2.884	1.839	-1.045
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.884	1.839	-1.045
Betriebskosten	-982	-1.692	-710
Verwaltungskosten	-199	-86	114
Zinsen	-251	-259	-8
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.452	-198	-1.650
Tilgungen	789	0	-789
Liquidität	1.003	-716	-1.719
Liquiditätsergebnis	663	-198	-861
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	474	0	-474
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	150	0	-150
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.760	3.668	-92
Erlöse <sup>4)</sup>	28.130	22.360	-5.770
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	28.130	22.360	-5.770
Betriebskosten	-7.294	-10.901	-3.608
Verwaltungskosten	-2.012	-1.196	817
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.545	-3.017	1.528
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.185	7.183	-7.002
Tilgungen	8.080	5.522	-2.558
Liquidität <sup>7)</sup>	1.003	-716	-1.719
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.776	336	-4.439
Ausschüttung Kommanditkapital in %	101,0	50,0	-51,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.990	1.975	-2.015
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	93,0	52,0	-41,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.163	650	-513
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-501	-501

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.032	3.693	-660
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	3.196	-3.196
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.032	6.340	-3.307
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.032	5.693	-2.660

Julietta	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	25.06.2002
Stellplatzkapazität in TEU	679
Tragfähigkeit in tdw	10.450
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	11.115	11.215
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	50.885
Steuerbelastung	-862
Ausschüttung Ist kumuliert	50.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-4.977

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-98,69	-92,44
zu versteuernde Gewinne in %	1,80	1,80

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20

**Julius-S.**
**MS "Julius-S." GmbH & Co. KG**

 Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das 2.500 TEU Containerschiff Julius-S. gehört mit 60 weiteren Schiffen dem Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool an. 2012 war das Schiff bei dem Charterer International Container Line beschäftigt. 2012 konnte nur ein kleiner Teil der Tilgung auf das Schiffshypothekendarlehen erbracht werden. Ausschüttungen waren nicht möglich. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. 2013 wurde auf Verlangen des finanzierenden Bankenkonsortiums ein Restrukturierungskonzept erarbeitet und von den Gesellschaftern beschlossen und umgesetzt.

Julius-S.	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	03.01.2005
Stellplatzkapazität in TEU	2.474
Tragfähigkeit in tdw	33.550
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	25.500	25.500
Kurs EUR/USD	1,20	1,36

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-912
Ausschüttung Ist kumuliert	30.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-75.912

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,92	1,92

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,24

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.400	11.400	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital	21.250	21.250	0
Gesamtinvestitionsvolumen	33.675	33.675	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	5.727	2.571	-3.157
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.727	2.571	-3.157
Betriebskosten	-1.786	-1.942	-156
Verwaltungskosten	-363	-176	187
Zinsen	-811	-129	682
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.767	324	-2.443
Tilgungen	1.547	119	-1.428
Liquidität	1.069	879	-190
Liquiditätsergebnis	1.079	-83	-1.162
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.140	0	-1.140
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.856	2.897	41
Erlöse <sup>4)</sup>	46.691	39.843	-6.848
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	46.691	39.074	-7.617
Betriebskosten	-13.382	-15.094	-1.712
Verwaltungskosten	-2.877	-2.522	355
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.550	-3.559	3.991
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	22.882	17.899	-4.983
Tilgungen	11.602	16.265	4.663
Liquidität <sup>7)</sup>	1.069	879	-190
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	10.582	1.856	-8.727
Ausschüttung Kommanditkapital in %	77,0	30,0	-47,0
Ausschüttung Kommanditkapital	8.778	3.420	-5.358
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.580	4.482	7.098
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	167.137	-167.137
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	8.777	4.868	3.908
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.650	4.986	4.664

**MS "KAPPELN" GmbH & Co. KG**

**KAPPELN**

BRISE Schifffahrts-GmbH, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Insgesamt verlief die wirtschaftliche Entwicklung der Kappeln bislang unter Plan. Durch das allgemein gesunkene Charterrateniveau sowie außerordentliche Aufwendungen infolge eines Drogenfunds an Bord im Jahr 2011 entstand eine Liquiditätsunterdeckung. Anfang 2012 wurde daher ein Finanzierungskonzept zur Überbrückung des Liquiditätsengpasses entwickelt, das Wiedereinlagen erhaltener Ausschüttungen durch die Gesellschafter sowie Tilgungsstundungen für das Jahr 2012 vorsah. Das Konzept wurde 2012 umgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.450	6.450	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	20	20
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	750	750	0
Fremdkapital	7.300	7.300	0
Gesamtinvestitionsvolumen	14.500	14.520	20

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	359	-1
Erlöse	2.952	1.644	-1.308
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.952	1.566	-1.386
Betriebskosten	-987	-1.279	-292
Verwaltungskosten	-215	-128	87
Zinsen	-273	-221	52
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.477	-62	-1.539
Tilgungen	488	0	-488
Liquidität	988	671	-317
Liquiditätsergebnis	989	-29	-1.018
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	581	0	-581
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-793	-793

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.122	3.110	-12
Erlöse <sup>4)</sup>	21.464	17.636	-3.828
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	21.464	16.859	-4.605
Betriebskosten	-7.648	-9.476	-1.828
Verwaltungskosten	-1.613	-1.307	306
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.047	-2.409	638
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.134	3.642	-5.492
Tilgungen	4.026	3.068	-958
Liquidität <sup>7)</sup>	988	671	-317
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.108	849	-4.259
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	24,0	-43,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.322	1.548	-2.774
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-793	-793

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.274	0	3.274
Darlehensstand TUSD	0	5.721	-5.721
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.274	4.336	-1.062
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.274	4.233	-959

KAPPELN	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	20.04.2004
Stellplatzkapazität in TEU	657
Tragfähigkeit in tdw	8.015
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	7.300	7.300
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	20.203
Steuerbelastung	-469
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-61.266

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-40,64	-39,61
zu versteuernde Gewinne in %	0,98	0,98

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge



**Karin Rambow**
**MS "Karin Rambow" Reederei Rambow GmbH & Co. KG**

 Rambow Bereederungs GmbH, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die 2005 gebaute Karin Rambow fährt seit Übernahme in die Gesellschaft im Peter Döhle 1.100 TEU Einnahmepool. In Folge der weltweit stark rückläufigen Charraten seit 2009 kam es auch 2012 zu Ertragseinbußen. Durch das Mitte des Jahres beschlossene Finanzierungskonzept sind der Gesellschaft finanzielle Mittel von rund 250.000 EUR zugeflossen. Die Bank stundet der Gesellschaft fünf Quartalsstilgungen. 2012 wurde eine Quartalsstilgung geleistet. Technisch bedingte Ausfallzeiten sind 2012 nicht entstanden.

Karin Rambow	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2006
Infahrtsetzung	15.12.2005
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in t/dw	13.760
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	720	720
TUSD	13.600	13.600
Kurs EUR/USD	1,19	1,19

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-770
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-98.770

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,61	1,61

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,23

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.000	5.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	43	43
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	875	875	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.176	12.176	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.051	18.094	43

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.150	1.676	-1.474
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.150	1.672	-1.478
Betriebskosten	-1.198	-1.284	-86
Verwaltungskosten	-244	-125	119
Zinsen	-409	-284	125
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.299	-21	-1.320
Tilgungen	777	194	-583
Liquidität	801	344	-457
Liquiditätsergebnis	530	-252	-782
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	400	0	-400
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-207	-207

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.517	2.553	36
Erlöse <sup>4)</sup>	23.265	17.690	-5.575
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	23.265	17.548	-5.717
Betriebskosten	-8.241	-7.499	742
Verwaltungskosten	-1.836	-1.416	420
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.030	-2.983	1.047
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.151	5.644	-3.507
Tilgungen	5.245	5.096	-149
Liquidität <sup>7)</sup>	801	344	-457
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.893	1.379	-2.514
Ausschüttung Kommanditkapital in %	45,0	7,0	-38,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.250	350	-1.900
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-207	-207

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.377	4.482	2.894
Darlehensstand TCHF	0	3.671	-3.671
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.591	6.438	-847
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.214	6.360	-146

**MS "Karin S" H + H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**
**Karin S**

H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Karin S ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 1.118 TEU. Sie fährt mit weiteren Schiffen im Peter Döhle 1.100 TEU Pool. Die weiterhin niedrigen Poolraten des Einnahmepools führten auch im Jahr 2012 dazu, dass keine Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen geleistet werden konnten. Die Verhandlungen zwischen Geschäftsführung und der finanzierenden Bank hinsichtlich eines tragfähigen Restrukturierungskonzept wurden daher fortgesetzt. Technische Ausfallzeiten waren 2012 nicht zu verzeichnen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.900	5.000 <sup>14)</sup>	100
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	635	635	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	12.755	12.755	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.290	18.390	100

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.150	1.675	-1.475
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.150	1.675	-1.475
Betriebskosten	-1.178	-1.240	-62
Verwaltungskosten	-306	-237	69
Zinsen	-233	-366	-133
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.434	-168	-1.602
Tilgungen	1.167	0	-1.167
Liquidität	625	-495	-1.120
Liquiditätsergebnis	310	-158	-468
Ausschüttung Kommanditkapital in %	4,0	0,0	-4,0
Ausschüttung Kommanditkapital	196	0	-196
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.414	2.456	42
Erlöse <sup>4)</sup>	22.074	16.798	-5.276
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	22.074	16.423	-5.651
Betriebskosten	-7.971	-8.929	-958
Verwaltungskosten	-2.057	-1.589	468
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.180	-2.710	470
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.864	3.195	-5.669
Tilgungen	7.794	4.085	-3.709
Liquidität <sup>7)</sup>	625	-495	-1.120
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.532	-108	-1.640
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	392	0	-392
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	5.250	5.080	170
Darlehensstand TCHF	0	1.382	-1.382
Darlehensstand TJPY	0	409.325	-409.325
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.979	8.598	-4.619
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.377	8.087	-3.710

Karin S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	27.03.2006
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.760
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	500	500
TUSD	14.700	14.700
Kurs EUR/USD	1,20	1,20

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-770
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-105.770

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,63	1,62

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,24

**Kaspar Schulte**
**MS "Kaspar Schulte" Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Kaspar Schulte ist ein Produktentanker, der von März 2011 bis April 2013 im Scorpio-Pool eingesetzt wurde. Um die Auszahlung des aufgebauten Working Capitals zu realisieren und eine Restrukturierung abzuwenden, erfolgte der Poolaustritt. 2012 und 2013 konnten insgesamt drei Tilgungen zu je 430 TUSD mit erbrachten Sondertilgungen verrechnet werden. Weiterhin wurde die JYP-Tranche des Darlehens in USD rekonvertiert und somit das Währungsrisiko reduziert.

Kaspar Schulte	
Typ	Produktentanker
Bauwert	Samsung Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	10.02.2004
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	73.000
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	25.750	25.750
Kurs EUR/USD	1,25	1,26

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	17.209
Steuerbelastung	-5.654
Ausschüttung Ist kumuliert	62.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-31.445

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-62,08	-34,01
zu versteuernde Gewinne in %	2,45	11,86

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,35	0,00

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.600	8.600	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	3.501	3.501	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital	20.600	20.600	0
Gesamtinvestitionsvolumen	33.226	33.226	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	6.080	3.803	-2.277
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.004	3.662	-2.342
Betriebskosten	-1.767	-2.123	-356
Verwaltungskosten	-385	-369	16
Zinsen	-666	-179	487
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.186	991	-2.195
Tilgungen	1.376	1.026	-350
Liquidität	2.529	1.573	-956
Liquiditätsergebnis	1.622	-47	-1.669
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	774	0	-774
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	315	0	-315
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.166	3.196	30
Erlöse <sup>4)</sup>	49.080	44.941	-4.139
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	48.467	43.972	-4.495
Betriebskosten	-13.945	-15.600	-1.655
Verwaltungskosten	-3.126	-3.040	86
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.670	-4.357	3.313
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	23.394	21.063	-2.331
Tilgungen	11.696	13.396	1.700
Liquidität <sup>7)</sup>	2.529	1.573	-956
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	10.450	7.180	-3.270
Ausschüttung Kommanditkapital in %	66,0	62,0	-4,0
Ausschüttung Kommanditkapital	5.676	5.332	-344
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	58,0	54,0	-4,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.030	1.890	-140
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.130	4.060	7.070
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	566.073	-566.073
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	8.436	8.060	376
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.904	7.196	1.708

**Rudolf Schepers Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS "Katharina S"**
**Katharina S**

Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Katharina S fährt mit aktuell 16 vergleichbaren Schiffen in dem Peter Döhle 3.100 TEU Einnahmepool. Das Schiff war 2012 rund 178 Tage ohne Beschäftigung, hat in dieser Zeit jedoch weiterhin die Poolrate erhalten. Die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen konnten nicht geleistet werden. 2012 wurde ein Finanzierungskonzept erstellt, es kamen aber nicht die benötigten Eigenkapitalbeiträge zusammen. Daher erarbeitete die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft ein neues Konzept, das Mitte 2013 umgesetzt wurde.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.850	8.850	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	4.100	4.101	1
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital	21.563	21.563	0
Gesamtinvestitionsvolumen	35.538	35.539	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	364	4
Erlöse	7.378	2.173	-5.205
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.378	2.173	-5.205
Betriebskosten	-1.997	-1.961	36
Verwaltungskosten	-454	-195	259
Zinsen	-546	-256	290
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.381	-239	-4.620
Tilgungen	1.797	0	-1.797
Liquidität	3.967	604	-3.363
Liquiditätsergebnis	2.368	-256	-2.624
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	885	0	-885
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	410	0	-410
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.231	3.265	34
Erlöse <sup>4)</sup>	62.062	43.000	-19.062
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	61.587	42.058	-19.528
Betriebskosten	-16.988	-18.325	-1.337
Verwaltungskosten	-3.824	-3.144	680
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.548	-4.773	2.775
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	33.012	15.599	-17.412
Tilgungen	15.724	12.126	-3.598
Liquidität <sup>7)</sup>	3.967	604	-3.363
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	15.776	4.537	-11.239
Ausschüttung Kommanditkapital in %	88,0	43,0	-45,0
Ausschüttung Kommanditkapital	7.788	3.806	-3.983
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	79,0	44,0	-35,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	3.239	1.804	-1.435
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.541	7.906	-1.365
Darlehensstand TCHF	0	3.221	-3.221
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.957	8.660	-3.703
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.840	9.436	-3.596

**Katharina S**

Typ	Containerschiff
Bauwert	Stocznia Szczecinska, Polen
Bau-/Emissionsjahr	2001/2003
Infahrtsetzung	05.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	3.091
Tragfähigkeit in tdw	41.800
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2006

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	24.150	24.150
Kurs EUR/USD	1,12	1,22

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	29.104
Steuerbelastung	-9.243
Ausschüttung Ist kumuliert	43.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-42.139

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-68,76	-53,49
zu versteuernde Gewinne in %	2,00	19,39

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,60

**Katharina Sibum**
**MS "Katharina Sibum" GmbH & Co. KG**

 Reederei Bernd Sibum GmbH & Co. KG, Haren/Ems/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Katharina Sibum wird seit der Übernahme durch die Gesellschaft in Zeitcharter eingesetzt. Im Jahr 2012 war das Schiff durchgehend bei dem Charterer Borchard Lines, London, beschäftigt. Im März 2012 musste der Ladeluftkühler repariert werden und Ende 2012 wurde die Motorüberholung der Katharina Sibum durchgeführt. Ansonsten verlief der Schiffsbetrieb störungsfrei. Die gesamte Jahrestilgung für das Jahr 2012 wurde mit Genehmigung der finanzierenden Bank nicht geleistet.

Katharina Sibum	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	23.04.2006
Stellplatzkapazität in TEU	672
Tragfähigkeit in t d w	8.200
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.000	9.000
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-719
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.719

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,42	1,51

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,21	0,21

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.050	4.050	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	535	535	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	9.000	9.780 <sup>4)</sup>	780
Gesamtinvestitionsvolumen	13.585	14.365	780

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	356	-4
Erlöse	2.772	1.294	-1.478
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.661	1.196	-1.465
Betriebskosten	-1.030	-1.011	18
Verwaltungskosten	-207	-93	114
Zinsen	-139	-314	-174
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.286	-222	-1.507
Tilgungen	734	0	-734
Liquidität	1.087	470	-617
Liquiditätsergebnis	552	-203	-755
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.390	2.110	-280
Erlöse <sup>4)</sup>	19.393	12.628	-6.764
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.246	11.396	-6.850
Betriebskosten	-6.903	-6.017	886
Verwaltungskosten	-1.412	-824	588
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.161	-2.201	-40
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.770	2.354	-5.416
Tilgungen	6.200	2.874	-3.326
Liquidität <sup>7)</sup>	1.087	470	-617
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.570	-778	-2.348
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.419	6.526	-4.107
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.419	6.526	-4.107
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.419	6.526	-4.107



**MS "Käthe P" Stefan Patjens GmbH & Co. KG**

**Käthe P**

Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Käthe P ist in vollem Umfang durch den Dachfonds "HCI Shipping Select XIV" finanziert. Aufgrund der geleisteten Sondertilgungen von rund 8,5 Quartaltilgungen besteht gegenüber Prospekt ein Tilgungsvorsprung in genannter Höhe. Die Ausschüttungen liegen aufgrund der Sondertilgung unter der Prospektannahme. Die aktuelle Beschäftigung läuft noch bis 2014. Ausfallzeiten waren 2012 nicht zu verzeichnen. Die Gesellschaft hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	18.550	18.550	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	925	925	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	37.792	37.792	0
Gesamtinvestitionsvolumen	57.267	57.267	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	8.765	8.019	-746
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	8.546	7.859	-687
Betriebskosten	-2.033	-1.800	233
Verwaltungskosten	-543	-494	49
Zinsen	-1.488	-1.175	313
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.495	4.418	-77
Tilgungen	2.467	2.463	-4
Liquidität	720	2.912	2.191
Liquiditätsergebnis	1.921	1.852	-69
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	3,0	-6,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.670	557	-1.113
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.172	2.215	43
Erlöse <sup>4)</sup>	51.438	46.527	-4.911
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	50.152	45.300	-4.852
Betriebskosten	-12.291	-10.848	1.443
Verwaltungskosten	-3.200	-2.925	275
Zinsen <sup>5)</sup>	-9.906	-7.280	2.626
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	24.663	24.420	-243
Tilgungen	14.183	19.388	5.205
Liquidität <sup>7)</sup>	720	2.912	2.191
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	10.223	6.231	-3.992
Ausschüttung Kommanditkapital in %	43,5	14,0	-29,5
Ausschüttung Kommanditkapital	8.069	2.597	-5.472
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	26.580	9.880	16.700
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	1.139.335	-1.139.335
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	20.146	17.517	2.629
Stand (Prospektkurs) in TEUR	22.150	16.942	5.208

Käthe P	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtsetzung	24.11.2006
Stellplatzkapazität in TEU	5.041
Tragfähigkeit in tdw	65.965
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	45.350	45.350
Kurs EUR/USD	1,20	1,31

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-911
Ausschüttung Ist kumuliert	14.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-91.911

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,76	1,91

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,29	0,30

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Katja**
**MS "Katja" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

 Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Aufgrund der Weltwirtschaftskrise sowie der drastisch gesunkenen Charterraten entstand in der Gesellschaft ein Liquiditätsbedarf, welcher in den letzten Jahren durch Tilgungsstundungsvereinbarungen mit der finanzierenden Bank aufgefangen wurde. Ein zur Sicherung der Liquiditätslage erarbeitetes Finanzierungskonzept wurde jedoch durch die Gesellschafter mehrheitlich abgelehnt, sodass die Gesellschaft am 08. Januar 2013 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens stellen musste.

Katja	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	22.12.2000
Stellplatzkapazität in TEU	564
Tragfähigkeit in tdw	9.000
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2011

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.050	9.050
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	57.534
Steuerbelastung	-685
Ausschüttung Ist kumuliert	22.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-26.151

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-104,99	-101,72
zu versteuernde Gewinne in %	1,40	1,40

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.851	6.851	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	537	537	0
Fremdkapital	9.050	9.050	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.438	16.438	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	301	-59
Erlöse	2.467	1.053	-1.414
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.467	1.053	-1.414
Betriebskosten	-720	-1.049	-329
Verwaltungskosten	-189	-84	105
Zinsen	-58	-92	-34
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.499	-173	-1.672
Tilgungen	755	0	-755
Liquidität	54	-242	-296
Liquiditätsergebnis	744	-173	-917
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	822	0	-822
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.320	4.057	-263
Erlöse <sup>4)</sup>	28.266	23.408	-4.858
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	28.266	23.408	-4.858
Betriebskosten	-8.021	-11.181	-3.161
Verwaltungskosten	-2.109	-1.710	399
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.273	-2.735	1.538
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.864	7.782	-6.082
Tilgungen	9.050	7.083	-1.967
Liquidität <sup>7)</sup>	54	-242	-296
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.073	-1.307	-4.380
Ausschüttung Kommanditkapital in %	71,0	22,0	-49,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.864	1.507	-3.357
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	1.966	-1.966
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	1.966	-1.966
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	1.966	-1.966

**Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. KG MS "Lake Ontario"**
**Lake Ontario**

SUNSHIP Schifffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Lake Ontario ist vollständig durch den Dachfonds "HCI Schiffsfonds VIII" finanziert. Das Schiff wurde weltweit in Reise- und Zeitchartern für den Transport von Schüttgut, Stahlprodukten sowie Festprodukten eingesetzt. Der Schiffsbetrieb verlief technisch störungsfrei. Es wurden alle planmäßigen Quartaltilgungen zuzüglich einer Tilgungsnachholung im Juni 2012 an die finanzierende Bank geleistet. Ausschüttungen konnten keine geleistet werden. Die nächsten planmäßigen Klassearbeiten sind für 2014 vorgesehen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.250	4.251	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	575	575	0
Fremdkapital	9.485	9.485	0
Gesamtinvestitionsvolumen	14.310	14.311	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	2.849	2.856	7
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.707	2.637	-70
Betriebskosten	-1.012	-1.492	-480
Verwaltungskosten	-189	-150	39
Zinsen	-262	-210	52
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.248	785	-463
Tilgungen	632	798	165
Liquidität	605	160	-444
Liquiditätsergebnis	581	-165	-746
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	383	0	-383
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infranzsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.070	3.081	11
Erlöse <sup>4)</sup>	22.769	20.584	-2.185
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	21.631	19.346	-2.285
Betriebskosten	-8.097	-10.428	-2.331
Verwaltungskosten	-1.515	-1.171	344
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.073	-2.350	723
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.907	5.378	-3.529
Tilgungen	5.216	4.697	-520
Liquidität <sup>7)</sup>	605	160	-444
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.518	659	-2.860
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	20,0	-47,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.848	850	-1.997
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	4.950	3.689	1.261
Darlehensstand TCHF	0	1.699	-1.699
Darlehensstand TJPY	0	58.007	-58.007
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.752	4.714	-963
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.268	4.794	-526

Lake Ontario	
Typ	Bulker
Bauwerft	Guangzhou Wenchong,
Bau-/Emissionsjahr	China
Infranzsetzung	2004/2004
Infranzsetzung	08.06.2004
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	27.000
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2006

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	11.000	11.000
Kurs EUR/USD	1,16	1,23

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	33.316
Steuerbelastung	-5.467
Ausschüttung Ist kumuliert	20.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-57.151

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-53,60	-67,01
zu versteuernde Gewinne in %	3,22	11,47

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,46	0,97

**Lake St. Clair**
**Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. Independence KG**

 SUNSHIP Schifffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Lake St. Clair ist vollständig durch den "HCI Shipping Select XVII" finanziert. Bei dem an Fednav International vercharterten Bulker ist es 2012 zu einem Maschinenschaden gekommen. Die technisch aufwändigen Reparaturarbeiten dauerten rund 91 Tage. Diese Ausfallzeit wurde ab dem 15. Ausfalltag von der Versicherung gedeckt. Aufgrund des Schadens wurde die Aussetzung von zwei Quartalstilgungen bei der finanzierenden Bank beantragt und genehmigt. Die nächsten großen Klassearbeiten sind für 2015 vorgesehen.

Lake St. Clair	
Typ	Bulker
Bauwert	Guangzhou Wenchong, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2006
Infahrtsetzung	12.11.2005
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	27.700
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	250	250
TUSD	11.000	11.000
Kurs EUR/USD	1,18	1,18

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.508
Ausschüttung Ist kumuliert	5.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-101.508

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	3,08	3,16

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,44	0,44

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		4.493	4.493	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		0	0	0
Initiatoren		575	575	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>		9.586	9.586	0
Gesamtinvestitionsvolumen		14.654	14.654	0

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		360	275	-85
Erlöse		2.727	2.805	78
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		2.590	2.593	3
Betriebskosten		-945	-1.523	-579
Verwaltungskosten		-211	-163	48
Zinsen		-323	-200	123
Reedereiüberschuss (n. Pool)		1.112	707	-405
Tilgungen		622	212	-410
Liquidität		308	-50	-359
Liquiditätsergebnis		475	399	-76
Ausschüttung Kommanditkapital in %		7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital		315	0	-315
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		2.559	2.500	-59
Erlöse <sup>4)</sup>		18.029	16.499	-1.530
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		17.127	15.585	-1.542
Betriebskosten		-6.483	-8.559	-2.077
Verwaltungskosten		-1.466	-1.064	402
Zinsen <sup>5)</sup>		-2.972	-2.220	752
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		6.207	3.742	-2.465
Tilgungen		4.045	3.343	-702
Liquidität <sup>7)</sup>		308	-50	-359
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		2.190	861	-1.329
Ausschüttung Kommanditkapital in %		34,0	5,0	-29,0
Ausschüttung Kommanditkapital		1.528	225	-1.303
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		0	0	0
Darlehensstand TUSD		6.234	4.577	1.657
Darlehensstand TCHF		0	0	0
Darlehensstand TJPY		0	287.721	-287.721
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		4.725	6.002	-1.277
Stand (Prospektkurs) in TEUR		5.291	5.992	-701

**Köpping Reedereigesellschaft MS "Lantau Bay" mbH & Co. KG**
**Lantau Bay**

Köpping Reederei GmbH & Co. KG, Schülpl/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Lantau Bay ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XXIV". Zur Versteigerung der Einnahmen fährt sie mit sieben Schiffen im 1000er Stüwe Einnahmepool. Im Jahr 2012 konnte der vollständige Kapitaldienst geleistet werden. Zudem wurde die Fünffjahresklasse durchgeführt. Die bereits ausgesetzten Tilgungen werden von der finanzierenden Bank bis zum 31. Dezember 2013 gestundet. 2012 wurden durch die Rekonvertierung der JPY- und CHF-Tranchen Kursverluste von rund 3 Mio. USD realisiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.900	6.914 <sup>14)</sup>	14
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	325	325	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	13.051	15.235 <sup>17)</sup>	2.184
Gesamtinvestitionsvolumen	20.276	22.474	2.198

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	359	9
Erlöse	2.969	1.964	-1.005
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.969	1.964	-1.005
Betriebskosten	-1.266	-1.102	164
Verwaltungskosten	-211	-164	47
Zinsen	-471	-741	-270
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.022	-43	-1.065
Tilgungen	767	778	11
Liquidität	29	-784	-813
Liquiditätsergebnis	227	-3.261	-3.488
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Kommanditkapital	414	0	-414
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.909	1.940	31
Erlöse <sup>4)</sup>	16.042	11.453	-4.589
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	16.042	11.378	-4.664
Betriebskosten	-5.215	-4.693	522
Verwaltungskosten	-1.227	-1.090	137
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.223	-3.579	-357
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.334	1.972	-4.362
Tilgungen	3.837	2.404	-1.433
Liquidität <sup>7)</sup>	29	-784	-813
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.380	-2.865	-5.245
Ausschüttung Kommanditkapital in %	27,0	0,0	-27,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.863	0	-1.863
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	11.784	16.723	-4.939
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	8.931	12.675	-3.743
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.629	12.245	-3.617

Lantau Bay	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	29.08.2007
Stellplatzkapazität in TEU	1.049
Tragfähigkeit in tdw	12.800
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.824	17.824
Kurs EUR/USD	1,37	1,36

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-448
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.448

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,91	0,94

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17



**Lantau Beach**
**Köpping Reedereigesellschaft MS "Lantau Beach" mbH & Co. KG**

 Köpping Reederei GmbH & Co. KG, Schülpl/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Lantau Beach ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XXIV". Zur Verstärkung der Einnahmen fährt sie mit sieben Schiffen im 1000er Stüwe Einnahmepool. Im Jahr 2012 konnte der vollständige Kapitaldienst geleistet werden. Zudem wurde die Fünffjahresklasse durchgeführt. Die bereits ausgesetzten Tilgungen werden von der finanzierenden Bank bis zum 31. Dezember 2013 gestundet. 2012 wurden durch die Rekonvertierung der JPY- und CHF-Tranchen Kursverluste von rund 3 Mio. USD realisiert.

Lantau Beach	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	29.10.2007
Stellplatzkapazität in TEU	1.049
Tragfähigkeit in tdw	12.800
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.824	17.824
Kurs EUR/USD	1,35	1,44

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-429
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.429

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,93	0,90

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,17

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		6.900	6.914 <sup>14)</sup>	14
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		0	0	0
Initiatoren		325	325	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>		13.203	15.215 <sup>17)</sup>	2.012
Gesamtinvestitionsvolumen		20.428	22.453	2.026

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		350	353	3
Erlöse		2.969	1.944	-1.025
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		2.969	1.916	-1.053
Betriebskosten		-1.266	-1.101	165
Verwaltungskosten		-211	-154	57
Zinsen		-481	-800	-319
Reedereiüberschuss (n. Pool)		1.014	-139	-1.153
Tilgungen		776	776	0
Liquidität		-7	-736	-729
Liquiditätsergebnis		216	-3.508	-3.724
Ausschüttung Kommanditkapital in %		6,5	0,0	-6,5
Ausschüttung Kommanditkapital		449	0	-449
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		1.846	1.834	-12
Erlöse <sup>4)</sup>		15.527	11.295	-4.232
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		15.527	10.807	-4.720
Betriebskosten		-5.068	-4.612	456
Verwaltungskosten		-1.196	-1.027	169
Zinsen <sup>5)</sup>		-3.069	-3.426	-357
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		6.114	1.724	-4.390
Tilgungen		3.687	1.941	-1.746
Liquidität <sup>7)</sup>		-7	-736	-729
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		2.342	-3.264	-5.606
Ausschüttung Kommanditkapital in %		27,5	0,0	-27,5
Ausschüttung Kommanditkapital		1.898	0	-1.898
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		0	0	0
Darlehensstand TUSD		12.046	17.297	-5.251
Darlehensstand TCHF		0	0	0
Darlehensstand TJPY		0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		9.130	13.110	-3.980
Stand (Prospektkurs) in TEUR		8.923	12.682	-3.759

**Köpping Reedereigesellschaft MS "Lantau Bee" mbH & Co. KG**
**Lantau Bee**

Köpping Reederei GmbH & Co. KG, Schülpl/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Lantau Bee ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 27". Zur Versteigerung der Einnahmen fährt sie mit sieben Schiffen im 1000er Stüwe Einnahmepool. Im Berichtsjahr sind keine technischen Ausfallzeiten angefallen. Im Jahr 2012 konnte der vollständige Kapitaldienst geleistet werden. Die bereits ausgesetzten Tilgungen werden von der finanzierenden Bank bis zum 31. Dezember 2013 gestundet. 2012 wurden durch die Rekonvertierung der JPY- und CHF-Tranchen Kursverluste von rund 3 Mio. USD realisiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.750	6.750	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	325	325	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	12.292	14.499 <sup>17)</sup>	2.207
Gesamtinvestitionsvolumen	19.367	21.574	2.207

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	3.161	2.000	-1.161
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.161	2.000	-1.161
Betriebskosten	-994	-941	53
Verwaltungskosten	-225	-166	59
Zinsen	-527	-716	-189
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.416	177	-1.239
Tilgungen	723	723	0
Liquidität	669	-370	-1.039
Liquiditätsergebnis	634	-2.066	-2.700
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	473	0	-473
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.415	1.510 <sup>13)</sup>	95
Erlöse <sup>4)</sup>	11.605	8.125	-3.480
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	11.605	8.125	-3.480
Betriebskosten	-3.508	-3.587	-79
Verwaltungskosten	-890	-714	176
Zinsen <sup>5)</sup>	-1.964	-2.369	-405
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.159	1.382	-3.777
Tilgungen	2.529	1.137	-1.392
Liquidität <sup>7)</sup>	669	-370	-1.039
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.533	-1.644	-4.177
Ausschüttung Kommanditkapital in %	21,0	0,0	-21,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.418	0	-1.418
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	13.356	18.228	-4.872
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.123	13.815	-3.692
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.211	12.812	-3.601

Lantau Bee	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2008/2008
Infahrtsetzung	10.11.2008
Stellplatzkapazität in TEU	1.049
Tragfähigkeit in tdw	12.800
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.824	17.824
Kurs EUR/USD	1,45	1,29

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-358
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.358

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,70	0,75

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,18

**Lantau Breeze**
**Köpping Reedereigesellschaft MS "Lantau Breeze" mbH & Co. KG**

 Köpping Reederei GmbH & Co. KG, Schülpl/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Lantau Breeze ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XXIV". Zur Verstetigung der Einnahmen fährt sie mit sieben Schiffen im 1000er Stüwe Einnahmepool. Im Jahr 2012 konnte der vollständige Kapitaldienst geleistet werden. Für das Schiff sind im Berichtsjahr keine technischen Ausfallzeiten angefallen. Die bereits ausgesetzten Tilgungen werden von der finanzierenden Bank bis zum 31. Dezember 2013 gestundet. 2012 wurden durch die Rekonvertierung der JPY- und CHF-Tranchen Kursverluste von rund 3 Mio. USD realisiert.

Lantau Breeze	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2008/2007
Infahrtsetzung	25.04.2008
Stellplatzkapazität in TEU	1.049
Tragfähigkeit in tdw	12.800
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.824	17.824
Kurs EUR/USD	1,35	1,56

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-381
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.381

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,82	0,80

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,17

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.900	6.914 <sup>14)</sup>	14
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	325	325	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	13.203	15.084 <sup>17)</sup>	1.881
Gesamtinvestitionsvolumen	20.428	22.322	1.895

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.054	1.948	-1.106
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.054	1.948	-1.106
Betriebskosten	-966	-972	-6
Verwaltungskosten	-227	-168	59
Zinsen	-507	-901	-394
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.358	-93	-1.451
Tilgungen	776	698	-78
Liquidität	63	-831	-894
Liquiditätsergebnis	561	-3.412	-3.973
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	552	0	-552
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.649	1.704	55
Erlöse <sup>4)</sup>	13.921	9.542	-4.379
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.921	9.542	-4.379
Betriebskosten	-4.272	-4.037	235
Verwaltungskosten	-1.065	-950	115
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.618	-3.136	-518
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.926	1.338	-4.588
Tilgungen	3.299	1.641	-1.658
Liquidität <sup>7)</sup>	63	-831	-894
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.542	-3.260	-5.802
Ausschüttung Kommanditkapital in %	29,0	0,0	-29,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.001	0	-2.001
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	12.570	17.745	-5.175
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	9.527	13.449	-3.922
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.311	12.850	-3.539

**Köpping Reedereigesellschaft MS "Lantau Bride" mbH & Co. KG**
**Lantau Bride**

Köpping Reederei GmbH & Co. KG, Schülpl/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Lantau Bride ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select 27". Zur Versteigerung der Einnahmen fährt sie mit sieben Schiffen im 1000er Stüwe Einnahmepool. Technische Ausfallzeiten sind im Berichtsjahr nicht angefallen. Im Jahr 2012 konnte der vollständige Kapitaldienst geleistet werden. Die bereits ausgesetzten Tilgungen werden von der finanzierenden Bank bis zum 31. Dezember 2013 gestundet. 2012 wurden durch die Rekonvertierung der JPY- und CHF-Tranchen Kursverluste von rund 3 Mio. USD realisiert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.750	6.750	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	325	325	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	12.292	14.272 <sup>17)</sup>	1.980
Gesamtinvestitionsvolumen	19.367	21.347	1.980

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	3.161	2.017	-1.144
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.161	2.017	-1.144
Betriebskosten	-994	-980	14
Verwaltungskosten	-225	-164	61
Zinsen	-513	-700	-187
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.437	173	-1.264
Tilgungen	723	723	0
Liquidität	1.276	-406	-1.682
Liquiditätsergebnis	655	-3.079	-3.734
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	473	0	-473
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.504	1.586 <sup>15)</sup>	82
Erlöse <sup>4)</sup>	12.302	8.738	-3.564
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	12.302	8.738	-3.564
Betriebskosten	-3.713	-3.964	-251
Verwaltungskosten	-969	-811	158
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.145	-2.518	-373
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.565	1.482	-4.083
Tilgungen	2.711	1.266	-1.445
Liquidität <sup>7)</sup>	1.276	-406	-1.682
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.758	-2.719	-5.477
Ausschüttung Kommanditkapital in %	21,0	0,0	-21,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.418	0	-1.418
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.584	0	1.584
Darlehensstand TUSD	10.797	18.089	-7.293
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	9.767	13.710	-3.943
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.030	12.456	-3.425

Lantau Bride	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2008/2008
Infahrtsetzung	26.08.2008
Stellplatzkapazität in TEU	1.049
Tragfähigkeit in tdw	12.800
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.824	17.824
Kurs EUR/USD	1,45	1,46

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-382
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.382

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,75	0,80

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,18

**Lantau Bridge**
**Köpping Reedereigesellschaft MS "Lantau Bridge" mbH & Co. KG**

 Köpping Reederei GmbH & Co. KG, Schülpl/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Lantau Bridge ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XXIV". Zur Verstärkung der Einnahmen fährt sie mit sieben Schiffen im 1000er Stüwe Einnahmepool. Im Berichtsjahr sind keine technischen Ausfallzeiten angefallen. Im Jahr 2012 konnte der vollständige Kapitaldienst geleistet werden. Die bereits ausgesetzten Tilgungen werden von der finanzierenden Bank bis zum 31. Dezember 2013 gestundet. Bereits im Jahr 2011 wurden durch die Rekonvertierung der JPY- und CHF-Tranchen Kursverluste von rund 3 Mio. USD realisiert.

Lantau Bridge	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2008/2007
Infahrtsetzung	25.06.2008
Stellplatzkapazität in TEU	1.049
Tragfähigkeit in tdw	12.800
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	17.824	17.824
Kurs EUR/USD	1,35	1,56

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-410
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.410

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,79	0,86

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,17

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.900	6.914 <sup>14)</sup>	14
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	325	325	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	13.203	15.037 <sup>17)</sup>	1.834
Gesamtinvestitionsvolumen	20.428	22.275	1.848

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.054	1.997	-1.057
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.054	1.997	-1.057
Betriebskosten	-966	-942	24
Verwaltungskosten	-227	-173	54
Zinsen	-523	-945	-422
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.347	-63	-1.410
Tilgungen	776	776	0
Liquidität	69	-857	-926
Liquiditätsergebnis	549	-881	-1.430
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,5	0,0	-7,5
Ausschüttung Kommanditkapital	518	0	-518
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.588	1.641 <sup>13)</sup>	53
Erlöse <sup>4)</sup>	13.423	9.043	-4.380
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.423	9.043	-4.380
Betriebskosten	-4.130	-3.993	137
Verwaltungskosten	-1.034	-858	176
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.524	-3.190	-666
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	5.653	994	-4.659
Tilgungen	3.105	1.126	-1.979
Liquidität <sup>7)</sup>	69	-857	-926
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.463	-3.447	-5.910
Ausschüttung Kommanditkapital in %	28,5	0,0	-28,5
Ausschüttung Kommanditkapital	1.967	0	-1.967
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	12.832	17.980	-5.148
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	9.726	13.627	-3.902
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.505	13.318	-3.813



**MS "Laura Ann" GmbH & Co. KG**
**Laura Ann**

 Reederei Eicke GmbH & Co. KG, Heide/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Laura Ann fährt im Peter Döhle-Sietas 168 Einnahmepool. Aufgrund der anhaltenden Schifffahrtskrise lagen die Pooleinnahmen auch 2012 deutlich unter den prospektierten Annahmen. Durch das Mitte 2012 beschlossene Finanzierungskonzept sind der Gesellschaft rund 1,1 Mio. EUR zugeflossen. Hierdurch wurde der Gesellschaft genügend Kapital zugeführt um 2012 die mit der Bank vereinbarten Tilgungen leisten zu können und das Darlehen Anfang 2013 vollständig zurückzuführen. Ein ausreichender Liquiditätspuffer ist vorhanden.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.850	2.900 <sup>14)</sup>	50
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	246	246
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.700	2.700	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital	14.500	14.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.075	21.371	296

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	365	10
Erlöse	3.617	1.558	-2.059
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.481	1.557	-1.924
Betriebskosten	-1.234	-992	242
Verwaltungskosten	-188	-131	57
Zinsen	-253	-46	207
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.807	388	-1.419
Tilgungen	950	1.412	462
Liquidität	1.675	747	-928
Liquiditätsergebnis	857	-1.021	-1.878
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	371	0	-371
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	351	0	-351
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-924	-924

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.905	3.960	55
Erlöse <sup>4)</sup>	36.461	28.185	-8.276
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	35.094	27.268	-7.826
Betriebskosten	-10.777	-8.560	2.217
Verwaltungskosten	-1.870	-1.735	135
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.706	-2.107	2.599
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	17.616	14.844	-2.772
Tilgungen	11.413	14.263	2.850
Liquidität <sup>7)</sup>	1.675 <sup>28)</sup>	747	-928
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.823	2.549	-2.274
Ausschüttung Kommanditkapital in %	102,0	72,0	-30,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.907	2.088	-819
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	102,0	77,0	-25,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.754	2.079	-675
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-924	-924

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.088	238	2.850
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.088	238	2.850
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.088	238	2.850

Laura Ann	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	31.01.2002
Stellplatzkapazität in TEU	868
Tragfähigkeit in tdw	11.382
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2009

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	14.500	14.500
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	49.631
Steuerbelastung	-24.975
Ausschüttung Ist kumuliert	72.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-8.344

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-93,89	-90,16
zu versteuernde Gewinne in %	2,60	51,00

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,26	0,26

**Letavia**
**MS "LETAVIA" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Letavia ist vollständig Teil des USD-Dachfonds "Ocean Shipping I" und seit Oktober 2009 Mitglied des Peter Döhle 3.100 TEU Einnahmepools. Die Nettopoolrate fiel im Jahr 2012 aufgrund der anhaltenden Schifffahrtskrise zu niedrig aus, um die laufenden Kosten zu decken. Infolge dessen wurde eine Quartaltilgung ausgesetzt. Im Rahmen des beschlossenen Finanzierungskonzepts wurde die Letavia mit insgesamt acht Tilgungsstundungen und einer Ausschüttungsumleitung der beiden 8.200 TEU Schiffe des Dachfonds unterstützt.

Letavia	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Stocznia Szczecinska, Polen
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	07.04.2005
Stellplatzkapazität in TEU	3.091
Tragfähigkeit in tdw	41.844
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	32.900	32.900
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-998
Ausschüttung Ist kumuliert	33.220
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-72.778

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,70	2,09

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,27

Finanzierung in TUSD			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital <sup>2)</sup>	17.800	17.801	1
Kapitalerhöhung <sup>3)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	274	-1
Fremdkapital <sup>2)</sup>	32.900	32.900	0
Gesamtinvestitionsvolumen	50.975	50.975	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TUSD			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.200	3.229	-3.971
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.074	3.229	-3.845
Betriebskosten	-1.825	-2.192	-367
Verwaltungskosten	-483	-229	254
Zinsen	-1.234	-1.083	151
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.570	-275	-3.845
Tilgungen	2.135	1.601	-534
Liquidität	1.356	-417	-1.773
Liquiditätsergebnis	1.435	-1.529	-2.964
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.602	0	-1.602
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-60	-60

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.775	2.817	42
Erlöse <sup>4)</sup>	59.080	49.578	-9.502
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	58.045	48.879	-9.166
Betriebskosten	-13.579	-15.698	-2.119
Verwaltungskosten	-3.824	-3.334	490
Zinsen <sup>5)</sup>	-10.609	-10.119	490
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	29.751	19.445	-10.306
Tilgungen	15.479	14.944	-535
Liquidität <sup>7)</sup>	1.356	-417	-1.773
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	14.272	4.987	-9.285
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	33,2	-33,8
Ausschüttung Kommanditkapital	11.926	5.334	-6.592
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-1.060	-1.060

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	16.012	16.546	-534
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	16.012	16.546	-534
Stand (Prospektkurs) in TUSD	16.012	16.546	-534

**MS "Liwia" Stefan Patjens GmbH & Co. KG**
**Liwia**

 Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Liwia ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 2.732 TEU und fährt seit 2007 mit drei baugleichen Schwesterschiffen in einem Einnahmenpool. In Abstimmung mit der finanzierenden Bank wurden seit 2009 aufgrund der Schifffahrtskrise keine Tilgungen mehr geleistet. Da in den vorherigen Jahren zum Teil Sondertilgungen anstelle von Ausschüttungen geleistet wurden, besteht zum 31. Dezember 2012 auch nach Verrechnung der Tilgungsaussetzungen noch ein Tilgungsvorsprung ggü. der Bank.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	17.333	17.333	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	537	537	0
Fremdkapital	26.996	26.996	0
Gesamtinvestitionsvolumen	44.866	44.866	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.758	1.310	-6.447
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.292	1.310	-5.982
Betriebskosten	-2.061	-1.641	420
Verwaltungskosten	-508	-125	383
Zinsen	-488	-136	352
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.235	-592	-4.827
Tilgungen	1.929	0	-1.929
Liquidität	329	-1.076	-1.405
Liquiditätsergebnis	2.306	-592	-2.898
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.253	0	-2.253
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.964	3.992	28
Erlöse <sup>4)</sup>	82.833	49.691	-33.142
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	77.862	47.465	-30.397
Betriebskosten	-21.001	-16.102	4.898
Verwaltungskosten	-5.267	-3.352	1.915
Zinsen <sup>5)</sup>	-11.483	-3.683	7.799
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	40.112	24.498	-15.614
Tilgungen	21.697	22.270	573
Liquidität <sup>7)</sup>	329	-1.076	-1.405
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	13.844	4.491	-9.353
Ausschüttung Kommanditkapital in %	102,0	53,0	-49,0
Ausschüttung Kommanditkapital	17.679	9.186	-8.493
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	4.710	2.200	2.510
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	199.920	-199.920
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.569	3.427	142
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.297	4.724	573

Liwia	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtssetzung	24.12.2001
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.300
Tonnagesteuer	2002
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	24.000	24.000
Kurs EUR/USD	0,89	0,89

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.479
Steuerbelastung	-4.442
Ausschüttung Ist kumuliert	53.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-30.963

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-56,04	-46,36
zu versteuernde Gewinne in %	1,84	9,32

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

**Louis S**
**Rudolf Schepers Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS "Louis S"**

 Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das 3.100 TEU Containerschiff Louis S fährt mit derzeit 16 vergleichbaren Schiffen in dem Peter Döhle 3.100 TEU Einnahmepool. Im Mai 2012 wechselte das Schiff vom Charterer CSAV zu CMA CGM. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen konnten nur zum Teil erbracht werden. Ausschüttungen erfolgten nicht. Im Jahr 2013 wurde eine Umfinanzierung des verbliebenen Schiffshypothekendarlehens zu einer neuen finanzierenden Bank beschlossen und umgesetzt.

Louis S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Stocznia Szczecinska, Polen
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	09.04.2003
Stellplatzkapazität in TEU	3.091
Tragfähigkeit in tdw	41.800
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	24.150	24.150
Kurs EUR/USD	1,05	1,07

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	30.188
Steuerbelastung	-15.980
Ausschüttung Ist kumuliert	58.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-32.792

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-49,31	-54,89
zu versteuernde Gewinne in %	2,00	33,52

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,24

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.650	10.640	-10
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.200	2.201	1
Initiatoren	1.025	1.005	-20
Fremdkapital	23.000	23.000	0
Gesamtinvestitionsvolumen	36.875	36.846	-30

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	6.879	2.481	-4.397
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.879	2.481	-4.397
Betriebskosten	-2.018	-2.307	-289
Verwaltungskosten	-430	-193	237
Zinsen	-618	-31	587
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.813	-51	-3.863
Tilgungen	1.642	517	-1.125
Liquidität	3.520	542	-2.979
Liquiditätsergebnis	2.089	-638	-2.727
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.065	0	-1.065
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	220	0	-220
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.479	3.510	31
Erlöse <sup>4)</sup>	61.741	52.578	-9.163
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	61.741	51.175	-10.566
Betriebskosten	-18.134	-19.048	-914
Verwaltungskosten	-3.846	-3.537	309
Zinsen <sup>5)</sup>	-8.628	-3.130	5.498
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	30.995	25.287	-5.708
Tilgungen	15.612	22.222	6.610
Liquidität <sup>7)</sup>	3.520	542	-2.979
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	14.209	6.884	-7.325
Ausschüttung Kommanditkapital in %	82,0	58,0	-24,0
Ausschüttung Kommanditkapital	8.733	6.171	-2.562
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	74,0	52,0	-22,0 <sup>20)</sup>
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.628	1.144	-484
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.758	405	7.353
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	46.173	-46.173
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.880	714	5.166
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.389	779	6.610

**MS "Maike" Schiffahrts-GmbH & Co. KG**
**Maike**

Drevin Bereederungs GmbH & Co. KG, Cuxhaven/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Maike ist ein Container-Feederschiff mit einer Stellplatzkapazität von 660 TEU und wurde 2001 gebaut. Aufgrund einer fehlenden Beschäftigung sind 2012 22 beschäftigungslose Tage angefallen. Bedingt durch die weiterhin andauernde schwierige Lage auf dem Chartermarkt war 2012 zur Sicherung der Liquidität ein zweites Finanzierungskonzept notwendig, welches im 1. Halbjahr 2012 erfolgreich beschlossen und umgesetzt wurde.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.516	7.526 <sup>(14)</sup>	10
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	793	793	0
Fremdkapital	9.203	10.553 <sup>(40)</sup>	1.350
Gesamtinvestitionsvolumen	17.512	18.872	1.360

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	375 <sup>(43)</sup>	15
Erlöse	2.960	1.226	-1.734
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.812	1.132	-1.680
Betriebskosten	-1.047	-1.055	-8
Verwaltungskosten	-194	-123	71
Zinsen	-191	-252	-61
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.381	-298	-1.679
Tilgungen	614	821	207
Liquidität	286	238	-48
Liquiditätsergebnis	767	-1.097	-1.864
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	676	0	-676
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-1.013	-1.013

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	4.343	4.284	-59
Erlöse <sup>4)</sup>	33.692	25.836	-7.856
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.973	24.285	-7.688
Betriebskosten	-11.695	-12.890	-1.195
Verwaltungskosten	-2.145	-1.785	360
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.337	-3.686	651
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.796	5.925	-7.872
Tilgungen	7.363	6.248	-1.115
Liquidität <sup>7)</sup>	286	238	-48
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.468	-1.961	-6.428
Ausschüttung Kommanditkapital in %	77,0	35,0	-42,0
Ausschüttung Kommanditkapital	5.787	2.634	-3.153
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.772	-1.772

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.841	4.302	-2.461
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	1.841	4.302	-2.461
Stand (Prospektkurs) in TEUR	1.841	4.302	-2.461

Maike	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtssetzung	03.11.2000
Stellplatzkapazität in TEU	660
Tragfähigkeit in tdw	8.000
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	9.203	9.203
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	55.463
Steuerbelastung	-533
Ausschüttung Ist kumuliert	35.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-15.070

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-98,91	-96,77
zu versteuernde Gewinne in %	1,10	1,10

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,11	0,11



**Malte Rambow**
**MS "Malte" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Rambow Bereederungs GmbH, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Malte Rambow ist vollständig im Dachfonds "HCI Schiffsfonds IX". Das Schiff wurde 2005 von Jinling Shipyards in China erbaut und fährt im Peter Döhle 1.100 TEU Einnahmepool. In Folge der weltweit stark rückläufigen Charterraten seit 2009 kam es auch 2012 zu Ertragseinbußen. Durch die Mitte 2012 beschlossene Finanzierungsvereinbarung sind der Gesellschaft rund 217.000 EUR zugeflossen. Von der Bank wurden fünf Quartalsstilgungen bis Juni 2013 gestundet. 2012 entstanden aufgrund einer Motorüberholung 8,5 Ausfalltage.

Malte Rambow	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	12.05.2005
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in t d w	13.760
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	13.300	13.300
Kurs EUR/USD	1,25	1,28

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-767
Ausschüttung Ist kumuliert	30.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-75.767

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,42	1,61

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,21

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.850	5.851	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	10.640	10.640	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.015	17.016	1

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	357	2
Erlöse	3.388	1.635	-1.753
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.388	1.626	-1.762
Betriebskosten	-1.486	-1.306	180
Verwaltungskosten	-227	-124	103
Zinsen	-464	-266	198
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.226	-70	-1.296
Tilgungen	704	97	-607
Liquidität	105	226	121
Liquiditätsergebnis	426	-166	-592
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	527	0	-527
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-217	-217

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.680	2.749	69
Erlöse <sup>4)</sup>	25.040	20.127	-4.913
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.040	19.493	-5.547
Betriebskosten	-9.398	-8.900	498
Verwaltungskosten	-1.754	-1.502	252
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.837	-2.586	1.251
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.945	6.493	-3.452
Tilgungen	4.928	4.652	-276
Liquidität <sup>7)</sup>	105	226	121
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.511	2.134	-2.377
Ausschüttung Kommanditkapital in %	66,0	30,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.861	1.755	-2.106
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-217	-217

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.615	6.960	-345
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.014	5.275	-261
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.292	5.568	-276

**MarChaser Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

**MarChaser**

MarConsult Schiffahrt (GmbH & Co.) KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die MarChaser ist zu einem großen Anteil Teil der Dachfonds "HCI Exklusiv Schiffsfonds II" und "HCI Renditefonds IV". Das Schiff wird seit 2011 und bis Ende des Jahres für den Charterer Seaboard Marine Ltd., Miami in der Karibik eingesetzt. Aufgrund eines Schadens an der Hauptmaschine sind in 2012 zwölf Ausfalltage entstanden. Gemäß der Vereinbarung mit der finanzierenden Bank wurde die Tilgung seit dem zweiten Quartal 2012 ausgesetzt. Anfang 2013 wurde durch die Gesellschafter ein Verkaufsbeschluss gefasst



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.800	4.800	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.500	1.501	1
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital	10.463	11.151 <sup>4b)</sup>	688
Gesamtinvestitionsvolumen	17.288	17.976	688

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	355	354	-1
Erlöse	3.473	1.744	-1.728
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.334	1.634	-1.700
Betriebskosten	-1.120	-1.315	-195
Verwaltungskosten	-218	-156	62
Zinsen	-270	-175	95
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.726	-11	-1.737
Tilgungen	776	194	-582
Liquidität	1.681	178	-1.503
Liquiditätsergebnis	950	-207	-1.156
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	480	0	-480
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	150	0	-150
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.220	3.121	-99
Erlöse <sup>4)</sup>	28.724	19.147	-9.577
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.576	18.020	-9.556
Betriebskosten	-9.132	-10.826	-1.694
Verwaltungskosten	-1.835	-1.270	565
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.330	-2.739	591
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.204	3.159	-10.046
Tilgungen	6.790	4.654	-2.136
Liquidität <sup>7)</sup>	1.681	178	-1.503
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.414	-1.667	-8.081
Ausschüttung Kommanditkapital in %	79,0	26,0	-53,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.792	1.248	-2.544
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	71,0	28,0	-43,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.065	420	-645
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.526	-1.526

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.673	3.426	247
Darlehensstand TUSD	0	1.381	-1.381
Darlehensstand TCHF	0	3.285	-3.285
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.673	7.193	-3.521
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.673	6.492	-2.819

MarChaser	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Stocznia Szczecinska, Polen
Bau-/Emissionsjahr	1999/2003
Infahrtsetzung	29.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	907
Tragfähigkeit in tdw	9.113
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2003

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	10.463	10.463
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	37.191
Steuerbelastung	-536
Ausschüttung Ist kumuliert	26.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4a)</sup>	-42.345

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-61,12	-68,25
zu versteuernde Gewinne in %	1,12	1,12

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**MarCherokee**
**MarCherokee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 MarConsult Schifffahrt (GmbH & Co.) KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die MarCherokee ist in vollem Umfang Teil der Dachfonds "HCI Schiffsfonds V" und "HCI Schiffsfonds VII". In 2012 konnten aufgrund der andauernden schwierigen wirtschaftlichen Situation der Schiffsgesellschaft keine Tilgungen an die finanzierende Bank geleistet werden. Im April 2013 wurde ein Verkaufsbeschluss für die MarCherokee gefasst. Im Mai 2013 konnte das Schiff verkauft und an den Käufer übergeben werden.

MarCherokee	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Flensburger Schiffbau- gesellschaft, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	1999/2003
Infahrtsetzung	24.11.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.300
Tragfähigkeit in tdw	20.500
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2003

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	11.000	11.000
Kurs EUR/USD	1,15	1,18

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.057
Steuerbelastung	-5.324
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-61.267

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-49,23	-45,65
zu versteuernde Gewinne in %	2,32	11,17

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,29	0,29

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		6.100	6.101	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		0	0	0
Initiatoren		275	275	0
Fremdkapital		9.565	10.343 <sup>17)</sup>	778
Gesamtinvestitionsvolumen		15.940	16.719	779

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		360	283	-77
Erlöse		3.960	1.814	-2.146
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		3.792	1.032	-2.760
Betriebskosten		-1.261	-1.462	-201
Verwaltungskosten		-217	-240	-23
Zinsen		-247	-230	17
Reedereiüberschuss (n. Pool)		2.067	-899	-2.966
Tilgungen		737	0	-737
Liquidität		1.568	-1.506	-3.074
Liquiditätsergebnis		1.219	-1.747	-2.966
Ausschüttung Kommanditkapital in %		10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital		610	0	-610
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrt- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		3.248	3.091	-157
Erlöse <sup>4)</sup>		31.388	22.405	-8.983
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		30.054	20.197	-9.857
Betriebskosten		-11.150	-13.243	-2.093
Verwaltungskosten		-1.798	-1.548	250
Zinsen <sup>5)</sup>		-3.466	-2.529	937
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		13.640	2.878	-10.763
Tilgungen		6.449	4.840 <sup>31)</sup>	-1.609
Liquidität <sup>7)</sup>		1.568	-1.506	-3.074
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		6.381	-3.009	-9.390
Ausschüttung Kommanditkapital in %		81,0	24,0	-57,0
Ausschüttung Kommanditkapital		4.941	1.464	-3.477
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		0	800	-800
Darlehensstand TUSD		3.580	7.420	-3.840
Darlehensstand TCHF		0	0	0
Darlehensstand TJPY		0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		2.713	6.424	-3.711
Stand (Prospektkurs) in TEUR		3.113	7.118	-4.006

**MarChicora Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**MarChicora**

MarConsult Schifffahrt (GmbH & Co.) KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

In den Jahren 2012 und 2013 war die MarChicora bei Imperial Shipping UK Ltd. in Zeitcharter beschäftigt. Im Jahr 2012 konnten keine Tilgungen geleistet werden; die mit der finanzierenden Bank vereinbarten Tilgungsstundungen wurden 2012 in voller Höhe genutzt. Ausschüttungen werden bis zur Tilgungsaufholung nicht möglich sein. Im Berichtsjahr sind rund acht Ausfalltage aufgrund eines Ladelukendefektes entstanden, ansonsten verlief der Schiffsbetrieb störungsfrei.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.700	4.795 <sup>(14)</sup>	95
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.800	1.801	1
Initiatoren	275	276	1
Fremdkapital <sup>(12)</sup>	10.000	10.274 <sup>(17)</sup>	274
Gesamtinvestitionsvolumen	16.775	17.145	370

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	358	-2
Erlöse	3.780	2.626	-1.154
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.686	2.437	-1.249
Betriebskosten	-1.089	-1.514	-425
Verwaltungskosten	-260	-175	85
Zinsen	-304	-142	162
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.033	606	-1.427
Tilgungen	767	0	-767
Liquidität	3.162	374	-2.788
Liquiditätsergebnis	1.245	470	-775
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	376	0	-376
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	144	0	-144
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.076	3.065	-11
Erlöse <sup>4)</sup>	29.158	25.644	-3.514
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	28.178	24.314	-3.864
Betriebskosten	-9.201	-12.015	-2.814
Verwaltungskosten	-2.101	-1.526	575
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.466	-2.456	1.010
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.221	8.224	-4.998
Tilgungen	6.328	6.136	-192
Liquidität <sup>7)</sup>	3.162	374	-2.788
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.918	1.822	-5.097
Ausschüttung Kommanditkapital in %	49,0	21,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.303	1.007	-1.296
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	50,0	30,0	-20,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	900	540	-360
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	3.910	3.746	164
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	72.148	-72.148
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>(11)</sup>	2.963	3.474	-510
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.258	3.666	-408

MarChicora	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Flensburger Schiffbau- gesellschaft, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2000/2004
Infahrtsetzung	24.05.2004
Stellplatzkapazität in TEU	1.300
Tragfähigkeit in tdw	20.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	12.000	12.061
Kurs EUR/USD	1,20	1,19

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	38.355
Steuerbelastung	-415
Ausschüttung Ist kumuliert	21.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>(4)</sup>	-46.060

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-70,10	-75,92
zu versteuernde Gewinne in %	1,89	0,87

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,33

**MarComanche**
**MarComanche Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 MarConsult Schifffahrt (GmbH & Co.) KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die MarComanche ist in vollem Umfang Teil der Dachfonds "HCI Schiffsfonds V" und "HCI Schiffsfonds VII". Im Jahr 2012 konnten aufgrund der wirtschaftlichen Situation der Schiffsgesellschaft keine Tilgungen geleistet werden. Im April 2013 wurde ein Verkaufsbeschluss für die MarComanche gefasst und das Schiff wurde verkauft. Nach Erledigung der Großen Klasse trat das Schiff in eine Zeitcharter beim Käufer ein. Die Übergabe an den Käufer des Schiffes ist im September 2013 erfolgt.

MarComanche	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Flensburger Schiffbau- gesellschaft, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	1998/2003
Infahrtsetzung	27.11.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.300
Tragfähigkeit in tdw	20.567
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2003

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	11.000	11.000
Kurs EUR/USD	1,15	1,18

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.507
Steuerbelastung	-4.502
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-59.995

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-46,42	-46,56
zu versteuernde Gewinne in %	2,24	9,45

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,28	0,28

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.150	6.151	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital	9.565	12.074	2509
Gesamtinvestitionsvolumen	15.990	18.500	2.510

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	361	1
Erlöse	3.960	2.056	-1.904
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.792	1.845	-1.947
Betriebskosten	-1.261	-1.402	-141
Verwaltungskosten	-218	-226	-8
Zinsen	-247	-276	-29
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.066	-59	-2.125
Tilgungen	737	0	-737
Liquidität	1.788	51	-1.737
Liquiditätsergebnis	1.218	-840	-2.058
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	615	0	-615
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrt- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.263	3.158	-105
Erlöse <sup>4)</sup>	31.523	22.049	-9.474
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	30.184	20.434	-9.750
Betriebskosten	-11.040	-13.646	-2.606
Verwaltungskosten	-1.804	-1.478	326
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.478	-2.683	795
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.862	2.627	-11.235
Tilgungen	6.449	4.095 <sup>31)</sup>	-2.354
Liquidität <sup>7)</sup>	1.788	51	-1.737
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.603	-2.222	-8.825
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	24,0	-57,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.982	1.476	-3.505
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-800	-800

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	1.100	-1.100
Darlehensstand TUSD	3.580	8.056	-4.476
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.713	7.206	-4.493
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.113	7.977	-4.864



**MS "Maren S" H+H Schepers Reederei GmbH & Co. KG**
**Maren S**

H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Maren S ist ein Handysize-Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 1.118 TEU. Das Schiff ist Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XIV" und Mitglied im Peter Döhle 1.100 TEU Einnahmepool. Im Berichtsjahr konnte ein von den Gesellschaftern beschlossenes Restrukturierungskonzept zur Deckung des Liquiditätsbedarfes umgesetzt werden. Vor diesem Hintergrund konnten drei Quartalsstilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen geleistet werden. Reparaturen an der Hauptmaschine sorgten für rund sechs Ausfalltage.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.996	6.996	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.362	11.362	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.883	18.883	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	360	10
Erlöse	3.287	1.633	-1.654
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.287	1.620	-1.667
Betriebskosten	-1.350	-1.463	-113
Verwaltungskosten	-241	-222	19
Zinsen	-460	-367	93
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.250	-432	-1.682
Tilgungen	759	460	-299
Liquidität	894	-121	-1.015
Liquiditätsergebnis	404	-1.112	-1.516
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	630	0	-630
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.752	2.749	-3
Erlöse <sup>4)</sup>	26.915	20.311	-6.604
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.915	19.657	-7.258
Betriebskosten	-8.817	-11.379	-2.562
Verwaltungskosten	-2.007	-1.602	405
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.461	-3.158	1.303
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.532	3.517	-8.014
Tilgungen	5.505	3.351	-2.153
Liquidität <sup>7)</sup>	894	-121	-1.015
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.624	105	-5.518
Ausschüttung Kommanditkapital in %	59,2	16,0	-43,2
Ausschüttung Kommanditkapital	4.142	1.119	-3.022
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.828	5.549	1.279
Darlehensstand TCHF	0	3.891	-3.891
Darlehensstand TJPY	0	113.984	-113.984
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.175	8.432	-3.257
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.334	7.487	-2.153

Maren S	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jinling Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	08.04.2005
Stellplatzkapazität in TEU	1.118
Tragfähigkeit in tdw	13.760
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	14.546	14.546
Kurs EUR/USD	1,28	1,28

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-669
Ausschüttung Ist kumuliert	16.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-89.669

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,32	1,40

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,18

**MarFeeder**
**MarFeeder Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 BF Shipmanagement GmbH & Co. KG/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die wirtschaftlichen Entwicklung der MarFeeder – ein Container-Feederschiff mit einer Stellplatzkapazität von 549 TEU – liegt unter den Erwartungen. Im Jahr 2011 erfolgte aufgrund des weiterhin andauernden niedrigen Charratenniveaus eine weitere Restrukturierung der Schiffsgesellschaft. Im Rahmen des Finanzierungskonzeptes wurde das Schiffshypothekendarlehen vollständig durch eine Kapitalerhöhung der Gesellschafter zurückgeführt und die Bereederung an BF Shipmanagement GmbH & Co. KG übergeben.

MarFeeder	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Peterswerft Wewelsfleth, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	1996/2004
Infahrtsetzung	30.04.2004
Stellplatzkapazität in TEU	549
Tragfähigkeit in tdw	6.850
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	6.090	6.090
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	48.062
Steuerbelastung	-540
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-57.478

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-91,30	-94,93
zu versteuernde Gewinne in %	1,19	1,13

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.200	2.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	4.050	4.050
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.080	1.080	0
Initiatoren	325	326	1
Fremdkapital	6.090	6.090	0
Gesamtinvestitionsvolumen	9.695	13.746	4.051

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	309	-51
Erlöse	2.421	651	-1.771
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.421	618	-1.803
Betriebskosten	-999	-1.060	-61
Verwaltungskosten	-171	-110	61
Zinsen	-81	0	81
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.176	-552	-1.728
Tilgungen	625	0	-625
Liquidität	870	-834	-1.704
Liquiditätsergebnis	551	-552	-1.103
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Kommanditkapital	242	0	-242
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	119	0	-119
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.100	2.781	-319
Erlöse <sup>4)</sup>	19.577	13.730	-5.846
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.577	13.492	-6.085
Betriebskosten	-8.314	-10.607	-2.293
Verwaltungskosten	-1.375	-982	393
Zinsen <sup>5)</sup>	-1.747	-1.221	526
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.047	598	-7.449
Tilgungen	5.156	6.090	934
Liquidität <sup>7)</sup>	870	-834	-1.704
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.469	-6.375	-8.843
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	0,0	-67,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.474	0	-1.474
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	59,0	10,0	-49,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	637	108	-529
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	937	0	937
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	937	0	937
Stand (Prospektkurs) in TEUR	937	0	937

**MS "MARGRETE C" UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**
**Margrete C**

Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Beschäftigung des Mehrzweckfrachters Margrete C beim Charterer Soetermeer Fekkes' wurde 2012 auf Monatsbasis geschlossen. Im Berichtsjahr sind aufgrund der Zehnjahresklasse, Reparaturen am Lukendeckel und kleineren Arbeiten insgesamt rund 34 Ausfalltage entstanden. Im Berichtsjahr wurden drei Quartalstilgungen geleistet. Aufgrund weiterhin gesunkener Einnahmen und der negativen Liquidität haben die Gesellschafter im Jahr 2013 beschlossen das Schiff zu verkaufen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.500	3.550 <sup>14)</sup>	50
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	690	690
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.500	1.500	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital	11.215	11.215	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.440	17.180	740

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	332	-18
Erlöse	2.667	1.623	-1.044
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.667	1.611	-1.056
Betriebskosten	-987	-1.736	-749
Verwaltungskosten	-188	-128	60
Zinsen	-250	-188	62
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.242	-441	-1.683
Tilgungen	789	567	-222
Liquidität	163	-570	-733
Liquiditätsergebnis	453	-1.207	-1.660
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	455	0	-455
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	195	0	-195
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-310	-310

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.817	3.761	-56
Erlöse <sup>4)</sup>	27.599	24.828	-2.771
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.599	24.790	-2.809
Betriebskosten	-7.476	-11.371	-3.895
Verwaltungskosten	-1.975	-1.700	275
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.637	-3.211	1.426
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.386	8.424	-4.962
Tilgungen	8.103	7.473	-630
Liquidität <sup>7)</sup>	163	-570	-733
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.948	-745	-4.693
Ausschüttung Kommanditkapital in %	107,0	49,0	-58,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.745	1.740	-2.006
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	98,0	50,0	-48,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.470	750	-720
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-310	-310

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.110	335	2.775
Darlehensstand TUSD	0	4.871	-4.871
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.110	4.027	-916
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.110	3.743	-632

Margrete C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2001/2002
Infahrtsetzung	07.05.2002
Stellplatzkapazität in TEU	679
Tragfähigkeit in tdw	10.450
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	11.215	11.215
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	51.475
Steuerbelastung	-976
Ausschüttung Ist kumuliert	49.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-5.501

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-99,91	-93,51
zu versteuernde Gewinne in %	1,89	2,04

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,21	0,21

**Maria Sibum**
**MS "Maria Sibum" GmbH & Co. KG**

 Reederei Bernd Sibum GmbH & Co. KG, Haren/Ems/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Maria Sibum ist vollständig durch den "HCI Schiffsfonds VIII" finanziert. Aufgrund des immer noch niedrigen Charterrateniveaus entstand Mitte des Jahres 2012 ein erneuter Liquiditätsbedarf. Da die finanzierende Bank nicht bereit war, eine zweite Restrukturierung ohne weitere Gesellschafterbeiträge zu unterstützen, und das Darlehen Anfang April 2013 fällig gestellt hat, musste die Geschäftsführung der Maria Sibum am 18. April 2013 die Insolvenz der Gesellschaft beantragen.

Maria Sibum	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	29.10.2004
Stellplatzkapazität in TEU	672
Tragfähigkeit in t dw	8.200
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	8.477	8.477
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	17.309
Steuerbelastung	-626
Ausschüttung Ist kumuliert	27.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-61.317

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-40,60	-34,13
zu versteuernde Gewinne in %	1,33	1,31

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.301	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	231	231
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	675	675	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	8.477	8.477	0
Gesamtinvestitionsvolumen	13.452	13.684	232

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	361	1
Erlöse	2.618	1.308	-1.310
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.618	1.201	-1.417
Betriebskosten	-923	-925	-2
Verwaltungskosten	-192	-93	100
Zinsen	-305	-336	-31
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.189	-153	-1.343
Tilgungen	546	136	-410
Liquidität	740	-418	-1.158
Liquiditätsergebnis	643	-289	-933
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	387	0	-387
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.949	2.607	-342
Erlöse <sup>4)</sup>	19.916	12.959	-6.957
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.916	12.138	-7.778
Betriebskosten	-7.210	-6.542	668
Verwaltungskosten	-1.488	-951	537
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.930	-2.778	152
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.153	1.841	-6.312
Tilgungen	4.232	2.419	-1.813
Liquidität <sup>7)</sup>	740	-418	-1.158
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.921	-496	-4.417
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	27,0	-40,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.881	1.161	-1.720
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.161	-1.161

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.946	5.595	-1.650
Darlehensstand TUSD	0	256	-256
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.946	5.789	-1.844
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.946	5.759	-1.814

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**MS "MT Schlüter" GmbH & Co. KG**

**Mark Twain**

Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Mark Twain ist vollständig im USD-Dachfonds "HCI Shipping Select XVIII". Das Schiff fährt im Peter Döhle 3.100 TEU Pool. Aufgrund deutlich gesunkener Einnahmen ist 2012 eine Liquiditätslücke entstanden. Ein im November beschlossenes Finanzierungskonzept zur Sicherung der Liquidität konnte, aufgrund unzureichender Gesellschafterbeiträge und fehlender Bankbereitschaft, Tilgungen weiterhin zu stunden, nicht umgesetzt werden. Am 05. April 2013 hat die Gesellschaft einen Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt.



Finanzierung in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	16.462	16.462	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	510	510	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	33.050	33.050	0
Gesamtinvestitionsvolumen	50.022	50.022	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TUSD</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	8.100	3.222	-4.878
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	8.100	3.201	-4.899
Betriebskosten	-2.205	-2.176	29
Verwaltungskosten	-584	-353	231
Zinsen	-691	-1.156	-465
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.623	-484	-5.106
Tilgungen	1.193	1.073	-120
Liquidität	3.182	-1.029	-4.211
Liquiditätsergebnis	3.430	-1.557	-4.986
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.646	0	-1.646
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.431	2.465	34
Erlöse <sup>4)</sup>	55.865	43.561	-12.303
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	55.865	43.212	-12.652
Betriebskosten	-14.502	-14.756	-254
Verwaltungskosten	-3.999	-3.336	662
Zinsen <sup>5)</sup>	-9.620	-10.663	-1.043
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	27.719	14.457	-13.261
Tilgungen	21.526	14.251	-7.275
Liquidität <sup>7)</sup>	3.182	-1.029	-4.211
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.013	-8	-6.021
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.646	0	-1.646
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	10.124	13.399	-3.275
Darlehensstand TCHF	0	4.692	-4.692
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD	10.124	18.527	-8.403
Stand (Prospektkurs) in TUSD	10.124	17.399	-7.275

Mark Twain	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtssetzung	20.03.2006
Stellplatzkapazität in TEU	3.398
Tragfähigkeit in tdw	43.200
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	33.050	33.050
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.007
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-106.007

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,03	2,11

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,30	0,31

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge



**Mastery D  
(ex HR Mastery)**
**MS "MASTERY D" Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 Drevin Bereederungs GmbH & Co. KG, Cuxhaven/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die MASTERY D (ex HR Mastery) wurde Anfang 2006 in Fahrt gesetzt und ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Schiffportfolio X". Im Rahmen des zweiten Fortführungskonzeptes wurde Anfang 2013 die Bereederung des Schiffes von der HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG an die Drevin Bereederungs GmbH & Co. KG übergeben. Seitdem wird das Schiff unter dem Namen MASTERY D geführt. In 2012 sind 23 Ausfalltage durch die Rettung Schiffbrüchiger angefallen.

HR MASTERY	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	21.01.2006
Stellplatzkapazität in TEU	917
Tragfähigkeit in tdw	10.600
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.865	11.865
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	15.755
Steuerbelastung	-486
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-65.731

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-31,49	-33,05
zu versteuernde Gewinne in %	1,02	1,02

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.416	7.398	-18
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	43 <sup>4b)</sup>	-182
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.865	14.023 <sup>4b)</sup>	2.158
Gesamtinvestitionsvolumen	19.506	21.464	1.958

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	343	-17
Erlöse	3.412	1.718	-1.694
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.412	1.627	-1.785
Betriebskosten	-1.079	-1.136	-57
Verwaltungskosten	-239	-225	14
Zinsen	-457	-465	-8
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.650	-199	-1.849
Tilgungen	816	1.224	408
Liquidität	390	19	-371
Liquiditätsergebnis	834	-1.427	-2.261
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	667	0	-667
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.581	2.215 <sup>1a)</sup>	-366
Erlöse <sup>4)</sup>	23.727	14.719	-9.008
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	23.727	14.176	-9.551
Betriebskosten	-7.538	-7.945	-407
Verwaltungskosten	-1.674	-1.375	299
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.791	-3.458	333
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.628	1.342	-9.286
Tilgungen	5.508	3.672	-1.836
Liquidität <sup>7)</sup>	390	19	-371
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.120	-868	-5.988
Ausschüttung Kommanditkapital in %	59,0	24,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.375	1.776	-2.600
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.917	1.750	4.167
Darlehensstand TUSD	0	10.271	-10.271
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.917	9.535	-3.618
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.917	9.911	-3.994

**MS "Meta" Stefan Patjens GmbH & Co. KG**
**Meta**

Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Meta ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 2.732 TEU und fährt seit 2007 mit drei baugleichen Schwesterschiffen in einem Einnahmenpool. In Abstimmung mit der finanzierenden Bank wurden seit 2009 aufgrund der Schifffahrtskrise keine Tilgungen mehr geleistet. Da in den vorherigen Jahren zum Teil Sondertilgungen anstelle von Ausschüttungen geleistet wurden, besteht zum 31. Dezember 2012 auch nach Verrechnung der Tilgungsaussetzungen noch ein Tilgungsvorsprung ggü. der Bank.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	17.384	17.384	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	537	537	0
Fremdkapital	26.996	26.996	0
Gesamtinvestitionsvolumen	44.917	44.917	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.758	1.310	-6.447
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.292	743	-6.550
Betriebskosten	-2.061	-772	1.290
Verwaltungskosten	-508	-121	387
Zinsen	-451	-119	332
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.271	-269	-4.541
Tilgungen	1.929	0	-1.929
Liquidität	286	-595	-881
Liquiditätsergebnis	2.343	-269	-2.612
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.086	0	-2.086
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	4.000	4.055	55
Erlöse <sup>4)</sup>	84.086	51.181	-32.905
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	79.041	47.926	-31.115
Betriebskosten	-21.282	-14.888	6.393
Verwaltungskosten	-5.344	-3.539	1.805
Zinsen <sup>5)</sup>	-11.382	-3.510	7.873
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	41.032	25.816	-15.217
Tilgungen	22.179	23.395	1.216
Liquidität <sup>7)</sup>	286	-595	-881
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	14.339	4.471	-9.868
Ausschüttung Kommanditkapital in %	105,0	54,0	-51,0
Ausschüttung Kommanditkapital	18.253	9.387	-8.866
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	4.283	1.700	2.583
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	149.940	-149.940
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.246	2.608	638
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.817	3.600	1.218

Meta	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	28.10.2001
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.300
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	24.000	24.000
Kurs EUR/USD	0,89	0,90

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	24.089
Steuerbelastung	-9.226
Ausschüttung Ist kumuliert	54.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-36.137

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-52,26	-43,76
zu versteuernde Gewinne in %	1,70	18,55

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

**Mia-S.**
**MS "Mia-S." GmbH & Co. KG**

 Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Der Supramaxbulker Mia-S. ist seit Infahrtsetzung bis mindestens 2015 an Mitsui O.S.K. Line Ltd., Tokio verchartert und wird in der weltweiten Fahrt eingesetzt. Das Schiff ist seit Infahrtsetzung in den von der Peter Döhle Schifffahrts-KG gemanagten Supramax Pool integriert, der gegenwärtig aus 14 Schiffen besteht. 2012 konnte die planmäßige Tilgung geleistet werden. Es erfolgte eine Ausschüttung von 3 % an die Vorzugskommanditisten und 4 % an die Standardkommanditisten.

Mia-S.	
Typ	Bulker
Bauwert	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co. Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2010/2009
Infahrtsetzung	29.01.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	57.000
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	27.800	27.800
Kurs EUR/USD	1,40	1,40

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-528
Ausschüttung Ist kumuliert	16.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-89.528

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,02	1,11

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,34	0,37

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	9.000	9.120	120
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	3.000	2.880	-120
Initiatoren	150	150	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	19.910	19.910	0
Gesamtinvestitionsvolumen	32.060	32.060	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	5.152	3.952	-1.200
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.152	3.952	-1.200
Betriebskosten	-1.346	-1.649	-303
Verwaltungskosten	-351	-306	45
Zinsen	-910	-592	318
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.501	1.414	-1.087
Tilgungen	1.270	1.270	0
Liquidität	1.328	754	-574
Liquiditätsergebnis	1.137	461	-676
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	4,0	-4,0
Ausschüttung Kommanditkapital	720	365	-355
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	3,0	-3,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	180	86	-94
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.055	1.066	11
Erlöse <sup>4)</sup>	14.353	13.373	-980
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	14.353	13.357	-996
Betriebskosten	-3.769	-5.165	-1.396
Verwaltungskosten	-1.156	-1.030	126
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.548	-1.709	839
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.686	5.362	-1.324
Tilgungen	3.175	3.175	0
Liquidität <sup>7)</sup>	1.328	754	-574
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.422	1.853	-1.569
Ausschüttung Kommanditkapital in %	24,0	16,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.160	1.459	-701
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	18,0	15,0	-3,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	540	432	-108
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	22.166	22.166	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.800	16.800	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.875	15.875	0

**MS "Missunde" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**Missunde**

 BRISE Schiffahrts-GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Seit Mitte 2011 fährt die Missunde mit zwei weiteren Schiffen im 700 TEU BRISE Pool. Das Schiff war 2012 durchgehend beschäftigt, technische Ausfallzeiten fielen nicht an. Aufgrund des allgemein gesunkenen Charterniveaus lagen die Pooleinnahmen dennoch unter den prospektierten Einnahmen. 2012 wurden die vereinbarten Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen geleistet. Ausschüttungen wurden aus kaufmännischer Vorsicht im Hinblick auf die 2013 anstehende Zehnjahresklasse nicht geleistet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.400	3.400	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.700	1.700	0
Initiatoren	550	551	1
Fremdkapital	8.500	8.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	14.150	14.151	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.312	1.603	-1.709
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.312	1.603	-1.709
Betriebskosten	-933	-1.245	-312
Verwaltungskosten	-234	-116	118
Zinsen	-255	-53	202
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.890	188	-1.702
Tilgungen	568	396	-172
Liquidität	2.927	1.028	-1.899
Liquiditätsergebnis	1.322	-177	-1.499
Ausschüttung Kommanditkapital in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Kommanditkapital	374	0	-374
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	11,0	0,0	-11,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	187	0	-187
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.508	3.514	6
Erlöse <sup>4)</sup>	26.203	23.232	-2.972
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.203	22.256	-3.947
Betriebskosten	-8.433	-9.783	-1.350
Verwaltungskosten	-1.906	-1.542	364
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.455	-1.977	1.478
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.198	8.695	-3.503
Tilgungen	5.396	6.435	1.039
Liquidität <sup>7)</sup>	2.927	1.028	-1.899
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.732	1.534	-4.197
Ausschüttung Kommanditkapital in %	84,0	43,0	-41,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.856	1.462	-1.394
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	68,0	42,0	-26,0 <sup>22)</sup>
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.156	714	-442
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.104	0	3.104
Darlehensstand TUSD	0	2.625	-2.625
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.104	1.990	1.114
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.104	2.060	1.044

Missunde	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	27.02.2003
Stellplatzkapazität in TEU	657
Tragfähigkeit in tdw	8.015
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	8.500	8.500
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	61.841
Steuerbelastung	-1.431
Ausschüttung Ist kumuliert	43.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-1.590

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-124,90	-115,42
zu versteuernde Gewinne in %	1,26	3,00

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,18

**Motivation D  
ex HR Motivation**
**MS "Motivation D" Schiffahrts mbH & Co. KG**

 Drevin Bereederungs GmbH & Co. KG, Cuxhaven/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die MOTIVATION D (ex HR Motivation) wurde im Mai 2006 in Fahrt gesetzt. Das Schiff ist in vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Shipping Select XX". Im Rahmen des zweiten Fortführungskonzeptes wurde Anfang 2013 die Bereederung des Schiffes von der HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG an die Drevin Bereederungs GmbH & Co. KG übergeben. Seitdem wird das Schiff unter dem Namen MOTIVATION D geführt. Der Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 weitestgehend störungsfrei.

HR MASTERY	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	04.05.2006
Stellplatzkapazität in TEU	917
Tragfähigkeit in tdw	10.600
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	12.865	12.865
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-528
Ausschüttung Ist kumuliert	14.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-91.028

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,12	1,11

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,16

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.768	7.768	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	25 <sup>4B)</sup>	-200
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.865	12.865	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.858	20.658	-200

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	363	3
Erlöse	3.348	1.929	-1.419
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.348	1.825	-1.523
Betriebskosten	-1.052	-1.024	28
Verwaltungskosten	-251	-228	23
Zinsen	-492	-418	74
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.562	155	-1.407
Tilgungen	802	200	-602
Liquidität	382	-23	-405
Liquiditätsergebnis	760	-380	-1.140
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	544	0	-544
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrt- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.386	2.207	-179
Erlöse <sup>4)</sup>	22.251	17.955	-4.296
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	22.251	17.717	-4.534
Betriebskosten	-6.719	-7.529	-810
Verwaltungskosten	-1.710	-1.420	290
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.855	-3.092	763
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.897	5.561	-4.336
Tilgungen	6.012	4.809	-1.203
Liquidität <sup>7)</sup>	382	-23	-405
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.885	1.596	-2.289
Ausschüttung Kommanditkapital in %	43,0	14,5	-28,5
Ausschüttung Kommanditkapital	3.340	1.126	-2.214
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.414	0	6.414
Darlehensstand TUSD	0	9.584	-9.584
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.414	7.264	-850
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.414	7.617	-1.203



**MS "Nadja" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**
**Nadja**

Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die wirtschaftliche Entwicklung der Nadja lag unter den Erwartungen. Aufgrund des entstandenen Liquiditätsbedarfs wurde 2012 ein Finanzierungskonzept zur langfristigen Sicherung der Zahlungsfähigkeit der Schiffsgesellschaft vorbereitet. Eine Umsetzung dieses Konzeptes war jedoch nicht möglich, da die finanzierende Bank das Hypothekendarlehen fällig gestellt hat. Die Geschäftsführung der Nadja hat daraufhin Ende Juni 2013 den Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.000	3.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	44	44
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	800	800	0
Initiatoren	250	250	0
Fremdkapital	13.110	13.110	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.160	17.204	44

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	358	-2
Erlöse	2.856	1.409	-1.447
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.856	1.409	-1.447
Betriebskosten	-742	-1.047	-305
Verwaltungskosten	-197	-102	95
Zinsen	-375	-473	-98
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.541	-213	-1.754
Tilgungen	924	0	-924
Liquidität	725	-1.318	-2.043
Liquiditätsergebnis	617	-213	-830
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	300	0	-300
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	80	0	-80
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.961	2.724	-237
Erlöse <sup>4)</sup>	22.159	16.464	-5.694
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	22.159	16.464	-5.694
Betriebskosten	-5.799	-8.190	-2.391
Verwaltungskosten	-1.551	-1.099	452
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.271	-4.153	118
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	10.488	3.003	-7.485
Tilgungen	7.391	3.695	-3.696
Liquidität <sup>7)</sup>	725	-1.318	-2.043
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.657	-1.189	-3.846
Ausschüttung Kommanditkapital in %	69,0	27,0	-42,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.070	810	-1.260
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	61,0	26,0	-35,0 <sup>23)</sup>
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	488	208	-280
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-390	-390

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.719	6.915	-1.196
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.002	-4.002
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.719	10.230	-4.511
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.719	9.415	-3.696

Nadja	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	29.09.2004
Stellplatzkapazität in TEU	675
Tragfähigkeit in tdw	10.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	13.110	13.110
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	35.679
Steuerbelastung	-868
Ausschüttung Ist kumuliert	27.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-43.189

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-89,02	-71,29
zu versteuernde Gewinne in %	1,82	1,82

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,26	0,26

**Nathalie Ehler**
**MS "Nathalie Ehler" Heinz Ehler GmbH & Co. KG**

 Reederei Heinz Ehler, Otterndorf/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Nathalie Ehler gehört seit 2006 dem 168er Pool mit typgleichen Schiffen an und liegt seit dem 23. November 2012 in Wilhelmshaven kalt auf. Die Kosten des Aufliegens, Hafengebühren und Gasölverbrauch werden vom Pool getragen. Ferner bekommt das Schiff Zahlungen aus dem Pool, abzüglich einer festgelegten Summe für aufgelegte Schiffe. Aufgrund der nicht kostendeckenden Poolrate wurde durch die Geschäftsführung der Gesellschaft ein Finanzierungs-konzept erarbeitet und im Jahr 2013 umgesetzt.

Nathalie Ehler	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	27.03.2002
Stellplatzkapazität in TEU	868
Tragfähigkeit in tdw	11.391
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2004

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	14.500	14.500
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	57.800
Steuerbelastung	-7.522
Ausschüttung Ist kumuliert	43.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-11.722

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-100,97	-105,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,16	15,26

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,24

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.175	4.175	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.600	1.600	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital	14.500	14.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	21.300	21.300	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	362	7
Erlöse	3.692	1.588	-2.104
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.554	1.498	-2.056
Betriebskosten	-1.209	-1.253	-44
Verwaltungskosten	-190	-124	66
Zinsen	-279	-216	63
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.876	-95	-1.971
Tilgungen	950	238	-712
Liquidität	988	-330	-1.319
Liquiditätsergebnis	953	-333	-1.286
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	543	0	-543
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	208	0	-208
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-100	-100

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.844	3.841	-3
Erlöse <sup>4)</sup>	35.801	28.080	-7.721
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	34.377	26.290	-8.087
Betriebskosten	-10.488	-10.919	-431
Verwaltungskosten	-1.847	-1.727	120
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.923	-3.763	1.160
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	16.954	9.789	-7.165
Tilgungen	11.174	9.275	-1.899
Liquidität <sup>7)</sup>	988	-330	-1.319
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.607	-431	-5.038
Ausschüttung Kommanditkapital in %	90,0	43,0	-47,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.758	1.795	-1.962
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	90,0	53,0	-37,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.440	848	-592
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-418	-418

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.325	5.225	-1.900
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.325	5.225	-1.900
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.325	5.225	-1.900

**MS "PANDORA" INTERSCAN Carriers GmbH & Co. KG**
**Pandora**

INTERSCAN Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Pandora ist im vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Schiffsfonds VIII". Aufgrund der ab 2009 deutlich gesunkenen Einnahmen wurde 2010 ein Finanzierungskonzept erarbeitet und beschlossen. Im Jahr 2012 wurden weitere intensive Gespräche mit der finanzierenden Bank über eine mögliche Fortführung der Schiffsgesellschaft geführt, diese führten jedoch nicht zu einer Einigung, sodass die Geschäftsführung der Gesellschaft am 19. Oktober 2012 Insolvenz für die Schiffsgesellschaft angemeldet hat.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.301	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	341	341
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	675	675	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	8.477	8.477	0
Gesamtinvestitionsvolumen	13.452	13.794	342

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	231	-129
Erlöse	2.618	686	-1.933
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.618	665	-1.953
Betriebskosten	-915	-1.190	-275
Verwaltungskosten	-192	-65	127
Zinsen	-295	-336	-41
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.223	-926	-2.149
Tilgungen	546	136	-410
Liquidität	803	-957	-1.760
Liquiditätsergebnis	677	-1.063	-1.740
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	387	0	-387
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.020	2.801	-219
Erlöse <sup>4)</sup>	20.220	13.587	-6.633
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	20.220	12.728	-7.492
Betriebskosten	-7.247	-7.665	-418
Verwaltungskosten	-1.505	-1.137	369
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.976	-2.864	112
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.426	1.042	-7.385
Tilgungen	4.368	2.457	-1.911
Liquidität <sup>7)</sup>	803	-957	-1.760
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.058	-1.301	-5.360
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	28,0	-39,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.881	1.204	-1.677
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.204	-1.204

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.809	5.720	-1.911
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.809	5.720	-1.911
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.809	5.720	-1.911

Pandora	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtssetzung	27.07.2004
Stellplatzkapazität in TEU	672
Tragfähigkeit in tdw	8.200
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	8.477	8.477
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	21.186
Steuerbelastung	-637
Ausschüttung Ist kumuliert	28.000
Ausstehende Zahlungen	9
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-56.442

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-42,90	-41,48
zu versteuernde Gewinne in %	1,33	1,33

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

**Paphos**
**MS "PAPHOS" Verwaltungs UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**

 INTERSCAN Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das angespannte Marktumfeld hat sich auch auf die finanzielle Lage der Paphos ausgewirkt. Bedingt durch das nachhaltig niedrige Charterrateniveau entstand im Jahr 2012, nach der bereits im Jahr 2010 erfolgten Restrukturierung, ein weiterer Liquiditätsbedarf. Da die finanzierende Bank nicht bereit war, eine zweite Restrukturierung ohne weitere Gesellschafterbeiträge zu unterstützen, musste die Geschäftsführung der Paphos am 04. Juli 2013 die Insolvenz der Gesellschaft beantragen.

Paphos	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	27.07.2005
Stellplatzkapazität in TEU	672
Tragfähigkeit in t d w	8.200
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	8.829	8.829
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	17.957
Steuerbelastung	-1.404
Ausschüttung Ist kumuliert	24.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>2)</sup>	-64.447

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-41,93	-37,67
zu versteuernde Gewinne in %	1,14	2,94

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.300	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	675	675	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	8.829	8.829	0
Gesamtinvestitionsvolumen	13.804	13.804	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	292	-68
Erlöse	2.505	904	-1.600
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.505	875	-1.630
Betriebskosten	-811	-1.030	-219
Verwaltungskosten	-197	-88	109
Zinsen	-346	-336	10
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.158	-579	-1.737
Tilgungen	563	0	-563
Liquidität	461	-1.112	-1.573
Liquiditätsergebnis	594	-565	-1.159
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	387	0	-387
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.660	2.431	-229
Erlöse <sup>4)</sup>	17.705	12.226	-5.480
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	17.705	11.758	-5.947
Betriebskosten	-5.743	-6.964	-1.221
Verwaltungskosten	-1.407	-989	419
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.934	-2.703	231
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.546	1.086	-6.460
Tilgungen	3.944	2.111	-1.833
Liquidität <sup>7)</sup>	461	-1.112	-1.573
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.602	-953	-4.555
Ausschüttung Kommanditkapital in %	60,0	24,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.580	1.032	-1.548
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-781	-781

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	4.505	6.187	-1.682
Darlehensstand TUSD	0	181	-181
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.505	6.324	-1.819
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.505	6.336	-1.831

**"PASSAT BREEZE" Navigation GmbH & Co. KG****Passat Breeze**

Transnaval Schifffahrtsges. mbH & Co. KG/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Das Containerschiff Passat Breeze ist vollständig durch den "HCI Shipping Select XXII" finanziert. Die im Jahr 2011 entstandene Liquiditätslücke sollte mit Hilfe eines Restrukturierungskonzeptes im Jahr 2012 geschlossen werden. Die zugesagten Gesellschafterbeiträge reichten jedoch nicht aus und es konnte keine Einigung mit der finanzierenden Bank erreicht werden. Vor diesem Hintergrund hat die Fondsgeschäftsführung am 11. Dezember 2012 die Insolvenz für die Gesellschaft beantragt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.900	11.900	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	775	775	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	26.592	26.592	0
Gesamtinvestitionsvolumen	39.267	39.267	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	208	-152
Erlöse	6.192	1.208	-4.984
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.006	1.148	-4.859
Betriebskosten	-1.810	-1.872	-62
Verwaltungskosten	-417	-226	191
Zinsen	-898	-438	460
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.903	-1.388	-4.292
Tilgungen	1.824	0	-1.824
Liquidität	331	-632	-963
Liquiditätsergebnis	1.016	-1.389	-2.405
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,1	0,0	-8,1
Ausschüttung Kommanditkapital	962	0	-962
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infratsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.119	1.976	-143
Erlöse <sup>4)</sup>	39.147	30.040	-9.107
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	37.972	29.090	-8.883
Betriebskosten	-10.401	-10.802	-401
Verwaltungskosten	-2.913	-2.539	374
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.033	-4.583	2.450
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	17.491	11.115	-6.377
Tilgungen	11.293	10.953	-340
Liquidität <sup>7)</sup>	331	-632	-963
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.242	130	-6.112
Ausschüttung Kommanditkapital in %	40,4	8,1	-32,3
Ausschüttung Kommanditkapital	4.808	961	-3.846
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	18.430	11.495	6.935
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	842.963	-842.963
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	13.968	16.132	-2.164
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.247	14.587	-340

Passat Breeze	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2005/2007
Infratsetzung	31.01.2007
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.068
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	34.400	34.400
Kurs EUR/USD	1,29	1,29

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-985
Ausschüttung Ist kumuliert	8.078
Ausstehende Zahlungen	10
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-97.897

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,41	2,07

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,24



**Patagonia**
**MS "Patagonia" GmbH & Co. KG**

 Reederei F. Laeisz G.m.b.H., Rostock/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Anteile der Patagonia werden zu ca. 35% durch den "HCI Renditefonds IV" gehalten. Das Schiff war 2012 durchgehend beschäftigt, der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei und die planmäßige Jahrestilgung konnte geleistet werden. Jedoch entstand durch die reduzierten Tageseinnahmen ein Liquiditätsbedarf. Dieser konnte 2013 im Rahmen eines Finanzierungskonzeptes durch die Gewährung eines Reedereidarlehens aufgefangen werden. Ein Schiffsverkauf ist bis Oktober 2014 vorgesehen.

Patagonia	
Typ	Bulker
Bauwert	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	1997/2003
Infahrtsetzung	11.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	160.000
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	25.326	25.326
Kurs EUR/USD	1,15	1,21

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	37.130
Steuerbelastung	-11.959
Ausschüttung Ist kumuliert	25.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-54.829

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-67,62	-67,51
zu versteuernde Gewinne in %	4,72	25,09

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,59	3,13

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.100	8.100	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	4.025	4.026	1
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital	22.021	22.021	0
Gesamtinvestitionsvolumen	34.671	34.672	1

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	6.798	5.405	-1.393
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.798	5.373	-1.425
Betriebskosten	-2.612	-1.711	901
Verwaltungskosten	-353	-359	-6
Zinsen	-214	-245	-31
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.619	3.058	-561
Tilgungen	2.003	1.501	-502
Liquidität	3.006	-437	-3.443
Liquiditätsergebnis	1.315	1.487	172
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	810	0	-810
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	403	0	-403
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.261	3.174	-87
Erlöse <sup>4)</sup>	56.590	43.888	-12.702
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	56.590	43.581	-13.009
Betriebskosten	-18.443	-18.824	-381
Verwaltungskosten	-3.051	-2.680	371
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.303	-4.787	516
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	29.549	17.155	-12.394
Tilgungen	17.518	17.003	-515
Liquidität <sup>7)</sup>	3.006	-437	-3.443
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	9.833	1.677	-8.156
Ausschüttung Kommanditkapital in %	78,0	25,0	-53,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.318	2.025	-4.293
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	70,0	46,0	-24,0 <sup>23)</sup>
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	2.818	1.852	-966
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	5.180	5.770	-591
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.926	4.373	-448
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.504	5.017	-513

**MS"PAULINE" Verwaltungs UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**
**Pauline**

 INTERSCAN Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Bedingt durch das nachhaltig niedrige Charterrateniveau entstand im Jahr 2012, nach einer bereits im Jahr 2010 erfolgten Restrukturierung, ein weiterer Liquiditätsbedarf. Die Umsetzung des neuen durch die Geschäftsführung der Pauline erarbeiteten Restrukturierungskonzeptes konnte leider nicht erfolgen. Nachdem die finanzierende Bank das Darlehen fällig gestellt hat, musste die Fondsgeschäftsführung im Januar 2013 den Insolvenzantrag stellen. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.900	5.900	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	625	625	0
Fremdkapital	11.046	11.046	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.571	17.571	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	306	-54
Erlöse	3.255	1.953	-1.303
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.255	1.953	-1.303
Betriebskosten	-1.038	-1.089	-51
Verwaltungskosten	-239	-134	105
Zinsen	-521	-306	215
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.463	424	-1.039
Tilgungen	736	76	-660
Liquidität	439	-402	-841
Liquiditätsergebnis	662	381	-281
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	531	0	-531
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.451	2.285	-166
Erlöse <sup>4)</sup>	21.449	15.512	-5.937
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	21.449	14.843	-6.606
Betriebskosten	-6.890	-7.736	-846
Verwaltungskosten	-1.591	-1.232	359
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.806	-2.922	884
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.122	2.904	-6.218
Tilgungen	4.784	3.225	-1.559
Liquidität <sup>7)</sup>	439	-402	-841
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.035	121	-3.914
Ausschüttung Kommanditkapital in %	57,5	16,0	-41,5
Ausschüttung Kommanditkapital	3.393	944	-2.449
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-435	-435

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.983	2.590	-607
Darlehensstand TUSD	5.559	6.798	-1.239
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.197	7.743	-1.546
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.259	7.819	-1.560

Pauline	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtssetzung	10.04.2006
Stellplatzkapazität in TEU	957
Tragfähigkeit in tdw	11.500
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	3.500	3.500
TUSD	9.810	9.810
Kurs EUR/USD	1,30	1,21

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-642
Ausschüttung Ist kumuliert	16.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-89.642

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,30	1,35

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,20

**PAVIAN**
**MS "PAVIAN" Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Komrowski Befrachtungskontor KG (GmbH & Co.), Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Pavian ist ein 2001 in China gebauter Massengutfrachter. Das Schiff war im Jahr 2012 durchgehend an den Charterer Perseveranza verchartert. Aufgrund der Restrukturierung des Charterers wurde die Charrate in Absprache mit der Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft und dem Beirat reduziert. Die neue Rate liegt jedoch noch immer über dem aktuellen Marktniveau. Der Kapitaldienst wurde im Jahr 2012 planmäßig erbracht. Die beschlossenen 3,25 % Ausschüttungen wurden geleistet.

PAVIAN	
Typ	Bulker
Bauwert	Hudong Zhonghua Shipyards, China
Bau-/Emissionsjahr	2001/2008
Infahrtsetzung	30.07.2001
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	74.500
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	33.422	33.422
Kurs EUR/USD	1,47	1,47

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.288
Ausschüttung Ist kumuliert	15.330
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-90.958

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,00	2,70

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,40	0,40

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.770	12.770	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	22.668	22.668	0
Gesamtinvestitionsvolumen	35.713	35.713	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	5.848	4.741	-1.107
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.848	4.077	-1.771
Betriebskosten	-1.431	-1.692	-262
Verwaltungskosten	-387	-304	83
Zinsen	-753	-543	210
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.277	1.537	-1.740
Tilgungen	1.580	1.580	0
Liquidität	-319	-250	69
Liquiditätsergebnis	1.486	-275	-1.761
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,5	3,3	-4,3
Ausschüttung Kommanditkapital	958	415	-543
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrt-**
**setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.810	1.813	3
Erlöse <sup>4)</sup>	26.818	26.729	-89
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.818	25.975	-843
Betriebskosten	-7.547	-9.428	-1.882
Verwaltungskosten	-2.096	-1.773	323
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.915	-4.361	1.554
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.261	10.353	-907
Tilgungen	7.503	7.505	1
Liquidität <sup>7)</sup>	-319	-250	69
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.650	-1.078	-4.729
Ausschüttung Kommanditkapital in %	27,0	15,3	-11,7
Ausschüttung Kommanditkapital	3.448	1.958	-1.490
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	20.928	11.343	9.585
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	1.099.640	-1.099.640
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	15.861	18.276	-2.415
Stand (Prospektkurs) in TEUR	14.194	14.194	0

**MS "PHANTOM" INTERSCAN Bereederungen GmbH & Co. KG**

**Phantom**

INTERSCAN Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die wirtschaftliche Entwicklung des Schiffes liegt im Jahr 2012 unter den Erwartungen der Prospektannahmen. Das Schiff wird europaweit für den Transport von Schütt- und Stückgütern in freier Fahrt eingesetzt. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Durch Umfinanzierung konnte das Schiffshypothekendarlehen bei der Bank abgelöst werden. Im Jahr 2012 konnte das neue Finanzierungsdarlehen planmäßig zurückgeführt werden, sodass die Phantom seit Ende 2012 vollständig entschuldet ist.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.531	2.556 <sup>(4)</sup>	26
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	256	281	26
Fremdkapital	3.323	3.623 <sup>(4)</sup>	300
Gesamtinvestitionsvolumen	6.110	6.461	351

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	1.172	805	-367
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	1.155	805	-350
Betriebskosten	-531	-489	42
Verwaltungskosten	-95	-69	26
Zinsen	-62	-2	60
Reedereiüberschuss (n. Pool)	466	245	-221
Tilgungen	237	150	-87
Liquidität	88	-402	-490
Liquiditätsergebnis	229	95	-134
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	253	0	-253
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtssetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.389	4.326	-63
Erlöse <sup>4)</sup>	13.388	21.824	8.436
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	13.187	11.642	-1.545
Betriebskosten	-5.536	-6.291	-755
Verwaltungskosten	-1.075	-1.003	72
Zinsen <sup>5)</sup>	-1.798	-875	923
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	4.778	3.473	-1.305
Tilgungen	2.849	3.623	775
Liquidität <sup>7)</sup>	88	-402	-490
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.182	-812	-1.994
Ausschüttung Kommanditkapital in %	70,0	28,0	-42,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.772	716	-1.056
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	474	0	474
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	474	0	474
Stand (Prospektkurs) in TEUR	474	0	474

Phantom	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Peterswerft Wewelsfleth, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtssetzung	10.11.2000
Stellplatzkapazität in TEU	152
Tragfähigkeit in tdw	3.275
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	3.323	3.323
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	59.297
Steuerbelastung	-736
Ausschüttung Ist kumuliert	28.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-18.439

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-105,00	-104,90
zu versteuernde Gewinne in %	1,50	1,50

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Pioneer**
**MS "PIONEER" INTERSCAN Carriers GmbH & Co. KG**

 INTERSCAN Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Pioneer ist im vollem Umfang Teil des Dachfonds "HCI Schiffsfonds VIII". Die Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen wurden 2011 im Rahmen des Finanzierungskonzeptes ausgesetzt. Im Jahr 2012 entstand jedoch ein erneuter Liquiditätsbedarf. Da die finanzierende Bank nicht bereit war, die Schiffsgesellschaft weiter zu begleiten, musste die Fondsgeschäftsführung am 23. November 2012 Insolvenz für die Gesellschaft anmelden.

Pioneer	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2004/2004
Infahrtsetzung	28.06.2004
Stellplatzkapazität in TEU	672
Tragfähigkeit in t d w	8.200
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	8.477	8.477
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	21.160
Steuerbelastung	-637
Ausschüttung Ist kumuliert	32.000
Ausstehende Zahlungen	11
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-52.466

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-43,70	-41,43
zu versteuernde Gewinne in %	1,33	1,33

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.301	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	318	318
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	675	675	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	8.477	8.477	0
Gesamtinvestitionsvolumen	13.452	13.771	319

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	349	-11
Erlöse	2.618	1.178	-1.440
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.618	1.140	-1.479
Betriebskosten	-903	-919	-16
Verwaltungskosten	-192	-101	91
Zinsen	-286	-344	-58
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.237	-224	-1.461
Tilgungen	546	137	-410
Liquidität	951	-809	-1.760
Liquiditätsergebnis	691	-361	-1.051
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	387	0	-387
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.050	2.941	-109
Erlöse <sup>4)</sup>	20.407	14.505	-5.902
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	20.407	13.558	-6.850
Betriebskosten	-7.242	-8.005	-763
Verwaltungskosten	-1.514	-1.096	419
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.011	-2.850	160
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.617	1.586	-7.032
Tilgungen	4.368	2.594	-1.775
Liquidität <sup>7)</sup>	951	-809	-1.760
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.249	-847	-5.096
Ausschüttung Kommanditkapital in %	67,0	32,0	-35,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.881	1.376	-1.505
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-1.376	-1.376

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.809	5.584	-1.775
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.809	5.584	-1.775
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.809	5.584	-1.775



**Reederei MS "PIONEER LAKE" Schiffahrts GmbH & Co. KG**
**Pioneer Lake**

HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Pioneer Lake ist ein 859 TEU Containerschiff und Mitglied des Peter Döhle-Sietas 168 Einnahmepools. Durch die Poolmitgliedschaft konnten die angefallenen beschäftigungslosen Tage, die aus verschiedenen Wartezeiten auf neue Beschäftigung und Positionierungsreisen entstanden sind, ausgeglichen werden. Trotz der im Jahr 2012 weiterhin gefallenen Nettopoolrate konnte der Kapitaldienst aus der Liquiditätsreserve in vollem Umfang erbracht werden. Ausschüttungen waren 2012 nicht möglich.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.300	3.300	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.000	1.000	0
Initiatoren	775	775	0
Fremdkapital	15.680	15.680	0
Gesamtinvestitionsvolumen	20.755	20.755	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	363	8
Erlöse	3.942	1.538	-2.404
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.873	1.517	-2.356
Betriebskosten	-1.169	-1.372	-203
Verwaltungskosten	-159	-119	40
Zinsen	-188	-222	-34
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.357	-196	-2.553
Tilgungen	1.070	521	-549
Liquidität	528	1.020	492
Liquiditätsergebnis	1.287	-695	-1.982
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	26,0	0,0	-26,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	260	0	-260
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.560	3.503	-57
Erlöse <sup>4)</sup>	32.364	20.323	-12.041
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.797	19.865	-11.932
Betriebskosten	-9.887	-10.567	-681
Verwaltungskosten	-1.393	-1.226	167
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.705	-4.375	-670
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	16.673	3.652	-13.021
Tilgungen	11.563	6.669	-4.894
Liquidität <sup>7)</sup>	528	1.020	492
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.440	-1.178	-5.618
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	108,0	16,0	-92,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.080	160	-920
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	4.118	8.980	-4.863
Darlehensstand TUSD	0	40	-40
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.118	9.010	-4.893
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.118	9.012	-4.894

Pioneer Lake	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Sietas, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtssetzung	23.12.2002
Stellplatzkapazität in TEU	859
Tragfähigkeit in tdw	11.150
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2005

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	15.680	15.680
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	76.094
Steuerbelastung	-1.296
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-30.202

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-144,53	-140,07
zu versteuernde Gewinne in %	2,72	2,72

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,34	0,34

**Rebecca**
**MS "REBECCA" Conship GmbH & Co. Reederei KG**

 Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Aufgrund der Schifffahrtskrise und des nicht auskömmlichen Ratenniveaus ist in der Gesellschaft ein Liquiditätsbedarf entstanden. Aus diesem Grund wurde von der Fondsgeschäftsführung im Jahr 2012 ein Finanzierungskonzept erarbeitet, welches 2013 in angepasster Form von den Gesellschaftern beschlossen wurde. Insgesamt wurden 2013 rund 614.000 EUR wieder in die Gesellschaft eingelegt. Per Ende 2012 erfolgte der Austritt aus dem Intersee-Pool 10.500 DWT.

Rebecca	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyards, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2001/2001
Infahrtsetzung	27.12.2001
Stellplatzkapazität in TEU	679
Tragfähigkeit in tdw	10.450
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	10.330	10.330
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	28.129
Steuerbelastung	-829
Ausschüttung Ist kumuliert	60.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-17.700

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-51,92	-51,10
zu versteuernde Gewinne in %	1,70	1,70

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.200	6.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital	10.330	10.330	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.755	16.755	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	283	-77
Erlöse	2.713	1.225	-1.488
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.713	1.225	-1.488
Betriebskosten	-688	-1.718	-1.030
Verwaltungskosten	-195	-131	64
Zinsen	-126	-198	-72
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.704	-822	-2.526
Tilgungen	724	0	-724
Liquidität	132	-131	-264
Liquiditätsergebnis	980	-986	-1.966
Ausschüttung Kommanditkapital in %	15,0	0,0	-15,0
Ausschüttung Kommanditkapital	930	0	-930
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.940	3.856	-84
Erlöse <sup>4)</sup>	28.263	23.671	-4.592
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	28.263	23.622	-4.741
Betriebskosten	-7.205	-10.857	-3.651
Verwaltungskosten	-2.005	-1.533	472
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.801	-2.891	910
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.253	8.242	-7.011
Tilgungen	7.964	6.040	-1.924
Liquidität <sup>7)</sup>	132	-131	-264
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.858	761	-5.097
Ausschüttung Kommanditkapital in %	118,0	60,0	-58,0
Ausschüttung Kommanditkapital	7.316	3.720	-3.596
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.366	2.792	-426
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	2.400	-2.400
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.366	4.780	-2.414
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.366	4.292	-1.926

**MS "SABRINA" Conship GmbH & Co. Reederei KG**
**Sabrina**

Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Aufgrund der Schifffahrtskrise und des nicht auskömmlichen Ratenniveaus ist in der Gesellschaft ein Liquiditätsbedarf entstanden. Aus diesem Grund wurde von der Fondsgeschäftsführung im Jahr 2012 ein Finanzierungskonzept erarbeitet, welches 2013 in angepasster Form von den Gesellschaftern beschlossen wurde. Insgesamt wurden 2013 rund 463.000 EUR wieder in die Gesellschaft eingelegt. Per Ende 2012 erfolgte der Austritt aus dem Intersee-Pool 10.500 DWT.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.500	6.500	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital	10.330	10.330	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.055	17.055	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	347	-3
Erlöse	2.612	946	-1.665
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.612	946	-1.665
Betriebskosten	-922	-1.418	-496
Verwaltungskosten	-196	-107	89
Zinsen	-141	-200	-59
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.354	-779	-2.133
Tilgungen	724	0	-724
Liquidität	155	29	-127
Liquiditätsergebnis	630	-517	-1.147
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	780	0	-780
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.820	3.732	-88
Erlöse <sup>4)</sup>	27.255	22.014	-5.240
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.255	22.014	-5.240
Betriebskosten	-6.891	-10.221	-3.330
Verwaltungskosten	-2.030	-1.627	403
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.757	-2.849	908
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.577	7.318	-7.259
Tilgungen	7.775	5.874	-1.901
Liquidität <sup>7)</sup>	155	29	-127
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.087	160	-4.927
Ausschüttung Kommanditkapital in %	105,0	53,0	-52,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.825	3.445	-3.380
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.555	2.957	-402
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	2.403	-2.403
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.555	4.947	-2.392
Stand (Prospektkurs) in TEUR	2.555	4.457	-1.902

Sabrina	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	15.05.2002
Stellplatzkapazität in TEU	679
Tragfähigkeit in tdw	10.450
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	10.330	10.330
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	28.828
Steuerbelastung	-1.503
Ausschüttung Ist kumuliert	53.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-24.675

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-52,24	-52,37
zu versteuernde Gewinne in %	1,44	3,04

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,16

**Sandwig**
**MS "Sandwig" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 BRISE Schiffs-GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Seit Mitte 2011 fährt die Sandwig mit zwei weiteren Schwesterschiffen im 700 TEU BRISE Pool. Die Poolerlöse lagen 2012 infolge des allgemein schwachen Charterratenlevels jedoch unter den Erlösen des Prospektes. Um die Liquidität der Gesellschaft zu stärken wurden mit der finanzierenden Bank Tilgungsstundungen für den Zeitraum drittes Quartal 2012 bis viertes Quartal 2013 verhandelt. Der Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 ansonsten störungsfrei.

Sandwig	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	03.11.2003
Stellplatzkapazität in TEU	657
Tragfähigkeit in t d w	8.015
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	8.500	8.500
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	26.137
Steuerbelastung	-688
Ausschüttung Ist kumuliert	44.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-35.551

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-46,98	-47,48
zu versteuernde Gewinne in %	1,44	1,44

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,18	0,18

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.050	5.050	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital	8.500	8.500	0
Gesamtinvestitionsvolumen	14.100	14.100	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	2.637	1.599	-1.038
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.637	1.599	-1.038
Betriebskosten	-934	-1.292	-358
Verwaltungskosten	-197	-110	87
Zinsen	-284	-92	192
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.222	106	-1.116
Tilgungen	568	284	-284
Liquidität	654	-220	-874
Liquiditätsergebnis	654	-132	-786
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	505	0	-505
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.276	3.304	28
Erlöse <sup>4)</sup>	22.244	19.537	-2.707
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	22.244	19.061	-3.184
Betriebskosten	-7.885	-9.093	-1.208
Verwaltungskosten	-1.689	-1.423	266
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.032	-1.839	1.193
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.624	6.687	-2.937
Tilgungen	4.970	5.258	288
Liquidität <sup>7)</sup>	654	-220	-874
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.654	1.666	-2.988
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	44,0	-37,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.091	2.222	-1.869
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.530	0	3.530
Darlehensstand TUSD	0	4.130	-4.130
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.530	3.130	400
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.530	3.242	288

**MS "Serena" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**
**Serena**

Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Zeitcharter für das Mehrzweckschiff Serena endete im Jahr 2011. Seit deren Auslaufen wird das Schiff in freier Fahrt eingesetzt. Der technische Schiffsbetrieb verlief im Jahr 2012 störungsfrei. Aufgrund des weiterhin niedrigen Charterratenlevels war die Gesellschaft im Jahr 2012 nicht in der Lage die planmäßigen Tilgungen an die finanzierende Bank zu leisten. Die Fondsgeschäftsführung führt Verhandlungen mit der finanzierenden Bank über mögliche Restrukturierungsmaßnahmen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital <sup>27)</sup>	2.500	2.500	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.551	1.550	-1
Fremdkapital <sup>12)</sup>	10.239	10.239	0
Gesamtinvestitionsvolumen	14.290	14.289	-1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	2.734	2.571	-162
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.734	1.521	-1.212
Betriebskosten	-1.004	-999	5
Verwaltungskosten	-157	-127	30
Zinsen	-273	-274	-1
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.299	121	-1.178
Tilgungen	1.133	0	-1.133
Liquidität	101	-136	-238
Liquiditätsergebnis	167	121	-45
Ausschüttung Kommanditkapital in %	5,8	0,0	-5,8
Ausschüttung Kommanditkapital	144	0	-144
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.314	1.292	-22
Erlöse <sup>4)</sup>	9.923	10.167	244
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	9.923	7.148	-2.775
Betriebskosten	-3.259	-5.343	-2.084
Verwaltungskosten	-572	-179	393
Zinsen <sup>5)</sup>	-1.226	-1.008	218
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	4.866	618	-4.248
Tilgungen	4.247	2.196	-2.051
Liquidität <sup>7)</sup>	101	-136 <sup>42)</sup>	-238
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	619	-82	-701
Ausschüttung Kommanditkapital in %	21,1	3,5	-17,6
Ausschüttung Kommanditkapital	528	87	-441
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.892	7.944	-2.051
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.892	7.944	-2.051
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.892	7.944	-2.051

Serena	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Yichang Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2004/2009
Infahrtssetzung	29.06.2004
Stellplatzkapazität in TEU	667
Tragfähigkeit in tdw	10.649
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	10.239	10.239
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	181
Steuerbelastung	-372
Ausschüttung Ist kumuliert	3.480
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-101.711

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	-0,38
zu versteuernde Gewinne in %	0,92	0,78

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,26



**Serena P**
**MS "Serena P" Stefan Patjens GmbH & Co. KG**

 Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das Containerschiff Serena P ist in vollem Umfang Teil des USD-Dachfonds "Ocean Shipping I". Aufgrund der geleisteten Sondertilgungen von fast sechs Quartaltilgungen besteht gegenüber Prospekt ein Tilgungsvorsprung in genannter Höhe. Die Ausschüttungen liegen aufgrund der Sondertilgung unter der Prospektannahme. Die aktuelle Beschäftigung läuft noch bis 2014. Ausfallzeiten waren 2012 nicht zu verzeichnen. Die Gesellschaft hat mit Infahrtsetzung zur Tonnagesteuer optiert.

Serena P	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Hyundai Heavy Industries Co., Korea
Bau-/Emissionsjahr	2006/2005
Infahrtsetzung	12.06.2006
Stellplatzkapazität in TEU	5.041
Tragfähigkeit in tdw	66.583
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	43.630	43.630

Kurs EUR/USD	

Kapitalbindung für eine Beteiligung von USD 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-905
Ausschüttung Ist kumuliert	32.590
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-73.315

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,76	1,90

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,29

Finanzierung in TUSD			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital <sup>2)</sup>	23.900	23.900	0
Kapitalerhöhung <sup>3)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital	43.630	43.630	0
Gesamtinvestitionsvolumen	68.555	68.555	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TUSD			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	10.080	10.302	222
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	9.828	10.097	269
Betriebskosten	-2.263	-2.456	-193
Verwaltungskosten	-641	-637	4
Zinsen	-1.798	-1.084	714
Reedereiüberschuss (n. Pool)	5.178	5.920	742
Tilgungen	3.152	2.695	-457
Liquidität	970	6.106	5.137
Liquiditätsergebnis	2.026	3.225	1.199
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	7,7	-0,3
Ausschüttung Kommanditkapital	1.912	1.664	-248
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TUSD			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.330	2.384	54
Erlöse <sup>4)</sup>	65.240	68.046	2.806
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	63.609	66.437	2.828
Betriebskosten	-15.013	-15.827	-814
Verwaltungskosten	-4.070	-4.309	-239
Zinsen <sup>5)</sup>	-13.509	-11.609	1.900
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	30.603	34.695	4.093
Tilgungen	18.912	22.002	3.090
Liquidität <sup>7)</sup>	970	6.106	5.137
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	11.691	12.741	1.051
Ausschüttung Kommanditkapital in %	46,0	32,6	-13,4
Ausschüttung Kommanditkapital	10.994	7.017	-3.977
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	24.715	21.626	3.089
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TUSD <sup>11)</sup>	24.715	21.626	3.089
Stand (Prospektkurs) in TUSD	24.715	21.626	3.089

**MS "SKIRNER" J. Kahrs Schifffahrts-GmbH & Co. KG**

**Skirner**

J. Kahrs Bereederungs GmbH & Co. KG, Jork/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Über den "HCI Euroliner" investierten die Gesellschafter unter anderem in das 800 TEU Container-Feederschiff Skirner. Das Schiff fährt seit Infahrtsetzung im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Im Jahr 2012 wurde die planmäßige Jahrestilgung geleistet. Aufgrund der weiterhin angespannten Einnahmesituation und der negativen Liquidität des Fonds wurde im Jahr 2013 ein zweites Finanzierungskonzept umgesetzt und weitere Tilgungsstundungen von der Bank genehmigt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.750	3.900 <sup>(14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>(9)</sup>	0	151	151
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.875	1.875	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>(12)</sup>	11.680	11.680	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.855	18.156	301

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.168	1.325	-1.843
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.168	1.247	-1.921
Betriebskosten	-1.188	-897	291
Verwaltungskosten	-245	-117	128
Zinsen	-423	-501	-78
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.316	-268	-1.584
Tilgungen	724	724	0
Liquidität	260	-549	-810
Liquiditätsergebnis	592	-991	-1.583
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	300	0	-300
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	113	0	-113
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>(5)</sup>	2.165	2.171	6
Erlöse <sup>(4)</sup>	19.199	12.422	-6.777
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.199	11.849	-7.350
Betriebskosten	-7.283	-5.338	1.946
Verwaltungskosten	-1.540	-1.020	520
Zinsen <sup>(5)</sup>	-3.114	-3.168	-54
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>(6)</sup>	7.224	2.286	-4.938
Tilgungen	4.163	2.534	-1.629
Liquidität <sup>(7)</sup>	260	-549	-810
Liquiditätsergebnis <sup>(8)</sup>	3.061	-242	-3.304
Ausschüttung Kommanditkapital in %	40,0	4,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.500	156	-1.344
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>(9)</sup>	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	563	113	-450
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>(10)</sup>	0	-193	-193

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.687	5.604	1.084
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.331	-4.331
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>(11)</sup>	6.687	9.191	-2.504
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.687	8.316	-1.629

Skirner	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Damen Shipyards, Galatz, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2006/2007
Infahrtsetzung	11.12.2006
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.350
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>(1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.680	11.680
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-470
Ausschüttung Ist kumuliert	4.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>(4)</sup>	-101.470

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,91	0,98

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,14

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Skyndir**
**MS "SKYNDIR" J. Kahrs Schifffahrts-GmbH & Co. KG**

 J. Kahrs Bereederungs GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Skyndir war im Jahr 2012 durchgängig beim Charterer Samskip beschäftigt. Seit Infahrtsetzung fährt das 800 TEU Container-Feederschiff im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Die Jahrestilgung wurde 2012, gemäß des im Jahr 2011 verabschiedeten Finanzierungskonzeptes, planmäßig an die finanzierende Bank geleistet. Ausschüttungen konnten gemäß der Stundungsvereinbarung aus 2011 und der weiterhin angespannten Einnahmesituation nicht geleistet werden.

Skyndir	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Damen Shipyards, Galatz, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	06.09.2006
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.350
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	11.430	11.430
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-478
Ausschüttung Ist kumuliert	11.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-94.478

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,89	1,00

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.800	5.800	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	67	67
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.430	11.430	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.780	17.847	67

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.168	1.367	-1.801
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.168	1.273	-1.895
Betriebskosten	-1.188	-879	309
Verwaltungskosten	-238	-102	136
Zinsen	-454	-346	108
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.289	-54	-1.343
Tilgungen	724	724	0
Liquidität	138	314	176
Liquiditätsergebnis	565	-764	-1.329
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	464	0	-464
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.255	2.288	33
Erlöse <sup>4)</sup>	20.009	13.715	-6.294
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	20.009	13.366	-6.643
Betriebskosten	-7.548	-5.385	2.163
Verwaltungskosten	-1.539	-1.023	516
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.222	-2.794	428
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.700	3.554	-4.147
Tilgungen	4.163	2.534	-1.629
Liquidität <sup>7)</sup>	138	314	176
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.537	1.075	-2.462
Ausschüttung Kommanditkapital in %	47,0	11,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.726	638	-2.088
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-183	-183

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.687	5.604	1.084
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.195	-4.195
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.687	9.078	-2.391
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.687	8.316	-1.629

**MS "SLEIPNER" J. Kahrs GmbH & Co. KG**

**Sleipner**

J. Kahrs Bereederungs GmbH & Co. KG, Jork/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Über den "HCI Shipping Select XI" investierten die Gesellschafter in das 800 TEU Container-Feederschiff Sleipner. Seit Infahrtsetzung fährt das Schiff im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Die planmäßige Jahrestilgung wurde 2012, gemäß des im Jahr 2011 beschlossenen Finanzierungskonzeptes, an die finanzierende Bank geleistet. Ausschüttungen konnten gemäß der Stundungsvereinbarung aus 2011 und der weiterhin angespannten Einnahmesituation nicht geleistet werden.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.850	5.850	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	17	17
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.340	11.340	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.740	17.757	17

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.297	1.301	-1.996
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.297	1.258	-2.039
Betriebskosten	-1.188	-895	293
Verwaltungskosten	-240	-103	137
Zinsen	-441	-315	126
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.436	-55	-1.491
Tilgungen	760	760	0
Liquidität	131	509	378
Liquiditätsergebnis	676	-815	-1.491
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	527	0	-527
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.497	2.530	33
Erlöse <sup>4)</sup>	22.183	15.610	-6.573
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	22.183	15.042	-7.141
Betriebskosten	-7.979	-6.035	1.944
Verwaltungskosten	-1.635	-1.110	525
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.416	-2.407	1.009
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	9.084	5.184	-3.900
Tilgungen	5.130	3.420	-1.710
Liquidität <sup>7)</sup>	131	509	378
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.954	1.879	-2.075
Ausschüttung Kommanditkapital in %	57,5	21,1	-36,4
Ausschüttung Kommanditkapital	3.364	1.234	-2.130
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-245	-245

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	5.720	4.718	1.003
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.207	-4.207
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.720	8.202	-2.482
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.720	7.430	-1.710

Sleipner	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	03.01.2006
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.400
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.340	11.340
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-2.795
Ausschüttung Ist kumuliert	21.090
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-86.705

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,98	5,86

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Slidur**
**MS "SLIDUR" J. Kahrs Schifffahrts-GmbH & Co. KG**

 J. Kahrs Bereederungs GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Über den "HCI Euroliner" investierten die Gesellschafter unter anderem in das 800 TEU Container-Feederschiff Slidur. Das Schiff fährt seit Infahrtsetzung im Stüwe 800 Containerpool. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Im Jahr 2012 wurde die planmäßige Jahrestilgung geleistet. Aufgrund der weiterhin angespannten Einnahmesituation und der negativen Liquidität des Fonds wurde im Jahr 2013 ein zweites Finanzierungskonzept umgesetzt und weitere Tilgungsstundungen von der Bank genehmigt.

Slidur	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Damen Shipyards, Galatz, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	10.02.2007
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.350
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	11.680	11.680
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-427
Ausschüttung Ist kumuliert	4.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-101.427

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,89	0,89

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,15	0,15

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.750	3.900 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	286	286
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.875	1.875	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.680	11.680	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.855	18.291	436

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	366	16
Erlöse	3.080	1.271	-1.809
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.080	1.271	-1.809
Betriebskosten	-1.508	-890	618
Verwaltungskosten	-227	-126	101
Zinsen	-443	-508	-65
Reedereiüberschuss (n. Pool)	909	-253	-1.162
Tilgungen	724	724	0
Liquidität	226	-306	-532
Liquiditätsergebnis	185	-960	-1.145
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	300	0	-300
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	113	0	-113
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.107	2.123	16
Erlöse <sup>4)</sup>	18.677	11.579	-7.098
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	18.677	11.308	-7.369
Betriebskosten	-7.108	-5.054	2.054
Verwaltungskosten	-1.452	-961	491
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.059	-2.951	108
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.988	2.155	-4.833
Tilgungen	3.982	2.353	-1.629
Liquidität <sup>7)</sup>	226	-306	-532
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.006	-132	-3.138
Ausschüttung Kommanditkapital in %	40,0	4,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.500	156	-1.344
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	30,0	6,0	-24,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	563	113	-450
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-217	-217

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.868	5.785	1.084
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.331	-4.331
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.868	9.372	-2.504
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.868	8.497	-1.629



**MS STADT BREMEN T+ H Schiffahrts GmbH + Co. KG**

**Stadt Bremen**

THIEN & HEYENGA Bereederungs- u. Befrachtungsges. m.b.H., Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Stadt Bremen ist vollständig Teil des "HCI 1100 TEU Schiffsfonds II" und des "HCI Renditefonds IV". Das Schiff fährt im 1100 TEU T + H Pool. Bereits im Jahr 2010 wurde eine Restrukturierung zur Sicherung der Liquidität der Gesellschaft mit Tilgungsstundungen und Gesellschafterbeiträgen durchgeführt. Aufgrund des niedrigen Charteratenniveaus wurden im Jahr 2012 zwei weitere Quartalsstilgungen ausgesetzt. Ein zweites Finanzierungskonzept ist derzeit in Vorbereitung.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.300	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	190	190
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.850	1.851	1
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.326	13.004 <sup>17,49)</sup>	1.678
Gesamtinvestitionsvolumen	17.751	19.620	1.869

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	3.821	1.535	-2.286
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.821	1.535	-2.286
Betriebskosten	-1.210	-1.433	-223
Verwaltungskosten	-248	-111	137
Zinsen	-407	-259	148
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.956	-273	-2.229
Tilgungen	722	361	-361
Liquidität	1.817	192	-1.625
Liquiditätsergebnis	1.126	-606	-1.732
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	430	0	-430
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	185	0	-185
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.243	3.135	-108
Erlöse <sup>4)</sup>	31.402	20.953	-10.449
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.402	20.796	-10.606
Betriebskosten	-10.367	-11.408	-1.041
Verwaltungskosten	-2.063	-1.387	676
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.602	-2.825	1.777
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.278	5.209	-9.068
Tilgungen	6.137	4.395	-1.742 <sup>20)</sup>
Liquidität <sup>7)</sup>	1.817	192	-1.625
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	7.207	341	-6.865
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	33,0	-48,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.483	1.419	-2.064
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	73,0	30,0	-43,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.351	555	-795
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-893	-893

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	5.395	9.497	-4.102
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.089	7.198	-3.109
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.691	8.111	-3.419

Stadt Bremen	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Santierul Naval S.A.
	Constanta, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	08.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.096
Tragfähigkeit in tdw	12.920
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2009

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	500	500
TUSD	12.450	12.450
Kurs EUR/USD	1,15	1,22

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	35.387
Steuerbelastung	-8.301
Ausschüttung Ist kumuliert	33.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-44.914

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-69,00	-64,58
zu versteuernde Gewinne in %	1,60	17,42

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,98

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Stadt Emden**
**MS STADT EMDEN T+ H Schifffahrts GmbH + Co. KG**

 THIEN & HEYENGA Bereederungs- u. Befrachtungsges. m.b.H., Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Stadt Emden ist vollständig Teil des "HCI 1100 TEU Schiffsfonds II" und des "HCI Renditefonds IV". Das Schiff fährt im 1100 TEU T + H Pool. Bereits im Jahr 2010 wurde eine Restrukturierung zur Sicherung der Liquidität der Gesellschaft mit Tilgungsstundungen und Gesellschafterbeiträgen durchgeführt. Aufgrund des niedrigen Charterrateniveaus wurden im Jahr 2012 zwei weitere Quartaltilgungen ausgesetzt. Ein zweites Finanzierungskonzept ist derzeit in Vorbereitung.

Stadt Emden	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Santierul Naval S.A. Constanta
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	08.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.096
Tragfähigkeit in tdw	12.920
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2009

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	500	500
TUSD	12.450	12.450
Kurs EUR/USD	1,15	1,22

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	35.812
Steuerbelastung	-7.974
Ausschüttung Ist kumuliert	33.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-44.162

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-69,00	-65,41
zu versteuernde Gewinne in %	1,60	16,73

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,98

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.300	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	190	190
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.850	1.851	1
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.326	13.004 <sup>17,48)</sup>	1.678
Gesamtinvestitionsvolumen	17.751	19.620	1.869

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	349	-6
Erlöse	3.768	1.456	-2.312
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.768	1.405	-2.363
Betriebskosten	-1.610	-1.965	-355
Verwaltungskosten	-232	-110	122
Zinsen	-407	-254	153
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.519	-930	-2.449
Tilgungen	722	361	-361
Liquidität	1.366	59	-1.307
Liquiditätsergebnis	689	-1.249	-1.938
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	430	0	-430
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	185	0	-185
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.238	3.244	6
Erlöse <sup>4)</sup>	31.359	20.692	-10.667
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.359	20.340	-11.019
Betriebskosten	-10.765	-11.727	-962
Verwaltungskosten	-2.050	-1.431	619
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.624	-2.817	1.807
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.828	4.325	-9.503
Tilgungen	6.137	4.034	-2.103 <sup>20)</sup>
Liquidität <sup>7)</sup>	1.366	59	-1.307
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.757	407	-6.349
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	33,0	-48,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.483	1.419	-2.064
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	73,0	30,0	-43,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.351	555	-795
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-893	-893

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	5.395	9.912	-4.517
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.089	7.513	-3.424
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.691	8.471	-3.780

**MS STADT FLENSBURG T+H Schifffahrts GmbH + Co. KG**

**Stadt Flensburg**

THIEN & HEYENGA Bereederungs- u. Befrachtungsges. m.b.H., Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Stadt Flensburg ist vollständig Teil des "HCI 1100 TEU Schiffsfonds II" und des "HCI Renditefonds IV". Das Schiff fährt im 1100 TEU T + H Pool. Bereits im Jahr 2010 wurde eine Restrukturierung zur Sicherung der Liquidität der Gesellschaft mit Tilgungsstundungen und Gesellschafterbeiträgen durchgeführt. Aufgrund des niedrigen Charteratenniveaus wurden im Jahr 2012 zwei weitere Quartaltilgungen ausgesetzt. Ein zweites Finanzierungskonzept ist derzeit in Vorbereitung.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.300	4.300	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	190	190
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.850	1.851	1
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	11.326	13.004	1.678 <sup>17,49)</sup>
Gesamtinvestitionsvolumen	17.751	19.620	1.869

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	352	-8
Erlöse	3.821	1.470	-2.351
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.821	1.440	-2.381
Betriebskosten	-1.210	-1.363	-153
Verwaltungskosten	-248	-107	141
Zinsen	-407	-249	158
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.956	-284	-2.240
Tilgungen	722	361	-361
Liquidität	1.811	546	-1.265
Liquiditätsergebnis	1.126	-618	-1.744
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	430	0	-430
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	185	0	-185
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.243	3.265	22
Erlöse <sup>4)</sup>	31.412	21.346	-10.066
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.412	21.135	-10.277
Betriebskosten	-10.365	-11.177	-812
Verwaltungskosten	-2.066	-1.418	648
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.616	-2.751	1.865
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.272	5.600	-8.672
Tilgungen	6.137	4.034	-2.103 <sup>20)</sup>
Liquidität <sup>7)</sup>	1.811	546	-1.265
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	7.201	1.143	-6.058
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	33,0	-48,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.483	1.419	-2.064
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	73,0	30,0	-43,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.351	555	-795
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-893	-893

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	5.395	9.912	-4.517
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.089	7.513	-3.424
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.691	8.471	-3.780

Stadt Flensburg	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Santierul Naval S.A.
	Constanta, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	08.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.096
Tragfähigkeit in tdw	12.920
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2009

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	500	500
TUSD	12.450	12.450
Kurs EUR/USD	1,15	1,22

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	35.617
Steuerbelastung	-8.119
Ausschüttung Ist kumuliert	33.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-44.502

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-69,00	-65,02
zu versteuernde Gewinne in %	1,60	17,04

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,98

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Stadt Rotenburg**
**MS STADT ROTENBURG T+H Schifffahrts GmbH & Co. KG**

 THIEN & HEYENGA Bereederungs- u. Befrachtungsges. m.b.H., Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Stadt Rotenburg ist vollständig Teil des "HCI Schiffsfonds V" und des "HCI Schiffsfonds VII". Das Schiff fährt im 1100 TEU T + H Pool. Bereits im Jahr 2010 wurde eine Restrukturierung zur Sicherung der Liquidität der Gesellschaft mit Tilgungsstundungen und Gesellschafterbeiträgen durchgeführt. Aufgrund des niedrigen Charteratenniveaus wurden im Jahr 2012 zwei weitere Quartalstilgungen ausgesetzt. Ein zweites Finanzierungskonzept ist derzeit in Vorbereitung.

Stadt Rotenburg	
Typ	Containerschiff
Bauwert	ISC Damen Shipyard OKEAN, Ukraine
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	23.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.096
Tragfähigkeit in tdw	12.920
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2009

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	13.020	13.020
Kurs EUR/USD	1,15	1,24

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	25.530
Steuerbelastung	-5.485
Ausschüttung Ist kumuliert	33.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-51.955

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-48,33	-46,64
zu versteuernde Gewinne in %	1,60	11,51

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.150	6.150	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital	11.322	12.981 <sup>17,48)</sup>	1.659
Gesamtinvestitionsvolumen	17.747	19.406	1.659

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	363	3
Erlöse	3.821	1.516	-2.305
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.821	1.442	-2.379
Betriebskosten	-1.210	-1.357	-147
Verwaltungskosten	-248	-105	143
Zinsen	-407	-248	159
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.956	-274	-2.230
Tilgungen	783	391	-392
Liquidität	1.546	121	-1.425
Liquiditätsergebnis	1.056	-651	-1.708
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	615	0	-615
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.225	3.252	27
Erlöse <sup>4)</sup>	31.277	20.225	-11.052
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	31.277	19.864	-11.413
Betriebskosten	-10.318	-10.984	-666
Verwaltungskosten	-2.059	-1.348	711
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.692	-2.790	1.902
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	14.208	4.997	-9.211
Tilgungen	6.655	4.753	-1.902 <sup>20)</sup>
Liquidität <sup>7)</sup>	1.546	121	-1.425
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	6.588	286	-6.302
Ausschüttung Kommanditkapital in %	81,0	33,0	-48,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.982	2.030	-2.952
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-700	-700

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	5.370	9.656	-4.286
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.070	7.318	-3.248
Stand (Prospektkurs) in TEUR	4.670	8.229	-3.559

## Reederei M. Lauterjung GmbH &amp; Co. KG Independent MS "Stadt Solingen"

## Stadt Solingen

SUNSHIP Schifffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Stadt Solingen ist vollständig durch den Dachfonds "HCI Shipping Select XVII" finanziert. 2012 wurde der Bulker in verschiedenen Zeitchartern weltweit eingesetzt und lag rund 34 Tage ohne Beschäftigung auf. Bis auf einen kleineren Kranschaden verlief der Schiffsbetrieb technisch störungsfrei. Die Quartals-tilgungen an die finanzierende Bank wurden planmäßig geleistet. Ausschüttungen wurden aus kaufmännischer Vorsicht nicht vorgenommen. Die nächsten planmäßigen Klassearbeiten sind für 2015 vorgesehen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.413	8.413	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	625	625	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	15.238	15.238	0
Gesamtinvestitionsvolumen	24.275	24.275	0

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	332	-28
Erlöse	4.007	3.301	-706
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.847	2.991	-856
Betriebskosten	-1.131	-991	140
Verwaltungskosten	-289	-226	63
Zinsen	-579	-282	297
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.859	1.492	-367
Tilgungen	1.033	1.034	1
Liquidität	236	499	263
Liquiditätsergebnis	781	352	-429
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	673	0	-673
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit In-fahrt-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.391	2.268	-123 <sup>33)</sup>
Erlöse <sup>4)</sup>	27.081	22.365	-4.716
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	25.421	20.641	-4.780
Betriebskosten	-7.444	-8.934	-1.490
Verwaltungskosten	-1.960	-1.512	448
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.543	-2.674	1.869
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	11.385	7.521	-3.864
Tilgungen	6.458	7.034	576
Liquidität <sup>7)</sup>	236	499	263
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.840	212	-4.628
Ausschüttung Kommanditkapital in %	49,0	8,0	-41,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.122	673	-3.449
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	9.915	6.669	3.246
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	303.529	-303.529
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.515	7.726	-211
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.262	7.688	575

Stadt Solingen	
Typ	Bulker
Bauwerft	PT PAL Indonesia, Indonesien
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	30.07.2006
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	50.300
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	18.285	18.285
Kurs EUR/USD	1,20	1,27

Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-1.300
Ausschüttung Ist kumuliert	8.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-98.300

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,73	2,73

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,41	0,42



**Steinhöft**
**M/S "Steinhöft" GmbH & Co. KG**

 Reederei Elbe Shipping GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die kumulierte wirtschaftliche Entwicklung der Steinhöft entspricht per Ende 2012 nicht den Erwartungen. Das Mehrzweckfrachtschiff fährt seit September 2011 bei BBC in Charter. Gemäß Plan soll das Schiffshypothekendarlehen vorrangig zurückgeführt werden. Aufgrund der verschlechterten Einnahmesituation der Gesellschaft wurden 2011 zwei Tilgungsraten ausgesetzt, wovon eine bereits im Jahr 2012 wieder aufgeholt wurde. Die ab 2012 geplanten Ausschüttungen waren nicht möglich. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei.

Steinhöft	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Jiangsu Yangzijiang
	Shipbuilding Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	08.09.2006
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	12.808
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.398	15.398
Kurs EUR/USD	1,27	1,26

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-889
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.889

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,19	1,86

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.550	5.550	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	450	450	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	12.130	12.130	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.130	18.130	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	3.225	2.592	-633
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.225	2.583	-642
Betriebskosten	-1.046	-1.143	-97
Verwaltungskosten	-288	-224	64
Zinsen	-310	-223	87
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.583	993	-590
Tilgungen	803	985	182
Liquidität	396	236	-160
Liquiditätsergebnis	769	-59	-828
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	666	0	-666
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.237	2.275	38
Erlöse <sup>4)</sup>	19.983	17.275	-2.708
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.983	17.190	-2.793
Betriebskosten	-6.466	-6.671	-205
Verwaltungskosten	-1.899	-1.764	135
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.452	-2.432	1.020
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.157	6.319	-1.838
Tilgungen	6.432	6.037	-395
Liquidität <sup>7)</sup>	396	236	-160
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.699	1.255	-444
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	666	0	-666
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.577	3.581	2.996
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	406.275	-406.275
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.985	6.290	-1.305
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.181	5.577	-396

**MS "Steintor" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**Steintor**

Reederei Elbe Shipping GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Steintor ist über die Dachfonds "Elbe Schifffahrt" und "HCI Renditefonds Premium I" finanziert. Die kumulierte wirtschaftliche Entwicklung der Steintor lag auch 2012 aufgrund der seit 2009 rückläufigen Charterraten unter den Erwartungen des Emissionsprospektes. 2012 fielen lediglich 2,5 Ausfalltage an. Um einen Liquiditätseingpass zu vermeiden, wurde mit der Bank eine Stundungsvereinbarung über vier Quartalsstilgungen vereinbart. Hiervon wurde 2012 die Tilgungsstundung für ein Quartal in Anspruch genommen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.500	5.501	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.250	2.251	1
Initiatoren	650	650	0
Fremdkapital	14.933	14.933	0
Gesamtinvestitionsvolumen	23.333	23.334	1

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	363	13
Erlöse	4.644	2.157	-2.487
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.644	2.037	-2.607
Betriebskosten	-1.526	-1.679	-153
Verwaltungskosten	-274	-186	88
Zinsen	-337	-47	290
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.507	125	-2.382
Tilgungen	1.149	701	-448
Liquidität	2.456	211	-2.245
Liquiditätsergebnis	1.301	-752	-2.053
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	660	0	-660
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	270	0	-270
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.465	3.520	55
Erlöse <sup>4)</sup>	42.068	35.849	-6.220
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	42.068	34.712	-7.356
Betriebskosten	-13.094	-13.006	88
Verwaltungskosten	-2.486	-2.716	-230
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.403	-2.632	2.771
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	20.888	16.200	-4.688
Tilgungen	11.203	13.271	2.068
Liquidität <sup>7)</sup>	2.456	211	-2.245
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	9.286	4.391	-4.895
Ausschüttung Kommanditkapital in %	90,0	66,0	-24,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.950	3.630	-1.320
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	81,0	66,0	-15,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.823	1.485	-337
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	3.920	0	3.920
Darlehensstand TCHF	0	938	-938
Darlehensstand TJPY	0	118.183	-118.183
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	2.971	1.818	1.154
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.733	1.664	2.070

Steintor	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2000/2003
Infahrtsetzung	27.03.2003
Stellplatzkapazität in TEU	1.679
Tragfähigkeit in tdw	21.548
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2006

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.680	15.680
Kurs EUR/USD	1,05	1,07

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	37.217
Steuerbelastung	-19.169
Ausschüttung Ist kumuliert	66.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-20.952

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-76,29	-67,96
zu versteuernde Gewinne in %	1,92	40,21

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,60

**Steinwall**
**M/S "Steinwall" GmbH & Co. KG**

 Reederei Elbe Shipping GmbH & Co. KG, Drochtersen/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die kumulierte wirtschaftliche Entwicklung der Steinwall entspricht per Ende 2012 nicht den Erwartungen. Das Mehrzweckfrachtschiff fährt seit September 2011 bei BBC in Charter. Aufgrund der Einnahmesituation konnten die geplanten Sondertilgungen im Berichtsjahr nicht erbracht werden. Um ausreichend Liquidität in der Gesellschaft vorzuhalten, wurden 2012 keine Ausschüttungen geleistet; gemäß Prospekt waren sie ab 2012 geplant. 2012 wurde die Fünfjahresklasse und die turnusmäßige Maschinenüberholung durchgeführt.

Steinwall	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Jiangxi Jiangzhou Union Friend Werft, China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	12.04.2007
Stellplatzkapazität in TEU	665
Tragfähigkeit in tdw	12.808
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2007

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	15.398	15.398
Kurs EUR/USD	1,35	1,35

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-534
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.534

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,97	1,12

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.200	6.200	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.444	11.444	0
Gesamtinvestitionsvolumen	18.069	18.069	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	350	0
Erlöse	3.041	2.466	-575
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.041	2.467	-574
Betriebskosten	-1.280	-1.564	-284
Verwaltungskosten	-202	-183	19
Zinsen	-351	-214	137
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.219	506	-713
Tilgungen	929	743	-186
Liquidität	539	754	215
Liquiditätsergebnis	219	-271	-490
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	496	0	-496
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrt-**
**setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.040	2.068	28
Erlöse <sup>4)</sup>	17.462	15.721	-1.741
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	17.462	15.601	-1.861
Betriebskosten	-5.944	-6.299	-355
Verwaltungskosten	-1.239	-1.483	-244
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.160	-2.804	356
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.066	5.015	-2.051
Tilgungen	5.500	3.901	-1.599
Liquidität <sup>7)</sup>	539	754	215
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.333	1.302	-31
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	496	0	-496
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.341	5.806	1.535
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	426.506	-426.506
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.564	8.155	-2.590
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.456	7.054	-1.598

**Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. KG Sunship Eurocoaster**
**Sunship Eurocoaster**

SUNSHIP Schiffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Seit ihrer Infahrtsetzung fahren die fünf Fondsschiffe in einem Einnahmepool, in dem überwiegend kurzfristige Reisechartern vereinbart werden. Der Einsatz der Schiffe erfolgte im Geschäftsjahr 2012 überwiegend zwischen Europa und Afrika. Durchschnittlich ist es pro Schiff zu rund sieben Ausfalltagen gekommen. Das Schiffshypothekendarlehen konnte bereits 2010 (rund 1,75 Jahre früher als prospektiert) zurückgeführt werden. 2012 wurden Ausschüttungen von 10 % bezogen auf das Kommanditkapital an die Anleger geleistet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	8.436	8.409	-28
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.534	1.561	28
Fremdkapital	12.782	12.782	0
Gesamtinvestitionsvolumen	22.752	22.752	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	359	-1
Erlöse	4.328	3.699	-629
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.328	3.696	-632
Betriebskosten	-1.908	-2.681	-773
Verwaltungskosten	-306	-223	83
Zinsen	-32	0	32
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.082	792	-1.290
Tilgungen	798	0	-798
Liquidität	164	555	391
Liquiditätsergebnis	1.285	918	-367
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	10,0	-2,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.012	841	-171
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	4.463	4.440	-23
Erlöse <sup>4)</sup>	49.843	51.794	1.951
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	49.843	51.696	1.853
Betriebskosten	-20.901	-28.874	-7.972
Verwaltungskosten	-3.487	-2.928	559
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.181	-2.921	2.260
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	20.273	16.973	-3.300
Tilgungen	12.782	12.781	-1
Liquidität <sup>7)</sup>	164	555	391
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.553	674	-2.879
Ausschüttung Kommanditkapital in %	74,0	41,0	-33,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.243	3.448	-2.795
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	0	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	0	0

**Sunship Eurocoaster**

Typ	5 Mehrzweckfrachtschiffe
Bauwerft	SC Santierul Naval Tulcea, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	22.06.2000
Stellplatzkapazität in TEU	124
Tragfähigkeit in tdw	2.500
Tonnagesteuer	2002
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2002

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	12.782	12.782
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	55.456
Steuerbelastung	-923
Ausschüttung Ist kumuliert	41.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-9.467

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-105,00	-97,09
zu versteuernde Gewinne in %	1,87	1,87

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,17	0,17

**Swipall**
**M/S "SWIPALL" J. Kahrs Schifffahrts-GmbH & Co. KG**

 J. Kahrs Bereederungs GmbH & Co. KG, Jork/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das 2006 gebaute Container-Feederschiff Swipall fuhr im Jahr 2012 durchgängig für den Charterer Samskip. Zum Risikoausgleich wird das Schiff im Stüwe 800 Containerpool eingesetzt. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr bis auf eine kleine Reparatur störungsfrei. Die planmäßige Jahrestilgung wurde 2012 gemäß des im Jahr 2011 verabschiedeten Finanzierungskonzeptes geleistet. Ausschüttungen konnten gemäß der Stundungsvereinbarung aus 2011 und der weiterhin angespannten Einnahmesituation nicht geleistet werden.

Swipall	
Typ	Container-Feederschiff
Bauwert	Damen Shipyards, Galatz, Rumänien
Bau-/Emissionsjahr	2006/2006
Infahrtsetzung	19.05.2006
Stellplatzkapazität in TEU	803
Tragfähigkeit in tdw	9.400
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2008

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	11.430	11.430
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-488
Ausschüttung Ist kumuliert	12.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-93.488

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,93	1,02

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	5.850	5.850	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	78	78
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	550	550	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	11.430	11.430	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.830	17.908	78

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	3.168	1.365	-1.803
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.168	1.256	-1.912
Betriebskosten	-1.188	-915	273
Verwaltungskosten	-238	-98	140
Zinsen	-365	-380	-15
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.377	-137	-1.514
Tilgungen	724	724	0
Liquidität	490	343	-147
Liquiditätsergebnis	659	-860	-1.519
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	468	0	-468
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	2.360	2.378	18
Erlöse <sup>4)</sup>	20.954	14.716	-6.238
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	20.954	14.310	-6.644
Betriebskosten	-7.859	-5.702	2.157
Verwaltungskosten	-1.591	-1.061	530
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.042	-2.909	133
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	8.462	3.993	-4.469
Tilgungen	4.525	2.896	-1.629
Liquidität <sup>7)</sup>	490	343	-147
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.888	1.086	-2.802
Ausschüttung Kommanditkapital in %	48,0	12,0	-36,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.808	702	-2.106
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-182	-182

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	6.325	5.242	1.083
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	4.215	-4.215
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.325	8.734	-2.409
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.325	7.954	-1.629



**MS "Tatjana" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

**Tatjana**

Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Aufgrund der deutlich gesunkenen Charraten entstand in der Gesellschaft ein Liquiditätsbedarf. Anfang 2011 wurde ein Finanzierungskonzept beschlossen und umgesetzt. Die anhaltend niedrigen Einnahmen des Schiffes führten erneut zu einem Liquiditätsbedarf, sodass 2012 ein weiteres Finanzierungskonzept vorbereitet wurde. Da die finanzierende Bank die weitere Begleitung des Konzepts abgelehnt hat, wurde im Januar 2013 ein Insolvenzantrag für die Gesellschaft gestellt. Inzwischen wurde das Schiff veräußert.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.851	6.851	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	318	318
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	537	537	0
Fremdkapital	9.050	9.050	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.438	16.756	318

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	2.467	1.276	-1.191
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.467	1.276	-1.191
Betriebskosten	-721	-1.047	-326
Verwaltungskosten	-190	-96	94
Zinsen	-58	-113	-55
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.498	20	-1.478
Tilgungen	755	0	-755
Liquidität	34	279	245
Liquiditätsergebnis	743	20	-723
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	822	0	-822
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtssetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	4.320	4.098	-222
Erlöse <sup>4)</sup>	28.266	23.550	-4.716
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	28.266	23.549	-4.717
Betriebskosten	-8.027	-10.825	-2.798
Verwaltungskosten	-2.123	-1.786	337
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.273	-2.779	1.494
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.844	8.160	-5.684
Tilgungen	9.050	7.082	-1.968
Liquidität <sup>7)</sup>	34	279	245
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.053	-513	-3.566
Ausschüttung Kommanditkapital in %	71,0	28,0	-43,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.864	1.918	-2.946
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-598	-598

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	1.966	-1.966
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	1.966	-1.966
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	1.966	-1.966

Tatjana	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	22.12.2000
Stellplatzkapazität in TEU	564
Tragfähigkeit in tdw	9.000
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	9.050	9.050
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	57.115
Steuerbelastung	-680
Ausschüttung Ist kumuliert	28.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-20.565

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-104,99	-100,96
zu versteuernde Gewinne in %	1,40	1,39

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,14	0,14

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Thea S**
**MS "Thea S" Rudolf Schepers Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**

 Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Bei der Thea S handelt es sich um ein 2.500 TEU Containerschiff, das mit 60 vergleichbaren Schiffen im Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool fährt. Der Schiffsbetrieb verlief weitestgehend störungsfrei. Es konnte nur ein Teil der Plantilgung erbracht werden. Ausschüttungen an die Gesellschafter erfolgten nicht. 2013 wurde ein Finanzierungskonzept umgesetzt, bei dem die Gesellschafter Neukapital in die Gesellschaft eingebracht haben. Im Rahmen der Konzeptumsetzung wurde das Restdarlehen zu einer neuen Bank umfinanziert.

Thea S	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	30.12.2002
Stellplatzkapazität in TEU	2.474
Tragfähigkeit in tdw	33.390
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.400	23.400
Kurs EUR/USD	1,00	1,04

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	28.075
Steuerbelastung	-12.088
Ausschüttung Ist kumuliert	59.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-30.013

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-51,63	-51,00
zu versteuernde Gewinne in %	2,07	25,21

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,64

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.300	10.450 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.700	1.700	0
Initiatoren	1.300	1.300	0
Fremdkapital	23.400	23.400	0
Gesamtinvestitionsvolumen	36.700	36.850	150

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	365	10
Erlöse	6.213	2.504	-3.709
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.213	2.491	-3.721
Betriebskosten	-1.680	-2.213	-533
Verwaltungskosten	-355	-178	177
Zinsen	-301	-89	212
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.876	12	-3.864
Tilgungen	1.800	764	-1.036
Liquidität	1.299	439	-859
Liquiditätsergebnis	2.076	-880	-2.956
Ausschüttung Kommanditkapital in %	18,0	0,0	-18,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.854	0	-1.854
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	18,0	0,0	-18,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	306	0	-306
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.581	3.577	-4
Erlöse <sup>4)</sup>	57.104	49.679	-7.425
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	57.104	48.691	-8.413
Betriebskosten	-13.460	-18.150	-4.690
Verwaltungskosten	-3.457	-3.249	208
Zinsen <sup>5)</sup>	-6.233	-3.114	3.119
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	33.789	24.074	-9.715
Tilgungen	17.100	20.264	3.164
Liquidität <sup>7)</sup>	1.299	439	-859
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	14.049	4.712	-9.338
Ausschüttung Kommanditkapital in %	122,0	59,0	-63,0
Ausschüttung Kommanditkapital	12.566	6.166	-6.401
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	114,0	61,0	-53,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.938	1.037	-901
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	6.300	1.800	4.500
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	161.386	-161.386
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	4.775	2.785	1.990
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.300	3.136	3.164

**MS "TS Schlüter" GmbH & Co. KG**

**Theodor Storm**

Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Theodor Storm ist vollständig im Dachfonds "HCI Schiffsfonds IX". Das Schiff fährt im Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool. Aufgrund der Schifffahrts- und Finanzkrise lagen die Einnahmen des Pools auch im Jahr 2012 deutlich unter den prospektierten Annahmen. Wegen der rückläufigen Einnahmen wurde 2012 eine Tilgung im Einverständnis mit der Bank mit vorhandenen Mehrtilgungen verrechnet. Liquidität für Ausschüttungen stand im Jahr 2012 nicht zur Verfügung. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.200	12.201	1
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	425	425	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	20.160	20.160	0
Gesamtinvestitionsvolumen	32.785	32.786	1

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	5.970	2.470	-3.500
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	5.970	2.454	-3.516
Betriebskosten	-1.878	-1.764	114
Verwaltungskosten	-373	-238	135
Zinsen	-737	-318	419
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.982	134	-2.848
Tilgungen	1.376	688	-688
Liquidität	901	95	-807
Liquiditätsergebnis	1.439	-538	-1.977
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.220	0	-1.220
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.851	2.871	20
Erlöse <sup>4)</sup>	47.695	38.736	-8.959
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	47.695	38.562	-9.133
Betriebskosten	-13.607	-12.362	1.245
Verwaltungskosten	-3.015	-2.959	56
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.248	-4.934	2.314
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	23.825	18.308	-5.518
Tilgungen	11.040	13.255	2.215
Liquidität <sup>7)</sup>	901	95	-807
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	11.713	5.530	-6.183
Ausschüttung Kommanditkapital in %	80,0	40,0	-40,0
Ausschüttung Kommanditkapital	9.760	4.880	-4.880
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	10.320	3.550	6.770
Darlehensstand TCHF	0	4.694	-4.694
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.822	6.579	1.243
Stand (Prospektkurs) in TEUR	8.256	6.040	2.216

Theodor Storm	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Jurong Shipyards Pte Ltd., Singapur
Bau-/Emissionsjahr	2004/2005
Infahrtssetzung	21.01.2005
Stellplatzkapazität in TEU	2.586
Tragfähigkeit in tdw	33.297
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	864	864
TUSD	24.120	24.120
Kurs EUR/USD	1,25	1,29

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-947
Ausschüttung Ist kumuliert	40.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-65.947

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,99	1,99

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,25

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Thomas Mann**
**KG MS "THOMAS MANN" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co.**

 Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Thomas Mann ist vollständig über die Dachfonds "HCI Renditefonds III", "HCI Schiffsfonds IV" und "HCI Schiffsfonds VI" finanziert. Das Schiff fährt im Peter Döhle 2.500 TEU Einnahmepool. Aufgrund der Schifffahrts- und Finanzkrise lagen die Einnahmen des Pools auch im Jahr 2012 deutlich unter den prognostizierten Annahmen. Aufgrund der rückläufigen Einnahmen wurden 2012 zwei Tilgungen im Einverständnis mit der Bank mit vorhandenen Mehrtilgungen verrechnet. Ausschüttungen konnten im Jahr 2012 nicht geleistet werden.

Thomas Mann	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Jurong Shipyards Pte Ltd., Singapur
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	24.11.2003
Stellplatzkapazität in TEU	2.586
Tragfähigkeit in tdw	31.500
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	23.030	23.030
Kurs EUR/USD	1,15	1,18

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	23.175
Steuerbelastung	-10.763
Ausschüttung Ist kumuliert	76.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-16.588

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-45,23	-42,10
zu versteuernde Gewinne in %	2,08	22,58

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,26	0,27

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	10.500	10.501	1
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.000	1.001	1
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital	20.030	20.030	0
Gesamtinvestitionsvolumen	31.805	31.806	1

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	7.020	2.548	-4.472
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	7.020	2.180	-4.840
Betriebskosten	-1.705	-1.838	-133
Verwaltungskosten	-423	-212	211
Zinsen	-621	-102	519
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.271	28	-4.243
Tilgungen	1.430	715	-715
Liquidität	6.794	658	-6.136
Liquiditätsergebnis	2.626	-629	-3.255
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.260	0	-1.260
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	120	0	-120
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.281	3.287	6
Erlöse <sup>4)</sup>	58.407	44.971	-13.436
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	58.407	44.317	-14.090
Betriebskosten	-14.609	-13.699	910
Verwaltungskosten	-3.547	-3.202	345
Zinsen <sup>5)</sup>	-8.138	-2.474	5.664
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	32.059	24.881	-7.178
Tilgungen	13.333	17.922	4.589
Liquidität <sup>7)</sup>	6.794	658	-6.136
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	17.084	8.322	-8.762
Ausschüttung Kommanditkapital in %	92,0	76,0	-16,0
Ausschüttung Kommanditkapital	9.660	7.980	-1.680
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	84,0	78,0	-6,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	840	780	-60
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.736	2.467	5.270
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.863	1.870	3.994
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.728	2.145	4.583

**MS "Tim-S." GmbH & Co. KG**

**Tim-S.**

Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Tim-S. fährt seit Infahrtsetzung mit derzeit 16 vergleichbaren Schiffen in dem Peter Döhle 3.100 TEU Einnahmepool. 2012 verlief der Schiffsbetrieb störungsfrei. Aufgrund des niedrigen Ratenniveaus konnten 2012 keine Tilgungen erbracht und keine Ausschüttungen an die Gesellschafter geleistet werden. Die Tilgungsaussetzungen wurden von der Bank zunächst gestundet. Aufgrund des anhaltend niedrigen Ratenniveaus erarbeitet die Geschäftsführung der Gesellschaft derzeit ein Finanzierungskonzept.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	14.469	14.469	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	1.025	1.025	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	26.777	26.777	0
Gesamtinvestitionsvolumen	42.271	42.271	0

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	360	365	5
Erlöse	6.824	2.465	-4.359
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.824	2.448	-4.376
Betriebskosten	-1.916	-1.894	22
Verwaltungskosten	-444	-207	237
Zinsen	-911	-502	409
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.575	-216	-3.791
Tilgungen	1.510	0	-1.510
Liquidität	1.518	-133	-1.651
Liquiditätsergebnis	1.999	-428	-2.427
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.302	0	-1.302
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.577	2.579	2
Erlöse <sup>4)</sup>	51.078	35.321	-15.757
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	51.078	34.708	-16.370
Betriebskosten	-12.963	-13.172	-209
Verwaltungskosten	-3.372	-2.671	701
Zinsen <sup>5)</sup>	-8.681	-5.773	2.908
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	25.899	13.102	-12.797
Tilgungen	14.278	11.472	-2.807
Liquidität <sup>7)</sup>	1.518	-133	-1.651
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	11.495	4.532	-6.963
Ausschüttung Kommanditkapital in %	59,5	16,3	-43,2
Ausschüttung Kommanditkapital	8.609	2.358	-6.251
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	13.591	12.908	684
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	453.670	-453.670
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.301	13.776	-3.475
Stand (Prospektkurs) in TEUR	11.326	14.133	-2.807

Tim-S.	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2005/2005
Infahrtsetzung	20.10.2005
Stellplatzkapazität in TEU	3.380
Tragfähigkeit in tdw	43.100
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	32.132	32.132
Kurs EUR/USD	1,20	1,19

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-932
Ausschüttung Ist kumuliert	16.300
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-89.632

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,94	1,95

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	0,27

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge



**Vanessa C**
**MS "Vanessa C" UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG**

 Carisbrooke Shipping (Management) GmbH, Leer/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Der Mehrzweckfrachter Vanessa C wurde in den letzten Jahren in kurzfristigen Zeitchartern eingesetzt. Aufgrund der angespannten Lage der Schifffahrtsmärkte und der daraus resultierenden reduzierten Chartererlöse entstand ein Liquiditätsengpass. Für das im Jahr 2012 erarbeitete Restrukturierungskonzept konnten nicht ausreichend Zusagen für Gesellschafterbeiträge erreicht werden, sodass das Schiff Ende 2012 verkauft und im Januar 2013 an den Käufer übergeben wurde.

Vanessa C	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	30.12.2002
Stellplatzkapazität in TEU	673
Tragfähigkeit in tdw	10.450
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.415	11.415
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	52.312
Steuerbelastung	-825
Ausschüttung Ist kumuliert	43.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-10.513

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-100,45	-95,03
zu versteuernde Gewinne in %	1,71	1,71

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,19	0,19

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	3.800	3.825 <sup>14)</sup>	25
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	1.600	1.600	0
Initiatoren	275	275	0
Fremdkapital	11.415	11.415	0
Gesamtinvestitionsvolumen	17.090	17.115	25

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	365	15
Erlöse	2.865	1.648	-1.217
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.865	1.648	-1.217
Betriebskosten	-987	-1.186	-199
Verwaltungskosten	-199	-146	53
Zinsen	-284	-189	95
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.396	127	-1.269
Tilgungen	804	228	-576
Liquidität	566	-401	-967
Liquiditätsergebnis	592	-123	-715
Ausschüttung Kommanditkapital in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Kommanditkapital	494	0	-494
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	13,0	0,0	-13,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	208	0	-208
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.580	3.593	13
Erlöse <sup>4)</sup>	27.362	23.777	-3.585
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.362	23.762	-3.600
Betriebskosten	-7.096	-9.962	-2.866
Verwaltungskosten	-1.973	-1.544	429
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.616	-2.988	1.628
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.583	9.188	-4.395
Tilgungen	7.839	7.440	-399
Liquidität <sup>7)</sup>	566	-401	-967
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	4.174	251	-3.923
Ausschüttung Kommanditkapital in %	101,0	43,0	-58,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.838	1.645	-2.193
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	93,0	45,0	-48,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.488	720	-768
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.576	319	3.257
Darlehensstand TUSD	0	2.285	-2.285
Darlehensstand TCHF	0	2.800	-2.800
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.576	4.370	-794
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.576	3.978	-402

**Vierte MLB Bulktransport GmbH & Co. KG**

MarLink Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**Vierte MLB Bulktr.  
(Rene A)**

Die Vierte MLB Bulktransport ist eine von vier Schiffgesellschaften des "HCI Exklusivprojekt Multipurpose Quartett". Die Rene A wurde erst 2011 in Fahrt gesetzt und ist seitdem Teil des ML Euro-MPP-Pools. Das Schiff wird in freier Fahrt in Europa eingesetzt. 2011 wurde eine Restrukturierung mit Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsstundungen durchgeführt. Im Geschäftsjahr 2012 wurde nur eine Quartaltilgung auf das Darlehen geleistet. Die weiteren Tilgungsraten wurden ausgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.000	2.000	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	227	227
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	4.575	4.575	0
Gesamtinvestitionsvolumen	6.800	7.027	227

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	357	-5
Erlöse	1.593	1.041	-552
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	1.593	1.041	-552
Betriebskosten	-636	-624	12
Verwaltungskosten	-100	-87	13
Zinsen	-228	-133	95
Reedereiüberschuss (n. Pool)	629	197	-432
Tilgungen	355	75	-280
Liquidität	121	-60	-181
Liquiditätsergebnis	274	-128	-402
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	140	0	-140
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	872	682	-190
Erlöse <sup>4)</sup>	3.704	1.456	-2.248
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.704	1.456	-2.248
Betriebskosten	-1.517	-1.336	181
Verwaltungskosten	-294	-566	-272
Zinsen <sup>5)</sup>	-545	-627	-82
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	1.309	-1.075	-2.384
Tilgungen	710	75	-635
Liquidität <sup>7)</sup>	121	-60	-181
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	599	-1.356	-1.955
Ausschüttung Kommanditkapital in %	20,4	0,0	-20,4
Ausschüttung Kommanditkapital	409	0	-409
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.670	4.304	-634
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.670	4.304	-634
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.670	4.304	-634

**Vierte MLB Bulktr. (Rene A)**

Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Weihai Donghai Shipyard Co., Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2011/2009
Infahrtssetzung	09.02.2011
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	4.500
Tonnagesteuer	2011
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	4.575	4.575
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-190
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.190

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,40	0,40

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20

**Voge Dignity**
**MS "Voge Dignity" GmbH & Co. KG**

 Reederei H. Vogemann GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Bei der am 05. Mai 2009 in Fahrt gesetzten Voge Dignity handelt es sich um einen Produktentanker mit einer Tragfähigkeit von rund 38.500 tdw. Seitdem ist die Voge Dignity durchgehend beschäftigt. Im Jahr 2012 fielen aufgrund kleinerer Reparaturen rund vier Ausfalltage an. Die erste Zwischenklasse wurde als Unterwasserbesichtigung während des laufenden Schiffsbetriebs durchgeführt. 2012 wurden die planmäßigen Tilgungen geleistet. Ausschüttungen an die Gesellschafter erfolgten nicht.

Voge Dignity	
Typ	Produktentanker
Bauwert	Guangzhou Shipyard International Co.Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2009/2009
Infahrtsetzung	05.05.2009
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	38.500
Tonnagesteuer	2009
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	28.250	28.250
Kurs EUR/USD	1,34	1,33

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-416
Ausschüttung Ist kumuliert	8.500
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-96.916

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,84	0,87

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,23

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	11.900	12.005 <sup>14)</sup>	105
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	325	325	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	21.035	21.035	0
Gesamtinvestitionsvolumen	33.260	33.365	105

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	362	0
Erlöse	4.873	4.330	-543
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.873	4.275	-598
Betriebskosten	-1.463	-2.039	-576
Verwaltungskosten	-334	-294	40
Zinsen	-732	-726	6
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.315	1.216	-1.099
Tilgungen	1.265	1.265	0
Liquidität	-675	263	938
Liquiditätsergebnis	1.008	-47	-1.055
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	833	0	-833
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.321	1.333	12
Erlöse <sup>4)</sup>	16.729	15.202	-1.527
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	16.729	15.008	-1.721
Betriebskosten	-5.319	-6.049	-730
Verwaltungskosten	-1.052	-885	167
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.657	-3.203	454
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.568	4.752	-1.816
Tilgungen	4.111	4.111	0
Liquidität <sup>7)</sup>	-675	263	938
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.321	538	-1.783
Ausschüttung Kommanditkapital in %	21,0	8,5	-12,5
Ausschüttung Kommanditkapital	2.499	1.020	-1.479
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.230	21.230	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.091	16.091	0
Stand (Prospektkurs) in TEUR	15.808	15.808	0

## MS "Vogebulker" GmbH &amp; Co. KG

## Vogebulker

Reederei H. Vogemann GmbH, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Der 2004 in die Gesellschaft übernommene Capesizebulker war bis Ende 2011 in Zeitchartern mit auskömmlichen Raten eingesetzt. Anschließend trat die Vogebulker dem neu gegründeten Capesizepool bei, dessen Poolraten jedoch hinter den Erwartungen zurückblieben. Das im September 2012 erarbeitete Finanzierungskonzept wurde beschlossen, konnte jedoch aufgrund zu geringer Gesellschafterbeiträge nicht umgesetzt werden, sodass das Schiff Ende 2012 verkauft und im Februar 2013 an den Käufer übergeben wurde.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	16.477	16.436	-41
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	566	41
Fremdkapital <sup>12)</sup>	30.039	30.039	0
Gesamtinvestitionsvolumen	47.041	47.041	0

## Wirtschaftliche Entwicklung

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	364	14
Erlöse	7.239	1.976	-5.263
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.922	1.875	-5.047
Betriebskosten	-2.010	-2.129	-119
Verwaltungskosten	-430	-184	246
Zinsen	-418	-256	162
Reedereiüberschuss (n. Pool)	4.078	-694	-4.772
Tilgungen	2.113	1.057	-1.056
Liquidität	2.367	24	-2.342
Liquiditätsergebnis	1.568	-1.780	-3.347
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,7	0,0	-8,7
Ausschüttung Kommanditkapital	1.440	0	-1.440
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.831	2.853	22
Erlöse <sup>4)</sup>	64.483	53.568	-10.916
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	61.662	51.526	-10.136
Betriebskosten	-12.986	-15.310	-2.324
Verwaltungskosten	-3.729	-3.354	375
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.707	-7.675	32
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	37.178	25.109	-12.069
Tilgungen	21.061	20.704	-357
Liquidität <sup>7)</sup>	2.367	24	-2.342
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	13.180	5.908	-7.271
Ausschüttung Kommanditkapital in %	60,7	19,9	-40,8
Ausschüttung Kommanditkapital	10.005	3.271	-6.734
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

## Stand Fremdkapital

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	9.635	6.125	3.510
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	400.000	-400.000
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	7.303	8.163	-861
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.377	7.752	-375

Vogebulker	
Typ	Bulker
Bauwerft	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	1999/2005
Infahrtssetzung	19.11.2004
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	169.168
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	39.235	39.235
Kurs EUR/USD	1,31	1,30

Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	23.535
Steuerbelastung	-213
Ausschüttung Ist kumuliert	19.900
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-61.778

## Steuerliches Ergebnis kum.

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-46,61	-49,37
zu versteuernde Gewinne in %	2,64	0,45

## Steuerliches Ergebnis 2012

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,44	0,12

**Vogerunner**
**MS "Vogerunner" GmbH & Co. KG**

 Reederei H. Vogemann GmbH, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Vogerunner gehört mit einer Ladekapazität von 176.800 tdw zu den Capesize-Bulkern. Das Schiff war 2012 durchgehend verchartert; die Erlöse wurden im zweiten Halbjahr mit vergleichbaren Schiffen gepoolt (Poolauflösung März 2013). Im Rahmen der Restrukturierung 2012 wurde eine Wiedereinlage von rund 3,33 % und eine Kapitalerhöhung von rund 5,14 % bezogen auf das Nominalkapital geleistet. Tilgungsaussetzungen sind seit Ende 2011 genehmigt; der Kapitaldienst muss ab 2014 wieder aufgenommen werden.

Vogerunner	
Typ	Bulker
Bauwert	Namura Shipbuilding, Co. Ltd., Japan
Bau-/Emissionsjahr	2008/2008
Infahrtsetzung	04.12.2008
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	176.800
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	64.770	64.770
Kurs EUR/USD	1,50	1,26

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-702
Ausschüttung Ist kumuliert	6.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-99.702

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,47	1,47

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,36	0,36

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	21.500	21.500	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	1.132	1.132
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	43.180	43.180	0
Gesamtinvestitionsvolumen	65.205	66.337	1.132

**Wirtschaftliche Entwicklung**
**Berichtsjahr 2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	366	4
Erlöse	10.201	2.086	-8.115
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	10.048	1.981	-8.066
Betriebskosten	-1.609	-1.597	12
Verwaltungskosten	-643	-236	407
Zinsen	-1.619	-1.771	-152
Reedereiüberschuss (n. Pool)	6.171	-1.623	-7.794
Tilgungen	3.511	0	-3.511
Liquidität	1.039	156	-883
Liquiditätsergebnis	2.409	-1.623	-4.032
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,5	0,0	-7,5
Ausschüttung Kommanditkapital	1.613	0	-1.613
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	-735	-735

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.462	1.488	26
Erlöse <sup>4)</sup>	39.776	28.424	-11.353
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	39.179	27.895	-11.284
Betriebskosten	-6.426	-6.269	157
Verwaltungskosten	-3.051	-2.411	640
Zinsen <sup>5)</sup>	-7.084	-8.350	-1.266
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	22.466	10.341	-12.125
Tilgungen	13.166	7.899	-5.267
Liquidität <sup>7)</sup>	1.039	156	-883
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	8.079	-2.484	-10.563
Ausschüttung Kommanditkapital in %	28,5	6,0	-22,5
Ausschüttung Kommanditkapital	6.128	1.290	-4.838
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-735	-735

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	42.250	50.150	-7.900
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	32.022	38.010	-5.988
Stand (Prospektkurs) in TEUR	28.167	33.433	-5.267



**Reederei Frank Dahl MS "VOSSBORG" GmbH & Co. KG**
**VOSSBORG**

Reederei Frank Dahl e.K., Cuxhaven/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Vossborg ist ein Mehrzweckfrachtschiff mit einer Stellplatzkapazität von 552 TEU. Das Schiff wird weltweit in freier Fahrt eingesetzt. Der Schiffsbetrieb verlief 2012 störungsfrei. Im Jahr 2012 konnte eine Quartalsstilgung auf das Schiffshypothekendarlehen geleistet werden. Aufgrund des andauernden niedrigen Charterrateniveaus wurde 2012/2013 ein weiteres Restrukturierungskonzept durch die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft erarbeitet.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.366	6.366	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	171	171
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	997	997	0
Fremdkapital	7.669	8.067	398
Gesamtinvestitionsvolumen	15.032	15.601	569

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	366	6
Erlöse	2.442	1.098	-1.344
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.442	1.098	-1.344
Betriebskosten	-894	-984	-90
Verwaltungskosten	-172	-133	39
Zinsen	-128	-144	-16
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.248	-163	-1.410
Tilgungen	548	137	-411
Liquidität	101	50	-51
Liquiditätsergebnis	700	-300	-999
Ausschüttung Kommanditkapital in %	10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital	637	0	-637
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsatzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.328	4.343	15
Erlöse <sup>4)</sup>	27.504	31.017	3.513
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	27.504	22.157	-5.347
Betriebskosten	-9.681	-13.101	-3.420
Verwaltungskosten	-1.925	-1.748	176
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.672	-2.227	1.444
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	12.227	5.080	-7.147
Tilgungen	6.573	5.047	-1.527
Liquidität <sup>7)</sup>	101	50	-51
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	3.946	-1.969	-5.914
Ausschüttung Kommanditkapital in %	78,0	15,0	-63,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.965	955	-4.010
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-229	-229

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	1.096	2.021	-925
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	1.573	-1.573
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	1.096	3.324	-2.228
Stand (Prospektkurs) in TEUR	1.096	3.021	-1.925

VOSSBORG	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Bodewes Scheepswerf, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	21.12.2000
Stellplatzkapazität in TEU	552
Tragfähigkeit in tdw	8.667
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2003

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	7.669	7.669
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	59.257
Steuerbelastung	-624
Ausschüttung Ist kumuliert	15.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-31.367

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-104,98	-105,01
zu versteuernde Gewinne in %	1,17	1,30

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,13	0,13

**Warnow Orca**
**Schiffahrtskontor Warnow GmbH & Co. KG MS "Warnow Orca"**

 Schiffahrtskontor Warnow GmbH & Co. KG/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Warnow Orca ist ein Handysize-Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 1.296 TEU. 2012 wurde die erste große Klasse des Schiffes absolviert. Aufgrund des gesunkenen Charterrateniveaus entwickelte die Geschäftsführung der Schiffsgesellschaft 2012 ein Finanzierungskonzept zur Überbrückung des entstandenen Liquiditätsengpasses. Das Konzept sah neben Tilgungsstundungen für die Jahre 2012 und 2013 Gesellschafterbeiträge über insgesamt 400.000 EUR vor. Das Konzept wurde im ersten Quartal 2013 umgesetzt.

Warnow Orca	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Ouhua Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	21.11.2007
Stellplatzkapazität in TEU	1.296
Tragfähigkeit in tdw	12.500
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	21.700	21.700
Kurs EUR/USD	1,45	1,47

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-547
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-98.547

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,13	1,15

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,22	0,22

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.000	7.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	326	326	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	14.966	14.966	0
Gesamtinvestitionsvolumen	22.292	22.292	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	331	-19
Erlöse	3.707	1.719	-1.988
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.707	1.650	-2.057
Betriebskosten	-1.576	-2.188	-612
Verwaltungskosten	-343	-163	180
Zinsen	-586	-672	-86
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.206	-1.373	-2.579
Tilgungen	952	85	-867
Liquidität	-123	-988	-865
Liquiditätsergebnis	207	-1.469	-1.676
Ausschüttung Kommanditkapital in %	6,0	0,0	-6,0
Ausschüttung Kommanditkapital	420	0	-420
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.821	1.769	-52
Erlöse <sup>4)</sup>	19.683	16.486	-3.197
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	19.076	15.595	-3.481
Betriebskosten	-6.249	-7.298	-1.049
Verwaltungskosten	-1.819	-1.494	325
Zinsen <sup>5)</sup>	-3.349	-2.758	591
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.605	3.921	-3.684
Tilgungen	4.522	4.072	-450
Liquidität <sup>7)</sup>	-123	-988	-865
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.943	-334	-3.277
Ausschüttung Kommanditkapital in %	34,0	7,0	-27,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.380	490	-1.890
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	2.062	0	2.062
Darlehensstand TUSD	11.155	10.276	879
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	498.775	-498.775
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	10.517	12.179	-1.662
Stand (Prospektkurs) in TEUR	9.755	10.204	-449

**Schiffahrtskontor Warnow GmbH & Co. KG MS "Warnow Porpoise"**
**Warnow Porpoise**

Schiffahrtskontor Warnow GmbH & Co. KG/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die wirtschaftliche Entwicklung der Warnow Porpoise verlief bis Ende 2012 unter Plan. Die Erlöse lagen aufgrund des allgemein gesunkenen Charterraten-niveaus unter den Werten der ursprünglichen Kalkulation. Dadurch verfügte die Gesellschaft 2012 nicht über ausreichend Liquidität, um die volle planmäßige Jahrestilgung zu erbringen. Mit der finanzierenden Bank wurde daher eine Vereinbarung über Tilgungsstundungen ab dem vierten Quartal 2012 getroffen. Ausschüttungen sind planmäßig erst ab 2018 vorgesehen.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.400	7.400	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	6.375	6.375
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	351	351	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	14.514	24.027 <sup>40)</sup>	9.513
Gesamtinvestitionsvolumen	22.265	38.153	15.888

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	340	-22
Erlöse	3.698	1.919	-1.779
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.698	1.705	-1.993
Betriebskosten	-1.251	-1.193	58
Verwaltungskosten	-250	-134	116
Zinsen	-404	-459	-55
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.793	-50	-1.843
Tilgungen	1.545	549	-996
Liquidität	596	375	-221
Liquiditätsergebnis	60	-506	-566
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit In-fahrt-  
setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	1.606	1.585	-21
Erlöse <sup>4)</sup>	17.005	10.162	-6.843
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	16.526	9.555	-6.971
Betriebskosten	-5.086	-5.353	-267
Verwaltungskosten	-1.213	-889	324
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.393	-2.436	-43
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.836	873	-6.963
Tilgungen	6.028	14.832	8.804
Liquidität <sup>7)</sup>	596	375	-221
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	1.333	-16.054	-17.387
Ausschüttung Kommanditkapital in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Kommanditkapital	0	0	0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	12.384	12.338	47
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	9.386	9.351	36
Stand (Prospektkurs) in TEUR	7.888	8.598	-710

Warnow Porpoise	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Zhejiang Yangfan, China
Bau-/Emissionsjahr	2008/2008
Infahrtsetzung	04.07.2008
Stellplatzkapazität in TEU	1.288
Tragfähigkeit in tdw	18.500
Tonnagesteuer	-
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	22.788	22.788
Kurs EUR/USD	1,57	1,58

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von  
EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	46.783
Steuerbelastung	-849
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-59.066

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	-98,14
zu versteuernde Gewinne in %	1,21	1,78

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,27	1,68

**Warnow Vaquita**
**Schiffahrtskontor Warnow GmbH & Co. KG MS "Warnow Vaquita"**

 Schiffahrtskontor Warnow GmbH & Co. KG/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Warnow Vaquita ist ein Containerschiff mit einer Stellplatzkapazität von 1.288 TEU. Infolge des gesunkenen Charterratenlevels lagen die Erlöse deutlich unter den Annahmen des Prospektes. Durch die Reparatur eines Kollisionsschadens aus dem Jahr 2011 ergaben sich technische Ausfallzeiten. Aufgrund der gegebenen Einnahmensituation konnten 2012 keine Tilgungen geleistet werden. Die Geschäftsführung der Schiffgesellschaft befindet sich in Gesprächen mit der Bank über mögliche Restrukturierungsmaßnahmen.

Warnow Vaquita	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Ouhua Shipyard, China
Bau-/Emissionsjahr	2008/2008
Infahrtsetzung	15.10.2008
Stellplatzkapazität in TEU	1.288
Tragfähigkeit in tdw	18.500
Tonnagesteuer	2008
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	22.788	22.788
Kurs EUR/USD	1,57	1,35

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-596
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-105.596

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,85	1,25

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,20	0,20

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.800	7.789	-11
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	326	326	0
Fremdkapital <sup>2)</sup>	14.514	14.514	0
Gesamtinvestitionsvolumen	22.640	22.629	-11

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	362	245	-117
Erlöse	3.749	1.511	-2.238
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	3.749	1.214	-2.535
Betriebskosten	-1.280	-2.137	-857
Verwaltungskosten	-250	-217	33
Zinsen	-520	-738	-218
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.699	-1.878	-3.577
Tilgungen	922	0	-922
Liquidität	-54	-2.111	-2.056
Liquiditätsergebnis	703	-1.000	-1.703
Ausschüttung Kommanditkapital in %	8,0	0,0	-8,0
Ausschüttung Kommanditkapital	624	0	-624
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	1.528	1.393	-135
Erlöse <sup>4)</sup>	15.618	7.808	-7.810
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	15.618	7.061	-8.557
Betriebskosten	-5.067	-5.649	-582
Verwaltungskosten	-1.190	-959	231
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.729	-3.333	-604
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	6.634	-3.005	-9.638
Tilgungen	3.784	324	-3.459
Liquidität <sup>7)</sup>	-54	-2.111	-2.056
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.660	-2.538	-5.197
Ausschüttung Kommanditkapital in %	28,0	0,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	2.184	0	-2.184
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	15.909	15.878	31
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	590.769	-590.769
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	12.058	17.234	-5.177
Stand (Prospektkurs) in TEUR	10.133	13.593	-3.460

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**MS "Weserwolf" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG**
**Weserwolf**

Reederei Hermann Wulff/John-Peter Wulff GmbH & Co. KG, Glückstadt/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Weserwolf ist vollständig im Dachfonds "HCI Schiffportfolio X". Aufgrund der Schifffahrts- und Finanzkrise lagen die Einnahmen auch im Jahr 2012 deutlich unter den prospektierten Annahmen. Neue Charterabschlüsse konnten nur zu reduzierten Raten getätigt werden. 2012 konnten dennoch die prospektierten Tilgungen erbracht werden. Ausschüttungen wurden nicht geleistet, um in der Gesellschaft eine ausreichende Liquiditätsreserve vorzuhalten. Der Schiffsbetrieb verlief störungsfrei.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	12.004	11.975	-29
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	555	30
Fremdkapital <sup>12)</sup>	22.681	22.681	0
Gesamtinvestitionsvolumen	35.210	35.210	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	6.455	2.224	-4.231
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.455	2.136	-4.319
Betriebskosten	-2.180	-1.922	258
Verwaltungskosten	-383	-179	204
Zinsen	-334	-126	208
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.584	-91	-3.675
Tilgungen	1.904	1.646	-258
Liquidität	1.469	1.340	-129
Liquiditätsergebnis	1.419	-2.203	-3.622
Ausschüttung Kommanditkapital in %	9,0	0,0	-9,0
Ausschüttung Kommanditkapital	1.080	0	-1.080
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

Soll	Ist	Abweichung	
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.830	2.878	48
Erlöse <sup>4)</sup>	52.222	44.530	-7.692
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	51.473	42.838	-8.635
Betriebskosten	-15.077	-15.624	-547
Verwaltungskosten	-3.213	-2.681	532
Zinsen <sup>5)</sup>	-5.759	-4.473	1.286
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	27.359	20.021	-7.338
Tilgungen	16.200	17.087	887
Liquidität <sup>7)</sup>	1.469	1.340	-129
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	9.731	3.349	-6.382
Ausschüttung Kommanditkapital in %	61,0	18,8	-42,2
Ausschüttung Kommanditkapital	7.322	2.255	-5.068
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	7.088	3.278	3.810
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	295.658	-295.658
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	5.372	5.086	285
Stand (Prospektkurs) in TEUR	5.670	4.786	884

Weserwolf	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	1999/2005
Infahrtsetzung	28.01.2005
Stellplatzkapazität in TEU	2.732
Tragfähigkeit in tdw	39.128
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	28.351	28.351
Kurs EUR/USD	1,25	1,25

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	26.533
Steuerbelastung	-2.439
Ausschüttung Ist kumuliert	18.830
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-62.076

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-48,46	-55,66
zu versteuernde Gewinne in %	1,44	5,12

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,24	0,24



**Westerland**
**Westerland Shipping GmbH & Co. Kommanditgesellschaft**

 Reederei Hans Peterson & Söhne GmbH & Co. KG, Rendsburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die Westerland wurde von der Stocznia Gdynia S.A. in Polen gebaut und 2003 von der Gesellschaft übernommen. Das Schiff war von März bis Juli 2012 an etwa 118 Tagen ohne Beschäftigung. Es folgte eine 26-tägige Reisecharter zur Positionierung des Schiffes nach Xiamen, China. Seither ist die Westerland bei CMA CGM beschäftigt. Der eigentliche Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das Schiffshypothekendarlehen konnte im April 2013 vollständig zurückgeführt werden.

Westerland	
Typ	Containerschiff
Bauwert	Stocznia Gdynia S.A., Polen
Bau-/Emissionsjahr	2002/2003
Infahrtsetzung	30.06.2003
Stellplatzkapazität in TEU	2.764
Tragfähigkeit in tdw	35.630
Tonnagesteuer	2005
Bilanz/Vorschau	Bilanz
Betriebsprüfung bis	2004

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	24.500	24.500
Kurs EUR/USD	1,10	1,17

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	37.801
Steuerbelastung	-13.893
Ausschüttung Ist kumuliert	37.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-44.092

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-76,89	-68,67
zu versteuernde Gewinne in %	2,00	29,14

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,25	0,54

Finanzierung in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	7.000	7.000	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	2.000	2.000	0
Initiatoren	3.025	3.025	0
Fremdkapital	22.273	22.273	0
Gesamtinvestitionsvolumen	34.298	34.298	0

Wirtschaftliche Entwicklung			
Berichtsjahr 2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	222	-138
Erlöse	6.601	1.737	-4.864
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.287	550	-5.737
Betriebskosten	-1.710	-1.676	34
Verwaltungskosten	-388	-241	147
Zinsen	-493	-25	468
Reedereiüberschuss (n. Pool)	3.696	-283	-3.979
Tilgungen	1.546	873	-673
Liquidität	5.339	2.131	-3.208
Liquiditätsergebnis	2.150	-1.501	-3.651
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	840	0	-840
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	240	0	-240
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR			
	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	3.406	3.290	-116
Erlöse <sup>4)</sup>	60.846	52.213	-8.633
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	57.956	49.123	-8.833
Betriebskosten	-15.204	-16.377	-1.173
Verwaltungskosten	-3.531	-3.340	191
Zinsen <sup>5)</sup>	-8.035	-3.589	4.446
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	30.923	25.051	-5.872
Tilgungen	15.307	21.838	6.531
Liquidität <sup>7)</sup>	5.339	2.131	-3.208
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	15.616	4.476	-11.140
Ausschüttung Kommanditkapital in %	89,0	37,0	-52,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.230	2.590	-3.640
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	80,0	38,0	-42,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	1.600	760	-840
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012			
	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	4.545	0	4.545
Darlehensstand TUSD	2.659	0	2.659
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	51.613	-51.613
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	6.560	454	6.106
Stand (Prospektkurs) in TEUR	6.962	435	6.528

**MS "WS Schlüter" GmbH & Co. KG**

 Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG, Hamburg/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**William Shakespeare**

Die William Shakespeare fährt im Peter Döhle 3.100 TEU Pool. Aufgrund der Schifffahrts- und Finanzkrise lagen die Einnahmen des Pools auch im Jahr 2012 deutlich unterhalb der prospektierten Annahmen. Um eine ausreichende Liquidität in der Gesellschaft vorzuhalten, mussten die im Finanzierungskonzept vorgesehenen Tilgungsaussetzungen vollständig in Anspruch genommen werden. Wegen der 2012 durchzuführenden Klassearbeiten entstanden rund 18 Ausfalltage. Ausschüttungen erfolgten nicht.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	13.000	13.150 <sup>14)</sup>	150
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	811	811
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	525	525	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	26.332	26.332	0
Gesamtinvestitionsvolumen	39.857	40.818	961

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	350	348	-2
Erlöse	6.300	2.377	-3.923
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	6.300	2.334	-3.966
Betriebskosten	-2.261	-2.178	83
Verwaltungskosten	-442	-267	175
Zinsen	-1.261	-921	340
Reedereiüberschuss (n. Pool)	2.336	-1.032	-3.368
Tilgungen	1.708	0	-1.708
Liquidität	10	1.341	1.331
Liquiditätsergebnis	541	-1.032	-1.573
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	910	0	-910
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	2.097	2.121	24
Erlöse <sup>4)</sup>	37.129	24.997	-12.132
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	37.129	24.856	-12.273
Betriebskosten	-10.232	-9.265	967
Verwaltungskosten	-2.695	-2.153	542
Zinsen <sup>5)</sup>	-9.192	-7.246	1.946
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	15.005	6.192	-8.814
Tilgungen	8.967	5.076	-3.891
Liquidität <sup>7)</sup>	10	1.341	1.331
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.634	1.692	-3.943
Ausschüttung Kommanditkapital in %	35,0	7,0	-28,0
Ausschüttung Kommanditkapital	4.550	921	-3.630
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-886	-886

**Stand Fremdkapital**

zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	0	0
Darlehensstand TUSD	21.319	21.440	-121
Darlehensstand TCHF	0	5.863	-5.863
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	16.158	21.106	-4.948
Stand (Prospektkurs) in TEUR	16.225	20.122	-3.897

William Shakespeare	
Typ	Containerschiff
Bauwerft	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Bau-/Emissionsjahr	2007/2007
Infahrtsetzung	22.02.2007
Stellplatzkapazität in TEU	3.398
Tragfähigkeit in tdw	43.100
Tonnagesteuer	2007
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	0	0
TUSD	34.600	34.600
Kurs EUR/USD	1,31	1,31

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-726
Ausschüttung Ist kumuliert	7.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-98.726

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	1,82	1,52

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,31	0,31

**Winona**
**MS "Winona" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

 Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Die wirtschaftliche Entwicklung der Winona liegt weiterhin unter den Erwartungen. Aufgrund der entstandenen Liquiditätsbedürfnisse wurden mehrere Finanzierungskonzepte zur Sicherung der Zahlungsfähigkeit der Schiffsgesellschaft abgefragt. Aufgrund des anhaltend niedrigen Einnahmenniveaus wurde den Gesellschaftern 2013 ein weiteres Finanzierungskonzept vorgestellt. Per Ende 2012 erfolgte der Austritt aus dem Intersee-Pool 10.500 DWT.

Winona	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Volharding Shipyards Newbuilding B. V., Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2003/2003
Infahrtsetzung	17.12.2003
Stellplatzkapazität in TEU	505
Tragfähigkeit in tdw	9.960
Tonnagesteuer	2006
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	11.440	11.440
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	45.989
Steuerbelastung	-700
Ausschüttung Ist kumuliert	36.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>14)</sup>	-23.711

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-94,39	-87,11
zu versteuernde Gewinne in %	1,61	1,47

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,23	0,21

Finanzierung in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital		3.900	3.900	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>		0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital		0	0	0
Initiatoren		550	550	0
Fremdkapital		11.440	11.440	0
Gesamtinvestitionsvolumen		15.890	15.890	0

Wirtschaftliche Entwicklung		Soll	Ist	Abweichung
Berichtsjahr 2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage		360	353	-7
Erlöse		2.649	1.251	-1.397
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		2.649	1.251	-1.397
Betriebskosten		-725	-1.111	-386
Verwaltungskosten		-189	-92	96
Zinsen		-319	-418	-99
Reedereiüberschuss (n. Pool)		1.416	-370	-1.786
Tilgungen		764	0	-764
Liquidität		1.052	-2.034	-3.086
Liquiditätsergebnis		652	-370	-1.022
Ausschüttung Kommanditkapital in %		10,0	0,0	-10,0
Ausschüttung Kommanditkapital		390	0	-390
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen		0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR		Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>		3.225	3.038	-187
Erlöse <sup>4)</sup>		22.436	18.458	-3.978
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)		22.436	16.596	-5.840
Betriebskosten		-6.241	-9.423	-3.182
Verwaltungskosten		-1.630	-1.111	519
Zinsen <sup>5)</sup>		-3.978	-4.058	-80
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>		10.587	2.004	-8.583
Tilgungen		6.876	4.577	-2.299
Liquidität <sup>7)</sup>		1.052	-2.034	-3.086
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>		3.391	-1.557	-4.948
Ausschüttung Kommanditkapital in %		78,0	36,0	-42,0
Ausschüttung Kommanditkapital		3.042	1.404	-1.638
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>		0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.		0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>		0	-650	-650

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012		Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR		4.564	5.364	-800
Darlehensstand TUSD		0	0	0
Darlehensstand TCHF		0	2.373	-2.373
Darlehensstand TJPY		0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>		4.564	7.330	-2.766
Stand (Prospektkurs) in TEUR		4.564	6.864	-2.300

**MS "Xenia" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

**Xenia**

Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

Die Wirtschaftskrise und drastisch gesunkene Charraten sorgten in der Gesellschaft für Liquiditätsbedarf, sodass Ende 2010 ein Finanzierungskonzept beschlossen und umgesetzt wurde. Die anhaltend niedrigen Einnahmen des Schiffes führten 2012 erneut zu Liquiditätsbedarf. Da die weiteren vorgestellten Konzepte nicht umgesetzt werden konnten wird aktuell der Verkauf des Schiffes vorbereitet. Per Ende 2012 erfolgte der Austritt aus dem Intersee-Pool 10.500 DWT.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6.400	6.430 <sup>(14)</sup>	30
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital	10.330	10.330	0
Gesamtinvestitionsvolumen	16.955	16.985	30

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	350	355	5
Erlöse	2.863	1.873	-991
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	2.863	1.873	-991
Betriebskosten	-922	-1.682	-760
Verwaltungskosten	-208	-86	123
Zinsen	-255	-233	22
Reedereiüberschuss (n. Pool)	1.478	-128	-1.606
Tilgungen	724	0	-724
Liquidität	474	-481	-955
Liquiditätsergebnis	754	-128	-882
Ausschüttung Kommanditkapital in %	14,0	0,0	-14,0
Ausschüttung Kommanditkapital	896	0	-896
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtssetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	3.570	3.566	-4
Erlöse <sup>4)</sup>	26.589	21.267	-5.323
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	26.589	21.267	-5.323
Betriebskosten	-6.491	-9.761	-3.270
Verwaltungskosten	-2.020	-1.090	930
Zinsen <sup>5)</sup>	-4.126	-2.775	1.351
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	13.953	7.642	-6.311
Tilgungen	7.086	5.343	-1.743
Liquidität <sup>7)</sup>	474	-481	-955
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	5.137	644	-4.493
Ausschüttung Kommanditkapital in %	104,0	48,0	-56,0
Ausschüttung Kommanditkapital	6.656	3.086	-3.570
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-557	-557

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.244	3.487	-243
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	2.399	-2.399
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.244	5.475	-2.231
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.244	4.987	-1.743

Xenia	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2002/2002
Infahrtsetzung	19.12.2002
Stellplatzkapazität in TEU	679
Tragfähigkeit in tdw	10.450
Tonnagesteuer	2004
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2010

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	10.330	10.330
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	26.076
Steuerbelastung	-1.205
Ausschüttung Ist kumuliert	48.000
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>44)</sup>	-32.129

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-52,26	-47,37
zu versteuernde Gewinne in %	1,44	2,52

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,16

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

**Zara**
**MS "Zara" Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG**

 Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren/  
 HCI Treuhand GmbH & Co. KG


Das in den Jahren 2009 bis 2012 deutlich gesunkene Chartertarratenniveau ließ nach Einschätzung der Fondsgeschäftsführung eine sinnvolle mittel- bis langfristige Fortführung des Schiffsbetriebs der Zara nicht erwarten, sodass der Verkauf des Schiffes durch die Gesellschafter beschlossen wurde. Ein Verbindlichkeiten deckender Verkauf des Schiffes konnte nicht realisiert werden, sodass die Geschäftsführung der Zara am 11. Oktober 2012 Insolvenz für die Gesellschaft anmelden musste.

Zara	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwert	Damen Shipyard, Niederlande
Bau-/Emissionsjahr	2000/2000
Infahrtsetzung	02.11.2000
Stellplatzkapazität in TEU	224
Tragfähigkeit in tdw	5.050
Tonnagesteuer	2003
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	2005

**Fremdkapital bei Darlehensaufnahme<sup>1)</sup>**

	Soll	IST
TEUR	4.602	4.602
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

**Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio**

	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	57.071
Steuerbelastung	-639
Ausschüttung Ist kumuliert	31.000
Ausstehende Zahlungen	12
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-17.556

**Steuerliches Ergebnis kum.**

	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	-102,36	-99,49
zu versteuernde Gewinne in %	1,30	1,31

**Steuerliches Ergebnis 2012**

	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,13	0,13

Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	4.014	4.014	0
Kapitalerhöhung <sup>2)</sup>	0	0	0
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	435	435	0
Fremdkapital	4.602	4.602	0
Gesamtinvestitionsvolumen	9.050	9.050	0

**Wirtschaftliche Entwicklung**

Berichtsjahr 2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage	360	332	-28
Erlöse	1.520	731	-789
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	1.520	731	-789
Betriebskosten	-527	-829	-302
Verwaltungskosten	-153	-69	84
Zinsen	-35	-85	-50
Reedereiüberschuss (n. Pool)	804	-252	-1.056
Tilgungen	383	0	-383
Liquidität	130	-1.007	-1.137
Liquiditätsergebnis	421	-252	-673
Ausschüttung Kommanditkapital in %	12,0	0,0	-12,0
Ausschüttung Kommanditkapital	482	0	-482
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

**Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrtsetzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR**

	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>3)</sup>	4.344	4.120	-224
Erlöse <sup>4)</sup>	17.374	14.611	-2.762
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	17.374	14.597	-2.776
Betriebskosten	-5.754	-8.582	-2.827
Verwaltungskosten	-1.429	-1.280	149
Zinsen <sup>5)</sup>	-2.198	-1.824	373
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	7.993	2.912	-5.081
Tilgungen <sup>4.602)</sup>	4.602	3.163	-1.439
Liquidität <sup>7)</sup>	130	-1.007	-1.137
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	2.396	-1.452	-3.849
Ausschüttung Kommanditkapital in %	82,0	31,0	-51,0
Ausschüttung Kommanditkapital	3.291	1.244	-2.047
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	-369	-369

**Stand Fremdkapital zum 31.12.2012**

	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	0	1.439	-1.439
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	0	1.439	-1.439
Stand (Prospektkurs) in TEUR	0	1.439	-1.439



**Zweite MLB Bulktransport GmbH & Co. KG**

MarLink Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Hamburg/  
HCI Treuhand GmbH & Co. KG

**Zweite MLB Bulktransport  
(Christoph M)**

Die Zweite MLB Bulktransport ist eine von vier Schiffsgesellschaften des "HCI Exklusivprojekt Multipurpose Quartett". Die Christoph M wurde 2010 in Fahrt gesetzt und ist seitdem Teil des ML Euro-MPP-Pools. Das Schiff wird in freier Fahrt in Europa eingesetzt. 2011 wurde eine Restrukturierung mit Gesellschafterbeiträgen und Tilgungsstundungen durchgeführt. Im Geschäftsjahr 2012 wurde nur eine Quartaltilgung auf das Darlehen geleistet. Die weiteren Tilgungsraten wurden ausgesetzt.



Finanzierung in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2.600	2.600	0
Kapitalerhöhung <sup>9)</sup>	0	227	227
Stille Beteiligung/Vorzugskapital	0	0	0
Initiatoren	225	225	0
Fremdkapital <sup>12)</sup>	4.575	4.575	0
Gesamtinvestitionsvolumen	7.400	7.627	227

Wirtschaftliche Entwicklung	Soll	Ist	Abweichung
<b>Berichtsjahr 2012 in TEUR</b>			
Einsatztage	355	366	11
Erlöse	1.562	970	-592
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	1.562	970	-592
Betriebskosten	-726	-646	80
Verwaltungskosten	-101	-94	7
Zinsen	-217	-180	37
Reedereiüberschuss (n. Pool)	518	50	-468
Tilgungen	355	75	-280
Liquidität	-12	-249	-237
Liquiditätsergebnis	163	-87	-250
Ausschüttung Kommanditkapital in %	7,0	0,0	-7,0
Ausschüttung Kommanditkapital	182	0	-182
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in %	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen	0	0	0

Wirtschaftliche Entwicklung seit Infahrts- setzung kumuliert bis 31.12.2012 in TEUR	Soll	Ist	Abweichung
Einsatztage <sup>9)</sup>	987	911	-76
Erlöse <sup>4)</sup>	4.100	1.780	-2.320
Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten)	4.100	1.780	-2.320
Betriebskosten	-1.815	-1.770	45
Verwaltungskosten	-329	-774	-445
Zinsen <sup>5)</sup>	-646	-926	-280
Reedereiüberschuss (n. Pool) <sup>6)</sup>	1.309	-1.698	-3.008
Tilgungen	887	150	-737
Liquidität <sup>7)</sup>	-12	-249	-237
Liquiditätsergebnis <sup>8)</sup>	422	-1.757	-2.180
Ausschüttung Kommanditkapital in %	14,0	0,0	-14,0
Ausschüttung Kommanditkapital	364	0	-364
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap. in % <sup>9)</sup>	0,0	0,0	0,0
Ausschüttung Stille Bet./Vorzugskap.	0	0	0
Wiedereinlage von Ausschüttungen <sup>10)</sup>	0	0	0

Stand Fremdkapital zum 31.12.2012	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TEUR	3.493	4.229	-737
Darlehensstand TUSD	0	0	0
Darlehensstand TCHF	0	0	0
Darlehensstand TJPY	0	0	0
Stand (Stichtagskurs) in TEUR <sup>11)</sup>	3.493	4.229	-737
Stand (Prospektkurs) in TEUR	3.493	4.229	-737

Zweite MLB Bulktransport (Christoph M)	
Typ	Mehrzweckfrachtschiff
Bauwerft	Weihai Donghai Shipyard Co., Ltd., China
Bau-/Emissionsjahr	2010/2009
Infahrtssetzung	05.07.2010
Stellplatzkapazität in TEU	
Tragfähigkeit in tdw	4.500
Tonnagesteuer	2010
Bilanz/Vorschau	Vorschau
Betriebsprüfung bis	-

Fremdkapital bei Darlehensaufnahme <sup>1)</sup>		
	Soll	IST
TEUR	4.575	4.575
TUSD	0	0
Kurs EUR/USD		

Kapitalbindung für eine Beteiligung von EUR 100.000 zzgl. Agio	
	Kommanditkapital
Kapitaleinsatz	-105.000
Steuerersparnis	0
Steuerbelastung	-190
Ausschüttung Ist kumuliert	0
Ausstehende Zahlungen	0
Kapitalbindung <sup>4)</sup>	-105.190

Steuerliches Ergebnis kum.		
	Soll	IST
ausgleichsfähige Verluste in %	0,00	0,00
zu versteuernde Gewinne in %	0,48	0,40

Steuerliches Ergebnis 2012		
	Soll	IST
zu versteuernde Gewinne in %	0,16	0,16

Schiffe in Fahrt 1989–2012 in alphabetischer Reihenfolge

Schiff	Name der Gesellschaft	Wert
Anika Oltmann	MS "Anika Oltmann" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	MTW, Deutschland
Anja	MS "Anja" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. Reederei KG	Damen Shipyard, Niederlande
Annette-Essberger	PTR Pacific Tank-Reederei GmbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Antje Russ	MS "Antje Russ" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Atlantic Voyager	Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. MS "Atlantic Voyager" KG	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Baltrum Trader	Hermann Buss GmbH & Co. KG MS "Baltrum Trader"	MTW, Deutschland
Borkum Trader	Hermann Buss KG MS "Borkum Trader" GmbH & Co.	MTW, Deutschland
Carina	MS "Carina" Hans-Peter Wegener KG	Sietas, Deutschland
Caroline Russ	MS "CAROLINE RUSS" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Classica	MS "Classica" Gebr. Winter Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Gdynia Shipyard, Polen
COLUMBA	MS "COLUMBA" Gebr. Winter Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Gdynia Shipyard, Polen
Concord	MS "Concord" Gebr. Winter Verwaltungsgesellschaft mbH & Co. KG	Kvaerner Warnow, Deutschland
Courier	MS "Courier" Gebr. Winter Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG	Kvaerner Warnow, Deutschland
Dornbusch	Reederei Jürgen Ohle KG MS "Dornbusch"	Sietas, Deutschland
Elbwolf	MS "ELBWOLF" John-Peter Wulff Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Gdynia Shipyard, Polen
Elisabeth Russ	MS "Elisabeth Russ" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Francisca Schulte	FRANCISCA SCHULTE Shipping GmbH & Co.	MTW, Deutschland
Friedrich Russ	MS "Friedrich Russ" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Gerda	MS "Gerda" Wilfried Rambow KG	Sietas, Deutschland
Hanni	Jürgen Ohle KG MS "Hanni"	Sietas, Deutschland
Heinrich S	H + H Schepers Reederei GmbH & Co. KG MS "HEINRICH S"	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Helene J	ASTOR Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS "HELENE J"	MTW, Deutschland
Helgoland Trader	Hermann Buss GmbH & Co. KG MS "Helgoland Trader"	MTW, Deutschland
Herm Kiepe	Schepers Global Containerschiff KG	Sietas, Deutschland
Jan S	Rudolf Schepers GmbH & Co. Kommanditgesellschaft MS "Jan S"	MTW, Deutschland
Jessilena	MS "Jessilena" Armin Klingenberg Schiffahrts KG	Qingshan Shipyard, China
Johanna	Partenreederei MS "Johanna"	Kröger, Deutschland
John-Augustus Essberger	ATR Adria Tank-Reederei GmbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Juist Trader	Hermann Buss GmbH & Co. KG MS "Juist Trader"	MTW, Deutschland
Jümme Trader	Hermann Buss GmbH & Co. MS "Jümme Trader"	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Karina	MS "Karina" Armin Klingenberg Schiffahrts KG	Qingshan Shipyard, China
Kerstin S	H + H Schepers GmbH & Co. KG MS "KERSTIN S"	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Klaus J	ASTOR Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS "Klaus J."	MTW, Deutschland
Lappland	Petra Heinrich KG MS "Lappland"	Sietas, Deutschland
Lara	Trans-Ocean Schiffahrts GmbH & Co. Reederei KG MS "LARA"	Ferus Smit B.V., Niederlande
Macaro	MS "MACARO" tom Würden GmbH & Co. KG	MTW, Deutschland
Merkur Cloud	Schiffahrts-Gesellschaft "Merkur Cloud" mbH & Co. KG	MTW, Deutschland
Merkur Tide	Schiffahrts-Gesellschaft "Merkur Tide" mbH & Co. KG	MTW, Deutschland
Michaela S	Rudolf Schepers Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS "MICHAELA S"	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Nina	Trans-Baltic Schiffahrts GmbH & Co. Reederei KG MS "NINA"	Ferus Smit B.V., Niederlande
Pacific Voyager	Reederei M. Lauterjung GmbH & Co. MS "Pacific Voyager" KG	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Pauline Russ	MS "PAULINE RUSS" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Ragna	Reederei Jürgen Ohle KG MS "Ragna"	Sietas, Deutschland
Renate P (ex Husky Runner)	Schiffahrts GmbH & Co. KG MS "Renate P"	Sietas, Deutschland
Rheintrader	Schepers-Rheintrader Schiffahrts KG	Sietas, Deutschland
RIKE (ex La Paloma)	M/S "RIKE" GmbH & Co. KG	Sietas, Deutschland
Rothorn	MS "Rothorn" CONTAL (Deutschland) GmbH & Co. KG	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Spica neu	MS "Spica" Hans-Peter Wegener KG	Sietas, Deutschland
Sven	MS "Sven" Wilfried Rambow KG	Sietas, Deutschland
Ute Oltmann	MS "Ute Oltmann" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Volkswerft Stralsund, Deutschland
Weisshorn	Schiffahrts GmbH & Co. KG MS „Weisshorn“	Volkswerft Stralsund, Deutschland

Reeder	Treuhänder	Typ	Baujahr	Emissions- Jahr	Infahrt- setzung
Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1997	11.09.98
Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Mehrzweckfrachtschiff	1999	1999	28.12.99
John T. Essberger GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Chemikallientanker	1992	1992	17.12.92
Reederei Ernst Russ GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1998	1998	09.11.98
SUNSHIP Schiffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1999	1999	26.03.99
Reederei Hermann Buss GmbH & Cie. KG, Leer	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1999	1999	25.06.99
Reederei Hermann Buss GmbH & Cie. KG, Leer	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1997	26.06.98
Wegener Bereederungs GmbH & Co. KG, Jork	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1990	1989	05.04.90
Reederei Ernst Russ GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	RoRo	1999	1999	30.06.99
Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1998	20.05.98
Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1996	01.04.98
Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1994	1994	25.11.94
Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1995	1994	10.02.95
Reederei Jürgen Ohle KG, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1996	1995	09.02.96
Reederei Hermann Wulff / John-Peter Wulff GmbH & Co. KG, Glückstadt	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1999	1999	28.05.99
Reederei Ernst Russ GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	RoRo	1999	1999	24.04.99
Reederei Thomas Schulte GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1998	11.05.98
Reederei Ernst Russ GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	RoRo	1999	1999	19.03.99
Rambow Bereederungs GmbH, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1995	1994	06.04.95
Reederei Jürgen Ohle KG, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1998	1998	19.12.98
H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1998	30.10.98
Jüngerhans & Co. Reedereiverwaltung, Haren	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1997	1996	18.04.97
Reederei Hermann Buss GmbH & Cie. KG, Leer	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1998	23.12.98
Reederei Engelbert Schepers, Haren/Ems	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1997	1997	15.11.97
Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1996	1996	25.01.96
Klingenberg Bereederungs- und Befrachtungs GmbH & Co. KG, Ellerbek	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1997	1997	17.08.97
Burak Schiffahrts GmbH & Co. KG, Flensburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1991	1991	26.11.91
John T. Essberger GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Chemikallientanker	1992	1992	10.11.92
Reederei Hermann Buss GmbH & Cie. KG, Leer	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1998	05.11.98
Reederei Hermann Buss GmbH & Cie. KG, Leer	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1997	06.02.98
Klingenberg Bereederungs- und Befrachtungs GmbH & Co. KG, Ellerbek	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1997	1997	30.12.97
H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG, Elsfleth	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1997	1997	07.11.97
Jüngerhans & Co. Reedereiverwaltung, Haren	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1997	1996	27.06.97
H.H. Shipping GmbH & Co. KG, Jork	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1998	1998	13.09.98
Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Mehrzweckfrachtschiff	1998	1998	21.12.98
Schiffahrtskontor tom Wörden GmbH & Co. KG, Oldendorf	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1996	1996	26.07.96
F.A. Vinnen & Co. (GmbH u. Co. KG), Bremen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1996	1996	08.11.96
F.A. Vinnen & Co. (GmbH u. Co. KG), Bremen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1998	20.03.98
Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG, Bad Zwischenahn	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1997	1997	02.10.97
Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Haren	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Mehrzweckfrachtschiff	1998	1998	20.10.98
SUNSHIP Schiffahrtskontor KG (Manfred Lauterjung), Emden	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1999	1999	22.06.99
Reederei Ernst Russ GmbH & Co. KG, Hamburg	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	RoRo	1999	1999	11.09.99
Reederei Jürgen Ohle KG, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1998	1997	09.01.98
Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1997	1997	28.01.97
Reederei Engelbert Schepers, Haren/Ems	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1991	1990	12.04.91
Intertrade Shipping GmbH & Co. KG	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1993	1993	19.08.93
Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1996	1996	12.07.96
Wegener Bereederungs GmbH & Co. KG, Jork	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1994	1994	31.03.94
Rambow Bereederungs GmbH, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Container-Feederschiff	1996	1996	21.06.96
Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG, Stade	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1998	1998	23.12.98
Reederei Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Drochtersen	HCI Treuhand GmbH & Co. KG	Containerschiff	1996	1996	10.05.96

Schiff	Stellplatzkapazität in TEU	Tragfähigkeit in tdw	Soll Finanzierung in TEUR						Gesamtfinanzierung
			Eigenmittel			Initiatoren	Kapitalerhöhung	Fremdkapital <sup>12)</sup>	
			Stille Beteiligung	Kommanditisten	Anleger				
Anika Oltmann	2.470	34.000	0	17.077	9.203	0	20.963	47.243	
Anja	436	9.231	0	6.417	516	0	8.794	15.727	
Annette-Essberger	0	3.750	0	4.960	1.662	0	11.274	17.895	
Antje Russ	658	5.100	0	5.369	1.534	0	8.948	15.850	
Atlantic Voyager	2.546	34.000	0	16.612	9.331	0	24.031	49.974	
Baltrum Trader	2.474	34.000	0	17.384	9.203	0	21.474	48.061	
Borkum Trader	2.474	34.000	0	18.841	9.203	0	19.173	47.218	
Carina	503	7.562	0	4.622	1.508	0	9.198	15.329	
Caroline Russ	303	7.230	0	13.554	1.534	0	16.873	31.961	
Classica	2.102	30.500	0	14.827	2.045	0	21.167	38.040	
COLUMBA	2.072	30.500	0	13.549	2.684	0	17.895	34.129	
Concord	1.452	20.100	0	8.436	5.113	0	14.725	28.274	
Courier	1.452	20.100	0	8.436	5.113	0	14.725	28.274	
Dornbusch	508	5.210	0	4.267	1.340	0	7.465	13.071	
Elbwolf	2.732	39.300	0	16.873	1.023	0	22.298	40.194	
Elisabeth Russ	303	7.430	0	12.578	1.917	0	15.646	30.141	
Francisca Schulte	1.608	22.250	0	12.813	10.584	0	16.361	39.758	
Friedrich Russ	303	7.430	0	12.578	1.917	0	15.646	30.141	
Gerda	508	5.210	0	4.167	1.570	0	7.209	12.946	
Hanni	658	6.650	0	5.982	1.140	0	8.948	16.070	
Heinrich S	2.474	34.000	0	16.770	9.459	0	21.219	47.448	
Helene J	1.906	26.100	0	14.444	9.459	0	18.867	42.770	
Helgoland Trader	2.474	34.000	0	17.179	9.203	0	21.219	47.601	
Herm Kiepe	977	13.059	0	11.617	1.790	0	14.470	27.876	
Jan S	1.906	26.100	0	13.805	10.328	0	17.384	41.517	
Jessilena	847	9.500	0	7.721	1.406	0	9.970	19.097	
Johanna	260	4.450	0	3.012	1.023	0	4.653	8.687	
John-Augustus Essberger	0	3.750	0	4.960	1.662	0	11.274	17.895	
Juist Trader	2.474	34.000	0	17.026	9.203	0	21.219	47.448	
Jümme Trader	2.474	34.000	0	18.279	9.203	0	20.196	47.678	
Karina	847	9.500	0	8.027	1.406	0	10.737	20.170	
Kerstin S	2.474	34.000	0	17.077	9.203	0	20.963	47.243	
Klaus J	1.906	26.100	0	14.316	9.459	0	18.867	42.642	
Lappland	658	6.650	0	5.885	1.140	0	8.948	15.973	
Lara	324	5.780	0	4.479	511	0	5.113	10.103	
Macaro	1.608	22.500	0	14.700	8.539	0	16.984	40.222	
Merkur Cloud	1.608	22.300	0	14.955	8.283	0	17.103	40.341	
Merkur Tide	1.608	22.260	0	12.731	10.839	0	17.042	40.613	
Michaela S	2.474	34.000	0	17.154	9.203	0	20.963	47.320	
Nina	324	5.780	0	4.504	511	0	5.113	10.129	
Pacific Voyager	2.546	34.000	0	16.234	9.331	0	24.031	49.595	
Pauline Russ	303	7.260	0	13.554	1.534	0	16.873	31.961	
Ragna	508	5.210	0	4.346	1.186	0	7.465	12.997	
Renate P (ex Husky Runner)	950	13.455	0	10.788	1.790	0	13.958	26.536	
Rheintrader	374	4.630	0	2.940	982	0	5.599	9.520	
RIKE (ex La Paloma)	1.661	21.550	0	13.779	4.857	0	21.219	39.855	
Rothorn	1.122	14.587	0	10.226	8.283	0	12.271	30.780	
Spica neu	749	8.912	0	8.692	2.367	0	12.271	23.330	
Sven	700	7.000	0	5.315	1.355	0	8.948	15.617	
Ute Oltmann	2.474	34.000	0	17.077	9.203	0	21.474	47.755	
Weisshorn	1.122	14.587	0	10.226	8.283	0	12.271	30.780	

Eigenmittel		Ist Finanzierung in TEUR					Stand Fremdkapital 2012 (IST) in der Darlehenswährung			
Anleger		Initiatoren	Kapital- erhöhung <sup>2)</sup>	Fremd- kapital <sup>12)</sup>	Gesamt- finanzierung	EUR	CHF	USD	JPY	
Stille Beteiligung	Komman- ditisten									
0	17.333 <sup>14)</sup>	9.203	0	20.963	47.499	0	0	0	0	
0	6.417	516	86	8.794	15.813	0	0	0	0	
0	4.960	1.662	0	11.274	17.895	0	0	0	0	
0	5.522 <sup>14)</sup>	1.534	658 <sup>37)</sup>	8.948	16.661	0	0	0	0	
0	16.612	9.331	0	24.031	49.974	0	0	0	0	
0	17.384	9.203	0	21.474	48.061	0	0	0	0	
0	19.097 <sup>14)</sup>	9.203	0	19.173	47.473	0	0	0	0	
0	4.622	1.508	0	9.198	15.329	0	0	0	0	
0	13.554	1.534	0	16.873	31.961	0	0	0	0	
0	15.083 <sup>14)</sup>	2.045	0	21.167	38.296	0	0	0	0	
0	13.498	2.684	0	18.107	34.289	635.821	0	0	0	
0	8.692 <sup>14)</sup>	5.113	0	15.525 <sup>48)</sup>	29.330	0	0	0	0	
0	8.682 <sup>14)</sup>	5.113	174	15.525 <sup>48)</sup>	29.494	150.000	0	0	0	
0	4.267	1.340	0	7.465	13.071	2.431.967	2.391.250	0	0	
0	17.128 <sup>14)</sup>	1.023	0	22.298	40.449	0	0	0	0	
0	12.578	1.917	0	15.646	30.141	0	0	0	0	
0	15.202 <sup>14)</sup>	10.584	0	16.361	42.147	0	0	0	0	
0	12.578	1.917	0	15.646	30.141	0	0	0	0	
0	4.320 <sup>14)</sup>	1.570	0	7.209	13.099	0	0	0	0	
0	5.982	1.140	0	8.949	16.071	0	0	0	0	
0	17.026 <sup>14)</sup>	9.459	0	21.219	47.704	0	0	0	0	
0	14.700 <sup>14)</sup>	9.459	0	18.867	43.025	0	0	0	0	
0	17.409 <sup>14)</sup>	9.203	0	21.219	47.831	0	0	0	0	
0	11.755 <sup>14)</sup>	1.892	0	14.470	28.116	0	0	0	0	
0	13.805	10.328	0	17.384	41.517	0	0	0	0	
0	7.721	1.406	0	9.970	19.097	0	0	0	0	
0	3.012	1.023	0	4.653	8.687	0	0	0	0	
0	4.960	1.662	0	11.274	17.895	0	0	0	0	
0	17.282 <sup>14)</sup>	9.203	0	21.219	47.704	0	0	0	0	
0	18.534 <sup>14)</sup>	9.203	0	20.196	47.934	0	0	0	0	
0	8.027	1.406	0	10.737	20.170	0	0	0	0	
0	17.333 <sup>14)</sup>	9.203	0	20.963	47.499	0	0	0	0	
0	14.572 <sup>14)</sup>	9.459	0	18.867	42.897	0	0	0	0	
0	5.885	1.140	0	8.948	15.973	0	0	0	0	
0	4.479	511	245	5.336 <sup>49)</sup>	10.571	0	0	0	0	
0	14.700	8.539	0	16.984	40.222	0	0	0	0	
0	14.955	3.170	880	17.103	36.108	0	0	0	0	
0	12.731	3.170	0	17.042	32.944	0	0	0	0	
0	17.409 <sup>14)</sup>	9.203	0	20.963	47.576	0	0	0	0	
0	4.504	511	16	5.500 <sup>49)</sup>	10.532	0	0	0	0	
0	16.234	9.331	0	24.031	49.595	0	0	0	0	
0	13.554	1.534	0	16.873	31.961	0	0	0	0	
0	4.346	1.186	0	8.256 <sup>49)</sup>	13.788	0	0	0	0	
0	10.788	1.790	86	13.958	26.622	0	0	0	0	
0	2.830	1.092	0	5.749 <sup>49)</sup>	9.670	0	0	0	0	
0	13.779	4.857	1.495	25.219 <sup>49)</sup>	45.350	0	0	0	0	
0	10.226	8.283	504	12.271	31.284	0	0	0	0	
0	8.830 <sup>14)</sup>	2.367	87	12.287 <sup>49)</sup>	23.571	0	0	0	0	
0	5.315	1.355	0	8.948	15.617	0	0	0	0	
0	17.333 <sup>14)</sup>	9.203	0	21.474	48.010	0	0	0	0	
0	10.481 <sup>14)</sup>	8.283	198	13.465 <sup>49)</sup>	32.427	0	0	0	0	



Schiff	Stand Fremdkapital 2012 (Stichtagskurs) <sup>11)</sup>			Stand Fremdkapital 2012 (Prospektkurs)			Steuerliches Ergebnis in %					
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	ausgleichsfähige Verluste		zu versteuernde Gewinne		Gewinne 2012	
							Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
Anika Oltmann	0	0	0	0	0	0	-120,76	-113,62	97,00	10,93	0,00	0,16
Anja	0	0	0	0	0	0	-104,99	-105,00	72,27	1,65	0,00	0,15
Annette-Essberger	0	0	0	0	0	0	-153,64	-141,60	159,93	0,41	0,00	0,05
Antje Russ	0	0	0	0	0	0	-129,55	-127,33	59,26	1,30	0,00	0,10
Atlantic Voyager	0	0	0	0	0	0	-105,00	-103,07	77,80	1,38	0,00	0,17
Baltrum Trader	0	0	0	0	0	0	-104,74	-84,10	87,78	1,16	0,00	0,16
Borkum Trader	0	0	0	0	0	0	-116,32	-112,60	95,51	5,84	0,00	0,15
Carina	0	0	0	0	0	0	-146,51	-140,66	155,75	35,20	0,00	0,16
Caroline Russ	0	0	0	0	0	0	-105,00	-95,23	72,96	0,72	0,00	0,06
Classica	0	0	0	0	0	0	-128,51	-120,14	106,26	7,97	0,00	0,16
COLUMBA	0	635.821	-635.821	0	635.821	-635.821	-115,53	-120,81	101,68	2,24	0,00	0,16
Concord	0	0	0	0	0	0	-143,04	-133,78	121,98	21,76	0,00	0,18
Courier	0	150.000	-150.000	0	150.000	-150.000	-140,12	-129,97	96,79	34,81	0,00	12,00
Dornbusch	0	4.412.790	-4.412.790	0	4.000.063	-4.000.063	-126,11	-117,77	82,76	2,99	0,00	0,11
Elbwolf	0	0	0	0	0	0	-105,00	-101,41	85,58	2,04	0,00	0,17
Elisabeth Russ	0	0	0	0	0	0	-105,00	-91,30	76,81	0,73	0,00	0,07
Francisca Schulte	0	0	0	0	0	0	-105,03	-105,07	52,46	1,00	0,00	0,15
Friedrich Russ	0	0	0	0	0	0	-105,00	-90,15	79,77	0,73	0,00	0,07
Gerda	0	0	0	0	0	0	-129,74	-121,75	94,42	2,18	0,00	0,11
Hanni	0	0	0	0	0	0	-123,80	-120,90	79,03	1,81	0,00	0,10
Heinrich S	0	0	0	0	0	0	-125,90	-111,62	90,16	2,70	0,00	0,16
Helene J	0	0	0	0	0	0	-126,90	-123,69	94,13	2,38	0,00	0,17
Helgoland Trader	0	0	0	0	0	0	-125,94	-113,87	87,34	6,24	0,00	0,16
Herm Kiepe	0	0	0	0	0	0	-119,66	-116,64	79,90	1,53	0,00	0,10
Jan S	0	0	0	0	0	0	-127,23	-118,69	91,41	11,20	0,00	0,18
Jessilena	0	0	0	0	0	0	-123,07	-115,10	90,84	16,96	0,00	0,00
Johanna	0	0	0	0	0	0	-143,37	-143,95	97,96	9,24	0,00	0,13
John-Augustus Essberger	0	0	0	0	0	0	-144,78	-143,00	151,04	0,48	0,00	0,06
Juist Trader	0	0	0	0	0	0	-125,94	-112,14	91,03	4,18	0,00	0,16
Jümme Trader	0	0	0	0	0	0	-115,62	-114,07	96,85	7,81	0,00	0,15
Karina	0	0	0	0	0	0	-125,87	-113,55	103,39	16,82	0,00	0,00
Kerstin S	0	0	0	0	0	0	-125,75	-117,53	94,30	5,29	0,00	0,16
Klaus J	0	0	0	0	0	0	-125,92	-126,29	87,38	2,38	0,00	0,17
Lappland	0	0	0	0	0	0	-123,08	-119,51	77,52	1,20	0,00	0,10
Lara	0	0	0	0	0	0	-105,00	-54,47	83,32	47,12	0,00	0,00
Macaro	0	0	0	0	0	0	-122,70	-125,71	81,77	5,48	0,00	0,15
Merkur Cloud	0	0	0	0	0	0	-127,72	-128,04	81,17	3,06	0,00	0,15
Merkur Tide	0	0	0	0	0	0	-105,00	-102,94	53,05	2,13	0,00	0,18
Michaela S	0	0	0	0	0	0	-124,72	-116,32	93,80	6,18	0,00	0,16
Nina	0	0	0	0	0	0	-105,00	-52,06	88,01	50,85	0,00	0,00
Pacific Voyager	0	0	0	0	0	0	-105,00	-103,17	77,39	2,27	19,45	0,17
Pauline Russ	0	0	0	0	0	0	-105,00	-77,48	73,48	0,72	0,00	0,06
Ragna	0	0	0	0	0	0	-126,91	-123,41	74,15	2,02	0,00	0,12
Renate P (ex Husky Runner)	0	0	0	0	0	0	-128,90	-124,48	88,75	1,56	0,00	0,12
Rheintrader	0	0	0	0	0	0	-129,37	-127,63	123,81	15,07	0,00	0,15
RIKE (ex La Paloma)	0	0	0	0	0	0	-132,26	-130,32	106,63	3,70	0,00	0,14
Rothorn	0	0	0	0	0	0	-130,00	-127,44	90,14	8,42	0,00	0,14
Spica neu	0	0	0	0	0	0	-130,22	-125,90	97,74	4,05	0,00	0,10
Sven	0	0	0	0	0	0	-128,17	-124,59	95,58	2,24	0,00	0,16
Ute Oltmann	0	0	0	0	0	0	-126,00	-108,41	85,90	5,03	0,00	0,16
Weisshorn	0	0	0	0	0	0	-129,88	-122,35	95,87	1,86	0,00	0,14

## Kapitalbindung für 100.000 EUR Kommanditbet. zzgl. Agio

Tonnage- steuer ab	Betriebs- prüfung bis	Kapital- einsatz	Steuer- ersparnis	Steuer- belastung	Ausschüttung Ist kum.	Ausstehende Zahlungen	Kapital- bindung <sup>44)</sup>	Bilanz/Vorschau
2001	2007	-105.000	69.446	-6.309	78.000	0	36.137	Bilanz
2002	2005	-105.000	61.556	-819	42.000	0	-2.263	Vorschau
2005	2004	-105.000	83.686	-197	24.500	0	2.989	Bilanz
2001	2006	-105.000	76.568	-647	21.000	0	-8.079	Bilanz
2001	2005	-105.000	61.461	-690	64.000	0	19.771	Bilanz
2001	2008	-105.000	50.223	-566	73.000	0	17.657	Bilanz
2001	2008	-105.000	68.806	-3.254	80.000	0	40.552	Bilanz
1999	2006	-105.000	85.055	-13.510	130.000	0	96.545	Vorschau
2001	2006	-105.000	56.720	-362	34.000	0	-14.642	Bilanz
2001	2008	-105.000	72.253	-4.521	53.000	0	15.732	Bilanz
2001	2008	-105.000	73.937	-1.109	55.000	0	22.828	Bilanz
2000	2008	-105.000	76.638	-12.362	119.000	0	78.276	Vorschau
2000	2007	-105.000	74.395	-18.584	117.000	0	67.811	Bilanz
1999	2006	-105.000	72.092	-1.498	71.000	0	36.594	Bilanz
2001	2002	-105.000	60.537	-1.017	112.000	0	66.520	Bilanz
2001	2006	-105.000	54.363	-364	44.000	0	-7.001	Bilanz
2001	1999	-105.000	62.991	-507	45.000	0	2.484	Vorschau
2001	2006	-105.000	53.666	-364	51.000	0	-698	Bilanz
1999	2005	-105.000	69.897	-1.177	79.000	0	42.720	Bilanz
2001	2006	-105.000	72.633	-894	33.000	0	-261	Bilanz
2001	2000	-105.000	67.071	-1.455	49.000	0	9.616	Bilanz
1999	2009	-105.000	75.707	-1.217	76.000	0	45.490	Bilanz
2001	2000	-105.000	68.392	-3.493	67.000	0	26.899	Bilanz
2000	2003	-105.000	71.299	-776	11.000	0	-23.477	Vorschau
2000	2000	-105.000	72.653	-6.532	97.000	0	58.121	Bilanz
-	2003	-105.000	70.143	-8.357	6.000	0	-37.214	Bilanz
1999	2002	-105.000	85.089	-3.416	46.000	0	22.673	Bilanz
2005	2004	-105.000	84.568	-232	24.500	0	3.836	Bilanz
2001	2000	-105.000	67.232	-2.327	68.000	0	27.905	Bilanz
2001	2000	-105.000	69.637	-4.406	88.000	0	48.231	Bilanz
-	2003	-105.000	69.452	-8.109	8.000	0	-35.657	Bilanz
2001	2000	-105.000	71.828	-2.950	70.000	0	33.878	Bilanz
1999	2009	-105.000	77.298	-1.217	76.000	0	47.081	Bilanz
2001	2007	-105.000	71.767	-600	35.000	0	1.167	Bilanz
-	2005	-105.000	32.766	-22.462	52.000	0	-42.696	Vorschau
1999	2007	-105.000	76.911	-2.690	26.000	0	-4.779	Vorschau
1999	2002	-105.000	78.373	-1.537	59.000	0	30.836	Bilanz
2001	2002	-105.000	61.661	-1.060	71.000	0	26.601	Bilanz
2001	2000	-105.000	71.117	-3.460	85.000	0	47.657	Bilanz
-	2005	-105.000	31.317	-24.240	52.000	0	-45.923	Vorschau
2001	2006	-105.000	61.609	-1.180	56.000	0	11.429	Bilanz
2001	2007	-105.000	45.904	-362	37.000	0	-22.458	Bilanz
2001	2006	-105.000	75.443	-994	21.000	0	-9.551	Bilanz
2000	2003	-105.000	76.100	-784	23.000	0	-6.684	Bilanz
1999	2003	-105.000	73.493	-5.774	96.000	0	58.719	Vorschau
1999	2007	-105.000	74.802	-1.905	32.000	0	-103	Vorschau
2000	2006	-105.000	78.012	-4.954	30.000	0	-1.942	Bilanz
1999	2006	-105.000	72.163	-2.325	48.000	0	12.838	Vorschau
1999	2005	-105.000	76.257	-1.143	42.000	0	12.114	Bilanz
2001	2007	-105.000	65.201	-2.852	77.000	0	34.349	Bilanz
2000	2002	-105.000	74.617	-937	39.000	0	7.680	Vorschau

2012/kum.	Schiff	Emissionsjahr	Einsatztage <sup>3)</sup>		
			Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Anika Oltmann	1997		366	
kum. (IST)	Anika Oltmann	1997		5.167	
kum. Pr.-Ende	Anika Oltmann	1997	4.440	4.436	-4
Berichtsjahr	Anja	1999		303	
kum. (IST)	Anja	1999		4.312	
kum. Pr.-Ende	Anja	1999	4.320	4.009	-311
Berichtsjahr	Annette-Essberger	1992		327	
kum. (IST)	Annette-Essberger	1992		7.107	
kum. Pr.-Ende	Annette-Essberger	1992	5.012	5.036	24
Berichtsjahr	Antje Russ	1998		342	
kum. (IST)	Antje Russ	1998		4.841	
kum. Pr.-Ende	Antje Russ	1998	4.350	4.134	-216
Berichtsjahr	Atlantic Voyager	1999		364	
kum. (IST)	Atlantic Voyager	1999		4.957	
kum. Pr.-Ende	Atlantic Voyager	1999	4.560	4.593	33
Berichtsjahr	Baltrum Trader	1999		366	
kum. (IST)	Baltrum Trader	1999		4.908	
kum. Pr.-Ende	Baltrum Trader	1999	4.470	4.542	72
Berichtsjahr	Borkum Trader	1997		319	
kum. (IST)	Borkum Trader	1997		5.140	
kum. Pr.-Ende	Borkum Trader	1997	4.500	4.456	-44
Berichtsjahr	Carina	1989		290	
kum. (IST)	Carina	1989		7.651	
kum. Pr.-Ende	Carina	1989	4.526	4.604	78
Berichtsjahr	Caroline Russ	1999		349	
kum. (IST)	Caroline Russ	1999		4.811	
kum. Pr.-Ende	Caroline Russ	1999	4.490	4.462	-28
Berichtsjahr	Classica	1998		365	
kum. (IST)	Classica	1998		4.839	
kum. Pr.-Ende	Classica	1998	4.525	4.109 <sup>24)</sup>	-416
Berichtsjahr	COLUMBA	1996		360	
kum. (IST)	COLUMBA	1996		5.018	
kum. Pr.-Ende	COLUMBA	1996	4.315	3.929 <sup>25)</sup>	-386
Berichtsjahr	Concord	1994		359	
kum. (IST)	Concord	1994		6.390	
kum. Pr.-Ende	Concord	1994	4.335	4.341	6
Berichtsjahr	Courier	1994		293	
kum. (IST)	Courier	1994		6.246	
kum. Pr.-Ende	Courier	1994	4.265	4.257	-8
Berichtsjahr	Dornbusch	1995		366	
kum. (IST)	Dornbusch	1995		5.746	
kum. Pr.-Ende	Dornbusch	1995	4.290	4.316	26
Berichtsjahr	Elbwolf	1999		251	
kum. (IST)	Elbwolf	1999		4.706	
kum. Pr.-Ende	Elbwolf	1999	4.462	4.455	-7
Berichtsjahr	Elisabeth Russ	1999		207	
kum. (IST)	Elisabeth Russ	1999		4.784	
kum. Pr.-Ende	Elisabeth Russ	1999	4.570	4.577	7
Berichtsjahr	Francisca Schulte	1998		364	
kum. (IST)	Francisca Schulte	1998		5.103	
kum. Pr.-Ende	Francisca Schulte	1998	4.535	4.377	-158
Berichtsjahr	Friedrich Russ	1999		350	
kum. (IST)	Friedrich Russ	1999		4.982	
kum. Pr.-Ende	Friedrich Russ	1999	4.598	4.632	34
Berichtsjahr	Gerda	1994		366	
kum. (IST)	Gerda	1994		6.405	
kum. Pr.-Ende	Gerda	1994	4.230	4.243	13
Berichtsjahr	Hanni	1998		258	
kum. (IST)	Hanni	1998		4.553	
kum. Pr.-Ende	Hanni	1998	4.320	3.974	-346
Berichtsjahr	Heinrich S	1998		365	
kum. (IST)	Heinrich S	1998		4.941	
kum. Pr.-Ende	Heinrich S	1998	4.380	4.288	-92

Erlöse (in TEUR)<sup>4)</sup>

## Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten, in TEUR)

Erlöse (in TEUR) <sup>4)</sup>			Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten, in TEUR)		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	2.549			2.546	
	71.411			69.224	
79.093	65.405	-13.688	75.038	63.225	-11.813
	1.371			1.371	
	26.421			25.086	
27.462	25.049	-2.413	27.462	23.714	-3.748
	4.054			2.093	
	77.825			51.298	
50.877	52.625	1.749	50.877	36.055	-14.821
	929			830	
	28.752			27.627	
29.787	26.716	-3.071	29.041	25.748	-3.293
	2.533			2.533	
	66.661			66.624	
70.036	64.128	-5.908	66.629	64.091	-2.538
	2.684			2.547	
	69.264			66.875	
68.834	66.580	-2.254	65.545	64.328	-1.217
	2.542			2.374	
	72.940			70.031	
80.099	66.761	-13.338	75.987	64.195	-11.793
	928			882	
	49.007			47.773	
34.803	29.425	-5.378	34.803	29.005	-5.798
	3.131			2.899	
	53.685			52.451	
55.896	50.554	-5.342	54.917	49.552	-5.365
	1.952			1.848	
	66.366			62.686	
76.115	62.000	-14.115	72.309	58.428	-13.882
	1.839			1.761	
	66.968			62.001	
70.950	61.091	-9.858	67.402	56.308	-11.094
	1.969			1.712	
	58.237			53.355	
58.453	44.834	-13.618	56.115	42.019	-14.096
	1.909			1.690	
	66.469			62.073	
55.027	51.004	-4.023	52.276	48.588	-3.688
	1.010			953	
	28.345			27.166	
25.034	23.574	-1.460	24.030	22.863	-1.168
	1.419			1.101	
	76.639			73.087	
74.905	75.220	314	71.177	71.986	809
	1.563			1.299	
	52.141			50.920	
55.062	50.578	-4.484	53.647	49.621	-4.026
	2.103			1.971	
	49.217			46.662	
57.524	44.657	-12.867	54.649	42.424	-12.225
	2.680			2.604	
	53.862			52.825	
55.398	51.182	-4.216	53.979	50.221	-3.757
	998			946	
	31.153			29.723	
27.230	23.092	-4.138	26.004	22.051	-3.953
	812			640	
	27.249			26.149	
29.595	25.348	-4.247	28.605	24.492	-4.113
	2.873			2.693	
	71.007			67.622	
69.936	64.387	-5.549	66.439	61.342	-5.097

2012/kum.	Schiff	Emissionsjahr	Einsatztage <sup>3)</sup>		
			Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Helene J	1996		366	
kum. (IST)	Helene J	1996		5.446	
kum. Pr.-Ende	Helene J	1996	4.575	4.449	-126
Berichtsjahr	Helgoland Trader	1998		365	
kum. (IST)	Helgoland Trader	1998		5.015	
kum. Pr.-Ende	Helgoland Trader	1998	4.245	4.286	41
Berichtsjahr	Herm Kiepe	1997		340	
kum. (IST)	Herm Kiepe	1997		5.309	
kum. Pr.-Ende	Herm Kiepe	1997	4.355	4.267	-88
Berichtsjahr	Jan S	1996		364	
kum. (IST)	Jan S	1996		6.019	
kum. Pr.-Ende	Jan S	1996	4.294	4.248	-46
Berichtsjahr	Jessilena	1997		353	
kum. (IST)	Jessilena	1997		5.469	
kum. Pr.-Ende	Jessilena	1997	4.439	4.405	-34
Berichtsjahr	Johanna	1991		336	
kum. (IST)	Johanna	1991		7.538	
kum. Pr.-Ende	Johanna	1991	4.350	4.319	-31
Berichtsjahr	John-Augustus Essberger	1992		333	
kum. (IST)	John-Augustus Essberger	1992		7.132	
kum. Pr.-Ende	John-Augustus Essberger	1992	5.012	5.035	23
Berichtsjahr	Juist Trader	1998		364	
kum. (IST)	Juist Trader	1998		5.130	
kum. Pr.-Ende	Juist Trader	1998	4.372	4.401	29
Berichtsjahr	Jümme Trader	1997		271	
kum. (IST)	Jümme Trader	1997		5.298	
kum. Pr.-Ende	Jümme Trader	1997	4.640	4.664	24
Berichtsjahr	Karina	1997		366	
kum. (IST)	Karina	1997		5.288	
kum. Pr.-Ende	Karina	1997	4.650	4.560	-90
Berichtsjahr	Kerstin S	1997		356	
kum. (IST)	Kerstin S	1997		5.448	
kum. Pr.-Ende	Kerstin S	1997	4.370	4.371	1
Berichtsjahr	Klaus J	1996		366	
kum. (IST)	Klaus J	1996		5.522	
kum. Pr.-Ende	Klaus J	1996	4.500	4.488	-12
Berichtsjahr	Lappland	1998		366	
kum. (IST)	Lappland	1998		5.032	
kum. Pr.-Ende	Lappland	1998	4.425	4.308	-117
Berichtsjahr	Lara	1998		346	
kum. (IST)	Lara	1998		4.890	
kum. Pr.-Ende	Lara	1998	4.320	4.234	-86
Berichtsjahr	Macaro	1996		366	
kum. (IST)	Macaro	1996		5.872	
kum. Pr.-Ende	Macaro	1996	4.474	4.449	-25
Berichtsjahr	Merkur Cloud	1996		156	
kum. (IST)	Merkur Cloud	1996		5.511	
kum. Pr.-Ende	Merkur Cloud	1996	4.370	4.335	-35
Berichtsjahr	Merkur Tide	1998		366	
kum. (IST)	Merkur Tide	1998		5.244	
kum. Pr.-Ende	Merkur Tide	1998	4.590	4.530	-60
Berichtsjahr	Michaela S	1997		354	
kum. (IST)	Michaela S	1997		5.482	
kum. Pr.-Ende	Michaela S	1997	4.395	4.398	3
Berichtsjahr	Nina	1998		366	
kum. (IST)	Nina	1998		4.799	
kum. Pr.-Ende	Nina	1998	4.405	4.113	-292
Berichtsjahr	Pacific Voyager	1999		366	
kum. (IST)	Pacific Voyager	1999		4.898	
kum. Pr.-Ende	Pacific Voyager	1999	4.465	4.532	67
Berichtsjahr	Pauline Russ	1999		350	
kum. (IST)	Pauline Russ	1999		4.754	
kum. Pr.-Ende	Pauline Russ	1999	4.425	4.404	-21



Erlöse (in TEUR) <sup>4)</sup>			Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten, in TEUR)		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	2.742			2.565	
	66.768			62.300	
68.517	60.682	-7.835	65.774	56.771	-9.003
	2.595			2.509	
69.054	69.941			67.616	
	63.822	-5.231	65.601	61.700	-3.901
	1.705			1.564	
47.883	42.372			39.534	
	37.332	-10.551	45.678	34.951	-10.727
	2.101			2.027	
67.970	73.987			69.661	
	56.767	-11.203	64.495	53.385	-11.109
	1.465			1.362	
39.205	32.952			31.384	
	28.898	-10.306	37.244	27.570	-9.675
	752			752	
18.519	25.787			25.063	
	15.657	-2.862	17.824	15.030	-2.794
	4.165			2.130	
50.732	77.787			51.167	
	52.304	1.572	50.732	35.864	-14.869
	2.662			2.638	
69.936	72.098			68.699	
	65.782	-4.154	66.439	62.713	-3.726
	2.904			2.791	
81.738	76.092			73.831	
	69.697	-12.041	77.534	67.305	-10.228
	1.467			1.401	
43.103	31.890			30.501	
	28.894	-14.209	40.948	27.644	-13.303
	2.475			2.427	
77.070	77.164			73.998	
	67.632	-9.437	73.091	64.589	-8.502
	2.304			2.026	
67.367	77.747			73.594	
	71.399	4.033	64.670	68.077	3.407
	1.164			1.103	
30.266	30.177			29.324	
	27.804	-2.462	29.260	27.077	-2.183
	657			657	
19.150	19.216			19.207	
	17.714	-1.436	19.150	17.705	-1.445
	1.582			1.536	
63.538	62.238			58.973	
	55.103	-8.434	60.823	52.041	-8.782
	685			261	
62.074	67.961			64.060	
	61.094	-980	59.432	58.179	-1.254
	1.943			1.844	
58.989	59.081			56.301	
	53.904	-5.085	56.176	51.352	-4.824
	2.454			2.426	
77.505	78.876			75.673	
	69.428	-8.077	73.503	66.266	-7.236
	695			695	
19.513	19.540			19.512	
	18.059	-1.454	19.513	18.032	-1.482
	2.546			2.546	
69.385	66.534			65.986	
	63.988	-5.397	66.015	63.440	-2.574
	3.158			3.071	
54.923	53.028			51.987	
	49.870	-5.053	53.962	48.916	-5.046

2012/kum.	Schiff	Emissionsjahr	Einsatztage <sup>3)</sup>		
			Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Ragna	1997		366	
kum. (IST)	Ragna	1997		5.041	
kum. Pr.-Ende	Ragna	1997	4.650	4.345	-305
Berichtsjahr	Renate P (ex Husky Runner)	1997		366	
kum. (IST)	Renate P (ex Husky Runner)	1997		5.621	
kum. Pr.-Ende	Renate P (ex Husky Runner)	1997	4.650	4.601	-49
Berichtsjahr	Rheintrader	1990		106	
kum. (IST)	Rheintrader	1990		7.190	
kum. Pr.-Ende	Rheintrader	1990	4.497	4.530	33
Berichtsjahr	RIKE (ex La Paloma)	1993		275	
kum. (IST)	RIKE (ex La Paloma)	1993		6.290	
kum. Pr.-Ende	RIKE (ex La Paloma)	1993	4.455	4.283	-172
Berichtsjahr	Rothorn	1996		359	
kum. (IST)	Rothorn	1996		5.716	
kum. Pr.-Ende	Rothorn	1996	4.458	4.459	1
Berichtsjahr	Spica neu	1994		316	
kum. (IST)	Spica neu	1994		6.219	
kum. Pr.-Ende	Spica neu	1994	4.590	4.542	-48
Berichtsjahr	Sven	1996		366	
kum. (IST)	Sven	1996		5.926	
kum. Pr.-Ende	Sven	1996	4.515	4.504	-11
Berichtsjahr	Ute Oltmann	1998		364	
kum. (IST)	Ute Oltmann	1998		5.033	
kum. Pr.-Ende	Ute Oltmann	1998	4.320	4.304	-16
Berichtsjahr	Weisshorn	1996		366	
kum. (IST)	Weisshorn	1996		5.861	
kum. Pr.-Ende	Weisshorn	1996	4.515	4.480	-35

Erlöse (in TEUR) <sup>4)</sup>			Reiseüberschuss (abzgl. Reisekosten, in TEUR)		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	1.005			948	
	24.622			23.552	
26.324	22.559	-3.765	25.403	21.606	-3.798
	2.170			2.089	
	48.673			45.861	
49.165	43.711	-5.454	46.654	41.180	-5.474
	281			200	
	30.976			29.096	
22.745	19.584	-3.161	22.745	18.734	-4.011
	1.498			1.438	
	68.505			63.302	
75.076	50.900	-24.177	73.199	47.737	-25.463
	1.552			1.466	
	45.499			43.021	
51.736	40.528	-11.209	49.667	38.667	-11.000
	1.158			1.124	
	47.251			46.326	
43.362	37.646	-5.717	43.362	37.279	-6.084
	1.090			1.046	
	33.129			31.463	
32.747	29.006	-3.740	31.437	27.537	-3.900
	2.538			2.528	
	70.397			67.873	
69.055	64.401	-4.653	65.602	61.893	-3.709
	1.851			1.808	
	47.932			44.935	
52.344	41.620	-10.724	50.250	39.000	-11.250

2012/kum.	Schiff	Betriebskosten (in TEUR)		
		Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Anika Oltmann		-1.693	
kum. (IST)	Anika Oltmann		-23.442	
kum. Pr.-Ende	Anika Oltmann	-21.351	-20.201	1.150
Berichtsjahr	Anja		-1.286	
kum. (IST)	Anja		-12.579	
kum. Pr.-Ende	Anja	-7.793	-11.293	-3.500
Berichtsjahr	Annette-Essberger		-2.101	
kum. (IST)	Annette-Essberger		-26.036	
kum. Pr.-Ende	Annette-Essberger	-20.921	-15.637	5.284
Berichtsjahr	Antje Russ		-1.460	
kum. (IST)	Antje Russ		-15.154	
kum. Pr.-Ende	Antje Russ	-11.408	-12.780	-1.372
Berichtsjahr	Atlantic Voyager		-1.920	
kum. (IST)	Atlantic Voyager		-21.732	
kum. Pr.-Ende	Atlantic Voyager	-19.179	-19.812	-633
Berichtsjahr	Baltrum Trader		-1.985	
kum. (IST)	Baltrum Trader		-21.784	
kum. Pr.-Ende	Baltrum Trader	-18.949	-19.799	-850
Berichtsjahr	Borkum Trader		-2.393	
kum. (IST)	Borkum Trader		-25.576	
kum. Pr.-Ende	Borkum Trader	-21.555	-21.063	493
Berichtsjahr	Carina		-1.081	
kum. (IST)	Carina		-24.636	
kum. Pr.-Ende	Carina	-11.998	-12.756	-758
Berichtsjahr	Caroline Russ		-1.715	
kum. (IST)	Caroline Russ		-20.122	
kum. Pr.-Ende	Caroline Russ	-16.154	-18.407	-2.254
Berichtsjahr	Classica		-2.061	
kum. (IST)	Classica		-24.927	
kum. Pr.-Ende	Classica	-22.139	-21.080	1.059
Berichtsjahr	COLUMBA		-2.102	
kum. (IST)	COLUMBA		-24.099	
kum. Pr.-Ende	COLUMBA	-22.137	-19.027	3.111
Berichtsjahr	Concord		-1.841	
kum. (IST)	Concord		-23.463	
kum. Pr.-Ende	Concord	-17.132	-13.579	3.553
Berichtsjahr	Courier		-2.122	
kum. (IST)	Courier		-23.705	
kum. Pr.-Ende	Courier	-15.678	-13.173	2.505
Berichtsjahr	Dornbusch		-772	
kum. (IST)	Dornbusch		-13.057	
kum. Pr.-Ende	Dornbusch	-8.089	-9.169	-1.081
Berichtsjahr	Elbwolf		-1.814	
kum. (IST)	Elbwolf		-23.191	
kum. Pr.-Ende	Elbwolf	-21.289	-21.377	-88
Berichtsjahr	Elisabeth Russ		-1.433	
kum. (IST)	Elisabeth Russ		-19.542	
kum. Pr.-Ende	Elisabeth Russ	-15.773	-18.109	-2.336
Berichtsjahr	Francisca Schulte		-1.763	
kum. (IST)	Francisca Schulte		-21.268	
kum. Pr.-Ende	Francisca Schulte	-17.293	-17.910	-617
Berichtsjahr	Friedrich Russ		-1.744	
kum. (IST)	Friedrich Russ		-19.759	
kum. Pr.-Ende	Friedrich Russ	-15.824	-18.015	-2.191
Berichtsjahr	Gerda		-748	
kum. (IST)	Gerda		-13.391	
kum. Pr.-Ende	Gerda	-9.308	-8.363	945
Berichtsjahr	Hanni		-902	
kum. (IST)	Hanni		-12.002	
kum. Pr.-Ende	Hanni	-10.311	-10.046	265
Berichtsjahr	Heinrich S		-2.503	
kum. (IST)	Heinrich S		-28.064	
kum. Pr.-Ende	Heinrich S	-19.511	-22.933	-3.422

Verwaltungskosten (in TEUR)			Zinsen (in TEUR) <sup>5)</sup>		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	-263			-147	
	-5.000			-5.730	
-6.253	-4.427	1.825	-11.537	-5.444	6.093
	-82			-164	
	-1.886			-3.922	
-2.084	-1.804	280	-3.921	-3.758	162
	-279			4	
	-5.219			-6.670	
-4.636	-3.515	1.121	-6.844	-6.674	170
	-97			-65	
	-1.876			-3.162	
-2.027	-1.672	355	-4.041	-3.044	997
	-196			-92	
	-4.584			-6.066	
-5.815	-4.388	1.427	-8.642	-5.974	2.668
	-211			-91	
	-4.731			-3.714	
-5.807	-4.520	1.286	-7.802	-3.623	4.178
	-258			-91	
	-5.254			-4.630	
-6.472	-4.748	1.724	-11.177	-4.455	6.722
	-76			-13	
	-3.150			-3.863	
-1.926	-1.974	-47	-4.876	-3.677	1.199
	-205			-43	
	-3.484			-6.184	
-3.985	-3.279	706	-7.183	-6.141	1.043
	-162			-2	
	-4.598			-3.818	
-5.944	-4.246	1.697	-10.179	-3.789	6.390
	-160			3	
	-4.354			-6.231	
-5.475	-3.820	1.655	-9.461	-6.267	3.195
	-167			-18	
	-3.893			-4.734	
-4.557	-2.768	1.789	-8.832	-4.610	4.221
	-148			-18	
	-4.162			-4.668	
-4.020	-2.984	1.035	-9.184	-4.568	4.616
	-108			-38	
	-1.972			-1.836	
-1.704	-1.482	222	-3.526	-1.753	1.773
	-170			-1	
	-5.206			-5.156	
-5.118	-5.036	82	-8.861	-5.155	3.707
	-173			-58	
	-3.428			-5.896	
-3.921	-3.255	666	-7.395	-5.838	1.558
	-174			-132	
	-3.411			-3.719	
-4.446	-3.058	1.388	-7.982	-3.399	4.584
	-244			-58	
	-3.552			-5.797	
-3.955	-3.308	648	-7.243	-5.739	1.504
	-84			-18	
	-2.178			-2.397	
-1.960	-1.563	397	-3.696	-2.327	1.369
	-86			-47	
	-1.861			-2.176	
-2.122	-1.692	430	-3.289	-2.105	1.183
	-307			-127	
	-4.869			-6.152	
-5.639	-4.247	1.392	-9.313	-5.880	3.433

Schiffe in Fahrt – Prospektlaufzeit beendet



2012/kum.	Schiff	Betriebskosten (in TEUR)		
		Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Helene J		-1.617	
kum. (IST)	Helene J		-28.005	
kum. Pr.-Ende	Helene J	-16.880	-19.020	-2.140
Berichtsjahr	Helgoland Trader		-1.895	
kum. (IST)	Helgoland Trader		-23.840	
kum. Pr.-Ende	Helgoland Trader	-19.330	-20.384	-1.054
Berichtsjahr	Herm Kiepe		-1.742	
kum. (IST)	Herm Kiepe		-20.350	
kum. Pr.-Ende	Herm Kiepe	-13.494	-15.761	-2.267
Berichtsjahr	Jan S		-2.121	
kum. (IST)	Jan S		-30.911	
kum. Pr.-Ende	Jan S	-18.528	-18.253	275
Berichtsjahr	Jessilena		-1.328	
kum. (IST)	Jessilena		-16.916	
kum. Pr.-Ende	Jessilena	-13.355	-13.158	196
Berichtsjahr	Johanna		-638	
kum. (IST)	Johanna		-13.943	
kum. Pr.-Ende	Johanna	-6.671	-7.141	-470
Berichtsjahr	John-Augustus Essberger		-2.305	
kum. (IST)	John-Augustus Essberger		-26.431	
kum. Pr.-Ende	John-Augustus Essberger	-20.765	-16.169	4.595
Berichtsjahr	Juist Trader		-2.174	
kum. (IST)	Juist Trader		-24.339	
kum. Pr.-Ende	Juist Trader	-19.495	-20.127	-632
Berichtsjahr	Jümme Trader		-3.679	
kum. (IST)	Jümme Trader		-26.609	
kum. Pr.-Ende	Jümme Trader	-22.720	-20.761	1.959
Berichtsjahr	Karina		-1.140	
kum. (IST)	Karina		-16.024	
kum. Pr.-Ende	Karina	-14.777	-13.773	1.004
Berichtsjahr	Kerstin S		-2.772	
kum. (IST)	Kerstin S		-29.464	
kum. Pr.-Ende	Kerstin S	-21.172	-22.193	-1.021
Berichtsjahr	Klaus J		-1.686	
kum. (IST)	Klaus J		-25.269	
kum. Pr.-Ende	Klaus J	-16.871	-18.062	-1.191
Berichtsjahr	Lappland		-883	
kum. (IST)	Lappland		-13.793	
kum. Pr.-Ende	Lappland	-10.540	-11.647	-1.107
Berichtsjahr	Lara		-751	
kum. (IST)	Lara		-10.188	
kum. Pr.-Ende	Lara	-6.190	-7.925	-1.734
Berichtsjahr	Macaro		-1.635	
kum. (IST)	Macaro		-26.907	
kum. Pr.-Ende	Macaro	-17.129	-19.302	-2.173
Berichtsjahr	Merkur Cloud		-1.167	
kum. (IST)	Merkur Cloud		-26.743	
kum. Pr.-Ende	Merkur Cloud	-17.339	-20.406	-3.067
Berichtsjahr	Merkur Tide		-1.607	
kum. (IST)	Merkur Tide		-22.769	
kum. Pr.-Ende	Merkur Tide	-18.497	-19.557	-1.060
Berichtsjahr	Michaela S		-2.835	
kum. (IST)	Michaela S		-28.928	
kum. Pr.-Ende	Michaela S	-21.247	-21.485	-238
Berichtsjahr	Nina		-751	
kum. (IST)	Nina		-9.746	
kum. Pr.-Ende	Nina	-6.280	-8.014	-1.734
Berichtsjahr	Pacific Voyager		-1.577	
kum. (IST)	Pacific Voyager		-20.777	
kum. Pr.-Ende	Pacific Voyager	-18.872	-19.200	-328
Berichtsjahr	Pauline Russ		-1.634	
kum. (IST)	Pauline Russ		-19.610	
kum. Pr.-Ende	Pauline Russ	-15.836	-17.976	-2.140

Verwaltungskosten (in TEUR)			Zinsen (in TEUR) <sup>5)</sup>		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	-190			-167	
	-4.744			-7.261	
-5.779	-4.259	1.519	-10.523	-6.778	3.745
	-267			-91	
	-4.955			-4.280	
-5.582	-4.394	1.188	-9.333	-4.099	5.234
	-120			-195	
	-3.871			-4.536	
-3.595	-3.413	182	-5.811	-4.049	1.762
	-202			-101	
	-5.238			-6.122	
-6.306	-3.931	2.375	-9.776	-5.410	4.366
	-110			-42	
	-2.314			-3.163	
-3.278	-1.998	1.280	-4.382	-2.985	1.397
	-75			-10	
	-1.929			-2.516	
-1.240	-1.058	182	-2.762	-2.249	513
	-253			3	
	-5.160			-6.887	
-4.645	-3.499	1.146	-6.844	-6.884	-40
	-276			-92	
	-5.068			-4.533	
-5.636	-4.465	1.171	-9.153	-4.351	4.802
	-258			-90	
	-5.362			-4.470	
-6.585	-4.806	1.779	-10.462	-4.297	6.165
	-120			-37	
	-2.290			-2.914	
-3.161	-2.055	1.107	-5.174	-2.802	2.373
	-239			-92	
	-5.228			-5.576	
-5.981	-4.415	1.566	-10.741	-5.300	5.441
	-180			-166	
	-5.007			-7.244	
-5.866	-4.516	1.349	-10.808	-6.781	4.028
	-91			-12	
	-2.045			-2.229	
-2.151	-1.866	284	-3.725	-2.210	1.515
	-47			-25	
	-1.671			-2.181	
-1.437	-1.412	25	-2.331	-2.112	219
	-146			-112	
	-4.816			-9.692	
-5.826	-4.141	1.685	-8.446	-9.174	-728
	-758			-156	
	-5.250			-7.205	
-5.148	-3.888	1.260	-8.944	-6.683	2.261
	-1.571			-52	
	-5.340			-4.388	
-4.342	-3.532	811	-7.627	-4.284	3.344
	-252			-92	
	-5.297			-5.713	
-6.032	-4.473	1.559	-10.866	-5.437	5.429
	-41			-25	
	-1.474			-2.052	
-1.459	-1.453	6	-2.346	-1.997	349
	-206			-92	
	-4.493			-6.681	
-5.718	-4.287	1.431	-8.690	-6.589	2.101
	-239			-38	
	-3.494			-5.392	
-3.921	-3.255	665	-6.533	-5.354	1.179

2012/kum.	Schiff	Betriebskosten (in TEUR)		
		Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Ragna		-752	
kum. (IST)	Ragna		-11.821	
kum. Pr.-Ende	Ragna	-10.189	-9.930	259
Berichtsjahr	Renate P (ex Husky Runner)		-1.215	
kum. (IST)	Renate P (ex Husky Runner)		-20.520	
kum. Pr.-Ende	Renate P (ex Husky Runner)	-14.549	-16.324	-1.775
Berichtsjahr	Rheintrader		-442	
kum. (IST)	Rheintrader		-16.065	
kum. Pr.-Ende	Rheintrader	-9.571	-8.561	1.010
Berichtsjahr	RIKE (ex La Paloma)		-1.524	
kum. (IST)	RIKE (ex La Paloma)		-30.835	
kum. Pr.-Ende	RIKE (ex La Paloma)	-19.273	-16.458	2.815
Berichtsjahr	Rothorn		-1.313	
kum. (IST)	Rothorn		-24.058	
kum. Pr.-Ende	Rothorn	-15.391	-17.583	-2.192
Berichtsjahr	Spica neu		-1.145	
kum. (IST)	Spica neu		-23.327	
kum. Pr.-Ende	Spica neu	-14.640	-15.869	-1.229
Berichtsjahr	Sven		-868	
kum. (IST)	Sven		-14.589	
kum. Pr.-Ende	Sven	-11.709	-10.607	1.101
Berichtsjahr	Ute Oltmann		-1.829	
kum. (IST)	Ute Oltmann		-23.669	
kum. Pr.-Ende	Ute Oltmann	-19.341	-19.958	-617
Berichtsjahr	Weisshorn		-1.427	
kum. (IST)	Weisshorn		-23.351	
kum. Pr.-Ende	Weisshorn	-15.067	-16.588	-1.521

Verwaltungskosten (in TEUR)			Zinsen (in TEUR) <sup>5)</sup>		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	-110			-71	
	-1.706			-2.926	
-1.763	-1.502	262	-3.198	-2.803	396
	-164			-58	
	-3.141			-5.976	
-3.503	-2.671	832	-6.591	-5.787	804
	-40			-11	
	-2.148			-2.238	
-910	-1.314	-404	-2.818	-2.285	533
	-140			-210	
	-5.046			-10.728	
-5.835	-3.486	2.349	-12.893	-9.104	3.789
	-115			-205	
	-3.545			-4.773	
-4.444	-2.947	1.496	-7.192	-4.145	3.048
	-108			-20	
	-3.182			-4.624	
-3.323	-2.438	886	-5.416	-4.524	892
	-94			1	
	-2.280			-2.837	
-2.441	-1.897	543	-3.838	-2.848	990
	-269			-150	
	-4.815			-4.819	
-5.570	-4.220	1.349	-9.449	-4.527	4.922
	-134			-222	
	-3.693			-4.867	
-4.668	-3.046	1.622	-6.072	-4.021	2.050

2012/kum.	Schiff	Reedereiüberschuss (n. Pool, in TEUR) <sup>6)</sup>			Tilgungen (in TEUR)		
		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Anika Oltmann		443			0	
kum. (IST)	Anika Oltmann		35.051			20.963	
kum. Pr.-Ende	Anika Oltmann	35.897	33.152	-2.745	20.963	20.963	0
Berichtsjahr	Anja		-161			0	
kum. (IST)	Anja		6.698			6.975	
kum. Pr.-Ende	Anja	13.664	6.858	-6.806	8.610	6.975	-1.635
Berichtsjahr	Annette-Essberger		-451			0	
kum. (IST)	Annette-Essberger		12.519			11.275	
kum. Pr.-Ende	Annette-Essberger	18.475	9.482	-8.993	11.274	10.175	-1.099
Berichtsjahr	Antje Russ		-792			0	
kum. (IST)	Antje Russ		7.434			8.587	
kum. Pr.-Ende	Antje Russ	11.565	8.251	-3.314	8.948	8.587	-360
Berichtsjahr	Atlantic Voyager		325			0	
kum. (IST)	Atlantic Voyager		34.242			24.031 <sup>21)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Atlantic Voyager	32.993	33.917	923	18.407	24.031	5.625
Berichtsjahr	Baltrum Trader		260			0	
kum. (IST)	Baltrum Trader		36.645			21.473 <sup>21)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Baltrum Trader	32.987	36.385	3.398	15.850	21.473	5.623
Berichtsjahr	Borkum Trader		-368			0	
kum. (IST)	Borkum Trader		34.572			19.174	
kum. Pr.-Ende	Borkum Trader	36.783	33.930	-2.854	19.173	19.174	0
Berichtsjahr	Carina		-289			0	
kum. (IST)	Carina		16.124			9.198	
kum. Pr.-Ende	Carina	16.002	10.598	-5.404	9.198	8.764	-435
Berichtsjahr	Caroline Russ		936			571	
kum. (IST)	Caroline Russ		22.661			16.873	
kum. Pr.-Ende	Caroline Russ	27.596	21.725	-5.870	16.873	16.302	-571
Berichtsjahr	Classica		-509			0	
kum. (IST)	Classica		29.090			21.171	
kum. Pr.-Ende	Classica	34.048	29.104	-4.944	21.171	21.171	0
Berichtsjahr	COLUMBA		-366			0	
kum. (IST)	COLUMBA		27.593			20.227	
kum. Pr.-Ende	COLUMBA	30.328	27.784	-2.544	17.895	20.227 <sup>36)</sup>	2.332
Berichtsjahr	Concord		-91			100	
kum. (IST)	Concord		26.291			16.532 <sup>47)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Concord	25.594	24.942	-651	14.725	16.332	1.607
Berichtsjahr	Courier		-254			0	
kum. (IST)	Courier		25.076			16.424 <sup>47)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Courier	23.394	23.980	586	14.725	16.324	1.599
Berichtsjahr	Dornbusch		35			0	
kum. (IST)	Dornbusch		10.301			7.465	
kum. Pr.-Ende	Dornbusch	10.712	10.459	-254	7.465	7.465	0
Berichtsjahr	Elbwolf		-884			0	
kum. (IST)	Elbwolf		41.128			22.299	
kum. Pr.-Ende	Elbwolf	35.908	42.012	6.104	22.299	22.299	0
Berichtsjahr	Elisabeth Russ		-365			0	
kum. (IST)	Elisabeth Russ		22.053			15.645	
kum. Pr.-Ende	Elisabeth Russ	26.557	22.418	-4.139	15.645	15.645	0
Berichtsjahr	Francisca Schulte		-98			0	
kum. (IST)	Francisca Schulte		18.265			15.840	
kum. Pr.-Ende	Francisca Schulte	24.927	18.057	-6.870	16.361	15.686	-675
Berichtsjahr	Friedrich Russ		558			0	
kum. (IST)	Friedrich Russ		23.717			15.646	
kum. Pr.-Ende	Friedrich Russ	26.956	23.159	-3.796	15.646	15.646	0
Berichtsjahr	Gerda		96			0	
kum. (IST)	Gerda		11.757			7.209	
kum. Pr.-Ende	Gerda	11.040	9.798	-1.242	7.209	7.209	0
Berichtsjahr	Hanni		-395			179	
kum. (IST)	Hanni		10.110			8.361	
kum. Pr.-Ende	Hanni	12.883	10.649	-2.234	8.948	8.182	-766
Berichtsjahr	Heinrich S		-244			841	
kum. (IST)	Heinrich S		28.537			20.357 <sup>21)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Heinrich S	31.976	28.282	-3.693	18.263	18.716	453



Ausschüttungen Kommanditkapital (in %)			Ausschüttungen Kommanditkapital (in TEUR)			Wiedereinlage (in TEUR) <sup>10)</sup>		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	0,0			0			0	
	78,0			13.520			0	
81,0	68,0	-13,0	13.832	11.786	-2.046	0	0	0
	0,0			0			0	
	42,0			2.695			-1.303	
79,0	42,0	-37,0	5.069	2.695	-2.374	0	-1.388	-1.388
	0,0			0			0	
	24,5			1.215			0	
96,0	0,0	-96,0	4.761	0	-4.761	0	0	0
	0,0			0			0	
	21,0			1.160			-837	
41,0	21,0	-20,0	2.201	1.160	-1.042	0	-551	-551
	0,0			0			0	
	64,0			10.632			0	
79,0	64,0	-15,0	13.123	10.632	-2.492	0	0	0
	0,0			0			0	
	73,0			12.690			0	
89,0	73,0	-16,0	15.472	12.690	-2.781	0	0	0
	0,0			0			0	
	80,0			15.277			0	
85,0	70,0	-15,0	16.015	13.368	-2.647	0	0	0
	0,0			0			0	
	130,0			6.009			0	
67,0	26,0	-41,0	3.097	1.202	-1.895	0	0	0
	0,0			0			0	
	34,0			4.608			0	
73,0	34,0	-39,0	9.895	4.608	-5.286	0	0	0
	0,0			0			0	
	53,0			7.994			0	
75,0	53,0	-22,0	11.121	7.994	-3.127	0	0	0
	0,0			0			0	
	55,0			7.424			0	
82,0	50,0	-32,0	11.110	6.749	-4.361	0	0	0
	0,0			0			-2	
	119,0			10.343			-770	
92,0	79,0	-13,0	7.761	6.867	-895	0	0	0
	0,0			0			0	
	117,0			10.158			-1.374	
80,0	77,0	-3,0	6.749	6.685	-64	0	0	0
	0,0			0			0	
	71,0			3.029			0	
64,0	56,0	-8,0	2.731	2.389	-341	0	0	0
	0,0			0			0	
	112,0			19.184			0	
80,0	112,0	32,0	13.498	19.184	5.686	0	0	0
	0,0			0			0	
	44,0			5.534			0	
81,0	44,0	-37,0	10.188	5.534	-4.654	0	0	0
	0,0			0			0	
	45,0			6.841			-574	
60,0	45,0	-15,0	7.688	6.841	-847	0	-574	-574
	0,0			0			0	
	51,0			6.415			0	
83,0	51,0	-32,0	10.440	6.415	-4.025	0	0	0
	0,0			0			0	
	79,0			3.413			0	
74,0	36,0	-38,0	3.084	1.555	-1.528	0	0	0
	0,0			0			0	
	33,0			1.974			0	
55,0	33,0	-22,0	3.290	1.974	-1.316	0	0	0
	0,0			0			0	
	49,0			8.343			0	
70,0	49,0	-21,0	11.739	8.343	-3.397	0	0	0

2012/kum.	Schiff	Reedereiüberschuss (n. Pool, in TEUR) <sup>6)</sup>			Tilgungen (in TEUR)		
		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Helene J		203			0	
kum. (IST)	Helene J		29.289			18.866	
kum. Pr.-Ende	Helene J	32.593	32.852	259	18.866	18.866	0
Berichtsjahr	Helgoland Trader		256			0	
kum. (IST)	Helgoland Trader		34.540			21.218 <sup>21)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Helgoland Trader	31.355	32.822	1.467	17.875	21.218	3.343
Berichtsjahr	Herm Kiepe		-493			157	
kum. (IST)	Herm Kiepe		10.778			11.635	
kum. Pr.-Ende	Herm Kiepe	22.778	11.729	-11.049	14.470	11.164	-3.306
Berichtsjahr	Jan S		-397			0	
kum. (IST)	Jan S		27.390			17.384	
kum. Pr.-Ende	Jan S	29.884	25.791	-4.092	17.384	17.384	0
Berichtsjahr	Jessilena		-118			0	
kum. (IST)	Jessilena		8.987			9.274	
kum. Pr.-Ende	Jessilena	16.230	9.427	-6.802	9.970	9.274	-697
Berichtsjahr	Johanna		29			40	
kum. (IST)	Johanna		6.674			4.608	
kum. Pr.-Ende	Johanna	7.151	4.581	-2.569	4.611	4.141	-470
Berichtsjahr	John-Augustus Essberger		-442			0	
kum. (IST)	John-Augustus Essberger		12.695			11.785	
kum. Pr.-Ende	John-Augustus Essberger	18.478	9.431	-9.047	11.274	10.174	-1.100
Berichtsjahr	Juist Trader		96			0	
kum. (IST)	Juist Trader		34.759			21.219 <sup>21)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Juist Trader	32.156	33.770	1.614	18.263	21.219	2.956
Berichtsjahr	Jümme Trader		-1.236			0	
kum. (IST)	Jümme Trader		37.390			20.196	
kum. Pr.-Ende	Jümme Trader	37.766	37.441	-325	20.196	20.196	0
Berichtsjahr	Karina		104			0	
kum. (IST)	Karina		9.274			9.866	
kum. Pr.-Ende	Karina	17.835	9.015	-8.820	10.737	9.866	-871
Berichtsjahr	Kerstin S		-676			0	
kum. (IST)	Kerstin S		33.731			20.963	
kum. Pr.-Ende	Kerstin S	35.197	32.681	-2.516	20.963	20.963	0
Berichtsjahr	Klaus J		382			0	
kum. (IST)	Klaus J		29.076			18.866	
kum. Pr.-Ende	Klaus J	31.125	32.580	1.455	18.867	18.866	0
Berichtsjahr	Lappland		117			0	
kum. (IST)	Lappland		11.256			8.949	
kum. Pr.-Ende	Lappland	12.845	11.353	-1.492	8.949	8.949	0
Berichtsjahr	Lara		-166			0	
kum. (IST)	Lara		5.167			5.222	
kum. Pr.-Ende	Lara	9.192	6.257	-2.936	5.113	4.261	-852
Berichtsjahr	Macaro		-357			0	
kum. (IST)	Macaro		17.558			16.984	
kum. Pr.-Ende	Macaro	29.422	19.424	-9.998	16.984	15.425	-1.559
Berichtsjahr	Merkur Cloud		-1.820			0	
kum. (IST)	Merkur Cloud		24.862			17.103	
kum. Pr.-Ende	Merkur Cloud	28.002	27.202	-800	17.103	17.103	0
Berichtsjahr	Merkur Tide		-1.386			0	
kum. (IST)	Merkur Tide		23.805			17.042	
kum. Pr.-Ende	Merkur Tide	25.709	23.980	-1.729	17.042	17.042	0
Berichtsjahr	Michaela S		-753			0	
kum. (IST)	Michaela S		35.735			20.963	
kum. Pr.-Ende	Michaela S	35.358	34.872	-486	20.963	20.963	0
Berichtsjahr	Nina		-122			0	
kum. (IST)	Nina		6.240			5.117	
kum. Pr.-Ende	Nina	9.429	6.568	-2.861	5.113	4.580	-533
Berichtsjahr	Pacific Voyager		671			0	
kum. (IST)	Pacific Voyager		34.036			24.031 <sup>21)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Pacific Voyager	32.735	33.365	630	18.407	24.031	5.625
Berichtsjahr	Pauline Russ		1.160			0	
kum. (IST)	Pauline Russ		23.490			16.873	
kum. Pr.-Ende	Pauline Russ	27.672	22.330	-5.342	16.873	16.873	1

Ausschüttungen Kommanditkapital (in %)			Ausschüttungen Kommanditkapital (in TEUR)			Wiedereinlage (in TEUR) <sup>10)</sup>		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	0,0			0			0	
	76,0			11.172			0	
82,0	73,0	-9,0	11.844	10.731	-1.113	0	0	0
	0,0			0			0	
	67,0			11.664			0	
70,0	59,0	-11,0	12.026	10.272	-1.754	0	0	0
	0,0			0			0	
	11,0			1.293			0	
62,0	11,0	-51,0	7.202	1.293	-5.909	0	0	0
	0,0			0			0	
	97,0			13.391			0	
85,0	79,0	-6,0	11.734	10.906	-828	0	0	0
	0,0			0			0	
	6,0			463			0	
70,0	6,0	-64,0	5.404	463	-4.941	0	0	0
	0,0			0			0	
	46,0			1.385			0	
60,0	8,0	-52,0	1.807	241	-1.566	0	0	0
	0,0			0			0	
	24,5			1.215			0	
96,0	0,0	-96,0	4.761	0	-4.761	0	0	0
	0,0			0			0	
	68,0			11.752			0	
70,0	58,0	-12,0	11.918	10.023	-1.895	0	0	0
	0,0			0			0	
	88,0			16.310			0	
86,0	78,0	-8,0	15.720	14.457	-1.263	0	0	0
	0,0			0			0	
	8,0			642			0	
76,0	8,0	-68,0	6.101	642	-5.459	0	0	0
	0,0			0			0	
	70,0			12.133			0	
73,0	63,0	-10,0	12.466	10.920	-1.547	0	0	0
	0,0			0			0	
	76,0			11.075			0	
81,0	73,0	-8,0	11.596	10.637	-959	0	0	0
	0,0			0			0	
	35,0			2.060			0	
54,0	35,0	-19,0	3.178	2.060	-1.118	0	0	0
	0,0			0			0	
	52,0			2.329			0	
91,0	52,0	-39,0	4.076	2.329	-1.747	0	-475	-475
	0,0			0			0	
	26,0			3.822			-2.000	
75,0	26,0	-49,0	11.025	3.822	-7.203	0	0	0
	0,0			0			-692	
	59,0			8.824			-692	
70,0	59,0	-11,0	10.469	8.824	-1.645	0	0	0
	0,0			0			0	
	71,0			9.039			0	
64,0	51,0	-13,0	8.148	6.493	-1.655	0	0	0
	0,0			0			0	
	85,0			14.798			0	
74,0	76,0	2,0	12.694	13.231	537	0	0	0
	0,0			0			0	
	52,0			2.342			0	
94,0	52,0	-42,0	4.234	2.342	-1.892	0	-235	-235
	0,0			0			0	
	56,0			9.091			0	
79,0	56,0	-23,0	12.824	9.091	-3.734	0	0	0
	0,0			0			0	
	37,0			5.015			0	
73,0	37,0	-36,0	9.895	5.015	-4.880	0	0	0

Schiffe in Fahrt – Prospektlaufzeit beendet

2012/kum.	Schiff	Reedereiüberschuss (n. Pool, in TEUR) <sup>6)</sup>			Tilgungen (in TEUR)		
		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Ragna		15			155	
kum. (IST)	Ragna		7.099			7.620	
kum. Pr.-Ende	Ragna	10.252	7.371	-2.881	7.465	7.465	0
Berichtsjahr	Renate P (ex Husky Runner)		652			0	
kum. (IST)	Renate P (ex Husky Runner)		16.224			13.958	
kum. Pr.-Ende	Renate P (ex Husky Runner)	22.010	16.398	-5.613	13.958	13.958	0
Berichtsjahr	Rheintrader		-293			0	
kum. (IST)	Rheintrader		8.645			5.599	
kum. Pr.-Ende	Rheintrader	9.446	6.575	-2.872	5.599	5.213	-385
Berichtsjahr	RIKE (ex La Paloma)		-435			1.000	
kum. (IST)	RIKE (ex La Paloma)		16.693			22.219	
kum. Pr.-Ende	RIKE (ex La Paloma)	35.199	18.689	-16.510	21.219	16.430	-4.789
Berichtsjahr	Rothorn		-167			0	
kum. (IST)	Rothorn		10.645			12.271	
kum. Pr.-Ende	Rothorn	22.640	13.992	-8.648	12.271	12.271	0
Berichtsjahr	Spica neu		-149			0	
kum. (IST)	Spica neu		15.193			12.271	
kum. Pr.-Ende	Spica neu	19.983	14.448	-5.535	12.271	12.271	0
Berichtsjahr	Sven		85			0	
kum. (IST)	Sven		11.756			8.948	
kum. Pr.-Ende	Sven	13.449	12.184	-1.265	8.948	8.948	0
Berichtsjahr	Ute Oltmann		280			0	
kum. (IST)	Ute Oltmann		34.570			21.478 <sup>21)</sup>	
kum. Pr.-Ende	Ute Oltmann	31.243	33.188	1.945	18.133	21.478	3.345
Berichtsjahr	Weisshorn		26			1.194	
kum. (IST)	Weisshorn		12.693			13.465	
kum. Pr.-Ende	Weisshorn	24.443	15.013	-9.430	12.271	12.271	0

Ausschüttungen Kommanditkapital (in %)			Ausschüttungen Kommanditkapital (in TEUR)			Wiedereinlage (in TEUR) <sup>10)</sup>		
Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
	0,0			0			0	
	21,0			913			0	
51,0	21,0	-30,0	2.216	913	-1.304	0	0	0
	0,0			0			0	
	23,0			2.481			-306	
68,0	23,0	-45,0	7.336	2.481	-4.855	0	0	0
	0,0			0			0	
	96,0			2.717			0	
80,0	23,0	-57,0	2.352	651	-1.701	0	0	0
	0,0			0			0	
	32,0			4.409			-902	
80,0	12,0	-68,0	11.023	1.654	-9.370	0	0	0
	0,0			0			0	
	30,0			3.068			-997	
84,0	30,0	-54,0	8.590	3.068	-5.522	0	0	0
	0,0			0			0	
	48,0			4.238			-1.000	
68,0	24,0	-44,0	5.911	2.119	-3.791	0	0	0
	0,0			0			0	
	42,0			2.232			0	
64,0	42,0	-22,0	3.402	2.232	-1.169	0	0	0
	0,0			0			0	
	77,0			13.346			0	
70,0	67,0	-3,0	11.954	11.613	-341	0	0	0
	0,0			0			0	
	39,0			4.088			-323	
85,0	39,0	-46,0	8.692	4.088	-4.604	0	0	0

Schiffe in Fahrt – Prospektlaufzeit beendet



2012/kum.	Schiff	Liquidität per 31.12.2012 (in TEUR) <sup>7)</sup>			Liquiditätsergebnis (in TEUR) <sup>8)</sup>		
		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Anika Oltmann		2.260			358	
kum. (IST)	Anika Oltmann		2.260			10.251	
kum. Pr.-Ende	Anika Oltmann	594	2.146	1.552	9.974	8.443	-1.532
Berichtsjahr	Anja		-634			-161	
kum. (IST)	Anja		-634			-728	
kum. Pr.-Ende	Anja	37	-473	-510	3.444	-567	-4.011
Berichtsjahr	Annette-Essberger		688			-459	
kum. (IST)	Annette-Essberger		688			380	
kum. Pr.-Ende	Annette-Essberger	845	647	-198	5.412	-1.809	-7.221
Berichtsjahr	Antje Russ		-1.092			-714	
kum. (IST)	Antje Russ		-1.092			-2.300	
kum. Pr.-Ende	Antje Russ	101	-504	-605	1.278	-1.576	-2.854
Berichtsjahr	Atlantic Voyager		978			290	
kum. (IST)	Atlantic Voyager		978			6.442	
kum. Pr.-Ende	Atlantic Voyager	331	779	448	8.763	6.152	-2.612
Berichtsjahr	Baltrum Trader		1.549			251	
kum. (IST)	Baltrum Trader		1.549			10.097	
kum. Pr.-Ende	Baltrum Trader	367	1.310	944	11.426	9.846	-1.580
Berichtsjahr	Borkum Trader		790			-401	
kum. (IST)	Borkum Trader		790			12.091	
kum. Pr.-Ende	Borkum Trader	388	2.145	1.757	12.267	11.382	-885
Berichtsjahr	Carina		-601			-289	
kum. (IST)	Carina		-601			6.038	
kum. Pr.-Ende	Carina	2.867	279	-2.588	5.633	777	-4.855
Berichtsjahr	Caroline Russ		1.037			196	
kum. (IST)	Caroline Russ		1.037			2.287	
kum. Pr.-Ende	Caroline Russ	268	607	338	7.292	2.091	-5.202
Berichtsjahr	Classica		5			-396	
kum. (IST)	Classica		5			3.596	
kum. Pr.-Ende	Classica	367	264	-103	7.972	3.454	-4.518
Berichtsjahr	COLUMBA		643			-358	
kum. (IST)	COLUMBA		643			1.638	
kum. Pr.-Ende	COLUMBA	539	1.537	999	8.613	1.711	-6.902
Berichtsjahr	Concord		-68			-191	
kum. (IST)	Concord		-68			8.526	
kum. Pr.-Ende	Concord	1.594	1.498	-96	8.041	8.251	210
Berichtsjahr	Courier		-289			-269	
kum. (IST)	Courier		-289			7.236	
kum. Pr.-Ende	Courier	482	768	286	5.672	7.179	1.507
Berichtsjahr	Dornbusch		-437			58	
kum. (IST)	Dornbusch		-437			2.404	
kum. Pr.-Ende	Dornbusch	111	529	418	2.352	2.563	211
Berichtsjahr	Elbwolf		327			-826	
kum. (IST)	Elbwolf		327			13.384	
kum. Pr.-Ende	Elbwolf	359	1.151	792	8.836	14.210	5.374
Berichtsjahr	Elisabeth Russ		686			-366	
kum. (IST)	Elisabeth Russ		686			3.245	
kum. Pr.-Ende	Elisabeth Russ	103	951	848	7.691	3.611	-4.080
Berichtsjahr	Francisca Schulte		-147			-261	
kum. (IST)	Francisca Schulte		-147			-1.817	
kum. Pr.-Ende	Francisca Schulte	482	-656	-1.138	4.880	-1.766	-6.646
Berichtsjahr	Friedrich Russ		1.577			560	
kum. (IST)	Friedrich Russ		1.577			5.058	
kum. Pr.-Ende	Friedrich Russ	234	923	689	8.089	4.498	-3.590
Berichtsjahr	Gerda		422			90	
kum. (IST)	Gerda		422			3.362	
kum. Pr.-Ende	Gerda	227	885	658	3.014	1.730	-1.283
Berichtsjahr	Hanni		-657			-543	
kum. (IST)	Hanni		-657			17	
kum. Pr.-Ende	Hanni	95	29	-65	2.453	703	-1.750
Berichtsjahr	Heinrich S		445			-1.091	
kum. (IST)	Heinrich S		445			2.820	
kum. Pr.-Ende	Heinrich S	1.067	1.652	585	8.513	4.152	-4.361

2012/kum.	Schiff	Liquidität per 31.12.2012 (in TEUR) <sup>7)</sup>			Liquiditätsergebnis (in TEUR) <sup>8)</sup>		
		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Helene J		872			405	
kum. (IST)	Helene J		872			8.000	
kum. Pr.-Ende	Helene J	1.304	3.811	2.507	9.636	11.183	1.547
Berichtsjahr	Helgoland Trader		2.101			321	
kum. (IST)	Helgoland Trader		2.101			9.546	
kum. Pr.-Ende	Helgoland Trader	666	1.870	1.204	8.291	7.668	-623
Berichtsjahr	Herm Kiepe		-960			-855	
kum. (IST)	Herm Kiepe		-960			-4.481	
kum. Pr.-Ende	Herm Kiepe	206	359	153	5.194	-2.479	-7.673
Berichtsjahr	Jan S		67			-369	
kum. (IST)	Jan S		67			7.118	
kum. Pr.-Ende	Jan S	2.135	162	-1.972	8.696	6.153	-2.543
Berichtsjahr	Jessilena		-168			-87	
kum. (IST)	Jessilena		-168			-2.421	
kum. Pr.-Ende	Jessilena	48	147	99	3.444	-2.068	-5.512
Berichtsjahr	Johanna		97			-10	
kum. (IST)	Johanna		97			1.475	
kum. Pr.-Ende	Johanna	364	297	-67	1.522	-239	-1.761
Berichtsjahr	John-Augustus Essberger		525			-451	
kum. (IST)	John-Augustus Essberger		525			-230	
kum. Pr.-Ende	John-Augustus Essberger	847	492	-355	5.415	-1.890	-7.304
Berichtsjahr	Juist Trader		1.272			76	
kum. (IST)	Juist Trader		1.272			8.752	
kum. Pr.-Ende	Juist Trader	943	2.089	1.146	8.641	7.684	-958
Berichtsjahr	Jümme Trader		1.927			305	
kum. (IST)	Jümme Trader		1.927			14.323	
kum. Pr.-Ende	Jümme Trader	597	2.338	1.741	11.987	12.716	729
Berichtsjahr	Karina		-34			148	
kum. (IST)	Karina		-34			-2.421	
kum. Pr.-Ende	Karina	162	-363	-525	4.250	-2.751	-7.001
Berichtsjahr	Kerstin S		1.357			-662	
kum. (IST)	Kerstin S		1.357			8.089	
kum. Pr.-Ende	Kerstin S	647	1.239	592	9.070	6.684	-2.386
Berichtsjahr	Klaus J		676			407	
kum. (IST)	Klaus J		676			7.749	
kum. Pr.-Ende	Klaus J	1.281	3.596	2.315	8.787	10.911	2.124
Berichtsjahr	Lappland		-246			91	
kum. (IST)	Lappland		-246			341	
kum. Pr.-Ende	Lappland	103	-94	-197	2.435	540	-1.894
Berichtsjahr	Lara		-1.541			-166	
kum. (IST)	Lara		-1.541			-1.318	
kum. Pr.-Ende	Lara	12	-74	-85	2.770	726	-2.044
Berichtsjahr	Macaro		360			-357	
kum. (IST)	Macaro		360			-3.222	
kum. Pr.-Ende	Macaro	881	1.119	238	7.157	281	-6.875
Berichtsjahr	Mercur Cloud		333			-1.821	
kum. (IST)	Mercur Cloud		333			2.274	
kum. Pr.-Ende	Mercur Cloud	626	183	-443	6.477	4.654	-1.823
Berichtsjahr	Mercur Tide		1.542			-1.412	
kum. (IST)	Mercur Tide		1.542			6.022	
kum. Pr.-Ende	Mercur Tide	284	3.102	2.818	5.011	6.210	1.199
Berichtsjahr	Michaela S		690			-750	
kum. (IST)	Michaela S		690			10.487	
kum. Pr.-Ende	Michaela S	566	1.523	957	9.154	9.667	513
Berichtsjahr	Nina		-794			-122	
kum. (IST)	Nina		-794			-139	
kum. Pr.-Ende	Nina	106	-245	-351	2.981	795	-2.186
Berichtsjahr	Pacific Voyager		1.123			647	
kum. (IST)	Pacific Voyager		1.123			5.530	
kum. Pr.-Ende	Pacific Voyager	258	441	183	8.770	4.883	-3.888
Berichtsjahr	Pauline Russ		1.347			1.164	
kum. (IST)	Pauline Russ		1.347			2.987	
kum. Pr.-Ende	Pauline Russ	345	207	-138	7.369	1.823	-5.546

2012/kum.	Schiff	Liquidität per 31.12.2012 (in TEUR) <sup>7)</sup>			Liquiditätsergebnis (in TEUR) <sup>8)</sup>		
		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berichtsjahr	Ragna		-678			-104	
kum. (IST)	Ragna		-678			-1.727	
kum. Pr.-Ende	Ragna	96	-293	-389	1.678	-1.341	-3.019
Berichtsjahr	Renate P (ex Husky Runner)		287			652	
kum. (IST)	Renate P (ex Husky Runner)		287			-583	
kum. Pr.-Ende	Renate P (ex Husky Runner)	195	85	-110	5.255	-559	-5.814
Berichtsjahr	Rheintrader		-462			-293	
kum. (IST)	Rheintrader		-462			2.302	
kum. Pr.-Ende	Rheintrader	712	490	-222	3.086	660	-2.426
Berichtsjahr	RIKE (ex La Paloma)		-2.971			-1.435	
kum. (IST)	RIKE (ex La Paloma)		-2.971			-9.456	
kum. Pr.-Ende	RIKE (ex La Paloma)	1.217	1.897	680	9.997	-1.361	-11.359
Berichtsjahr	Rothorn		-1.066			-152	
kum. (IST)	Rothorn		-1.066			-4.236	
kum. Pr.-Ende	Rothorn	1.956	393	-1.563	7.173	-787	-7.960
Berichtsjahr	Spica neu		-444			-149	
kum. (IST)	Spica neu		-444			1.450	
kum. Pr.-Ende	Spica neu	400	175	-225	5.206	534	-4.672
Berichtsjahr	Sven		259			80	
kum. (IST)	Sven		259			1.436	
kum. Pr.-Ende	Sven	283	711	428	2.965	1.942	-1.023
Berichtsjahr	Ute Oltmann		1.825			355	
kum. (IST)	Ute Oltmann		1.825			9.539	
kum. Pr.-Ende	Ute Oltmann	383	1.705	1.322	7.940	7.717	-223
Berichtsjahr	Weisshorn		-869			-1.142	
kum. (IST)	Weisshorn		-869			-3.386	
kum. Pr.-Ende	Weisshorn	2.524	386	-2.138	7.842	75	-7.766



Quelle: Thinkstock

Schiffe in Fahrt – Prospektlaufzeit beendet

## Elbe Schifffahrt

Emissionsjahr 2003



Der Dachfonds "Elbe Schifffahrt" investiert in die Containerschiffe Cremon und Steintor. Aufgrund der in 2012 nachgebenden Chartermärkte für Containerschiffe hat sich die Einnahmesituation für beide Gesellschaften verschlechtert. Die Cremon konnte die mit der Bank vereinbarten Tilgungen erbringen. Die Steintor musste Tilgungsstundungen in Anspruch nehmen. Von der Bank wurden der Steintor vier Tilgungsstundungen, beginnend ab Oktober 2012 genehmigt. Bis Ende 2012 konnten kumuliert 59,5 % ausgeschüttet werden.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
Elbe Schifffahrt GmbH & Co, KG	12,00	0,00	-12,00	90,00	59,50	-30,50	0,24	0,66	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Cremon	5.400	5.400	66,67	66,66	766	242	-524	7.469	8.370	902
Steintor	5.500	5.500	67,07	67,06	771	470	-301	7.514	8.900	1.386
<b>Summe</b>	<b>10.900</b>	<b>10.900</b>			<b>1.537</b>	<b>712</b>	<b>-825</b>	<b>14.983</b>	<b>17.271</b>	<b>2.288</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Cremon	12,00	0,00	-12,00	90,00	53,00	-37,00	1.716	344	-1.372
Steintor	12,00	0,00	-12,00	90,00	66,00	-24,00	1.647	142	-1.506
<b>Summe</b>							<b>3.363</b>	<b>485</b>	<b>-2.878</b>



## HCI 1100 TEU Schiffsfonds I

Emissionsjahr 2003

Der "HCI 1100 TEU Schiffsfonds I" investiert in die Containerschiffe Frisian Pioneer und Frisian Star. 2010 wurde die Frisian Sky verkauft. Bei kurzzeitig auftretenden Liquiditätsengpässen können sich die Zielfonds gegenseitig mit unbefristeten Liquiditätsausreichungen bis zu 1 Mio. EUR unterstützen. Die 2010 im Rahmen der Finanzierungskonzepte ergriffenen Maßnahmen waren nicht ausreichend, um den Weiterbetrieb der Schiffe dauerhaft zu sichern, sodass sich diese aktuell in der zweiten Restrukturierung befinden.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI 1100 TEU Schiffsfonds I GmbH & Co. KG <sup>14)</sup>	10,00	0,00	-10,00	81,00	33,00	-48,00	0,21	0,21	0	1.862	35

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Frisian Star	4.300	4.300	66,93	66,92	524	0	-524	4.454	2.705	-1.749
Frisian Pioneer	4.300	4.300	66,93	66,92	524	0	-524	4.454	2.703	-1.751
<b>Summe</b>	<b>8.600</b>	<b>8.600</b>			<b>1.048</b>	<b>0</b>	<b>-1.048</b>	<b>8.908</b>	<b>5.408</b>	<b>-3.500</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Frisian Star	10,00	0,00	-10,00	81,00	34,00	-47,00	901	-631	-1.532
Frisian Pioneer	10,00	0,00	-10,00	81,00	34,00	-47,00	905	-358	-1.262
<b>Summe</b>							<b>1.806</b>	<b>-988</b>	<b>-2.794</b>

Zielfonds (Verkauf in 2010)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2009 kumuliert			Ausschüttungen per 31.12.2009 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2009		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Frisian Sky	4.300	4.300	66,93	66,92	2.882	2.705	-177	51,00	31,00	-20,00	305	-342	-646

## HCI 1100 TEU Schiffsfonds II

Emissionsjahr 2003



Der "HCI 1100 TEU Schiffsfonds II" investiert aktuell in die Containerschiffe Stadt Bremen, Stadt Emden und Stadt Flensburg. Die Schiffe können sich noch bis Ende 2013 gegenseitig Liquiditätsausleihungen von bis zu 1 Mio. EUR gewähren. Die 2010 im Rahmen der Finanzierungskonzepte ergriffenen Maßnahmen waren nicht ausreichend, um den Weiterbetrieb der Schiffe dauerhaft zu sichern, sodass sich diese aktuell in der zweiten Restrukturierung befinden.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI 1100 TEU Schiffsfonds II GmbH & Co. KG	10,00	0,00	-10,00	81,00	33,00	-48,00	0,20	0,20	0	1.123	359

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Stadt Emden	4.300	4.300	66,93	65,00	483	235	-249	4.107	2.622	-1.485
Stadt Bremen	4.300	4.300	66,93	64,99	483	235	-249	4.107	2.856	-1.251
Stadt Flensburg	4.300	4.300	66,93	65,00	483	235	-249	4.107	2.622	-1.485
<b>Summe</b>	<b>12.900</b>	<b>12.900</b>			<b>1.450</b>	<b>704</b>	<b>-746</b>	<b>12.322</b>	<b>8.101</b>	<b>-4.221</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Stadt Emden	10,00	0,00	-10,00	81,00	33,00	-48,00	914	39	-876
Stadt Bremen	10,00	0,00	-10,00	81,00	33,00	-48,00	1.216	125	-1.091
Stadt Flensburg	10,00	0,00	-10,00	81,00	33,00	-48,00	1.212	355	-857
<b>Summe</b>							<b>3.343</b>	<b>519</b>	<b>-2.824</b>

## HCI Beteiligung Vela+Delphinus

Emissionsjahr 2009

Die „HCI Beteiligungsgesellschaft Vela + Delphinus mbH & Co. KG“ investiert in das Containerschiff JPO Vela und den Bulker JPO Delphinus. Beide Schiffe fahren in einem Pool der Peter Döhle Schifffahrts-KG (JPO Vela: PD 4.200 TEU Pool; JPO Delphinus: Supramax-Pool), um die Einnahmerisiken zu minimieren. Die Tilgungen erfolgten bei beiden Schiffen im Berichtsjahr planmäßig. 2012 waren keine Ausschüttungen möglich. Dennoch besteht auf Dachfondsebene ein Ausschüttungsvorsprung gegenüber Prospekt.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Beteiligungsgesellschaft Vela + Delphinus mbH & Co. KG <sup>7)</sup>	7,00	0,00	-7,00	14,00	15,50	1,50	0,24	0,24	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
JPO Delphinus	2.065	2.485	20,29	24,42	277	328	51	830	995	164
JPO Vela	3.551	3.716	24,62	25,76	532	551	19	1.597	1.666	68
<b>Summe</b>	<b>5.616</b>	<b>6.201</b>			<b>809</b>	<b>880</b>	<b>70</b>	<b>2.428</b>	<b>2.660</b>	<b>232</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2011 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
JPO Delphinus	8,00	0,00	-8,00	28,00	20,00	-8,00	54	413	359
JPO Vela	7,00	0,00	-7,00	24,00	17,00	-7,00	-30	535	565
<b>Summe</b>							<b>23</b>	<b>947</b>	<b>924</b>

## HCI Deutsche Schiffsvorzüge

Emissionsjahr 2010



Das Fondskonzept "HCI Deutsche Schiffsvorzüge" sieht vor, sich mittelbar an Restrukturierungsmaßnahmen bestehender Schiffsgesellschaften mit Vorzugskapital zu beteiligen. Im Jahr 2012 wurden zahlreiche Investitionen getätigt. Aufgrund der Marktentwicklung müssen einige der sich im Portfolio befindlichen Schiffe erneut restrukturiert werden. Mit einem anteiligen Kapitalverlust einzelner Beteiligungen wird aktuell gerechnet. Die insgesamt erwartete Rendite für das Portfolio wird nicht erzielt werden können.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Deutsche Schiffsvorzüge GmbH & Co. KG <sup>(16)</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	0	0	0

Zielfonds	EK Zielfonds in TEUR	Anteil EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR	Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent
Elena	6.387	394	6,16
Hammonia Pacificum	13.377	45	0,33
Harald S	12.850	180	1,40
HCI Austria	15.867	800	5,04
HR Constellation	10.287	200	1,94
HR Constitution	10.571	400	3,78
HR Margaretha	6.411	245	3,82
HR Maria	6.618	255	3,85
HR Marion	6.573	250	3,80
Jasper S	6.753	150	2,22
Santa Fabiola	10.985	21	0,19
Santa Felicitä	10.990	25	0,23
Santa Rafaela	10.894	91	0,84
Santa Rebecca	11.138	79	0,71
Santa Ricarda	11.146	65	0,58
Santa Roberta	11.122	80	0,72
Santa-R Schiffe	97.709	9	0,01
Skirner	6.476	120	1,86
Slicur	6.611	180	2,72
Stadt Bremen	6.616	50	0,76
Stadt Emden	6.616	50	0,76
Stadt Flensburg	6.616	50	0,76
<b>Summe</b>		<b>3.738</b>	

Zielfonds	EK Zielfonds in TEUR	Anteil EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR	Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent
Antje Schulte	16.342	200	1,22
Fabian Schulte	16.554	200	1,21

## HCI Euroliner

Emissionsjahr 2007

Der "HCI Euroliner" investiert in die zwei Feederschiffe Skirner und Slidur, die seit Infahrtsetzung im 800 TEU-Stüwe Pool fahren. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Beide Gesellschaften leisteten im Jahr 2012 die planmäßige Jahrestilgung. Aufgrund der weiterhin angespannten Einnahmesituation und der negativen Liquidität der Schiffsgesellschaften wurde im Jahr 2013 für beide Gesellschaften ein zweites Finanzierungskonzept umgesetzt und weitere Tilgungsstundungen von der Bank genehmigt.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Euroliner	8,00	0,00	-8,00	40,00	4,00	-36,00	0,15	0,14	0	411	437

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>2)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Skirner	5.625	5.775	91,09	89,18	660	646	-14	3.792	2.260	-1.533
Slidur	5.625	5.775	91,09	87,35	660	632	-27	3.627	2.055	-1.572
<b>Summe</b>	<b>11.250</b>	<b>11.550</b>			<b>1.319</b>	<b>1.278</b>	<b>-41</b>	<b>7.420</b>	<b>4.315</b>	<b>-3.104</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Skirner	8,00	0,00	-8,00	40,00	4,00	-36,00	237	-490	-727
Slidur	8,00	0,00	-8,00	40,00	4,00	-36,00	206	-267	-473
<b>Summe</b>							<b>444</b>	<b>-757</b>	<b>-1.200</b>



## HCI Euroliner II

Emissionsjahr 2007



Der "HCI Euroliner II" investiert in zwei Feederschiffe, die seit Inbetriebnahme im 800-TEU-Stüwe Pool fahren. Der Schiffsbetrieb verlief im Berichtsjahr störungsfrei. Die Jork Ruler leistete drei Quartaltilgungen, die Jork Reliance die planmäßige Tilgung für das Jahr 2012. Aufgrund der weiterhin angespannten Einnahmesituation und der negativen Liquidität der Schiffsgesellschaften wurden im Jahr 2013 ein weiteres Finanzierungskonzept umgesetzt und weitere Tilgungsstundungen von der Bank für 2013 genehmigt.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Euroliner II	8,00	0,00	-8,00	40,00	6,00	-34,00	0,15	0,15	0	441	313

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jork Ruler	5.700	5.725	91,20	90,37	660	491	-170	3.797	1.963	-1.834
Jork Reliance	5.700	5.725	91,20	87,70	660	635	-25	3.632	1.905	-1.727
<b>Summe</b>	<b>11.400</b>	<b>11.450</b>			<b>1.321</b>	<b>1.126</b>	<b>-195</b>	<b>7.428</b>	<b>3.868</b>	<b>-3.561</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jork Ruler	8,00	0,00	-8,00	40,00	8,00	-32,00	82	-489	-572
Jork Reliance	8,00	0,00	-8,00	40,00	4,00	-36,00	-88	-516	-428
<b>Summe</b>							<b>-5</b>	<b>-1.005</b>	<b>-1.000</b>

## HCI Exklusiv Schiffsfonds II

Emissionsjahr 2004

Der "HCI Exklusiv Schiffsfonds II" investiert aktuell in die Mehrzweckfrachter Winona und HR MARGARETHA sowie das Containerschiff MarChaser. Im Jahr 2012 wurde bei der Winona ein Finanzierungskonzept vorgestellt, welches jedoch nicht umgesetzt werden konnte. Ein alternatives Finanzierungskonzept wurde im Jahr 2013 erarbeitet. Dem Finanzierungskonzept des Capesizebulkers Bulk Europe wurde nicht zugestimmt, sodass das Schiff verkauft wurde. Die Schiffsübergabe erfolgte im Januar 2013.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Exklusiv Schiffsfonds II UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG	10,00	0,00	-10,00	74,00	32,00	-42,00	0,29	0,50	0	1.633	41

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
MarChaser	4.410	4.410	64,62	64,61	501	125	-376	4.387	3.007	-1.380
HR Margaretha	2.815	2.815	47,51	43,91	413	822	409	3.617	3.568	-49
Winona	2.070	2.070	51,43	51,43	393	0	-393	3.536	2.354	-1.182
Bulk Europe	7.600	7.600	41,64	41,64	866	431	-435	8.212	7.971	-241
<b>Summe</b>	<b>16.895</b>	<b>16.895</b>			<b>2.174</b>	<b>1.379</b>	<b>-795</b>	<b>19.752</b>	<b>16.900</b>	<b>-2.852</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
MarChaser	10,00	0,00	-10,00	79,00	26,00	-53,00	1.086	115	-971
HR Margaretha	10,00	0,00	-10,00	85,00	45,00	-40,00	902	15	-887
Winona	10,00	0,00	-10,00	78,00	36,00	-42,00	541	-1.046	-1.587
Bulk Europe	10,00	0,00	-10,00	73,00	44,00	-29,00	979	-44	-1.024
<b>Summe</b>							<b>3.509</b>	<b>-960</b>	<b>-4.469</b>

## HCI Exklusiv Multipurpose

Emissionsjahr 2009



Im "HCI Exklusivprojekt Multipurpose Quartett" sind vier Massengutfrachter mit jeweils 4.500 tdw zusammengefasst. Drei der vier Schiffe sind 2010 in Fahrt gegangen, das vierte Schiff wurde 2011 abgeliefert. Die vier Schiffe werden hauptsächlich in Europa in freier Fahrt eingesetzt. Für die Einnahmesituation der vier Schiffe ist jeweils die Poolrate des ML Euro-MPP Pool relevant, in dem aktuell insgesamt acht Massengutfrachter fahren. 2011/2012 wurde eine Restrukturierung mit Kapitalerhöhungen durchgeführt.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Exklusivprojekt Multipurpose Quartett	7,00	0,00	-7,00	17,50	0,00	-17,50	0,18	0,18	0	0	1.212

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Erste MLB Bulktr. (Joerg N)	2.600	2.600	92,04	85,19	327	64	-263	816	192	-625
Zweite MLB Bulktr. (Christoph M)	2.600	2.600	92,04	85,19	327	64	-263	816	128	-689
Dritte MLB Bulktr. (Tim B)	2.000	2.000	89,89	81,57	319	122	-197	718	122	-596
Vierte MLB Bulktr. (Rene A)	2.000	2.000	89,89	81,57	319	61	-258	638	61	-577
<b>Summe</b>	<b>9.200</b>	<b>9.200</b>			<b>1.292</b>	<b>311</b>	<b>-980</b>	<b>2.989</b>	<b>503</b>	<b>-2.486</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Erste MLB Bulktr. (Joerg N)	7,00	0,00	-7,00	16,50	0,00	-16,50	9	-485	-494
Zweite MLB Bulktr. (Christoph M)	7,00	0,00	-7,00	14,00	0,00	-14,00	-11	-212	-201
Dritte MLB Bulktr. (Tim B)	7,00	0,00	-7,00	20,43	0,00	-20,43	-15	-7	8
Vierte MLB Bulktr. (Rene A)	7,00	0,00	-7,00	20,43	0,00	-20,43	109	-49	-158
<b>Summe</b>							<b>92</b>	<b>-754</b>	<b>-846</b>

## HCI Hammonia Baltica

Emissionsjahr 2009

Der "HCI Hammonia Baltica" ist ausschließlich an der MS "HAMMONIA BALTICA" Schifffahrts GmbH & Co. KG beteiligt und investierte damit in ein flexibel einsetzbares 2.800 TEU Vollcontainerschiff. Die Beteiligung ist als opportunistisches Investment ohne prognostizierte laufende Auszahlungen konzipiert. Ausschüttungen könnten bei einer entsprechend höheren Charterrate oder einem Schiffsverkauf erfolgen. Aufgrund des anhaltend schwachen Marktumfeldes für Containerschiffe konnte 2012 keine Ausschüttung erfolgen.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Hammonia Baltica UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Baltica	3.300	3.300	24,71	24,71	322	320	-1	506	480	-26
<b>Summe</b>	<b>3.300</b>	<b>3.300</b>			<b>322</b>	<b>320</b>	<b>-1</b>	<b>506</b>	<b>480</b>	<b>-26</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Baltica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173	336	163
<b>Summe</b>							<b>173</b>	<b>336</b>	<b>163</b>

## HCI Hammonia I

Emissionsjahr 2004



Der Dachfonds "HCI Hammonia I" investiert in die Zielfonds Europa I (Austria, Belgica: je 2.500 TEU; Finnlandia 860 TEU; Islandia 1.100 TEU) und Europa II (Helvetia 2.500 TEU; Polonia 3.100 TEU). Die 6 Containerschiffe fahren in Einnahmepools. Die anhaltend niedrigen Erlöse machten 2012 ein Finanzierungskonzept für den Europa I notwendig, das 2013 angepasst und zur Abstimmung gebracht wurde. Dies sieht den Verkauf von Austria und Belgica sowie die Überkreuzbesicherung der Polonia mit Islandia vor.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Hammonia I UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG	9,00	0,00	-9,00	72,00	27,00	-45,00	0,23	0,24	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Europa I	35.950	35.950	98,56	98,56	5.249	2.655	-2.595	41.218	39.010	-2.208
Europa II	24.900	24.900	98,71	98,71	3.633	2.719	-914	29.061	31.042	1.981
<b>Summe</b>	<b>60.850</b>	<b>60.850</b>			<b>8.882</b>	<b>5.373</b>	<b>-3.509</b>	<b>70.279</b>	<b>70.052</b>	<b>-227</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Europa I	9,00	0,00	-9,00	72,00	27,00	-45,00	265	-3.013	-3.278
Europa II	9,00	0,00	-9,00	72,00	27,00	-45,00	2.809	2.008	-801
<b>Summe</b>							<b>3.074</b>	<b>-1.005</b>	<b>-4.079</b>



## HCI Renditefonds I

Emissionsjahr 2003

Der "HCI Renditefonds I" investiert aktuell in den Mehrzweckfrachter Julietta und das Containerschiff Harald S. 2012 musste für die Auguste Schulte Insolvenz angemeldet werden. Die Vanessa C wurde 2013 verkauft. Alle vier Zielfonds konnten 2012 keine planmäßige Tilgung erbringen. Für die Julietta wurde 2012 ein zweites Finanzierungskonzept bzw. 2013 ein alternatives Konzept notwendig, welches aktuell noch nicht umgesetzt wurde. Die Umfinanzierung bei der Harald S aus 2012 wurde erfolgreich durchgeführt.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds I GmbH & Co. KG <sup>8, 16)</sup>	9,50	0,00	-9,50	89,00	63,93	-25,07	0,20	0,20	103	851	7

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Auguste Schulte	3.000	3.000	22,30	22,27	376	330	-46	3.666	3.022	-644
Harald S	1.000	1.035	7,87	8,05	142	97	-45	1.346	1.885	538
Julietta	1.000	1.075	19,14	20,57	151	0	-151	1.546	1.136	-410
Vanessa C	1.500	1.500	27,65	27,52	222	63	-160	2.167	2.048	-120
<b>Summe</b>	<b>6.500</b>	<b>6.610</b>			<b>891</b>	<b>490</b>	<b>-401</b>	<b>8.727</b>	<b>8.091</b>	<b>-636</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Auguste Schulte	10,00	0,00	-10,00	96,00	46,00	-50,00	1.624	3	-1.620
Harald S	18,00	0,00	-18,00	119,00	51,00	-68,00	127	17	-110
Julietta	12,00	0,00	-12,00	103,00	52,00	-51,00	192	-147	-339
Vanessa C	13,00	0,00	-13,00	103,00	45,00	-58,00	157	-110	-267
<b>Summe</b>							<b>2.099</b>	<b>-238</b>	<b>-2.336</b>

Zielfonds (Verkauf in 2005)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2004 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2004 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2004 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Pioneer Falcon	700	710	14,36	14,56	248	398	149	12,00	12,00	0,00	92	20	-73
Pioneer Hawk	1.300	1.300	25,87	25,74	447	676	229	12,00	12,00	0,00	175	67	-107

## HCI Renditefonds II

Emissionsjahr 2003



Der "HCI Renditefonds II" investiert aktuell in ein Mehrzweckfrachtschiff (Ile de Re), drei Containerschiffe (Arnold Schulte, Cremon , Louis S) und einen Produktentanker (Cape George). 2012 konnte der Dachfonds 2,5 % an die Gesellschafter ausschütten. Das Finanzierungskonzept für die Cape George, mit einem Neukapital von rd. 1,4 Mio. EUR auf Zielfondsebene, konnte erfolgreich umgesetzt werden. Für die Louis S wurde Anfang 2013 eine Umfinanzierung des verbleibenden Schiffshypothekendarlehens beschlossen.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds II UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG	11,00	2,50	-8,50	87,00	50,50	-36,50	0,22	0,22	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Arnold Schulte	4.500	4.500	26,09	26,13	524	524	0	5.104	6.311	1.207
Cape George	0	2.800	0,00	30,27	0	96	96	0	3.567	3.567
Cremon	2.250	2.250	27,78	27,77	319	101	-218	3.112	3.488	376
Ile de Re	1.800	1.800	30,77	30,51	205	203	-2	1.998	2.275	277
Louis S	2.200	2.200	15,86	15,89	260	82	-178	2.475	3.531	1.056
<b>Summe</b>	<b>10.750</b>	<b>13.550</b>			<b>1.308</b>	<b>1.006</b>	<b>-302</b>	<b>12.689</b>	<b>19.172</b>	<b>6.483</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Arnold Schulte	11,00	15,00	4,00	93,00	97,00	4,00	1.631	251	-1.380
Cape George	0,00	0,00	0,00	0,00	31,50	31,50	0	-184	-184
Cremon	12,00	0,00	-12,00	91,00	53,00	-38,00	715	143	-572
Ile de Re	10,00	0,00	-10,00	84,00	74,00	-10,00	760	466	-294
Louis S	10,00	0,00	-10,00	84,00	52,00	-32,00	558	86	-472
<b>Summe</b>							<b>3.664</b>	<b>762</b>	<b>-2.902</b>

## HCI Renditefonds III

Emissionsjahr 2003

Der "HCI Renditefonds III" investiert aktuell in fünf Containerschiffe unterschiedlicher Größe (Gerd, Jandavid S, Thomas Mann, Antje Wulff, Katharina S). Die Cielo di Parigi wurde 2006 verkauft. Die Antje Wulff und Jandavid S konnten das Schiffshypothekendarlehen vorzeitig zurückführen. Die Antje Wulff, Gerd, Thomas Mann und Katharina S befinden sich derzeit in der Restrukturierung. 2012 wurden von den Schiffsgesellschaften keine Ausschüttungen an den Dachfonds geleistet. Dieser konnte jedoch 2,5 % ausschütten.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds III UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>®</sup>	11,00	2,50	-8,50	88,50	53,50	-35,00	0,23	0,22	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Antje Wulff	4.200	4.200	30,38	30,38	564	0	-564	4.931	7.181	2.250
Gerd	1.000	1.000	16,98	16,98	115	68	-48	1.010	769	-241
Jandavid S	3.000	3.000	26,03	26,03	352	241	-111	3.255	4.927	1.672
Katharina S	4.100	4.100	29,34	29,34	527	0	-527	4.613	3.557	-1.056
Thomas Mann	1.000	1.000	8,60	8,60	123	62	-61	1.147	1.542	395
<b>Summe</b>	<b>13.300</b>	<b>13.300</b>			<b>1.681</b>	<b>370</b>	<b>-1.311</b>	<b>14.957</b>	<b>17.976</b>	<b>3.019</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Antje Wulff	13,00	0,00	-13,00	94,00	66,00	-28,00	988	-20	-1.009
Gerd	10,00	0,00	-10,00	83,00	47,00	-36,00	259	-22	-281
Jandavid S	12,00	0,00	-12,00	95,00	52,50	-42,50	855	146	-709
Katharina S	10,00	0,00	-10,00	89,00	44,00	-45,00	1.164	177	-987
Thomas Mann	12,00	0,00	-12,00	94,00	78,00	-16,00	584	57	-528
<b>Summe</b>							<b>3.851</b>	<b>337</b>	<b>-3.513</b>

Zielfonds (Verkauf in 2006)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2005 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2005 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2005 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Cielo di Parigi	1.000	1.000	10,26	10,26	290	328	38	19,00	19,00	0,00	64	0	-64

## HCI Renditefonds IV

Emissionsjahr 2003



Der "HCI Renditefonds IV" investiert aktuell in acht Containerschiffe (Berta, Stadt Bremen, Stadt Emden, Stadt Flensburg, Euro Max, Frisian Pioneer, Frisian Star, MarChaser) sowie zwei Mehrzweckfrachtschiffe (HR MARGARETHA, HR MARION) und den Bulkcarrier Patagonia. Die Frisian Sky wurde 2010 verkauft. Für die Berta musste 2013 Insolvenz angemeldet werden. Für zwei Schiffe wurde Anfang 2012 die Restrukturierung erfolgreich umgesetzt. Ein Großteil der weiteren Schiffe befindet sich derzeit in der Restrukturierung.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds IV GmbH & Co. KG <sup>(4)</sup>	11,00	0,00	-11,00	76,50	31,50	-45,00	0,27	0,27	0	1.262	72

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>(1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berta	1.500	1.500	29,79	29,79	181	0	-181	1.579	859	-720
EUROMAX	3.000	3.000	21,54	21,54	360	180	-180	3.154	4.160	1.006
Frisian Pioneer	1.850	1.850	28,79	28,79	225	0	-225	1.916	1.163	-753
Frisian Star	1.850	1.850	28,79	28,79	225	0	-225	1.916	1.164	-752
MarChaser	1.500	1.500	21,98	21,98	171	43	-128	1.492	1.023	-470
HR Margaretha	1.000	1.000	16,88	15,60	147	292	145	1.285	1.267	-17
HR Marion	1.000	1.000	16,88	15,21	147	285	138	1.285	1.236	-49
Patagonia	4.025	4.025	31,82	31,82	637	478	-160	5.574	5.410	-164
Stadt Bremen	1.850	1.850	28,79	27,96	208	101	-107	1.767	1.229	-538
Stadt Emden	1.850	1.850	28,79	27,96	208	101	-107	1.767	1.128	-639
Stadt Flensburg	1.850	1.850	28,79	27,96	208	101	-107	1.767	1.128	-639
<b>Summe</b>	<b>21.275</b>	<b>21.275</b>			<b>2.718</b>	<b>1.580</b>	<b>-1.138</b>	<b>23.502</b>	<b>19.766</b>	<b>-3.736</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Berta	10,00	0,00	-10,00	75,00	32,00	-43,00	938	-162	-1.099
EUROMAX	13,00	0,00	-13,00	89,00	67,00	-22,00	583	217	-365
Frisian Pioneer	10,00	0,00	-10,00	78,00	31,00	-47,00	389	-154	-543
Frisian Star	10,00	0,00	-10,00	78,00	31,00	-47,00	388	-271	-659
MarChaser	10,00	0,00	-10,00	76,00	28,00	-48,00	369	39	-330
HR Margaretha	10,00	0,00	-10,00	81,00	41,00	-40,00	321	5	-315
HR Marion	10,00	0,00	-10,00	81,00	46,00	-35,00	321	-11	-332
Patagonia	10,00	0,00	-10,00	75,42	46,00	-29,42	957	-139	-1.096
Stadt Bremen	10,00	0,00	-10,00	78,00	30,00	-48,00	523	54	-470
Stadt Emden	10,00	0,00	-10,00	78,00	30,00	-48,00	393	17	-377
Stadt Flensburg	10,00	0,00	-10,00	78,00	30,00	-48,00	521	153	-369
<b>Summe</b>							<b>5.702</b>	<b>-252</b>	<b>-5.954</b>

Zielfonds (Verkauf in 2010)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2009 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2009 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2009 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Frisian Sky	1.850	1.850	28,79	28,79	1.240	1.164	-76	48,00	28,00	-20,00	131	-147	-278

## HCI Renditefonds V

Emissionsjahr 2004

Der "HCI Renditefonds V" investiert aktuell in ein Mehrzweckfrachtschiff (HR Endeavour) und einen Produktentanker (Abram Schulte). Für Karin Schulte und Otto Schulte musste 2012 Insolvenz angemeldet werden. Da das Finanzierungskonzept der Bulk Europe nicht umgesetzt werden konnte, wurde das Schiff 2013 verkauft. Für die HR ENDEAVOUR wurde 2012 ein Konzept vorgestellt, welches schlussendlich aufgrund zu geringer Gesellschafterbeiträge nicht umgesetzt werden kann. Das Schiff soll daher zeitnah veräußert werden.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds V UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>12), 14), 16)</sup>	10,00	0,00	-10,00	65,00	40,00	-25,00	0,32	0,32	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Abram Schulte	3.300	3.300	26,14	26,08	360	269	-91	3.057	3.495	438
HR Endeavour	650	650	10,28	10,79	75	63	-11	578	563	-15
Bulk Europe	4.925	4.925	26,99	26,98	561	280	-282	5.322	5.165	-156
<b>Summe</b>	<b>8.875</b>	<b>8.875</b>			<b>996</b>	<b>612</b>	<b>-384</b>	<b>8.957</b>	<b>9.223</b>	<b>266</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Abram Schulte	9,00	0,00	-9,00	67,20	56,00	-11,20	627	396	-231
HR Endeavour	10,00	0,00	-10,00	71,00	29,00	-42,00	73	59	-14
Bulk Europe	10,00	0,00	-10,00	75,00	51,00	-24,00	635	-29	-663
<b>Summe</b>							<b>1.335</b>	<b>426</b>	<b>-909</b>

Zielfonds (Verkauf in 2009, 2010, 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2008/2009/2011			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2008/2009/2011			Liquidität DF per 31.12.2008/2009/2011		
	in TEUR		in Prozent		kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			kumuliert in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Beluga Enterprise	650	650	10,28	10,28	280	292	13	34,00	34,00	0,00	58	8	-50
Beluga Emotion	1.350	1.350	21,34	21,34	775	861	87	43,00	26,00	-17,00	103	92	-11
Beluga Eternity	650	650	10,28	10,28	354	398	44	43,00	26,00	-17,00	41	3	-38
Karin Schulte	2.100	2.100	27,18	26,38	2.438	1.992	-446	63,00	26,00	-37,00	178	-27	-204
Otto Schulte	2.100	2.100	27,18	26,43	2.438	1.996	-442	63,00	26,00	-37,00	175	-33	-207

## HCI Renditefonds Premium I

Emissionsjahr 2003



Der "HCI Renditefonds Premium I" investiert aktuell in die Containerschiffe Missunde und Steintor. Das Containerschiff Torge S wurde bereits 2011 verkauft. Im Februar 2012 erfolgte hieraus eine Ausschüttung über 50 % an die Gesellschafter des Dachfonds. Die Missunde konnte im Jahr 2012 alle planmäßigen Tilgungsleistungen auf das Schiffshypothekendarlehen erbringen. Gemäß einer Vereinbarung mit der finanzierenden Bank hat die Steintor einen Großteil der Tilgungen geleistet. Weitere Ausschüttungen erfolgten nicht.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds Premium I UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>(5)</sup>	9,00	50,00	41,00	71,00	92,50	21,50	0,10	0,11	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>(1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Missunde	1.700	1.700	31,48	31,48	179	125	-54	1.699	2.026	327
Steintor	2.250	2.250	27,44	27,44	315	192	-123	3.074	3.641	567
<b>Summe</b>	<b>3.950</b>	<b>3.950</b>			<b>494</b>	<b>317</b>	<b>-177</b>	<b>4.773</b>	<b>5.667</b>	<b>894</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Missunde	11,00	0,00	-11,00	83,00	42,00	-41,00	921	324	-598
Steintor	12,00	0,00	-12,00	91,00	66,00	-25,00	674	58	-616
<b>Summe</b>							<b>1.595</b>	<b>381</b>	<b>-1.214</b>

Zielfonds (Verkauf in 2011)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2010 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2010 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Torge S	3.400	3.400	27,59	27,36	3.083	4.252	1.168	72,00	54,00	-18,00	576	397	-179



## HCI Renditefonds Premium II

Emissionsjahr 2004

Der "HCI Renditefonds Premium II" investiert derzeit in die JPO Aquarius (Containerschiff) und die Hanna (Mehrzweckfrachtschiff). Die Cielo di Parigi wurde bereits 2006 verkauft. Die Hanna und JPO Aquarius hatten im Jahr 2012 keine technisch bedingten Ausfalltage zu verzeichnen. Die Hanna ist per 31.12.2012 aus dem Intersee-Pool 10.500 DWT ausgetreten. Für die Hanna wurde 2012 ein Finanzierungskonzept zur Abfrage gestellt, welches aber nicht umgesetzt werden konnte. 2013 wird ein Alternativkonzept erarbeitet.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds Premium II UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>9)</sup>	5,50	0,00	-5,50	73,50	77,50	4,00	0,24	0,15	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hanna	1.000	1.000	24,24	24,24	197	0	-197	1.917	1.497	-420
JPO Aquarius	2.000	2.000	16,49	16,49	948	0	-948	3.033	3.033	0
<b>Summe</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>			<b>1.144</b>	<b>0</b>	<b>-1.144</b>	<b>4.950</b>	<b>4.530</b>	<b>-420</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hanna	15,00	0,00	-15,00	102,00	44,00	-58,00	877	-392	-1.269
JPO Aquarius	12,00	0,00	-12,00	94,00	55,00	-39,00	953	304	-649
<b>Summe</b>							<b>1.830</b>	<b>-88</b>	<b>-1.918</b>

Zielfonds (Verkauf in 2006)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2005 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2005 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2005 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Cielo di Parigi	2.000	2.000	20,51	20,51	579	656	76	19,00	19,00	0,00	128	-1	-129

## HCI Renditefonds Premium III

Emissionsjahr 2004



Der "HCI Renditefonds Premium III" investiert aktuell in ein Mehrzweckfrachtschiff (HR INDICATION) sowie einen Produktentanker (Kaspar Schulte). Zur Absicherung gegen Einnahmeausfälle fahren die Schiffe seit 2011 in unterschiedlichen Einnahmepools. Die Bulk Asia wurde Anfang 2013 verkauft. Anfang 2013 wurden bei der HR INDICATION die Gesellschafterbeiträge des Finanzierungskonzeptes aus 2012 bestätigt. Im Jahr 2012 erfolgten keine Ausschüttungen von den Schiffsgesellschaften an den Dachfonds.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Renditefonds Premium III UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>(1)</sup>	8,00	0,00	-8,00	70,00	53,50	-16,50	0,35	0,35	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>(1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Bulk Asia	4.925	4.925	26,99	26,99	561	284	-277	5.322	5.172	-149
HR Indication	1.250	1.250	21,10	22,03	376	0	-376	1.780	1.401	-379
Kaspar Schulte	3.500	3.500	27,72	27,72	381	284	-97	3.242	3.714	471
<b>Summe</b>	<b>9.675</b>	<b>9.675</b>			<b>1.318</b>	<b>569</b>	<b>-749</b>	<b>10.344</b>	<b>10.287</b>	<b>-57</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2010 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Bulk Asia	10,00	0,00	-10,00	75,00	46,00	-29,00	635	170	-465
HR Indication	10,00	0,00	-10,00	80,00	42,00	-38,00	24	-25	-49
Kaspar Schulte	9,00	0,00	-9,00	68,00	54,00	-14,00	701	436	-265
<b>Summe</b>							<b>1.360</b>	<b>581</b>	<b>-779</b>

Zielfonds (Verkauf in 2007)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2006 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>			Ausschüttungen/Zinsen per 31.12.2006 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2006 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
MarCheyenne	2.250	2.250	29,90	29,90	526	526	0	18,00	18,00	0,00	2	-192	-194

## HCI Schiffsfonds I

Emissionsjahr 2002

Der "HCI Schiffsfonds I" investiert aktuell in drei Mehrzweckschiffe (Finex, Ile de Reunion, Rebecca) und zwei Containerschiffe (Anna Sophie, Commodore). Nur die Ile de Reunion hat 2012 vollständige Tilgungen geleistet. Die Commodore ist vollständig entschuldet. 2012 wurde ein zweites Finanzierungskonzept für die Finex notwendig, welches erfolgreich umgesetzt werden konnte. Die finale Umsetzung des Konzeptes der Rebecca steht noch aus. Aktuell befindet sich auch die Anna Sophie in der zweiten Restrukturierung.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds I UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>®</sup>	8,50	0,00	-8,50	89,00	79,11	-9,89	0,16	0,21	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>®</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Anna Sophie	2.500	2.685	34,36	36,73	327	0	-327	3.595	2.840	-755
Commodore	2.000	2.000	10,22	12,73	156	0	-156	1.758	3.338	1.580
Finex 504	2.500	2.500	43,66	43,16	288	285	-3	3.097	2.322	-775
Ile de Reunion	3.550	3.550	51,08	51,08	309	309	0	3.167	3.795	627
Rebecca	1.000	1.000	16,06	16,06	116	0	-116	1.279	970	-309
<b>Summe</b>	<b>11.550</b>	<b>11.735</b>			<b>1.197</b>	<b>594</b>	<b>-603</b>	<b>12.898</b>	<b>13.265</b>	<b>367</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Anna Sophie	12,00	0,00	-12,00	91,00	50,00	-41,00	89	189	100
Commodore	12,00	13,00	1,00	102,00	114,00	12,00	46	183	137
Finex 504	11,00	0,00	-11,00	92,00	39,00	-53,00	81	-279	-359
Ile de Reunion	12,00	0,00	-12,00	94,00	82,00	-12,00	139	367	229
Rebecca	15,00	0,00	-15,00	118,00	60,00	-58,00	21	-21	-42
<b>Summe</b>							<b>376</b>	<b>440</b>	<b>64</b>

Zielfonds (Verkauf in 2005)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2004 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2004 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2004 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Pioneer Albatross	4.600	4.600	76,35	76,35	1.381	1.717	336	16,00	16,00	0,00	224	194	-30

## HCI Schiffsfonds II

Emissionsjahr 2002



Der "HCI Schiffsfonds II" investiert aktuell in zwei Containerschiffe (Anna Sophie und Thea S) und ein Mehrzweckfrachtschiff (Xenia). Im Berichtsjahr führen alle drei Schiffe in Einnahmepools. Für die Xenia wurde 2012 ein zweites Finanzierungskonzept bzw. 2013 ein alternatives Konzept notwendig, welches bislang noch nicht abgeschlossen werden konnte. Aktuell befindet sich die Anna Sophie in der zweiten Restrukturierung. Das Umfinanzierungskonzept für die Thea S aus 2013 konnte erfolgreich umgesetzt werden.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds II GmbH & Co, KG	15,00	0,00	-15,00	104,00	51,00	-53,00	0,20	0,34	705	1.334	93

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Anna Sophie	1.500	2.000	20,62	27,36	196	0	-196	2.157	2.115	-42
Thea S	3.000	3.750	22,56	27,88	406	213	-193	3.857	5.650	1.793
Xenia	4.500	5.250	70,04	81,33	507	0	-507	4.963	4.346	-617
<b>Summe</b>	<b>9.000</b>	<b>11.000</b>			<b>1.109</b>	<b>213</b>	<b>-896</b>	<b>10.977</b>	<b>12.111</b>	<b>1.134</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Anna Sophie	12,00	0,00	-12,00	91,00	50,00	-41,00	53	141	87
Thea S	18,00	0,00	-18,00	122,00	59,00	-63,00	293	123	-170
Xenia	14,00	0,00	-14,00	104,00	48,00	-56,00	332	-391	-723
<b>Summe</b>							<b>678</b>	<b>-128</b>	<b>-806</b>

## HCI Schiffsfonds III

Emissionsjahr 2003

Der "HCI Schiffsfonds III" investiert aktuell in die Containerschiffe Birk und Friedrich Schulte und den Mehrzweckfrachter Dina C. Der Produktentanker Max Schulte musste im Jahr 2012 verkauft werden. Das Finanzierungskonzept der Dina C aus 2012 war nicht ausreichend, um den Schiffsbetrieb dauerhaft zu sichern, sodass 2013 ein zweites Konzept erarbeitet wird. Die Birk befindet sich aktuell ebenfalls in der Restrukturierung. Lediglich die Friedrich Schulte konnte 2012 Ausschüttungen an den Dachfonds leisten.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds III GmbH & Co. KG <sup>(B)</sup>	11,00	0,00	-11,00	83,00	42,50	-40,50	0,21	5,21	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Birk	2.800	2.800	49,34	49,34	280	140	-140	2.662	2.436	-226
Dina C	8.650	8.650	99,71	99,71	1.025	1.284	259	9.481	8.908	-573
Friedrich Schulte	9.275	9.275	52,92	52,92	1.063	1.062	-1	9.824	11.464	1.640
<b>Summe</b>	<b>20.725</b>	<b>20.725</b>			<b>2.368</b>	<b>2.486</b>	<b>119</b>	<b>21.967</b>	<b>22.808</b>	<b>841</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Birk	10,00	0,00	-10,00	82,00	33,00	-49,00	1.394	164	-1.230
Dina C	10,00	0,00	-10,00	79,00	32,00	-47,00	1.112	63	-1.049
Friedrich Schulte	10,00	10,00	0,00	90,00	92,50	2,50	3.158	1.546	-1.612
<b>Summe</b>							<b>5.664</b>	<b>1.773</b>	<b>-3.891</b>

Zielfonds (Verkauf in 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2011 kumuliert			Ausschüttungen per 31.12.2011 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2011		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Max Schulte	4.875	4.875	47,22	47,21	4.955	4.933	-22	75,00	34,00	-41,00	152	-11	-163

## HCI Schiffsfonds IV

Emissionsjahr 2003



Der "HCI Schiffsfonds IV" investiert aktuell in die Containerschiffe Sandwig, Gerd und Thomas Mann. Bislang verkauft wurden die High Wind (2006) sowie Fujian und Hainan (2008). Im Berichtsjahr konnte die Gerd die vereinbarte reduzierte Tilgung leisten. Bei der Sandwig und Thomas Mann erfolgten zum Teil Tilgungsaussetzungen bzw. -anrechnungen. Die Einnahmesituation und die anstehenden Klassen erfordern aktuell bei allen drei im Dachfonds verbliebenen Schiffsgesellschaften eine Restrukturierung.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds IV UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>9), 11)</sup>	5,00	0,00	-5,00	79,50	114,50	35,00	0,44	0,11	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Gerd	4.100	4.100	69,61	69,60	473	278	-195	4.142	3.153	-988
Sandwig	2.450	2.450	45,79	45,79	260	130	-130	2.276	2.408	132
Thomas Mann	5.400	5.400	46,45	46,45	664	332	-332	6.193	8.324	2.131
<b>Summe</b>	<b>11.950</b>	<b>11.950</b>			<b>1.398</b>	<b>741</b>	<b>-657</b>	<b>12.611</b>	<b>13.886</b>	<b>1.274</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Gerd	10,00	0,00	-10,00	81,00	45,00	-36,00	1.063	-90	-1.153
Sandwig	10,00	0,00	-10,00	81,00	44,00	-37,00	299	-101	-400
Thomas Mann	12,00	0,00	-12,00	92,00	76,00	-16,00	3.156	306	-2.850
<b>Summe</b>							<b>4.519</b>	<b>115</b>	<b>-4.403</b>

Zielfonds (Verkauf in 2006, 2008)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2005/2007 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2005/2007 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2005/2007 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
High Wind	5.100	5.100	51,00	51,00	1.161	1.351	190	16,00	16,00	0,00	308	32	-276
Fujian	3.700	3.700	63,52	63,51	2.210	2.013	-197	33,00	20,00	-13,00	133	-259	-392
Hainan	4.250	4.250	71,73	71,72	2.594	2.595	1	32,00	20,00	-12,00	208	-291	-499



## HCI Schiffsfonds V

Emissionsjahr 2003

Der "HCI Schiffsfonds V" investiert per 31.12.2012 in die Mehrzweckfrachtschiffe MarComanche, MarCherokee, HR MARIA und Jannie C sowie das Containerschiff Stadt Rotenburg. Im Jahr 2010 wurde die Frisian Commander verkauft. 2012 folgte der Verkauf der Pasadena, aus dem eine Verkaufsaus-schüttung von 30 % an den Dachfonds geleistet wurde. Die MarCherokee und MarComanche wurden 2013 verkauft. Die Schiffsübergabe der MarCherokee erfolgte im Mai; die der MarComanche hat im September stattgefunden.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds V UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>14), 16)</sup>	10,00	0,00	-10,00	78,00	32,00	-46,00	0,34	1,21	0	716	1

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jannie C	2.800	2.800	50,45	50,45	359	0	-359	3.147	2.787	-359
MarCherokee	2.900	2.900	45,49	45,49	335	0	-335	2.934	2.202	-732
MarComanche	2.950	2.950	45,91	45,91	338	0	-338	2.961	1.880	-1.081
HR Maria	3.200	3.200	52,24	48,36	455	915	460	3.977	3.928	-49
Stadt Rotenburg	2.950	2.950	45,91	45,91	360	180	-180	3.056	2.182	-873
<b>Summe</b>	<b>14.800</b>	<b>14.800</b>			<b>1.847</b>	<b>1.095</b>	<b>-752</b>	<b>16.074</b>	<b>12.979</b>	<b>-3.095</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jannie C	10,00	0,00	-10,00	82,00	39,00	-43,00	327	-45	-372
MarCherokee	10,00	0,00	-10,00	81,00	24,00	-57,00	713	-685	-1.398
MarComanche	10,00	0,00	-10,00	81,00	24,00	-57,00	821	23	-798
HR Maria	10,00	0,00	-10,00	85,00	45,70	-39,30	845	115	-730
Stadt Rotenburg	10,00	0,00	-10,00	81,00	33,00	-48,00	710	56	-654
<b>Summe</b>							<b>3.416</b>	<b>-535</b>	<b>-3.951</b>

Zielfonds (Verkauf in 2010, 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2009/2011 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2009/2011 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2009/2011 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Frisian Commander	2.950	2.950	45,91	45,91	1.977	2.075	98	51,00	46,00	-5,00	361	80	-281
Pasadena	6.000	6.000	48,68	48,68	8.475	8.475	0	67,00	25,00	-42,00	421	-582	-1.003

## HCI Schiffsfonds VI

Emissionsjahr 2004



Der "HCI Schiffsfonds VI" investiert in die Containerschiffe Birk, Sandwig, Friedrich Schulte und Thomas Mann. Der Produktentanker Max Schulte wurde im Jahr 2012 verkauft. In den Vorjahren wurden außerdem die High Wind (2006) sowie die Fujian und Hainan (2008) verkauft. Die Birk, Sandwig und Thomas Mann befinden sich aktuell in der Restrukturierung. Lediglich die Friedrich Schulte konnte 2012 Ausschüttungen an den Dachfonds leisten. Der Dachfonds hingegen hat keine Ausschüttungen im Jahr 2012 erbringen können.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds VI GmbH & Co. KG <sup>(9), (11), (16)</sup>	8,00	0,00	-8,00	79,50	80,50	1,00	0,29	4,34	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Birk	2.600	2.600	45,81	45,81	260	130	-130	2.472	2.262	-210
Friedrich Schulte	7.200	7.200	41,08	41,08	825	825	0	7.626	8.899	1.273
Sandwig	2.600	2.600	48,60	48,60	276	138	-138	2.415	2.555	140
Thomas Mann	5.100	5.100	43,87	43,87	627	314	-314	5.849	7.862	2.012
<b>Summe</b>	<b>17.500</b>	<b>17.500</b>			<b>1.989</b>	<b>1.406</b>	<b>-582</b>	<b>18.363</b>	<b>21.578</b>	<b>3.216</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Birk	10,00	0,00	-10,00	82,00	33,00	-49,00	1.294	152	-1.142
Friedrich Schulte	10,00	10,00	0,00	90,00	92,50	2,50	2.451	1.200	-1.251
Sandwig	10,00	0,00	-10,00	81,00	44,00	-37,00	318	-107	-425
Thomas Mann	12,00	0,00	-12,00	92,00	76,00	-16,00	2.981	289	-2.692
<b>Summe</b>							<b>7.044</b>	<b>1.534</b>	<b>-5.510</b>

Zielfonds (Verkauf in 2006, 2008, 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2005/2007/2011			Ausschüttungen per 31.12.2005/2007/2011			Liquidität DF per 31.12.2005/2007/2011		
	in TEUR		in Prozent		kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			kumuliert in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
High Wind	4.850	4.850	48,50	48,50	1.104	1.285	181	16,00	16,00	0,00	293	30	-263
Fujian	1.600	1.600	27,47	27,47	956	871	-85	33,00	20,00	-13,00	57	-112	-169
Hainan	1.300	1.300	21,94	21,94	793	794	0	32,00	20,00	-12,00	64	-89	-153
Max Schulte	4.900	4.900	47,46	47,46	4.980	4.959	-22	75,00	34,00	-41,00	152	-11	-164

## HCI Schiffsfonds VII

Emissionsjahr 2004

Der "HCI Schiffsfonds VII" investiert zur Risikostreuung in die Mehrzweckfrachter MarComanche, MarCherokee, HR MARIA und Jannie C, den Cape-sizebulker Pasadena und das Containerschiff Stadt Rotenburg. 2010 wurde die Frisian Commander verkauft. Die Jannie C und Pasadena konnten 2011 planmäßige Tilgungen leisten. Die MarCherokee, MarComanche und Stadt Rotenburg wurden bereits 2010, die HR MARIA sowie Jannie C 2011/2012 restrukturiert. 2012 wurden Finanzierungskonzepte für die MarCherokee und MarComanche erarbeitet.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds VII UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>14), 16)</sup>	10,00	0,00	-10,00	78,00	32,00	-46,00	0,33	1,18	0	662	11

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jannie C	2.700	2.700	48,65	48,64	346	0	-346	3.034	2.688	-347
MarCherokee	3.200	3.200	50,20	50,19	370	0	-370	3.237	2.429	-808
MarComanche	3.200	3.200	49,81	49,80	367	0	-367	3.212	2.040	-1.172
HR Maria	2.700	2.700	44,08	40,80	384	772	388	3.355	3.314	-41
Stadt Rotenburg	3.200	3.200	49,81	49,80	390	195	-195	3.315	2.367	-947
<b>Summe</b>	<b>15.000</b>	<b>15.000</b>			<b>1.857</b>	<b>967</b>	<b>-890</b>	<b>16.153</b>	<b>12.838</b>	<b>-3.315</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jannie C	10,00	0,00	-10,00	82,00	39,00	-43,00	315	-44	-359
MarCherokee	10,00	0,00	-10,00	81,00	24,00	-57,00	787	-756	-1.543
MarComanche	10,00	0,00	-10,00	81,00	24,00	-57,00	891	25	-865
HR Maria	10,00	0,00	-10,00	85,00	45,70	-39,30	713	97	-616
Stadt Rotenburg	10,00	0,00	-10,00	81,00	33,00	-48,00	770	60	-710
<b>Summe</b>							<b>3.476</b>	<b>-616</b>	<b>-4.092</b>

Zielfonds (Verkauf in 2010, 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2009/2011 kumuliert			Ausschüttungen per 31.12.2009/2011 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2009/2011		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Frisian Commander	3.200	3.200	49,81	49,80	2.145	2.251	106	51,00	46,00	-5,00	392	87	-305
Pasadena	5.800	5.800	47,06	47,06	8.192	8.192	0	67,00	25,00	-42,00	407	-563	-969

## HCI Schiffsfonds VIII

Emissionsjahr 2004



Der "HCI Schiffsfonds VIII" investiert, nach dem Verkauf der Lake Erie, in die Containerschiffe Pioneer, Pandora und Maria Sibum, den Mehrzweckfrachtschiffen Ile de Batz und Ile de Molene, den Bulker Lake Ontario sowie den Produktentanker Nordamerika. Lediglich die Lake Ontario und die Ile de Molene tilgten 2011 planmäßig. Keine der Schiffsgesellschaften konnte 2011 Ausschüttungen leisten. Aufgrund des Liquiditätsbedarfs der Nordamerika wurde den Gesellschaftern 2012 ein Finanzierungs-konzept vorgestellt.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds VIII UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG <sup>15), 16)</sup>	9,00	0,00	-9,00	67,00	26,00	-41,00	0,20	5,18	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Ile de Batz	5.550	5.550	90,98	90,98	641	320	-320	5.284	4.942	-343
Ile de Molene	5.550	5.550	90,98	90,98	641	713	73	5.124	5.415	291
Lake Ontario	4.250	4.250	88,08	88,07	557	703	146	4.595	4.137	-458
Maria Sibum	4.300	4.531	86,43	87,03	472	118	-354	3.658	2.105	-1.553
Pandora	4.300	4.641	86,43	87,29	472	119	-353	3.775	2.145	-1.630
Pioneer	4.300	4.618	86,43	87,24	472	119	-353	3.775	2.263	-1.513
<b>Summe</b>	<b>28.250</b>	<b>29.140</b>			<b>3.254</b>	<b>2.093</b>	<b>-1.161</b>	<b>26.212</b>	<b>21.006</b>	<b>-5.206</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Ile de Batz	9,00	0,00	-9,00	68,00	35,50	-32,50	286	108	-178
Ile de Molene	9,00	0,00	-9,00	68,00	35,50	-32,50	237	174	-64
Lake Ontario	9,00	0,00	-9,00	67,00	20,00	-47,00	533	141	-391
Maria Sibum	9,00	0,00	-9,00	67,00	27,00	-40,00	639	-364	-1.004
Pandora	9,00	0,00	-9,00	67,00	28,00	-39,00	694	-835	-1.529
Pioneer	9,00	0,00	-9,00	67,00	32,00	-35,00	822	-705	-1.527
<b>Summe</b>							<b>3.211</b>	<b>-1.481</b>	<b>-4.693</b>

Zielfonds (Verkauf in 2011, 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2010/2011 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2010/2011 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2010/2011 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Lake Erie	4.400	4.400	88,44	88,43	3.290	3.016	-274	49,00	13,00	-36,00	264	-84	-348
Nordamerika	10.400	10.400	96,52	96,52	10.034	8.397	-1.638	59,00	24,00	-35,00	1.145	-519	-1.664

## HCI Schiffsfonds IX

Emissionsjahr 2004

Der "HCI Schiffsfonds IX" investiert in die Containerschiffe Malte Rambow und Theodor Storm. Die Malte Rambow gehört dem PD 1.100 TEU Pool und die Theodor Storm dem PD 2.500 TEU Pool an. Infolge der anhaltend niedrigen Einnahmesituation der Malte Rambow wurde Mitte 2012 ein Finanzierungskonzept umgesetzt, das neben Tilgungsstundungen auch Gesellschafterbeiträge beinhaltet. Die Theodor Storm hat eine Tilgung mit einer zuvor erbrachten Sondertilgung verrechnet. Ausschüttungen waren im Jahr 2012 nicht möglich.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsfonds IX UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG	10,00	0,00	-10,00	74,00	35,00	-39,00	0,23	0,24	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Malte Rambow	5.850	5.850	91,76	91,76	646	89	-557	4.522	4.269	-254
Theodor Storm	12.200	12.200	96,63	96,63	1.330	665	-665	10.668	12.808	2.140
<b>Summe</b>	<b>18.050</b>	<b>18.050</b>			<b>1.976</b>	<b>754</b>	<b>-1.222</b>	<b>15.191</b>	<b>17.077</b>	<b>1.886</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Malte Rambow	9,00	0,00	-9,00	66,00	30,00	-36,00	96	207	111
Theodor Storm	10,00	0,00	-10,00	80,00	40,00	-40,00	871	91	-779
<b>Summe</b>							<b>967</b>	<b>299</b>	<b>-668</b>

## HCI Schiffsportfolio X

Emissionsjahr 2005



Das "HCI Schiffsportfolio X" investierte in sechs Schiffe. Die Baltic Castle wurde 2008 verkauft. Während der Restrukturierung der Vogebulker zeichnete sich ein Verkauf des Schiffes im Folgejahr ab, während die Jork Ranger erfolgreich restrukturiert wurde. Bei der HR Mastery wurde im Dezember 2012 ein erneuter Bereederungswechsel zur Reederei Drevin eingeleitet. Die HR Resolution konnte 2012 keine Tilgungsleistungen erbringen, während die HR Mastery, die Weserwolf und die Jork Ranger planmäßig tilgen konnten.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Schiffsportfolio X <sup>(1)</sup>	9,00	0,00	-9,00	60,00	28,50	-31,50	0,29	0,36	398	398	551

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>(1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Mastery D (ex HR Mastery)	7.416	7.398	97,06	99,42	792	1.217	425	5.346	3.651	-1.695
HR Resolution	7.701	7.682	97,16	99,43	839	0	-839	6.086	4.528	-1.558
Jork Ranger	5.792	5.777	91,32	88,96	694	676	-18	4.685	2.877	-1.808
Vogebulker	16.477	16.436	96,91	96,67	2.048	1.021	-1.026	20.410	20.015	-395
Weserwolf	12.004	11.975	95,81	95,57	1.824	1.573	-251	15.521	16.331	810
<b>Summe</b>	<b>49.390</b>	<b>49.268</b>			<b>6.197</b>	<b>4.488</b>	<b>-1.710</b>	<b>52.049</b>	<b>47.401</b>	<b>-4.647</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Mastery D (ex HR Mastery)	9,00	0,00	-9,00	59,00	24,00	-35,00	379	19	-359
HR Resolution	9,00	0,00	-9,00	59,00	24,00	-35,00	125	-301	-426
Jork Ranger	9,00	0,00	-9,00	57,00	24,17	-32,83	258	795	537
Vogebulker	8,74	0,00	-8,74	60,72	19,90	-40,82	2.293	23	-2.270
Weserwolf	9,00	0,00	-9,00	61,00	18,83	-42,17	1.407	1.281	-127
<b>Summe</b>							<b>4.463</b>	<b>1.818</b>	<b>-2.646</b>

Zielfonds (Verkauf in 2008)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2007 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2007 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2007 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Baltic Castle	4.305	4.295	83,03	82,82	1.309	1.305	-4	16,00	8,00	-8,00	46	-156	-202



## HCI Shipping Select XI

Emissionsjahr 2005

Der "HCI Shipping Select XI" umfasst zwei Mehrzweckfrachter und vier Containerschiffe. Im Jahr 2012 wurden zur Liquiditätssicherung Restrukturierungskonzepte für die HR RECOGNITION und die Bianca Rambow beschlossen und erfolgreich umgesetzt. Ein Verkauf der HR Recommendation scheiterte 2012, sodass von den Gesellschaftern 2013 ein neues Konzept zur Überführung des Schiffes in eine neue Gesellschaft beschlossen wurde. Für die HR MAGICIAN wurde im April 2012 und für die Pauline im Januar 2013 Insolvenz angemeldet.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XI <sup>®</sup>	9,00	0,00	-9,00	56,50	21,50	-35,00	0,18	0,17	867	1.674	794

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
HR Recognition	7.700	7.700	97,16	90,85	785	734	-51	5.103	4.221	-882
HR Recommendation	7.700	7.700	97,16	99,68	785	0	-785	5.299	4.027	-1.272
Bianca Rambow	6.200	6.200	92,19	92,04	769	192	-577	5.959	5.503	-456
Pauline	5.900	5.900	90,42	90,42	666	68	-597	4.326	2.916	-1.410
Sleipner	5.850	5.850	91,41	91,16	695	693	-2	4.689	3.118	-1.571
<b>Summe</b>	<b>33.350</b>	<b>33.350</b>			<b>3.699</b>	<b>1.687</b>	<b>-2.012</b>	<b>25.376</b>	<b>19.784</b>	<b>-5.592</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
HR Recognition	9,00	0,00	-9,00	56,10	22,60	-33,50	422	964	542
HR Recommendation	9,00	0,00	-9,00	55,50	22,00	-33,50	605	-670	-1.275
Bianca Rambow	9,00	0,00	-9,00	57,50	24,50	-33,00	385	679	293
Pauline	9,00	0,00	-9,00	57,50	16,00	-41,50	397	-363	-760
Sleipner	9,00	0,00	-9,00	57,50	21,09	-36,41	120	464	344
<b>Summe</b>							<b>1.929</b>	<b>1.073</b>	<b>-855</b>

Zielfonds (Verkauf in 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2011 kumuliert			Ausschüttungen per 31.12.2011 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2011		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
HR Magician	7.400	7.400	97,05	99,66	4.554	3.050	-1.504	46,50	22,00	-24,50	284	-1.678	-1.963

## HCI Shipping Select XIII

Emissionsjahr 2005



Der "HCI Shipping Select XIII" investiert zur Risikostreuung in zwei Containerschiffe, die Hammonia Hamburg mit einer Stellplatzkapazität von 8.204 TEU und die Herma P. mit 5.041 TEU. Beide Zielfondsgesellschaften werden seit Inbetriebnahme der Schiffe nach der pauschalen Gewinnermittlung (Tonnagesteuer) steuerlich veranlagt. Die Tilgungen werden prospektgemäß erbracht. Ausfallzeiten fielen nicht an. Im Jahr 2012 wurden aufgrund kaufmännischer Vorsicht keine Ausschüttungen an die Gesellschafter geleistet.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XIII	9,00	5,50	-3,50	49,00	26,52	-22,48	0,31	0,31	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Hamburg	24.485	24.485	98,00	98,00	2.694	2.438	-256	17.510	17.160	-351
Herma P	17.015	17.015	95,38	95,38	2.134	2.212	78	12.270	15.744	3.473
<b>Summe</b>	<b>41.500</b>	<b>41.500</b>			<b>4.828</b>	<b>4.650</b>	<b>-178</b>	<b>29.781</b>	<b>32.903</b>	<b>3.122</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Hamburg	9,00	0,00	-9,00	49,00	18,76	-30,24	1.692	8.198	6.507
Herma P	9,00	0,00	-9,00	49,00	24,22	-24,78	2.212	3.508	1.295
<b>Summe</b>							<b>3.904</b>	<b>11.706</b>	<b>7.802</b>

## HCI Shipping Select XIV

Emissionsjahr 2005

Der "HCI Shipping Select XIV" investiert in die Containerschiffe JPO Gemini, Käthe P, Maren S und Tim-S. Zur Sicherung der Liquiditätssituation der Maren S wurde 2011 ein Finanzierungskonzept beschlossen, welches 2012 von den Gesellschaftern bestätigt und anschließend umgesetzt wurde. In diesem Rahmen erfolgte die Auszahlung der Darlehen der Käthe P und der JPO Gemini an die Maren S sowie die Rückzahlung der Wiedereinlagen an die Gesellschafter. Es floss 2012 eine Ausschüttung von 1,05 % an die Gesellschafter.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XIV	9,00	1,05	-7,95	54,00	15,50	-38,50	0,26	0,26	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
JPO GEMINI	12.985	12.985	95,41	95,41	1.204	1.204	0	9.030	14.790	5.760
Käthe P	18.550	18.550	95,25	95,25	2.350	2.346	-3	13.510	18.467	4.957
Maren S	6.996	6.996	93,02	93,02	706	428	-278	5.120	3.117	-2.003
Tim-S.	14.469	14.469	93,38	93,38	1.410	0	-1.410	13.334	10.713	-2.621
<b>Summe</b>	<b>53.000</b>	<b>53.000</b>			<b>5.670</b>	<b>3.978</b>	<b>-1.692</b>	<b>40.994</b>	<b>47.087</b>	<b>6.093</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
JPO GEMINI	9,00	0,00	-9,00	60,08	16,50	-43,58	1.440	1.545	105
Käthe P	9,00	3,00	-6,00	43,50	14,00	-29,50	686	2.773	2.087
Maren S	9,00	0,00	-9,00	59,20	16,00	-43,20	831	-113	-944
Tim-S.	9,00	0,00	-9,00	59,50	16,30	-43,20	1.418	-124	-1.542
<b>Summe</b>							<b>4.375</b>	<b>4.082</b>	<b>-294</b>

## HCI Shipping Select XV

Emissionsjahr 2005



Die Apulia ist zum Januar 2012 dem Pool PD 2.500 TEU beigetreten. Die Gaschem Snow konnte im Jahr 2012 die vollständige Jahrestilgung gemäß neuem Tilgungsplan erbringen. Bei der Helmuth Rambow wurde im Jahr 2012 gemäß Finanzierungsvereinbarung nur eine Quartaltilgung geleistet. Die Jill C erbrachte die planmäßige Jahrestilgung. Für die HR REVOLUTION erfolgte 2012 die zweite Restrukturierung mit erfolgreicher Umsetzung. Ausschüttungen konnten 2012 von keinem Zielfondsschiff an den Dachfonds gezahlt werden.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XV <sup>1), 12)</sup>	10,00	0,00	-10,00	60,00	27,00	-33,00	0,21	0,12	306	1.583	367

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Apulia	11.172	11.310	97,60	97,63	1.968	1.968	1	13.281	13.777	496
Helmuth Rambow	5.472	5.540	90,82	91,34	665	170	-495	4.654	4.385	-269
Jill C	5.871	5.944	93,25	93,33	670	670	1	4.352	4.356	4
HR Revolution	7.866	7.963	97,22	98,94	840	0	-840	6.300	4.916	-1.384
GasChem Snow	9.975	10.098	95,91	93,77	1.231	1.499	269	10.558	8.814	-1.744
<b>Summe</b>	<b>40.356</b>	<b>40.855</b>			<b>5.372</b>	<b>4.307</b>	<b>-1.065</b>	<b>39.145</b>	<b>36.247</b>	<b>-2.897</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Apulia	8,00	0,00	-8,00	56,00	17,00	-39,00	649	189	-460
Helmuth Rambow	10,00	0,00	-10,00	67,00	20,00	-47,00	1.545	338	-1.207
Jill C	8,00	0,00	-8,00	53,10	20,71	-32,39	446	187	-258
HR Revolution	8,00	0,00	-8,00	55,50	23,00	-32,50	276	-505	-781
GasChem Snow	8,50	0,00	-8,50	60,10	17,00	-43,10	663	-1.130	-1.793
<b>Summe</b>							<b>3.579</b>	<b>-921</b>	<b>-4.499</b>

Zielfonds (Verkauf in 2008/ Insolvenz in 2009)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2007/2008 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2007/2008 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2007/2008 in TEUR <sup>2)</sup>		
	in TEUR		in Prozent		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Pacific Castle	4.617	4.674	91,57	91,67	1.331	1.308	-23	12,91	7,00	-5,91	276	-672	-948
MarCatania	12.027	12.176	97,37	97,40	9.648	9.505	-143	25,93	18,00	-7,93	1.619	-1.794	-3.414

## HCI Shipping Select XVII

Emissionsjahr 2006

Der "HCI Shipping Select XVII" investierte in ein Containerschiff, einen Mehrzweckfrachter, zwei Massengutschiffe sowie einen Doppelhüllenrohöltanker. Trotz intensiver Restrukturierungsbemühungen bei der HR MAJESTY sowie der Hellespont Triumph musste für beide Gesellschaften 2012 Insolvenz angemeldet werden. Während die Emily C und die Stadt Solingen 2012 ihre planmäßigen Jahrestilgungen erbringen konnten, musste die Lake St. Clair aufgrund des niedrigen Charterrattenniveaus zwei Quartalstilgungsraten aussetzen.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XVII <sup>(9)</sup>	8,00	0,00	-8,00	45,00	9,50	-35,50	0,31	0,31	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>(1)</sup>			in TEUR <sup>(1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Emily C	5.832	5.832	93,21	93,21	669	669	0	4.685	4.852	168
Stadt Solingen	8.413	8.413	93,08	93,08	962	962	1	6.012	6.548	536
Lake St. Clair	4.493	4.493	88,65	88,65	552	188	-364	3.586	2.964	-622
<b>Summe</b>	<b>18.738</b>	<b>18.738</b>			<b>2.183</b>	<b>1.820</b>	<b>-363</b>	<b>14.282</b>	<b>14.364</b>	<b>81</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>(2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Emily C	9,00	0,00	-9,00	51,00	18,13	-32,87	630	96	-534
Stadt Solingen	8,00	0,00	-8,00	49,00	8,00	-41,00	220	464	245
Lake St. Clair	7,00	0,00	-7,00	34,00	5,00	-29,00	273	-45	-318
<b>Summe</b>							<b>1.123</b>	<b>516</b>	<b>-608</b>

Zielfonds (Verkauf in 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF per 31.12.2011 kumuliert in TEUR <sup>(1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2011 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2011 in TEUR <sup>(2)</sup>		
	in TEUR		in Prozent		Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hellespont Triumph	21.510	21.510	98,74	98,74	21.375	21.344	-31	35,00	6,40	-28,60	221	3.026	2.805
HR Majesty	7.552	7.552	97,11	99,67	5.132	3.233	-1.899	40,00	16,00	-24,00	-74	-1.305	-1.231

## HCI Shipping Select XVIII

Emissionsjahr 2006



Der USD-Fonds "HCI Shipping Select XVIII" investierte ursprünglich in vier Containerschiffe unterschiedlicher Größe (Hammonia Emden & Hammonia Husum je 2.556 TEU, Mark Twain 3.398 TEU und Allise P 5.041 TEU). Bei drei Schiffen werden seit 2010 die fälligen Tilgungen mit in den Vorjahren erbrachten Tilgungsleistungen verrechnet. Für die Mark Twain wurde am 05.04.2013 der Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt. Die erste Ausschüttung von 1,65 % (Ausschüttung Allise P) erfolgte im Juli 2013.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.12 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TUSD	in TUSD	in TUSD
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XVIII	10,00	0,00	-10,00	10,00	0,00	-10,00	0,26	0,26	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TUSD		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TUSD <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TUSD <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Emden	15.884	15.884	97,96	97,96	1.221	1.000	-220	19.942	13.729	-6.213
Hammonia Husum	15.956	15.956	97,97	97,97	1.334	781	-554	19.162	12.922	-6.240
Mark Twain	16.462	16.462	96,99	96,99	1.157	1.041	-116	20.879	13.823	-7.056
Allise P	23.898	23.898	95,56	95,56	2.230	2.887	657	21.212	25.133	3.921
<b>Summe</b>	<b>72.200</b>	<b>72.200</b>			<b>5.942</b>	<b>5.709</b>	<b>-234</b>	<b>81.194</b>	<b>65.606</b>	<b>-15.588</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TUSD <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Emden	10,00	0,00	-10,00	10,00	0,00	-10,00	2.318	372	-1.946
Hammonia Husum	10,00	0,00	-10,00	10,00	0,00	-10,00	1.491	808	-683
Mark Twain	10,00	0,00	-10,00	10,00	0,00	-10,00	3.086	-998	-4.084
Allise P	10,00	0,00	-10,00	10,00	0,00	-10,00	450	4.042	3.592
<b>Summe</b>							<b>7.346</b>	<b>4.225</b>	<b>-3.121</b>



## HCI Shipping Select XIX

Emissionsjahr 2006

Der "HCI Shipping Select XIX" investiert in die Jork Rover (Containerschiff), HR CONSTITUTION (Mehrzweckfrachtschiff) und Hellespont Prosperity (Produktentanker). Im Jahr 2012 wurde bei der Jork Rover aufgrund der negativen Liquidität ein Finanzierungskonzept erarbeitet und erfolgreich umgesetzt. Derzeit erfolgen weitere Restrukturierungsmaßnahmen bei der Schiffsgesellschaft. Für die Hellespont Prosperity wurde ebenfalls ein Finanzierungskonzept vorgestellt, um den Fortbestand der Schiffsgesellschaft zu sichern.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XIX	7,50	0,00	-7,50	43,00	13,70	-29,30	0,25	0,25	155	1.052	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jork Rover	5.889	5.889	91,46	89,73	662	650	-13	3.973	2.436	-1.537
HR CONSTITUTION	10.037	10.037	97,81	94,95	874	636	-238	6.496	5.456	-1.041
Hellespont Prosperity	11.724	11.724	97,71	97,71	1.587	1.210	-377	8.729	8.915	186
<b>Summe</b>	<b>27.650</b>	<b>27.650</b>			<b>3.124</b>	<b>2.496</b>	<b>-627</b>	<b>19.198</b>	<b>16.807</b>	<b>-2.392</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Jork Rover	8,00	0,00	-8,00	48,00	12,24	-35,76	142	144	2
HR CONSTITUTION	8,00	0,00	-8,00	47,00	17,95	-29,05	177	-134	-311
Hellespont Prosperity	6,82	0,00	-6,82	37,08	10,80	-26,28	525	-1.872	-2.396
<b>Summe</b>							<b>843</b>	<b>-1.863</b>	<b>-2.706</b>

## HCI Shipping Select XX

Emissionsjahr 2006



Aufgrund niedriger Poolraten kam es bei der Hammonia Palatium in 2012 zu Tilgungsstundungen. Bei der Benedikt Rambow wurde ein zweites Finanzierungskonzept beschlossen. Seit dem Bereederungswechsel im Februar 2013 zur Reederei Drevin wurde die ehemalige HR Motivation in Motivation D umbenannt. Bei der Anna C wurden im Jahr 2012 drei Quartalstilgungen ausgesetzt. Das Schiffshypothekendarlehen der GasChem Ice wurde gemäß neuem Tilgungsplan planmäßig getilgt. Für Colleen wurde im Oktober 2012 Insolvenz angemeldet.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XX <sup>(5), (16)</sup>	9,00	2,46	-6,54	49,00	15,76	-33,24	0,18	0,14	43	515	385

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Palatium	12.690	12.690	97,88	97,88	1.593	246	-1.347	9.162	7.737	-1.425
Benedikt Rambow	5.811	5.811	88,23	85,26	675	816	141	4.388	3.217	-1.171
Motivation D (ex HR Motivation)	7.768	7.768	97,19	99,68	779	199	-580	5.843	4.794	-1.049
Anna C	5.930	5.930	93,75	93,31	673	165	-508	4.039	3.348	-691
GasChem Ice	10.200	10.200	96,00	94,22	1.256	1.852	597	10.769	7.469	-3.301
<b>Summe</b>	<b>42.400</b>	<b>42.400</b>			<b>4.977</b>	<b>3.279</b>	<b>-1.698</b>	<b>34.201</b>	<b>26.564</b>	<b>-7.637</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Palatium	7,50	0,00	-7,50	44,50	15,00	-29,50	454	-715	-1.169
Benedikt Rambow	9,00	0,00	-9,00	56,50	20,61	-35,89	518	95	-423
Motivation D (ex HR Motivation)	7,00	0,00	-7,00	43,00	14,50	-28,50	371	-23	-394
Anna C	7,00	0,00	-7,00	43,00	19,00	-24,00	302	-129	-430
GasChem Ice	8,00	0,00	-8,00	49,00	9,00	-40,00	661	-1.734	-2.395
<b>Summe</b>							<b>2.305</b>	<b>-2.506</b>	<b>-4.811</b>

Zielfonds (Verkauf in 2011, 2012)	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2010/2011 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2010/2011 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2010/2011 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
MarCalabria	12.097	12.097	97,38	97,38	13.019	11.501	-1.518	32,61	8,19	-24,42	200	-628	-828
Colleen	4.803	4.803	82,41	75,99	3.456	2.293	-1.163	42,00	13,00	-29,00	613	-909	-1.522

## HCI Shipping Select XXI

Emissionsjahr 2006

Der "HCI Shipping Select XXI" investiert in vier Containerschiffe unterschiedlicher Größe. Alle Schiffe fahren seit Übernahme unter Tonnagesteuer. 2012 wurden keine Ausschüttungen an die Gesellschafter geleistet. Die JPO Sagittarius und die JPO Scorpius erbrachten jeweils die vollständige Jahrestilgung. Keine Tilgungen auf das Schiffshypothekendarlehen leistete die Conrad S und die Constantin S konnte eine Rate im Jahr 2012 erbringen. Für beide Schiffe wurden bei der Bank Tilgungsstundungen beantragt.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XXI	8,00	0,00	-8,00	44,00	6,00	-38,00	0,23	0,23	0	339	362

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
JPO Sagittarius	11.712	11.712	95,71	95,71	1.595	1.552	-43	8.775	9.915	1.141
JPO Scorpius	11.712	11.712	95,71	95,71	1.595	1.554	-42	8.775	9.928	1.154
Constantin S	11.671	11.671	87,12	87,12	1.475	368	-1.107	9.899	10.059	159
Conrad S	5.856	5.856	84,37	80,20	703	0	-703	4.218	1.839	-2.379
<b>Summe</b>	<b>40.950</b>	<b>40.950</b>			<b>5.369</b>	<b>3.474</b>	<b>-1.895</b>	<b>31.667</b>	<b>31.741</b>	<b>74</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012 in Prozent			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
JPO Sagittarius	7,60	0,00	-7,60	43,60	6,00	-37,60	336	-343	-679
JPO Scorpius	6,60	0,00	-6,60	42,60	6,00	-36,60	343	-73	-416
Constantin S	9,80	0,00	-9,80	49,80	6,00	-43,80	305	-467	-772
Conrad S	8,00	0,00	-8,00	36,00	6,00	-30,00	166	-570	-736
<b>Summe</b>							<b>1.150</b>	<b>-1.453</b>	<b>-2.603</b>

## HCI Shipping Select XXII

Emissionsjahr 2007



Der "HCI Shipping Select XXII" investiert zur Risikostreuung in zwei Sub-Panamax-Containerschiffe, die HAMMONIA PACIFICUM (2.546 TEU) und die Passat Breeze (2.732 TEU). Die zwei Schiffe wurden 2007 in Dienst gestellt. Für beide Schiffe bestand im Berichtsjahr Liquiditätsbedarf. Das für die Passat Breeze erarbeitete Finanzierungskonzept konnte nicht umgesetzt werden, sodass die Gesellschaft im Dezember 2012 Insolvenz angemeldet hat. Ein Konzept für die HAMMONIA PACIFICUM wurde 2013 erstellt und versendet.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XXII <sup>16)</sup>	7,00	0,00	-7,00	35,00	7,00	-28,00	0,23	0,24	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Passat Breeze	11.900	11.900	93,89	93,89	1.712	0	-1.712	10.603	10.284	-319
Hammonia Pacificum	12.800	12.800	97,90	95,69	1.501	1.110	-391	7.129	5.509	-1.620
<b>Summe</b>	<b>24.700</b>	<b>24.700</b>			<b>3.213</b>	<b>1.110</b>	<b>-2.103</b>	<b>17.731</b>	<b>15.792</b>	<b>-1.939</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Passat Breeze	8,08	0,00	-8,08	40,40	8,08	-32,32	311	-594	-904
Hammonia Pacificum	6,00	0,00	-6,00	30,00	6,00	-24,00	-28	72	100
<b>Summe</b>							<b>283</b>	<b>-521</b>	<b>-804</b>

## HCI Shipping Select XXIII

Emissionsjahr 2007

Der "HCI Shipping Select XXIII" investiert zur Risikostreuung in das 2.500 TEU Containerschiff Anna-S. und das 1.100 TEU Schiff Ellen S. Die Anna S ist in den PD 2.500 TEU Pool integriert, die Ellen S fährt im PD 1.100 TEU Pool. Ausschüttungen an die Anleger wurden mangels ausreichender Liquidität 2012 nicht erbracht. Aufgrund der weiterhin schwachen Einnahmesituation konnten Anna-S. und Ellen S keine Tilgungen im Jahr 2012 leisten. Verhandlungen mit den finanzierenden Banken werden seit einiger Zeit geführt.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XXIII	7,00	0,00	-7,00	34,00	6,00	-28,00	0,21	0,21	0	409	191

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>2)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Anna S	12.873	12.973	92,46	92,51	1.301	0	-1.301	5.529	2.927	-2.602
Ellen S	6.427	6.477	92,45	90,05	712	0	-712	3.559	867	-2.692
<b>Summe</b>	<b>19.300</b>	<b>19.450</b>			<b>2.013</b>	<b>0</b>	<b>-2.013</b>	<b>9.088</b>	<b>3.794</b>	<b>-5.294</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Anna S	7,00	0,00	-7,00	34,00	6,00	-28,00	299	-1.410	-1.709
Ellen S	7,00	0,00	-7,00	34,00	6,00	-28,00	-5	-867	-862
<b>Summe</b>							<b>294</b>	<b>-2.277</b>	<b>-2.571</b>

## HCI Shipping Select XXIV

Emissionsjahr 2007



Der "HCI Shipping Select XXIV" investiert in vier baugleiche Containerschiffe (1.049 TEU). Zur Verstärkung der Einnahmen fahren Lantau Bay, Lantau Beach, Lantau Breeze und Lantau Bridge in einem Einnahmepool mit vier weiteren Schiffen zwischen 1.000 und 1.200 TEU der Reederei. Aufgrund der weiterhin angespannten Marktlage wurden mit Zustimmung der Bank bisher zwischen rd. 3,2 und 3,5 Mio. USD je Schiff Tilgungsleistungen gestundet. Ausschüttungen an die Gesellschafter erfolgten entsprechend ebenfalls nicht.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select XXIV	7,00	0,00	-7,00	28,00	0,00	-28,00	0,18	0,17	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Lantau Bay	6.900	6.914	95,50	95,51	733	743	10	3.664	2.296	-1.368
Lantau Beach	6.900	6.914	95,50	95,51	741	741	0	3.522	1.854	-1.668
Lantau Breeze	6.900	6.914	95,50	95,51	741	667	-75	3.151	1.567	-1.584
Lantau Bridge	6.900	6.914	95,50	95,51	741	741	0	2.966	1.075	-1.890
<b>Summe</b>	<b>27.600</b>	<b>27.654</b>			<b>2.957</b>	<b>2.892</b>	<b>-65</b>	<b>13.302</b>	<b>6.793</b>	<b>-6.510</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Lantau Bay	6,00	0,00	-6,00	27,00	0,00	-27,00	28	-749	-777
Lantau Beach	6,50	0,00	-6,50	27,50	0,00	-27,50	-7	-703	-696
Lantau Breeze	8,00	0,00	-8,00	29,00	0,00	-29,00	60	-794	-853
Lantau Bridge	7,50	0,00	-7,50	28,50	0,00	-28,50	66	-819	-884
<b>Summe</b>							<b>147</b>	<b>-3.064</b>	<b>-3.211</b>



## HCI Shipping Select 26

Emissionsjahr 2008

Der "HCI Shipping Select 26" investiert in vier Plattformversorger (Hellespont Daring, Hellespont Dawn, Hellespont Defiance, Hellespont Drive) sowie in vier Produkten- und Chemikalien-tanker (Hellespont Centurion, Hellespont Challenger, Hellespont Charger, Hellespont Chieftain). Trotz intensiver Restrukturierungsmaßnahmen musste für die Hellespont C-Schiffe Anfang 2012 der Insolvenzantrag gestellt werden. Für die Plattformversorger ist weiterhin ein Verkauf der Schiffe geplant.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select 26 <sup>(6)</sup>	7,00	0,00	-7,00	25,00	0,00	-25,00	0,10	0,02	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hellespont Daring	7.160	7.160	96,95	96,95	886	886	0	3.102	2.880	-222
Hellespont Dawn	7.160	7.160	96,95	96,95	886	886	0	3.102	2.880	-222
Hellespont Defiance	7.353	7.353	97,03	97,03	887	887	0	2.883	2.439	-443
Hellespont Drive	7.353	7.353	97,03	97,03	887	887	0	2.883	2.217	-666
Hellespont Centurion	8.772	8.772	97,50	97,50	1.072	0	-1.072	3.483	0	-3.483
Hellespont Challenger	8.901	8.901	97,53	97,53	1.072	0	-1.072	3.216	0	-3.216
Hellespont Charger	8.901	8.901	97,53	97,53	1.072	0	-1.072	3.216	0	-3.216
Hellespont Chieftain	8.901	8.901	97,53	97,53	1.072	0	-1.072	2.947	0	-2.947
<b>Summe</b>	<b>64.500</b>	<b>64.500</b>			<b>7.833</b>	<b>3.546</b>	<b>-4.287</b>	<b>24.830</b>	<b>10.416</b>	<b>-14.414</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hellespont Daring	7,00	0,00	-7,00	29,40	0,00	-29,40	473	1.860	1.387
Hellespont Dawn	7,00	0,00	-7,00	29,40	0,00	-29,40	470	962	492
Hellespont Defiance	7,00	0,00	-7,00	25,00	0,00	-25,00	404	1.093	689
Hellespont Drive	7,00	0,00	-7,00	25,00	0,00	-25,00	403	1.094	691
Hellespont Centurion	7,00	0,00	-7,00	25,00	0,00	-25,00	303	-2.027	-2.331
Hellespont Challenger	7,00	0,00	-7,00	24,00	0,00	-24,00	496	-1.567	-2.063
Hellespont Charger	7,00	0,00	-7,00	23,00	0,00	-23,00	368	-1.451	-1.818
Hellespont Chieftain	7,00	0,00	-7,00	21,00	0,00	-21,00	567	-1.526	-2.092
<b>Summe</b>							<b>3.484</b>	<b>-1.563</b>	<b>-5.047</b>

## HCI Shipping Select 27

Emissionsjahr 2008



Der "HCI Shipping Select 27" investiert in zwei baugleiche Containerschiffe (1.049 TEU). Zur Verstärkung der Einnahmen fahren die Lantau Bee und die Lantau Bride in einem Einnahmepool mit sechs weiteren Schiffen zwischen 1.000 TEU und 1.200 TEU der Reederei. Aufgrund der weiterhin angespannten Marktlage wurden mit Zustimmung der Bank bislang rd. 3,2 Mio. USD pro Schiff Tilgungsleistungen gestundet. Bis auf eine Andienungsreise der Lantau Bee von Pusan nach Haiphong verlief der Schiffsbetrieb 2012 störungsfrei.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select 27	7,00	0,00	-7,00	21,00	0,00	-21,00	0,18	0,18	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Lantau Bride	6.750	6.750	95,41	95,41	690	690	0	2.586	1.208	-1.378
Lantau Bee	6.750	6.750	95,41	95,41	690	690	0	2.413	1.085	-1.328
<b>Summe</b>	<b>13.500</b>	<b>13.500</b>			<b>1.379</b>	<b>1.380</b>	<b>0</b>	<b>4.999</b>	<b>2.293</b>	<b>-2.707</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Lantau Bride	7,00	0,00	-7,00	21,00	0,00	-21,00	1.218	-387	-1.605
Lantau Bee	7,00	0,00	-7,00	21,00	0,00	-21,00	638	-353	-991
<b>Summe</b>							<b>1.856</b>	<b>-740</b>	<b>-2.596</b>

## HCI Shipping Select 28

Emissionsjahr 2008

Der „HCI Shipping Select 28“ investierte ursprünglich in die HR FACILITY, HR FREQUENCY, PAVIAN, Hellespont Commander, Hellespont Crusader und Hellespont Trustful, die in verschiedenen Märkten eingesetzt wurden. Die Hellespont Trustful wurde 2011 verkauft. Für die Hellespont C-Schiffe wurde am 03.01.2013 das Insolvenzverfahren eröffnet (der Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens wurde bereits am 02.02.2012 gestellt). Ausschüttungen konnten 2012 von den drei laufenden Schiffen nicht geleistet werden.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Select 28 <sup>15), 16)</sup>	8,00	2,00	-6,00	25,00	2,75	-22,25	0,24	0,31	0	0	0

Ziefonds	EK Dachfonds an Ziefonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Ziefonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist <sup>9)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hellespont Commander	8.744	4.886	97,49	54,48	911	0	-911	2.504	0	-2.504
Hellespont Crusader	8.744	4.886	97,49	54,48	976	0	-976	2.439	0	-2.439
PAVIAN	12.770	7.136	97,89	54,70	1.546	864	-682	7.345	4.105	-3.240
HR FACILITY	7.773	4.343	96,58	55,70	844	0	-844	2.532	608	-1.924
HR FREQUENCY	7.773	4.343	96,58	55,70	844	0	-844	2.954	731	-2.224
<b>Summe</b>	<b>45.804</b>	<b>25.595</b>			<b>5.121</b>	<b>864</b>	<b>-4.257</b>	<b>17.775</b>	<b>5.444</b>	<b>-12.330</b>

Ziefonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hellespont Commander	8,00	0,00	-8,00	24,50	0,00	-24,50	393	-518	-912
Hellespont Crusader	8,00	0,00	-8,00	22,30	0,00	-22,30	427	-485	-912
PAVIAN	7,50	3,25	-4,25	27,00	15,33	-11,67	-313	-137	176
HR FACILITY	8,30	0,00	-8,30	15,20	0,00	-15,20	722	153	-569
HR FREQUENCY	8,50	0,00	-8,50	21,10	0,00	-21,10	103	131	28
<b>Summe</b>							<b>1.333</b>	<b>-855</b>	<b>-2.188</b>

Ziefonds (Verkauf in 2011)	EK Dachfonds an Ziefonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Ziefonds in Prozent		Tilgung DF per 31.12.2010 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>			Ausschüttungen per 31.12.2010 kumuliert in Prozent			Liquidität DF per 31.12.2010 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hellespont Trustful	23.596	13.321	99,06	94,84	8.756	8.802	46	14,11	0,00	-14,11	-356	-1.448	-1.092

## HCI Serena

Emissionsjahr 2009



Der Dachfonds "HCI MS Serena" ist Hauptgesellschafter des Mehrzweckfrachtschiffes Serena, welches die einzige Investition des Dachfonds darstellt. Das Schiff wird überwiegend in freier Fahrt eingesetzt. Es ist ein Kapitalbedarf der Zielfondsgesellschaft erkennbar, dessen Höhe jedoch noch nicht abschließend ermittelt werden konnte. Die Zielfondsgeschäftsführung befindet sich derzeit in intensiven Gesprächen mit der finanzierenden Bank, um eine tragfähige Lösung für alle Beteiligten zu finden.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI MS "Serena" GmbH & Co. KG	5,50	0,00	-5,50	20,17	3,67	-16,50	0,00	-0,35	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds		Tilgung DF in 2012			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert		
	in TEUR		in Prozent		in TEUR <sup>1)</sup>			in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Serena	2.500	2.500	61,73	61,73	699	0	-699	2.622	1.356	-1.266
<b>Summe</b>	<b>2.500</b>	<b>2.500</b>			<b>699</b>	<b>0</b>	<b>-699</b>	<b>2.622</b>	<b>1.356</b>	<b>-1.266</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012		
	in Prozent			in Prozent			in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Serena	5,77	0,00	-5,77	21,11	3,48	-17,63	63	-84	-147
<b>Summe</b>							<b>63</b>	<b>-84</b>	<b>-147</b>

## HCI Shipping Opportunity

Emissionsjahr 2009

Der "HCI Shipping Opportunity" sah ursprünglich die Mehrheitsbeteiligung an gebrauchten Schiffen unter Ausnutzung günstiger Marktbedingungen vor. Durch Gesellschafterbeschluss wurde auch die Beteiligung an neuen Schiffen, wie der HAMMONIA BALTICA zugelassen. Seit März 2011 investiert der Fonds ausschließlich in die MS "HAMMONIA BALTICA". Diese Beteiligung ist ohne prognostizierte laufende Auszahlungen konzipiert. Ausschüttungen könnten bei einer höheren Charrate oder einem Schiffsverkauf erfolgen.



Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.2012 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TEUR	in TEUR	in TEUR
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
HCI Shipping Opportunity GmbH & Co. KG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	0	0	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TEUR		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TEUR <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TEUR <sup>1)</sup>		
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Baltica	0	10.000	0,00	74,89	0	971	971	0	1.456	1.456
<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>			<b>0</b>	<b>971</b>	<b>971</b>	<b>0</b>	<b>1.456</b>	<b>1.456</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TEUR <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
Hammonia Baltica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	1.019	1.019
<b>Summe</b>							<b>0</b>	<b>1.019</b>	<b>1.019</b>

## Ocean Shipping I

Emissionsjahr 2005



Der "Ocean Shipping I" investiert als USD-Fonds in sechs Containerschiffe unterschiedlicher Größenklassen. Der überwiegende Teil der Schiffsgesellschaften konnte 2012 die planmäßigen Tilgungen auf die Schiffshypothekendarlehen erbringen. Das Restrukturierungskonzept der Letavia aus 2011 reichte nicht mehr aus, um den Schiffsbetrieb langfristig zu sichern, sodass Anfang 2013 ein zweites Konzept erarbeitet und umgesetzt wurde. 2012 wurden eine Ausschüttung von 8 % an die Gesellschafter des Dachfonds vorgenommen.

Dachfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Steuerliches Ergebnis 2012		Wiedereinlage 2012	Wiedereinlage per 31.12.12 kumuliert	Kapitalerhöhung
	in Prozent			in Prozent			in Prozent		in TUSD	in TUSD	in TUSD
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Ist	Ist	Ist
Ocean Shipping I GmbH & Co, KG	8,00	8,00	0,00	57,00	34,50	-22,50	0,29	0,32	0	1.000	0

Zielfonds	EK Dachfonds an Zielfonds in TUSD		Anteil EK Dachfonds in Zielfonds in Prozent		Tilgung DF in 2012 in TUSD <sup>1)</sup>			Tilgung DF per 31.12.2012 kumuliert in TUSD <sup>1)</sup>		
	Soll <sup>4)</sup>	Ist <sup>4)</sup>	Soll	Ist	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
HAMMONIA BREMEN	28.700	28.700	98,29	98,29	3.853	3.853	0	24.080	24.080	0
HAMMONIA JORK	28.000	28.000	98,25	98,25	3.851	3.851	0	25.033	25.033	0
JPO Canopus (ex JPO Cancer)	20.000	20.000	97,44	97,44	2.066	2.066	0	18.845	18.845	0
JPO Capricornus	20.000	20.000	97,44	97,44	2.066	2.066	0	18.845	18.845	0
Letavia	17.800	17.800	98,48	98,48	2.103	1.577	-526	15.243	14.717	-527
Serena P	23.900	23.900	95,89	95,89	3.022	2.584	-438	18.134	21.097	2.963
<b>Summe</b>	<b>138.400</b>	<b>138.400</b>			<b>16.961</b>	<b>15.996</b>	<b>-964</b>	<b>120.182</b>	<b>122.618</b>	<b>2.436</b>

Zielfonds	Ausschüttungen 2012			Ausschüttungen per 31.12.2012 kumuliert			Liquidität DF per 31.12.2012 in TUSD <sup>2)</sup>		
	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.	Soll	Ist	Abw.
HAMMONIA BREMEN	5,00	5,53	0,53	33,00	24,05	-8,95	936	4.019	3.083
HAMMONIA JORK	6,00	5,53	-0,47	36,00	23,50	-12,50	798	4.058	3.260
JPO Canopus (ex JPO Cancer)	12,00	13,31	1,31	92,00	72,21	-19,79	1.831	3.891	2.060
JPO Capricornus	12,00	13,31	1,31	92,00	72,21	-19,79	1.753	4.930	3.177
Letavia	9,00	0,00	-9,00	67,00	33,22	-33,78	1.335	-411	-1.746
Serena P	8,00	7,73	-0,27	46,00	32,59	-13,41	930	5.855	4.926
<b>Summe</b>							<b>7.583</b>	<b>22.343</b>	<b>14.760</b>





Quelle: Thinkstock

Dachfonds im Überblick in alphabetischer Reihenfolge

Schiff	Emissionsjahr	Beitritt	Steuerliches Ergebnis in Prozent			
			kumulierte Verluste		kumulierte Gewinne	
			Soll	Ist	Soll	Ist
Abram Schulte	2004	2005	-61,58	-0,83	2,45	2,45
ACM Hantong III (Kilian S)	2009	2010	0,00	0,00	0,90	1,09
Adelheid-S.	2005	2006	0,00	0,00	1,60	1,60
Alexander Sibum	2007	2008	0,00	0,00	1,10	1,10
Allise P	2006	2006	0,00	0,00	1,59	1,36
Amanda	2005	2006	-84,00	-82,58	1,20	1,20
Angelika	2004	2005	-83,17	-66,73	1,82	1,65
Anika Oltmann	1997	1998	-120,76	-113,62	97,00	11,03
Anna C	2006	2007	0,00	0,00	0,96	0,96
Anna S	2007	2008	0,00	0,00	1,04	1,05
Anna Sophie	2001	2002	-52,20	-50,90	2,20	2,19
Antje Wulff	2003	2004	-61,11	-53,93	1,76	1,76
Apulia	2005	2006	0,00	0,00	1,89	1,82
Arnold Schulte	2003	2004	-74,10	-33,22	1,84	1,76
Atlantic Voyager	1999	2000	-105,00	-103,07	77,80	1,38
Auguste Schulte	2002	2003	-72,43	-52,07	2,06	2,06
Baltrum Trader	1999	2000	-105,00	-81,66	88,04	1,96
Benedikt Rambow	2006	2007	0,00	0,00	1,20	1,20
Berit	2001	2002	-50,59	-48,88	2,20	2,13
Bernhard Sibum EURO	2007	2007	0,00	0,00	1,32	1,32
Berta	2003	2004	-98,63	-92,08	1,89	1,19
Bianca Rambow	2005	2006	0,00	0,00	1,68	1,68
Birk	2003	2004	-46,99	-41,73	1,36	1,36
Borkum Trader	1997	1998	-116,32	-111,80	95,51	6,10
Bulk Asia	2004	2005	-80,40	-74,45	2,46	2,58
Bulk Europe	2004	2005	-80,40	-74,17	2,46	2,58
Cape George	2003	2004	-77,83	-70,91	2,80	2,80
Carina	1989	1990	-146,51	-5,52	155,75	34,30
Carola 808	2000	2001	-105,00	-102,10	1,50	1,32
City of Guangzhou	2007	2008	0,00	0,00	0,87	0,84
COLUMBA	1996	1997	-115,53	-120,81	101,68	1,94
Commodore	2001	2002	-51,71	-46,17	1,44	9,30
Conrad S	2006	2007	0,00	0,00	1,14	1,14
Constantin S	2006	2007	0,00	0,00	1,31	1,32
Courier	1994	1995	-140,12	-127,38	96,79	22,47
Cremon	2003	2004	-80,17	-66,28	1,92	1,92
Dornbusch	1995	1996	-126,11	-117,77	82,76	1,55
Elena	2006	2007	0,00	0,00	1,38	1,38
Elisabeth S	2008	2009	0,00	0,00	0,83	1,09
Ellen S	2007	2008	0,00	0,00	0,95	0,95
Emily C	2006	2007	0,00	0,00	1,02	1,02
EUROMAX	2003	2004	-61,95	-47,68	1,76	1,75
Friedrich Schulte	2003	2004	-47,85	-18,84	1,76	1,76
Frisian Pioneer	2003	2004	-70,00	-62,41	1,68	1,68
Frisian Star	2003	2004	-70,00	-61,89	1,68	1,68
GasChem Ice	2006	2007	0,00	0,00	0,48	0,47
GasChem Snow	2005	2006	0,00	0,00	0,56	0,55
Gerda	1994	1995	-129,74	-121,75	94,42	2,18
Hammonia Berolina	2006	2006	0,00	0,00	1,39	1,45

Kapitalbindung einer 100.000 EUR Kommanditbeteiligung zzgl. Agio

Kapitaleinsatz	Steuerersparnis	Steuerbelastung	Ausschüttung Ist kum.	Ausstehende Zahl	Kapitalbindung
-105.000	396	-1.169	64.000	0	-41.773
-105.000	0	-519	3.000	0	-102.519
-105.000	0	-763	8.000	0	-97.763
-105.000	0	-525	7.000	0	-98.525
-105.000	0	-650	5.000	0	-100.650
-105.000	39.366	-570	24.000	0	-42.204
-105.000	31.810	-789	32.000	0	-41.979
-105.000	68.340	-6.359	78.000	0	34.981
-105.000	0	-456	19.000	0	-86.456
-105.000	0	-501	6.000	0	-99.501
-105.000	28.019	-1.069	50.000	0	-28.050
-105.000	27.545	-840	66.000	0	-12.295
-105.000	0	-868	17.000	0	-88.868
-105.000	16.967	-840	102.000	0	13.127
-105.000	59.634	-690	64.000	0	17.944
-105.000	28.663	-992	45.000	0	-32.329
-105.000	47.269	-976	73.000	0	14.293
-105.000	0	-570	20.610	0	-84.960
-105.000	26.907	-1.039	56.000	0	-23.132
-105.000	0	-630	0	0	-105.630
-105.000	46.136	-567	36.000	0	-23.431
-105.000	0	-798	24.500	0	-81.298
-105.000	21.314	-648	33.000	0	-51.334
-105.000	67.253	-3.391	80.000	0	38.862
-105.000	35.491	-1.230	44.000	0	-26.739
-105.000	35.357	-1.230	44.000	0	-26.873
-105.000	36.217	-1.336	29.500	0	-40.619
-105.000	3.160	-13.082	130.000	0	15.078
-105.000	56.204	-649	29.000	0	-20.445
-105.000	0	-402	5.000	0	-100.402
-105.000	73.937	-962	55.000	0	22.975
-105.000	25.415	-4.443	114.000	0	29.972
-105.000	0	-546	6.000	0	-99.546
-105.000	0	-630	6.000	0	-99.630
-105.000	77.976	-11.901	117.000	0	78.075
-105.000	33.853	-912	53.000	0	-19.059
-105.000	72.093	-788	71.000	0	37.305
-105.000	0	-660	7.000	0	-98.660
-105.000	0	-521	14.000	0	-91.521
-105.000	0	-455	6.000	0	-99.455
-105.000	0	-486	18.130	0	-87.356
-105.000	24.353	-834	70.000	0	-11.481
-105.000	9.623	-840	92.500	0	-3.717
-105.000	31.876	-800	34.000	0	-39.924
-105.000	31.610	-800	34.000	0	-40.190
-105.000	0	-223	9.000	0	-96.223
-105.000	0	-261	17.000	0	-88.261
-105.000	74.529	-1.177	79.000	0	47.352
-105.000	0	-690	0	0	-105.690

Schiff	Emissionsjahr	Beitritt	Steuerliches Ergebnis in Prozent			
			kumulierte Verluste		kumulierte Gewinne	
			Soll	Ist	Soll	Ist
Hammonia Emden	2006	2007	0,00	0,00	1,38	1,32
Hammonia Husum	2006	2007	0,00	0,00	1,38	1,38
Hammonia Korsika	2010	2011	0,00	0,00	0,38	0,76
Hammonia Palatium	2006	2007	0,00	0,00	1,44	1,44
Hanna	2003	2004	-116,96	-82,18	2,07	1,84
Harald S	2002	2003	-81,64	-80,58	2,16	2,16
HCI Austria	2007	2008	0,00	0,00	0,93	0,89
Heinrich Sibum	2007	2008	0,00	0,00	1,05	1,10
Helene J	1996	1997	-126,90	-122,69	94,13	2,38
Hellespont Challenger	2008	2009	0,00	0,00	0,53	0,48
Hellespont Daring	2008	2009	0,00	0,00	0,19	0,18
Hellespont Pride	2006	2007	0,00	0,00	2,28	2,21
Hellespont Progress	2006	2007	0,00	0,00	2,28	2,21
Hellespont Promise	2006	2007	0,00	0,00	2,28	2,28
Hellespont Prosperity	2006	2007	0,00	0,00	2,34	2,33
Hellespont Providence	2007	2008	0,00	0,00	1,99	2,00
Helmuth Rambow	2005	2006	0,00	0,00	1,54	1,54
HR Constellation	2007	2008	0,00	0,00	0,75	0,75
HR Constitution	2006	2007	0,00	0,00	0,90	0,96
HR Endeavour	2004	2005	-42,10	-119,60	1,26	0,72
HR Favourisation	2007	2008	0,00	0,00	0,65	0,65
HR Frequency	2008	2009	0,00	0,00	0,52	0,52
HR Indication	2004	2005	-64,10	-70,04	1,33	1,31
HR Intonation	2004	2005	-43,60	-55,38	1,33	1,07
HR Margaretha	2003	2004	-61,97	-58,05	2,16	2,16
HR Maria	2003	2004	-49,73	-49,75	2,08	2,08
HR Marion	2003	2004	-61,99	-59,85	2,16	2,16
HR Recognition	2005	2006	0,00	0,00	1,12	1,05
HR Recommendation	2005	2006	0,00	0,00	1,12	1,06
HR Resolution	2005	2006	-38,52	-38,15	0,96	0,91
HR Revolution	2005	2006	0,00	0,00	1,05	0,90
Ile de Batz	2004	2005	-41,60	-33,91	1,26	1,19
Ile de Molene	2004	2005	-42,00	-33,92	1,26	1,14
Ile de Reunion	2002	2003	-66,98	-46,22	1,35	1,36
Jandavid S	2003	2004	-78,87	-58,37	2,16	2,00
Jannie C	2003	2004	-51,37	-53,91	1,52	1,52
Jasper S	2007	2008	0,00	0,00	0,00	1,08
Jessica	2000	2001	-99,43	-105,00	1,10	1,10
Jill C	2005	2005	0,00	0,00	1,17	1,09
Johannes S	2007	2008	0,00	0,00	1,02	1,08
Jork Ranger	2005	2006	-31,83	-26,46	0,84	0,85
Jork Rider	2006	2007	0,00	0,00	0,84	0,84
Jork Rover	2006	2007	0,00	0,00	0,84	0,84
Jork Ruler	2007	2007	0,00	0,00	0,90	0,90
JPO Aquarius	2003	2004	-71,87	-38,80	2,00	2,00
JPO Delphinus	2008	2009	0,00	0,00	1,41	1,47
JPO GEMINI	2005	2006	0,00	0,00	1,54	1,54
JPO Sagittarius	2006	2007	0,00	0,00	1,50	1,50
JPO Scorpius	2006	2007	0,00	0,00	1,49	1,46

Kapitalbindung einer 100.000 EUR Kommanditbeteiligung zzgl. Agio

Kapitaleinsatz	Steuerersparnis	Steuerbelastung	Ausschüttung Ist kum.	Ausstehende Zahl	Kapitalbindung
-105.000	0	-630	0	0	-105.630
-105.000	0	-660	0	0	-105.660
-105.000	0	-363	15.500	0	-89.863
-105.000	0	-684	15.000	0	-90.684
-105.000	41.973	-880	44.000	0	-19.907
-105.000	44.357	-1.034	51.000	0	-10.677
-105.000	0	-424	7.000	0	-98.424
-105.000	0	-525	3.500	0	-102.025
-105.000	75.105	-1.217	76.000	0	44.888
-105.000	0	-230	0	0	-105.230
-105.000	0	-86	0	0	-105.086
-105.000	0	-1.050	14.000	0	-92.050
-105.000	0	-1.051	13.000	0	-93.051
-105.000	0	-1.087	12.000	0	-94.087
-105.000	0	-1.111	10.800	0	-95.311
-105.000	0	-954	5.000	0	-100.954
-105.000	0	-735	20.000	0	-85.735
-105.000	0	-360	9.500	0	-95.860
-105.000	0	-456	17.950	0	-87.506
-105.000	57.015	-344	24.000	0	-24.329
-105.000	0	-310	3.000	0	-102.310
-105.000	0	-249	0	0	-105.249
-105.000	33.388	-627	41.000	0	-31.239
-105.000	26.400	-511	41.000	0	-38.111
-105.000	29.649	-1.032	45.000	0	-31.383
-105.000	25.410	-992	45.700	0	-34.882
-105.000	30.568	-1.032	50.000	0	-25.464
-105.000	0	-504	22.600	0	-82.904
-105.000	0	-507	22.000	0	-83.507
-105.000	18.186	-435	24.000	0	-63.249
-105.000	0	-432	23.000	0	-82.432
-105.000	16.165	-567	35.500	0	-53.902
-105.000	16.170	-543	35.500	0	-53.873
-105.000	25.443	-657	82.000	0	1.786
-105.000	29.812	-952	55.500	0	-20.640
-105.000	27.535	-728	39.000	0	-39.193
-105.000	0	-515	7.000	0	-98.515
-105.000	57.799	-533	35.000	0	-12.734
-105.000	0	-518	20.710	0	-84.808
-105.000	0	-515	4.000	0	-101.515
-105.000	12.613	-404	24.170	0	-68.621
-105.000	0	-402	16.000	0	-89.402
-105.000	0	-402	12.240	0	-93.162
-105.000	0	-430	8.000	0	-97.430
-105.000	19.817	-952	63.000	0	-23.135
-105.000	0	-699	20.000	0	-85.699
-105.000	0	-735	16.500	0	-89.235
-105.000	0	-714	6.000	0	-99.714
-105.000	0	-694	6.000	0	-99.694

Schiff	Emissionsjahr	Beitritt	Steuerliches Ergebnis in Prozent			
			kumulierte Verluste		kumulierte Gewinne	
			Soll	Ist	Soll	Ist
Jümme Trader	1997	1998	-115,62	-112,90	96,85	7,83
KAPPELN	2004	2005	-40,64	-39,64	0,98	0,98
Karin Rambow	2006	2007	0,00	0,00	1,38	1,38
Karin S	2006	2007	0,00	0,00	1,44	1,44
Kaspar Schulte	2004	2005	-62,08	-0,71	2,45	2,45
Katharina S	2003	2004	-68,76	-53,59	2,00	1,91
Käthe P	2005	2005	0,00	0,00	1,76	1,83
Klaus J	1996	1997	-125,92	-127,32	87,38	2,38
Lake Ontario	2004	2005	-53,60	-67,09	3,22	2,76
Lake St. Clair	2006	2007	0,00	0,00	2,64	2,64
Lantau Bay	2007	2008	0,00	0,00	0,85	0,85
Lantau Beach	2007	2008	0,00	0,00	0,90	0,86
Lantau Breeze	2007	2008	0,00	0,00	0,82	0,80
Lantau Bridge	2007	2008	0,00	0,00	0,79	0,86
Louis S	2003	2004	-49,31	-10,93	2,00	1,92
Maike	2000	2001	-98,92	-96,77	1,10	1,10
MarChaser	2003	2004	-61,13	-68,25	1,12	1,12
MarCherokee	2003	2004	-49,23	-45,65	2,32	2,32
MarChicora	2004	2005	-70,10	-75,52	1,89	1,88
MarComanche	2003	2004	-46,42	-46,56	2,24	2,24
Maren S	2005	2006	0,00	0,00	1,19	1,26
MarFeeder	2004	2005	-91,30	-94,93	1,19	1,13
Maria Sibus	2004	2005	-40,60	-36,75	1,33	1,18
Mark Twain	2006	2007	0,00	0,00	1,80	1,86
Mastery D (ex HR Mastery)	2005	2006	-31,49	-32,36	1,02	1,02
Merkur Tide	1998	1999	-105,00	-104,17	53,05	2,13
Motivation D (ex HR Motivation)	2006	2007	0,00	0,00	1,02	0,96
Nadja	2004	2005	-89,02	-71,29	1,82	1,82
Pacific Voyager	1999	2000	-105,00	-103,00	77,39	2,04
Pandora	2004	2005	-42,90	-39,32	1,33	1,33
Patagonia	2003	2004	-67,62	-63,62	4,72	4,72
PAVIAN	2008	2009	0,00	0,00	1,60	1,90
Pioneer	2004	2005	-43,70	-37,91	1,33	1,33
Pioneer Lake	2002	2003	-144,53	-140,07	2,72	2,72
Ragna	1997	1998	-126,91	-123,41	74,15	1,44
Rebecca	2001	2002	-51,92	-51,10	1,70	1,70
Rheintrader	1990	1991	-129,37	-127,63	123,81	26,43
Sandwig	2003	2004	-46,98	-42,91	1,44	1,44
Skirner	2007	2007	0,00	0,00	0,90	0,88
Skyndir	2006	2007	0,00	0,00	0,84	0,84
Sleipner	2005	2006	0,00	0,00	0,98	0,98
Stadt Bremen	2003	2004	-69,00	-64,58	1,60	1,59
Stadt Emden	2003	2004	-69,00	-65,41	1,60	1,60
Stadt Flensburg	2003	2004	-69,00	-65,02	1,60	1,59
Stadt Rotenburg	2003	2004	-48,33	-46,64	1,60	1,59
Stadt Solingen	2006	2007	0,00	0,00	2,46	2,54
Steinhöft	2006	2007	0,00	0,00	1,14	1,14
Steintor	2003	2004	-76,29	-67,90	1,92	1,84
Steinwall	2007	2008	0,00	0,00	0,85	0,85



Kapitalbindung einer 100.000 EUR Kommanditbeteiligung zzgl. Agio

Kapitaleinsatz	Steuerersparnis	Steuerbelastung	Ausschüttung Ist kum.	Ausstehende Zahl	Kapitalbindung
-105.000	67.915	-4.392	88.000	0	46.523
-105.000	18.896	-469	24.000	0	-62.573
-105.000	0	-660	7.000	0	-98.660
-105.000	0	-684	0	0	-105.684
-105.000	338	-1.169	62.000	0	-43.831
-105.000	27.371	-908	43.000	0	-35.537
-105.000	0	-872	14.000	0	-91.872
-105.000	77.929	-1.217	76.000	0	47.712
-105.000	31.982	-1.314	20.000	0	-54.332
-105.000	0	-1.260	5.000	0	-101.260
-105.000	0	-405	0	0	-105.405
-105.000	0	-410	0	0	-105.410
-105.000	0	-381	0	0	-105.381
-105.000	0	-410	0	0	-105.410
-105.000	5.582	-912	58.000	0	-42.330
-105.000	53.269	-533	35.000	0	-17.264
-105.000	34.859	-536	26.000	0	-44.677
-105.000	23.316	-1.104	24.000	0	-58.788
-105.000	36.000	-894	21.000	0	-48.894
-105.000	23.781	-1.064	24.000	0	-58.283
-105.000	0	-602	16.000	0	-89.602
-105.000	45.253	-540	0	0	-60.287
-105.000	17.519	-565	27.000	0	-61.046
-105.000	0	-888	0	0	-105.888
-105.000	15.426	-486	24.000	0	-66.060
-105.000	62.570	-1.060	71.000	0	27.510
-105.000	0	-456	14.500	0	-90.956
-105.000	33.984	-868	27.000	0	-44.884
-105.000	59.622	-1.018	56.000	0	9.604
-105.000	18.744	-637	28.000	0	-58.893
-105.000	32.491	-2.246	25.000	0	-49.755
-105.000	0	-907	15.330	0	-90.577
-105.000	18.072	-637	32.000	0	-55.565
-105.000	76.094	-1.296	0	0	-30.202
-105.000	74.237	-713	21.000	0	-10.476
-105.000	28.129	-829	60.000	0	-17.700
-105.000	75.591	-9.631	96.000	0	56.960
-105.000	21.916	-688	44.000	0	-39.772
-105.000	0	-422	4.000	0	-101.422
-105.000	0	-402	11.000	0	-94.402
-105.000	0	-469	21.090	0	-84.379
-105.000	32.984	-758	33.000	0	-39.774
-105.000	33.408	-760	33.000	0	-39.352
-105.000	33.209	-757	33.000	0	-39.548
-105.000	23.821	-757	33.000	0	-48.936
-105.000	0	-1.210	8.000	0	-98.210
-105.000	0	-546	0	0	-105.546
-105.000	34.680	-880	66.000	0	-5.200
-105.000	0	-405	0	0	-105.405

Schiff	Emissionsjahr	Beitritt	Steuerliches Ergebnis in Prozent			
			kumulierte Verluste		kumulierte Gewinne	
			Soll	Ist	Soll	Ist
Swipall	2006	2007	0,00	0,00	0,84	0,84
Thomas Mann	2003	2004	-45,23	-21,33	2,08	2,16
Tim-S.	2005	2006	0,00	0,00	1,89	1,89
Vanessa C	2002	2003	-105,00	-94,96	1,71	1,71
Vogebulker	2005	2006	-46,61	-48,85	2,64	2,80
Vogerunner	2008	2009	0,00	0,00	1,44	1,44
Warnow Orca	2007	2008	0,00	0,00	1,10	1,09
Weisshorn	1996	1997	-129,88	-122,35	95,87	1,82
Weserwolf	2005	2006	-36,25	-34,44	1,44	1,44
Westerland	2003	2004	-76,89	-74,51	2,00	2,05
Winona	2003	2004	-94,39	-87,11	1,61	1,47
Zara	2000	2001	-102,36	-99,49	1,30	1,31



Kapitalbindung einer 100.000 EUR Kommanditbeteiligung zzgl. Agio

Kapitaleinsatz	Steuerersparnis	Steuerbelastung	Ausschüttung Ist kum.	Ausstehende Zahl	Kapitalbindung
-105.000	0	-402	12.000	0	-93.402
-105.000	10.894	-1.032	76.000	0	-19.138
-105.000	0	-903	16.300	0	-89.603
-105.000	52.273	-825	43.000	0	-10.552
-105.000	23.287	-1.336	19.900	0	-63.149
-105.000	0	-688	6.000	0	-99.688
-105.000	0	-520	7.000	0	-98.520
-105.000	74.618	-920	39.000	0	7.698
-100.000	16.418	-684	18.830	0	-65.436
-105.000	38.056	-979	37.000	0	-30.923
-105.000	43.750	-700	36.000	0	-25.950
-105.000	54.767	-639	31.000	0	-19.872



Quelle: Thinkstock

Schiff	Werft	Reeder
Aachen	Royal Niestern Sander, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
ACM	Damen Shipyards, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Actuaría	Shanghai Shipyard, China	Döhle, Peter
Alana <sup>7)</sup>	Damen Shipyards, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Amazone	Sietas, Deutschland	Kähler und Söhne, Hamburg
Andrina F	Arminius Werke, Deutschland	Fischer, Uwe
Angeln <sup>7)</sup>	Zhejiang Yangfan, China	Brise Bereederungs GmbH & Co. KG
Angermanland	Sietas, Deutschland	Schiffahrtskontor tom Wörden GmbH & Co. KG
Anke	Sietas, Deutschland	Bröhan, Harry
Annalisa	Bodewes Scheepswerf, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Annegret	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Aachen	850	1.950	350	6.600	9.750
ACM	800	3.000	250	12.910	16.960
Actuaría	0	4.704	1.585	7.669	13.958
Alana <sup>7)</sup>	0	3.960	409	4.448	8.817
Amazone	0	1.815	519	4.671	7.005
Andrina F	0	1.738	588	2.122	4.448
Angeln <sup>7)</sup>	0	6.600	750	7.300	14.650
Angermanland	0	2.510	844	5.021	8.375
Anke	0	2.334	585	5.834	8.753
Annalisa	0	3.300	275	9.000	12.575
Annegret	0	5.384	1.355	10.533	17.271

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
	Aachen	40.663	31.769	64.337	73.231	17.822
ACM	44.464	38.239	60.536	66.761	21.110	24.894
Actuaría	57.924	57.147	47.076	47.853	78.340	36.338
Alana <sup>7)</sup>	61.956	55.984	43.044	49.016	67.277	18.872
Amazone	79.100	57.444	25.900	47.556	67.150	53.752
Andrina F	71.111	83.380	33.889	21.620	57.357	42.694
Angeln <sup>7)</sup>	19.684	20.241	85.316	84.759	7.329	10.902
Angermanland	81.250	80.742	23.750	24.258	60.400	47.866
Anke	97.300	93.140	7.700	11.860	75.950	48.082
Annalisa	55.236	54.744	49.764	50.256	31.123	35.862
Annegret	79.371	77.808	25.629	27.192	114.606	71.577

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Mehrzweckfrachtschiff	2004	2005	2016	2008
Mehrzweckfrachtschiff	2004	2005	2015	2008
Container-Feederschiff	1989	1990	1999	2001
Mehrzweckfrachtschiff	1999	2000	2011	2012
Container-Feederschiff	1988	1988	1999	1995
Flussgängiges Küstenmotorschiff	1990	1990	2002	2005
Container-Feederschiff	2004	2005	2016	2010
Mehrzweckfrachtschiff	1988	1989	2001	1997
Mehrzweckfrachtschiff	1986	1987	1998	1995
Mehrzweckfrachtschiff	2003	2003	2013	2008
Vielzweck-Schwergutsschiff	1991	1992	2004	2000

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
850	1.950	350	6.600	9.750	-86,00	-64,34
800	3.000	250	12.910	16.960	-94,41	-76,26
0	4.704	1.585	7.669	13.958	-101,73	-97,00
0	3.960	409	4.448	8.817	-105,14	-95,40
0	1.815	519	4.671	7.005	-133,11	-95,34
0	1.738	588	2.122	4.448	-124,23	-143,80
0	6.655	750	7.300	14.705	-41,47	-39,63
0	2.510	844	5.021	8.375	-137,30	-133,62
0	2.334	585	5.834	8.754	-165,64	-154,00
0	3.300	275	9.000	12.575	-111,47	-103,75
0	5.384	1.355	10.533	17.271	-138,78	-131,61

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
110.000	32.000	28.000	58.761	108.250	86.602	51.269	7.217	12.817
101.000	32.000	24.000	89.846	108.780	109.200	41.125	9.927	10.281
72.000	72.000	39.000	101.630	83.000	48.214	37.809	4.821	3.151
89.000	89.000	44.000	85.304	0	63.983	-23.888	5.332	-1.838
58.450	15.000	25.000	142.900	175.000	108.300	98.693	9.845	14.099
81.419	81.419	0	110.000	50.000	100.173	-14.314	8.348	-954
109.000	49.000	32.000	42.972	144.000	59.327	80.339	4.944	13.390
56.000	25.000	16.000	132.200	117.500	104.050	61.376	8.004	6.820
48.000	20.000	0	142.700	117.500	107.050	57.558	8.921	6.395
91.000	21.000	0	102.853	147.780	112.966	61.662	11.297	12.332
107.184	36.000	15.000	131.184	111.000	98.133	27.231	7.549	3.026

Schiff	Werft	Reeder
Annegret	Sietas, Deutschland	Hamm, Reinhard
Annegret 1162	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Annemieke	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Antje	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Antje	Sietas, Deutschland	Bröhan, Harry
Antje Schulte <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Thomas Schulte GmbH & Co. KG
Arabella	Shanghai Shipyard, China	Döhle, Peter
Arctic Fox	Sietas, Deutschland	Freese, Heinz u. Kai
Arctic Ocean	Sietas, Deutschland	Freese, Heinz u. Kai
Ariana	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Atlantic Trader <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Annegret	0	4.397	1.186	7.465	13.048
Annegret 1162	0	10.277	1.790	16.873	28.939
Annemieke	0	10.200	1.790	16.361	28.351
Antje	0	3.579	1.892	8.257	13.728
Antje	0	9.459	3.180	15.390	28.029
Antje Schulte <sup>7)</sup>	0	14.316	8.283	17.384	39.983
Arabella	0	4.704	1.585	7.669	13.958
Arctic Fox	0	6.800	1.738	10.226	18.764
Arctic Ocean	0	6.800	1.738	10.226	18.764
Ariana	0	4.709	1.278	11.739	17.726
Atlantic Trader <sup>7)</sup>	0	14.316	8.948	16.873	40.136

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Annegret	76.800	75.117	28.200	29.883	53.778	41.416
Annegret 1162	57.335	57.112	47.665	47.888	38.413	31.388
Annemieke	63.163	63.262	41.837	41.738	81.439	35.518
Antje	104.250	101.609	750	3.391	125.450	90.012
Antje	78.505	77.219	26.495	27.781	59.624	36.738
Antje Schulte <sup>7)</sup>	74.982	70.844	30.018	34.156	78.740	21.724
Arabella	56.553	55.744	48.447	49.256	78.731	34.276
Arctic Fox	79.151	78.453	25.849	26.547	54.280	32.426
Arctic Ocean	79.151	78.478	25.849	26.522	54.417	32.812
Ariana	74.100	72.673	30.900	32.327	81.150	57.771
Atlantic Trader <sup>7)</sup>	79.585	74.205	25.415	30.795	89.556	40.409



Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Container-Feederschiff	1995	1995	2007	2005
Schwergutschiff	2000	2000	2012	2008
Schwergutschiff	1998	1998	2010	2007
Vielzweck-Schwergutschiff	1988	1990	2001	1997
Containerschiff	1994	1994	2006	2005
Containerschiff	1996	1997	2009	2012
Container-Feederschiff	1990	1991	2000	2001
Container-Feederschiff	1995	1995	2007	2007
Container-Feederschiff	1995	1995	2007	2007
Ro/Ro - Lo/Lo-Schwergutschiff	1987	1989	1999	1996
Containerschiff	1995	1995	2009	2012

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	4.397	1.186	7.465	13.048	-125,46	-122,71
0	10.533	1.790	16.873	29.195	-99,05	-100,09
0	10.200	1.790	16.361	28.351	-105,00	-105,45
0	3.579	1.892	8.257	13.728	-183,30	-168,57
0	9.710	3.180	15.390	28.280	-144,40	-134,49
0	14.572	8.283	17.384	40.239	-122,49	-115,76
0	4.704	1.585	7.669	13.958	-98,80	-96,30
0	6.916	1.738	10.226	18.880	-136,01	-128,16
0	6.800	1.738	10.226	18.764	-129,30	-128,20
0	4.709	1.278	11.739	17.726	-119,80	-120,16
0	14.572	8.948	16.873	40.392	-130,01	-121,22

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
61.000	41.000	0	110.714	100.500	89.736	29.201	7.478	2.920
67.000	31.000	23.000	115.674	145.900	96.596	89.624	8.050	11.203
83.000	49.000	22.000	115.889	155.700	75.613	100.444	6.301	11.160
102.800	23.000	36.000	178.500	126.600	155.100	69.197	11.931	7.689
73.844	57.000	0	107.403	127.000	95.128	62.481	7.927	5.680
70.000	70.000	26.000	110.980	0	72.222	-29.881	5.556	-1.868
97.334	97.334	42.500	101.626	81.000	71.782	39.968	7.178	3.633
69.290	69.290	11.000	102.395	122.000	91.556	74.027	7.630	6.169
69.755	69.755	11.000	102.395	124.500	91.884	76.166	7.657	6.347
84.500	23.000	43.000	140.000	124.500	112.450	77.402	9.371	8.600
80.000	80.000	63.000	114.793	15.021	79.822	6.817	5.702	401

Schiff	Werft	Reeder
Baltic Castle <sup>7)</sup>	Guangzhou Wenchong, China	Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG
Bargstedt	Sietas, Deutschland	Hermann Wolter, Bargstedt
Beluga Emotion <sup>7)</sup>	Volharding Shipyards, Niederlande	HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG
Beluga Enterprise	Volharding Shipyards, Niederlande	HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG
Beluga Eternity <sup>7)</sup>	Volharding Shipyards, Niederlande	HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG
Bernhard S	Volkswerft Stralsund, Deutschland	Schepers, Heinrich + Rudolf
Berolin	Sietas, Deutschland	Allwörden von E.-A., u.D.Jäger
Calypso	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Cap Triunfo	Shiro Kurushima Dockship, Japan	Reederei Pollux
Caravelle	Volkswerft Stralsund, Deutschland	Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG
Carola	Sietas, Deutschland	Reederei Heinz-Georg Vöge GmbH & Co. KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Baltic Castle <sup>7)</sup>	0	4.760	425	8.910	14.095
Bargstedt	0	1.202	435	3.203	4.839
Beluga Emotion <sup>7)</sup>	1.350	4.650	325	11.054	17.379
Beluga Enterprise	650	5.350	325	11.054	17.379
Beluga Eternity <sup>7)</sup>	650	5.350	325	11.054	17.379
Bernhard S	0	7.158	8.181	12.885	28.223
Berolin	0	3.998	1.350	7.107	12.455
Calypso	0	2.291	982	3.773	7.046
Cap Triunfo	0	3.490	1.074	5.890	10.453
Caravelle	0	9.459	8.283	12.271	30.013
Carola	0	9.459	3.180	15.390	28.029

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Baltic Castle <sup>7)</sup>	21.302	30.997	83.698	74.003	14.079	13.877
Bargstedt	80.850	93.744	24.150	11.256	77.950	31.014
Beluga Emotion <sup>7)</sup>	29.922	34.468	75.078	70.532	16.389	21.466
Beluga Enterprise	19.942	19.640	85.058	85.360	7.527	-183
Beluga Eternity <sup>7)</sup>	19.942	21.587	85.058	83.413	7.527	3.976
Bernhard S	109.177	101.377	-4.177	3.623	86.559	41.443
Berolin	73.716	72.829	31.284	32.171	59.755	67.674
Calypso	87.250	91.028	17.750	13.972	80.500	37.530
Cap Triunfo	62.126	62.137	42.874	42.863	56.666	24.269
Caravelle	77.480	74.658	27.520	30.342	56.038	44.034
Carola	79.409	72.799	25.591	32.201	59.683	34.939

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Bulker	2004	2005	2017	2008
Flussgängiges Frachtmotorschiff	1986	1986	1997	1996
Mehrweckfrachtschiff	2004	2005	2016	2010
Mehrweckfrachtschiff	2004	2005	2016	2009
Mehrweckfrachtschiff	2004	2005	2016	2010
Containerschiff	1995	1995	2007	2007
Container-Feederschiff	1993	1994	2005	2005
Mehrweckfrachtschiff	1989	1989	1997	1992
Kühlschiff	1994	1995	2002	2004
Containerschiff	1995	1996	2008	2010
Containerschiff	1994	1994	2006	2006

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	4.750	436	8.910	14.095	-48,06	-60,69
0	1.202	435	3.203	4.839	-141,70	-155,00
1.350	4.650	325	11.054	17.379	-63,20	-63,62
651	5.350	325	11.054	17.380	-42,10	-39,32
651	5.350	325	11.054	17.380	-42,10	-42,47
0	7.158	8.181	12.885	28.223	-178,35	-165,94
0	3.998	1.350	7.107	12.455	-128,39	-126,83
0	2.291	982	3.773	7.046	-150,10	-152,79
0	3.515	1.202	5.890	10.607	-105,00	-105,00
0	9.715	8.283	12.271	30.268	-126,57	-121,96
0	9.715	3.180	15.390	28.285	-138,02	-127,08

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
118.000	24.000	8.000	22.379	112.000	42.602	32.121	3.277	8.030
60.750	42.000	0	167.500	65.000	126.150	22.730	11.468	2.273
111.000	50.000	27.000	29.335	100.000	48.868	35.002	4.072	5.834
108.000	38.000	29.000	28.782	90.000	44.197	33.823	3.683	6.765
108.000	47.000	24.000	28.782	100.000	44.197	36.611	3.683	6.102
91.875	91.875	57.000	100.000	134.849	109.493	146.784	9.124	12.232
78.750	78.750	0	112.572	119.500	100.283	19.654	8.357	1.638
80.500	5.000	4.000	139.400	90.460	121.650	42.957	15.206	14.319
63.574	63.574	7.000	95.754	46.250	59.788	-13.882	7.474	-1.388
83.222	83.222	43.000	100.000	31.580	99.664	204	7.666	14
74.370	74.370	0	107.403	113.250	96.499	46.111	8.042	3.843

Schiff	Werft	Reeder
Carpe Diem	Heinrich v. Cölln, Deutschland	Ulrich Schwartau, Hamburg
Christina	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Christine	Qingshan Shipyard, China	Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG
Cielo di Parigi	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea	d Amico
Claudia	Deutsche Werft AG, Kiel, Deutschland	Volker Hube, Ahrensburg
Claudia 9337	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Clipper <sup>8)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG
Colleen <sup>9)</sup>	Zhejiang Yangfan, China	Reederei Ernst Russ GmbH & Co. KG
Comet <sup>7)</sup>	Sietas, Deutschland	Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG
Conger	Sietas, Deutschland	Szidat, Holger u. Herbert
Corsar	Sietas, Deutschland	Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Carpe Diem	0	3.681	920	2.556	7.158
Christina	0	3.886	383	4.065	8.334
Christine	0	4.550	725	7.040	12.315
Cielo di Parigi	3.000	6.700	275	16.160	26.135
Claudia	0	1.253	511	2.045	3.809
Claudia 9337	0	2.735	332	3.467	6.534
Clipper <sup>8)</sup>	0	5.113	2.045	13.402	20.560
Colleen <sup>9)</sup>	0	4.803	1.025	11.218	17.046
Comet <sup>7)</sup>	0	4.239	1.534	6.647	12.419
Conger	0	4.203	1.340	7.465	13.007
Corsar	0	4.239	1.534	6.647	12.419

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Carpe Diem	18.981	22.207	86.019	82.793	26.224	0
Christina	75.789	73.289	29.211	31.711	77.061	69.145
Christine	0	0	105.000	105.000	1.417	253
Cielo di Parigi	41.620	45.833	63.380	59.167	29.712	35.242
Claudia	97.710	98.755	7.290	6.245	86.459	42.152
Claudia 9337	58.572	55.085	46.428	49.915	38.265	23.482
Clipper <sup>8)</sup>	62.392	57.143	42.608	47.857	95.978	48.794
Colleen <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	1.729	791
Comet <sup>7)</sup>	77.919	73.875	27.081	31.125	72.049	31.492
Conger	77.890	75.245	27.110	29.755	56.418	43.076
Corsar	75.928	69.419	29.072	35.581	68.533	27.240

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Schwimmendes Sporthotel	1994	1995	2001	1996
Mehrweckfrachtschiff	1998	1998	2010	2008
Container-Feederschiff	2005	2005	2020	2007
Produktentanker	2003	2004	2014	2006
Mehrweck Ro/Ro-Lo/Lo-Frachtschiff	1992	1992	1997	1996
Mehrweckfrachtschiff	2000	2000	2012	2006
Containerschiff	1993	1993	2004	2005
Container-Feederschiff	2006	2007	2022	2012
Container-Feederschiff	1997	1998	2010	2012
Container-Feederschiff	1995	1995	2007	2005
Container-Feederschiff	1998	1998	2010	2008

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	3.681	920	2.556	7.158	-32,60	-36,75
0	3.886	383	4.065	8.334	-125,99	-121,93
0	4.550	726	7.040	12.315	0,00	0,00
3.001	6.700	275	16.160	26.136	-81,46	-83,98
0	1.253	511	2.045	3.809	-167,80	-166,04
0	2.787	332	3.467	6.585	-105,00	-96,34
0	5.113	2.045	13.349	20.507	-105,00	-99,83
0	4.803	1.025	11.218	17.046	0,00	0,00
0	4.392	1.534	6.647	12.573	-127,75	-121,03
0	4.211	1.340	7.465	13.015	-127,24	-122,92
0	4.392	1.534	6.647	12.573	-126,22	-115,40

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
96.111	18.000	0	88.889	100.000	72.757	17.207	10.394	8.604
72.000	53.000	26.000	92.774	100.610	58.502	25.754	4.875	2.575
232.000	26.000	21.000	61.714	196.950	187.297	112.697	12.486	56.349
127.000	26.000	17.000	22.539	117.000	56.447	39.591	5.132	13.197
45.163	22.000	0	114.782	87.250	66.196	38.852	13.239	9.713
85.000	33.000	22.000	92.009	80.000	92.316	28.603	7.693	4.767
107.257	107.257	10.000	127.143	92.000	95.814	5.349	8.710	446
154.900	50.200	13.000	135.700	0	183.871	-92.791	11.492	-15.465
50.000	50.000	23.000	115.155	0	66.025	-39.617	5.079	-2.641
69.628	45.000	0	111.531	115.000	97.631	42.169	8.136	4.217
45.000	26.000	23.000	115.863	93.440	63.258	53.619	5.272	5.362

Schiff	Werft	Reeder
Corvette	Sietas, Deutschland	Reederei Gebr. Winter GmbH & Co. KG
Cosmea	Damen Shipyard, Niederlande	Trost, Christian
CPC Gallia	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
CPC Nippon	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Dania	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Danio	Bodewes Scheepswerf, Niederlande	Reederei Frank Dahl e.K.
Deneb	Sietas, Deutschland	Moje, Heinz
Dollart Trader <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG
Dorado	Sietas, Deutschland	Christoph Söhl, Elstorf/Gräpel
Doris Wulff <sup>7)</sup>	Gdynia Shipyard, Polen	Reederei Hermann Wulff John-Peter Wulff GmbH & Co. KG
Effort	Kröger, Deutschland	Szidat, Holger u. Herbert

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Corvette	0	3.065	810	5.548	9.423
Cosmea	0	1.841	665	2.914	5.420
CPC Gallia	0	5.266	1.534	5.369	12.169
CPC Nippon	0	5.266	1.534	5.369	12.169
Dania	0	4.116	511	4.602	9.229
Danio	0	1.534	230	2.560	4.324
Deneb	0	3.998	1.350	7.107	12.455
Dollart Trader <sup>7)</sup>	0	15.594	8.283	16.873	40.750
Dorado	0	2.349	588	5.893	8.830
Doris Wulff <sup>7)</sup>	0	4.372	4.653	11.862	20.886
Effort	0	2.817	1.099	4.602	8.518

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Corvette	75.795	82.913	29.205	22.087	62.808	51.832
Cosmea	55.667	70.180	49.333	34.820	48.861	23.663
CPC Gallia	57.446	60.527	47.554	44.473	42.067	23.220
CPC Nippon	57.698	60.380	47.302	44.620	40.144	24.578
Dania	58.481	56.583	46.519	48.417	37.302	35.270
Danio	43.040	48.648	61.960	56.352	22.927	31.214
Deneb	77.104	75.084	27.896	29.916	63.725	49.082
Dollart Trader <sup>7)</sup>	78.876	74.230	26.124	30.770	69.315	22.370
Dorado	94.500	113.408	10.500	-8.408	93.442	45.030
Doris Wulff <sup>7)</sup>	78.661	79.600	26.339	25.400	87.179	43.071
Effort	69.435	72.586	35.566	32.414	59.956	21.472



Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Container-Feederschiff	1990	1991	2003	2005
Mehrweckfrachtschiff	1990	1990	2002	2005
Vielzweck-Schwergutschiff	1993	1994	2001	1997
Vielzweck-Schwergutschiff	1993	1994	2001	1997
Mehrweckfrachtschiff	2000	2001	2012	2012
Mehrweckfrachtschiff	2001	2001	2011	2008
Container-Feederschiff	1994	1994	2006	2005
Containerschiff	1997	1997	2009	2012
Mehrweckfrachtschiff	1985	1988	1997	1996
Containerschiff	1996	1996	2008	2006
Container-Feederschiff	1990	1990	2002	2004

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	3.065	810	5.471	9.346	-134,42	-143,73
0	1.841	665	2.914	5.420	-129,24	-122,16
0	5.266	511	6.391	12.169	-100,36	-104,91
0	5.266	1.534	5.369	12.169	-100,80	-104,75
0	4.116	511	4.602	9.229	-101,96	-98,80
0	1.534	230	2.560	4.324	-87,02	-88,90
0	4.152	1.350	7.107	12.608	-141,79	-130,67
0	15.594	8.283	16.873	40.750	-128,90	-121,41
0	2.349	588	5.893	8.830	-161,50	-187,64
0	4.372	4.653	11.862	20.886	-128,50	-130,05
0	2.817	1.099	4.602	8.518	-126,67	-126,81

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
76.583	76.583	16.000	123.325	145.900	107.895	87.981	8.300	5.865
53.000	53.000	0	192.973	45.000	147.779	-13.483	12.315	-899
65.664	18.000	5.000	103.009	85.000	79.052	22.307	9.882	5.577
59.035	15.000	5.000	102.478	85.000	74.067	20.802	9.258	5.200
82.000	82.000	37.000	90.903	0	89.082	-46.686	7.424	-3.891
81.000	56.000	30.000	90.769	80.000	86.882	22.434	8.688	3.205
84.591	62.000	0	112.572	103.000	105.542	24.002	8.795	2.182
56.000	56.000	38.000	106.050	6.710	66.611	-8.431	5.551	-562
78.500	39.000	0	172.010	63.200	146.568	26.578	12.214	2.416
84.238	54.000	0	101.980	190.466	72.700	121.995	6.058	12.199
82.208	82.208	5.000	117.391	66.000	104.078	17.114	8.673	1.222

Schiff	Werft	Reeder
Elbe Trader <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG
Elbstrom	Sietas, Deutschland	Nibbe, Reinhold
Elbstrom	Sietas, Deutschland	Nibbe, Reinhold
Erste Belt <sup>11)</sup>	Kleven Mek, Norwegen	Hartmann, Hans-Jürgen
Esmeralda	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Esperanza	Sietas, Deutschland	Herbert Drewes, Jork
Estestar	Sietas, Deutschland	Ritscher, Gerd
Estetrader	Kvaerner Warnow, Deutschland	Traneste Schiffahrt GmbH
Fabian Schulte <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Thomas Schulte GmbH & Co. KG
Finex Trader	Peterswerft Wewelsfleth, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG
Frauuke	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Elbe Trader <sup>7)</sup>	0	14.827	9.203	16.361	40.392
Elbstrom	0	3.303	1.227	8.764	13.294
Elbstrom	0	9.459	3.180	15.390	28.029
Erste Belt <sup>11)</sup>	0	13.933	2.965	19.480	36.378
Esmeralda	0	3.835	383	4.065	8.283
Esperanza	0	2.321	639	5.870	8.830
Estestar	0	6.391	511	8.590	15.492
Estetrader	0	6.850	575	12.950	20.375
Fabian Schulte <sup>7)</sup>	0	14.827	8.283	17.384	40.494
Finex Trader	0	4.550	2.311	7.158	14.019
Frauuke	0	2.291	982	3.773	7.046

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
	Elbe Trader <sup>7)</sup>	68.478	65.150	36.522	39.850	56.135
Elbstrom	85.500	67.164	19.500	37.836	55.850	38.593
Elbstrom	75.520	76.724	29.480	28.276	58.413	37.307
Erste Belt <sup>11)</sup>	63.745	63.746	41.255	41.254	Daten liegen nicht vor	33.417
Esmeralda	76.078	72.715	28.922	32.285	78.040	67.911
Esperanza	79.328	122.884	25.672	-17.884	76.345	47.393
Estestar	63.163	61.076	41.837	43.924	58.832	40.408
Estetrader	24.865	43.807	80.135	61.193	11.267	13.659
Fabian Schulte <sup>7)</sup>	76.051	70.829	28.949	34.171	77.218	20.914
Finex Trader	60.779	59.774	44.221	45.226	58.940	37.437
Frauuke	87.250	95.051	17.750	9.949	80.500	38.729

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Containerschiff	1994	1994	2006	2012
Vielzweck-Schwergutsschiff	1988	1991	1999	1992
Containerschiff	1994	1994	2006	2005
3 Bulker	1997	1998	2011	2011
Mehrzweckfrachtschiff	1998	1998	2010	2008
Mehrzweckfrachtschiff	1985	1988	1997	1997
Containerschiff	1998	1998	2006	2004
Containerschiff	2001	2002	2011	2008
Containerschiff	1997	1997	2009	2012
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2000	2013	2006
Mehrzweckfrachtschiff	1989	1990	1997	1993

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	15.083	9.203	16.361	40.648	-119,33	-113,78
0	3.303	1.227	8.764	13.294	-145,98	-111,56
0	9.715	3.180	15.390	28.285	-138,98	-133,39
0	13.933	2.965	19.480	36.378	-105,00	-105,00
0	3.835	383	4.065	8.283	-126,47	-121,02
0	2.321	639	5.870	8.830	-132,34	-202,99
0	6.391	511	8.590	15.492	-105,00	-101,76
0	6.930	575	12.950	20.455	-83,10	-79,58
0	15.083	8.283	17.384	40.750	-124,32	-115,79
0	4.550	2.311	7.158	14.020	-105,00	-105,00
0	2.291	982	3.773	7.046	-150,17	-159,88

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
70.000	70.000	64.000	120.000	14.014	97.343	10.956	8.112	609
25.000	0	3.000	126.000	137.300	75.650	63.871	6.877	15.968
75.199	58.000	2.000	107.403	120.000	94.709	56.417	7.892	5.129
93.000	93.000	93.000	35.000	35.000	Daten liegen nicht vor	53.328	Daten liegen nicht vor	3.809
72.000	53.000	25.000	94.634	100.040	59.672	24.844	4.973	2.484
61.142	61.142	0	168.912	53.750	128.037	24.240	10.670	2.020
47.000	25.000	15.000	112.244	107.500	58.575	38.168	7.322	6.361
129.000	83.000	75.000	15.391	142.700	52.989	142.847	5.299	20.407
70.000	70.000	29.000	109.952	0	73.785	-26.085	6.149	-1.739
61.000	16.000	4.000	107.885	111.700	65.724	33.037	5.056	5.506
80.500	11.000	0	139.400	97.700	121.650	49.022	15.206	12.256

Schiff	Werft	Reeder
Frauke	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Frej <sup>13)</sup>	Sietas, Deutschland	Reederei Speck GbR Inh. Birte Schmalfeld
Frisian Commander <sup>7)</sup>	Jiangdong Shipyard, China	W. Bockstiegel Reederei GmbH & Co. KG
Frisian Sky <sup>7)</sup>	Jiangdong Shipyard, China	W. Bockstiegel Reederei GmbH & Co. KG
Fujian <sup>7)</sup>	Fincantiere Cantieri Navali Italia, Italien	Komrowski Befrachtungskontor KG (GmbH & Co.)
Gabriella <sup>7)</sup>	Qingshan Shipyard, China	Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG
Geja C <sup>7)</sup>	Damen Shipyard, Niederlande	Carisbrooke Shipping (Management) GmbH
Gerdia	Sietas, Deutschland	Freese, Kai
Gisela Bartels	Sietas, Deutschland	Bartels, Gerhard (Jan-Gerd)
Gloria	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Golf	Cassens, Deutschland	Rolf Witt, Drochtersen

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Frauke	0	7.005	1.534	11.657	20.196
Frej <sup>13)</sup>	0	2.633	2.014	5.317	9.965
Frisian Commander <sup>7)</sup>	0	6.150	275	11.322	17.747
Frisian Sky <sup>7)</sup>	1.850	4.300	275	11.326	17.751
Fujian <sup>7)</sup>	0	5.300	525	10.665	16.490
Gabriella <sup>7)</sup>	0	4.300	725	7.626	12.651
Geja C <sup>7)</sup>	1.500	3.500	225	11.215	16.440
Gerdia	0	5.941	1.355	8.181	15.477
Gisela Bartels	0	1.764	593	4.724	7.081
Gloria	0	10.200	1.790	16.361	28.351
Golf	0	1.140	703	2.659	4.502

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
	Frauke	74.771	69.635	30.229	35.365	100.756
Frej <sup>13)</sup>	81.578	82.059	23.422	22.941	89.361	41.093
Frisian Commander <sup>7)</sup>	24.363	25.748	80.637	79.252	9.885	10.221
Frisian Sky <sup>7)</sup>	35.770	42.414	69.230	62.586	13.430	19.426
Fujian <sup>7)</sup>	24.655	26.728	80.345	78.272	18.392	3.733
Gabriella <sup>7)</sup>	0	0	105.000	105.000	1.435	248
Geja C <sup>7)</sup>	51.121	49.422	53.879	55.578	21.614	7.959
Gerdia	74.554	76.804	30.446	28.196	55.675	44.345
Gisela Bartels	101.800	98.244	3.200	6.756	78.300	58.497
Gloria	63.920	66.993	41.080	38.007	77.807	41.625
Golf	78.661	91.999	26.340	13.001	66.378	42.585

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Vielzweck-Schwergutschiff	1994	1994	2006	2005
Mehrzweckfrachtschiff	1994	1994	2006	2005
Containerschiff	2003	2004	2015	2010
Containerschiff	2003	2004	2015	2010
Bulker	2003	2004	2015	2008
Container-Feederschiff	2005	2006	2020	2007
Mehrzweckfrachtschiff	2002	2003	2016	2012
Container-Feederschiff	1994	1994	2006	2005
Container-Feederschiff	1985	1986	1994	1993
Schwergutschiff	1997	1997	2009	2007
Papierfrachtschiff	1991	1992	1999	1998

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	7.158	1.534	11.657	20.349	-129,90	-121,42
0	2.735	2.014	5.317	10.067	-150,82	-143,36
0	6.151	275	11.322	17.748	-47,71	-46,92
1.851	4.301	275	11.326	17.752	-70,00	-77,05
0	5.301	525	10.666	16.492	-48,32	-48,71
0	4.300	725	7.626	12.651	0,00	0,00
1.500	3.601	225	11.215	16.541	-99,91	-89,78
0	6.182	1.355	8.181	15.718	-126,36	-129,91
0	1.938	619	5.266	7.822	-168,38	-162,44
0	10.200	1.790	16.361	28.351	-105,00	-110,13
0	1.140	703	2.659	4.502	-140,59	-156,42

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
91.928	73.000	42.000	111.497	142.000	72.440	104.227	6.037	9.475
68.000	56.000	0	106.600	90.000	61.817	25.966	5.151	2.361
117.000	61.000	46.000	46.285	35.230	72.763	-8.242	6.064	-1.177
117.000	61.000	31.000	38.640	0	72.980	-51.011	6.082	-7.287
115.000	42.000	20.000	54.393	186.061	70.656	124.057	5.888	24.811
175.000	14.000	10.000	78.167	195.550	146.732	100.302	9.782	50.151
182.000	107.000	51.000	35.000	3.300	141.507	-9.238	10.108	-924
77.749	59.000	0	101.612	80.300	93.240	7.759	7.770	705
30.000	22.000	38.000	127.000	118.500	75.500	91.246	8.389	11.406
80.000	56.000	30.000	112.891	160.500	74.004	110.868	6.167	11.087
102.032	42.000	16.000	110.957	80.000	120.272	40.413	15.034	5.773

Schiff	Werft	Reeder
Greta <sup>7)</sup>	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Grietje	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Grietje 1161	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Hainan <sup>7)</sup>	Fincantieri Cantieri Navali Italia, Italien	Komrowski Befrachtungskontor KG (GmbH & Co.)
Hälsingland	Sietas, Deutschland	Schifffahrtskontor tom Wörden GmbH & Co. KG
Hanna	Bodewes Scheepswerf, Niederlande	Ahrens, Gebr.
Hannes Oltmann	Volkswerft Stralsund, Deutschland	Schifffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG
Hanni	Sietas, Deutschland	Reederei Jürgen Ohle KG
HCI Excl. Prod./Chem.Tankerf. <sup>7) 10)</sup>	Aker Brasilia S.A., Rumänien	Harren & Partner
HCI Exklusiv Schiffsfonds I <sup>7)</sup>	div.	Hammonia
Heinz-Martin	Bodewes Scheepswerf, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Greta <sup>7)</sup>	0	3.707	409	4.448	8.564
Grietje	0	5.384	1.355	10.533	17.271
Grietje 1161	0	10.277	1.790	16.873	28.939
Hainan <sup>7)</sup>	0	5.550	525	9.812	15.887
Hälsingland	0	2.582	864	5.113	8.559
Hanna	0	4.244	767	7.465	12.476
Hannes Oltmann	0	4.954	2.224	8.590	15.768
Hanni	0	721	256	1.227	2.204
HCI Excl. Prod./Chem.Tankerf. <sup>7) 10)</sup>	0	31.500	1.800	67.343	100.643
HCI Exklusiv Schiffsfonds I <sup>7)</sup>	13.000	30.000	535	78.459	121.994
Heinz-Martin	1.000	2.800	475	12.160	16.435

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Greta <sup>7)</sup>	61.971	60.297	43.029	44.703	85.847	21.725
Grietje	78.459	73.872	26.542	31.128	98.800	44.472
Grietje 1161	56.721	60.705	48.279	44.295	37.927	31.440
Hainan <sup>7)</sup>	45.671	23.493	59.329	81.507	39.350	34.549
Hälsingland	80.400	75.563	24.600	29.437	65.300	44.205
Hanna	77.324	75.074	27.676	29.926	58.845	38.604
Hannes Oltmann	73.545	74.284	31.455	30.716	50.749	45.615
Hanni	64.837	57.880	40.163	47.120	56.195	24.344
HCI Excl. Prod./Chem.Tankerf. <sup>7) 10)</sup>	0	0	105.000	55.000	1.249	67
HCI Exklusiv Schiffsfonds I <sup>7)</sup>	32.454	29.214	72.546	75.786	13.757	31.400
Heinz-Martin	62.989	56.545	42.011	48.455	32.227	27.553



Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Mehrzweckfrachtschiff	1999	1999	2011	2012
Vielzweck-Schwergutschiff	1991	1991	2003	1998
Schwergutschiff	2000	2000	2012	2008
Bulker	2003	2004	2015	2008
Mehrzweckfrachtschiff	1989	1989	2002	1998
Container-Feederschiff	1996	1996	2008	2007
Container-Feederschiff	1992	1993	2005	2005
Flussgängiges Mehrzweckfrachtschiff	1990	1991	1998	1996
Tanker	2006	2007	2023	2008
div.	2003	2004	2015	2007
Mehrzweckfrachtschiff	2003	2003	2014	2007

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	3.707	409	4.486	8.602	-105,00	-102,99
0	5.384	1.355	10.533	17.271	-135,87	-125,68
0	10.533	1.790	16.873	29.195	-97,99	-106,67
0	5.551	525	9.812	15.888	-45,64	-42,99
0	2.500	946	5.113	8.559	-133,81	-127,25
0	4.382	767	7.465	12.614	-126,41	-122,64
0	4.954	2.224	8.590	15.768	-124,98	-126,26
0	720	256	1.227	2.204	-103,70	-99,57
0	31.935	1.800	17.091	50.826	0,00	0,00
13.000	30.000	535	78.459	121.994	-63,50	-53,07
1.000	2.800	475	12.160	16.435	-123,19	-102,72

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
88.000	88.000	45.000	88.591	0	47.715	-21.428	3.976	-1.648
83.953	19.000	11.000	131.184	103.750	89.796	39.150	7.483	5.593
67.000	32.000	23.000	116.208	152.150	97.002	99.415	8.084	12.427
121.000	41.000	20.000	67.000	195.820	89.321	99.764	7.443	19.953
70.500	25.000	17.000	136.200	118.000	116.800	61.359	8.985	6.818
70.653	46.000	11.000	124.387	160.000	108.519	102.470	9.043	9.315
68.723	68.723	11.500	115.235	137.500	101.754	72.669	7.827	5.590
82.670	41.000	7.000	122.513	89.690	108.825	25.226	13.603	4.204
137.500	7.000	3.500	94.685	55.000	125.936	3.433	7.408	1.717
116.000	36.000	32.000	31.855	174.210	61.552	99.023	5.129	24.756
131.000	37.000	37.000	140.772	105.000	197.534	65.992	17.958	16.498

Schiff	Werft	Reeder
Helena	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Helene <sup>9)</sup>	Zhejiang Yangfan, China	Reederei Schepers
Helga	Sietas, Deutschland	H.H. Shipping GmbH & Co. KG
Hellespont Trader <sup>9)</sup>	Mitsui Engineering Shipbuilding, Japan	Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG
Hellespont Trinity <sup>9)</sup>	Samsung Heavy Industries, Südkorea	Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG
Hellespont Triumph <sup>9)</sup>	Daewoo, Südkorea	Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG
Hellespont Trooper <sup>9)</sup>	Samsung Heavy Industries, Südkorea	Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG
Hellespont Trustful <sup>7)</sup>	Samsung Heavy Industries, Südkorea	Hellespont Ship Management GmbH & Co. KG
Helsinki	Damen Shipyard, Niederlande	Bojen, Siegfried
Hera	Sietas, Deutschland	Allwörden, Uwe von
Hermann	Sietas, Deutschland	Reederei Hermann Wulff John-Peter Wulff GmbH & Co. KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Helena	0	2.720	307	3.400	6.427
Helene <sup>9)</sup>	0	5.800	625	10.631	17.056
Helga	0	1.723	1.074	2.812	5.609
Hellespont Trader <sup>9)</sup>	0	18.088	225	43.097	61.410
Hellespont Trinity <sup>9)</sup>	0	19.824	225	42.298	62.347
Hellespont Triumph <sup>9)</sup>	0	21.510	275	41.731	63.516
Hellespont Trooper <sup>9)</sup>	0	18.088	225	43.106	61.419
Hellespont Trustful <sup>7)</sup>	0	23.596	225	40.637	64.458
Helsinki	0	3.528	358	3.784	7.669
Hera	0	1.963	685	3.426	6.074
Hermann	0	14.725	4.090	20.452	39.267

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Helena	61.983	61.115	43.017	43.885	85.027	27.532
Helene <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	1.395	601
Helga	78.536	75.423	26.464	29.577	41.406	45.943
Hellespont Trader <sup>9)</sup>	23.484	24.936	81.516	80.064	1.640	18.896
Hellespont Trinity <sup>9)</sup>	18.628	18.644	86.372	86.356	1.510	16.308
Hellespont Triumph <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	2.474	1.135
Hellespont Trooper <sup>9)</sup>	21.831	23.792	83.169	81.208	1.640	21.852
Hellespont Trustful <sup>7)</sup>	0	0	105.000	105.000	19.369	877
Helsinki	71.441	66.867	33.559	38.133	72.619	18.672
Hera	66.300	71.458	38.700	33.542	50.200	31.545
Hermann	69.913	17.723	35.087	87.277	50.745	56.336

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Mehrzweckfrachtschiff	1999	2000	2011	2006
Container-Feederschiff	2006	2006	2020	2011
Mehrzweckfrachtschiff	1992	1993	2000	1998
Tanker	2005	2006	2016	2012
Tanker	2005	2006	2016	2012
Tanker	2006	2007	2022	2012
Tanker	2005	2006	2016	2012
Tanker	2008	2009	2024	2011
Mehrzweckfrachtschiff	1997	1997	2009	2006
Frachtmotorschiff	1989	1990	2002	2003
Containerschiff	1992	1993	2005	2007

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	2.720	307	3.400	6.427	-105,00	-103,99
0	5.800	625	10.631	17.056	0,00	0,00
0	1.723	1.074	2.812	5.609	-135,44	-127,97
0	18.088	225	43.097	61.410	-53,00	-52,31
0	19.824	225	42.298	62.347	-42,04	-39,11
0	21.510	275	41.731	63.516	0,00	0,00
0	18.088	225	43.106	61.419	-49,27	-49,91
0	13.096	725	40.637	54.458	0,00	0,00
0	3.636	358	3.784	7.777	-116,83	-109,27
0	1.963	685	3.426	6.074	-129,50	-124,21
0	14.739	4.090	20.452	39.281	-122,14	-30,56

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
83.000	40.000	26.000	91.913	96.530	46.869	51.113	3.906	7.302
142.000	49.000	24.000	82.343	0	117.948	-81.601	8.425	-16.320
50.053	22.000	10.000	111.115	117.000	93.298	51.480	11.662	8.580
88.000	55.000	15.000	38.400	0	43.244	-83.960	3.931	-11.994
94.600	55.000	23.470	38.100	0	44.818	-79.194	4.074	-11.313
153.800	42.900	6.400	78.900	0	125.226	-99.735	7.827	-16.622
90.000	55.000	15.000	38.300	0	43.491	-88.060	3.954	-12.580
158.893	21.605	0	82.565	0	134.266	-105.877	8.392	-35.292
73.671	43.000	22.000	92.634	63.000	60.127	28.195	5.011	3.133
56.000	56.000	3.000	140.900	100.000	108.000	37.913	8.308	2.708
89.746	89.746	6.000	98.777	85.000	102.691	-52.613	7.899	-3.508

Schiff	Werft	Reeder
High Wind	STX Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea	d Amico
Hohebank	Sietas, Deutschland	Rass, Ludwig
Hohegrund (ex Sandra) <sup>7)</sup>	Damen Shipyard, Niederlande	Reederei Rass
Hoheweg	Sietas, Deutschland	Rass, Ludwig
HR Magician <sup>9)</sup>	Volharding Shipyards, Niederlande	HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG
HR Majesty <sup>9)</sup>	Volharding Shipyards, Niederlande	HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG
Ilona	Qingshan Shipyard, China	Klingenberg Bereederungs- und Befrachtungs GmbH & Co. KG
Ilse	Sietas, Deutschland	Reederei Hermann Wulff John-Peter Wulff GmbH & Co. KG
Inga Lena	Sietas, Deutschland	Ludwig Rass
Inga S <sup>7)</sup>	Volkswerft Stralsund, Deutschland	H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG
Inka Dede	Sietas, Deutschland	Reederei Dede

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
High Wind	0	9.950	275	16.891	27.116
Hohebank	0	5.254	1.355	8.948	15.556
Hohegrund (ex Sandra) <sup>7)</sup>	0	2.863	332	3.579	6.775
Hoheweg	0	3.937	1.401	7.107	12.445
HR Magician <sup>9)</sup>	0	7.400	225	11.865	19.490
HR Majesty <sup>9)</sup>	0	7.552	225	12.865	20.642
Ilona	0	8.130	971	9.587	18.688
Ilse	0	14.495	4.320	20.452	39.267
Inga Lena	0	4.908	1.355	8.948	15.211
Inga S <sup>7)</sup>	0	7.158	8.181	12.885	28.223
Inka Dede	0	4.990	1.253	7.874	14.117

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
	High Wind	25.241	27.257	79.759	77.743	18.168
Hohebank	79.273	78.269	25.727	26.731	54.756	35.861
Hohegrund (ex Sandra) <sup>7)</sup>	59.365	58.464	45.635	46.536	39.662	37.175
Hoheweg	78.551	78.751	26.449	26.249	63.593	52.500
HR Magician <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	1.213	582
HR Majesty <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	1.245	534
Ilona	78.349	75.105	26.651	29.895	79.967	68.072
Ilse	73.012	76.261	31.988	28.739	50.511	55.483
Inga Lena	76.519	44.124	28.481	60.876	63.004	547
Inga S <sup>7)</sup>	59.644	79.953	45.356	25.047	53.165	30.800
Inka Dede	74.933	80.069	30.067	24.931	58.389	39.395

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Produktentanker	2003	2004	2014	2006
Container-Feederschiff	1996	1996	2008	2005
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2000	2013	2012
Container-Feederschiff	1993	1993	2005	2004
Container-Feederschiff	2005	2006	2021	2012
Container-Feederschiff	2006	2007	2022	2012
Container-Feederschiff	1996	1996	2008	2007
Containerschiff	1992	1993	2005	2006
Container-Feederschiff	1997	1996	2009	2005
Containerschiff	1995	1995	2007	2010
Container-Feederschiff	1991	1992	2004	2006

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	9.951	275	16.892	27.118	-49,53	-50,20
0	5.254	1.355	8.948	15.556	-129,50	-127,86
0	2.863	332	3.574	6.770	-105,00	-103,47
0	3.937	1.401	7.107	12.445	-136,84	-137,24
0	7.400	225	11.865	19.490	0,00	0,00
0	7.552	225	12.865	20.642	0,00	0,00
0	8.283	971	9.584	18.838	-127,99	-122,69
0	14.495	4.320	20.452	39.267	-124,08	-129,61
0	4.908	1.355	8.948	15.211	-125,00	-72,08
0	7.414	8.181	12.885	28.479	-129,10	-130,61
0	4.990	1.253	7.874	14.117	-128,39	-135,72

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
109.000	24.000	16.000	16.636	114.360	27.709	37.415	2.519	12.472
61.563	28.000	0	111.335	100.500	92.415	37.908	7.701	4.212
94.000	76.000	25.000	91.319	0	100.022	-58.711	7.694	-4.893
82.397	64.000	0	112.787	86.650	105.142	7.901	8.762	718
147.500	55.500	22.000	83.500	0	124.787	-83.582	7.799	-11.940
137.000	48.000	16.000	81.700	0	112.455	-89.534	7.028	-14.922
66.435	54.000	20.000	101.124	102.000	60.941	24.033	5.078	2.185
87.006	87.006	0	98.777	90.000	103.284	5.777	7.945	413
76.000	30.000	0	124.033	145.098	108.548	83.675	9.046	10.459
92.294	92.294	76.000	100.000	47.790	93.773	67.943	7.814	4.530
74.713	74.713	11.000	114.619	129.000	100.876	75.674	7.760	5.045

Schiff	Werft	Reeder
Jacob Becker	Sietas, Deutschland	Bernd Becker Shipmanagement GmbH & Co. KG
Jan	Sietas, Deutschland	Jürgen Stahmer, Jork
Jan	Sietas, Deutschland	Volker Hube, Ahrensburg
Jan Becker	Sietas, Deutschland	Bernd Becker Shipmanagement GmbH & Co. KG
Jan Kahrs	Sietas, Deutschland	J. Kahrs Bereederungs GmbH & Co. KG
Janra	Sietas, Deutschland	Reederei Jürgen Ohle KG
John Wulff	Sietas, Deutschland	Reederei Hermann Wulff John-Peter Wulff GmbH & Co. KG
Jork	Volkswerft Stralsund, Deutschland	Fischer, Rolf
Jupiter	Sietas, Deutschland	Reederei Heinz Corleis KG
Kalina	Sietas, Deutschland	Nagel, Jan
Karin	Sietas, Deutschland	Köpke, Egon

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Jacob Becker	0	4.170	1.278	7.107	12.555
Jan	0	2.158	1.485	3.937	7.580
Jan	0	849	256	2.066	3.170
Jan Becker	0	1.795	562	4.724	7.081
Jan Kahrs	0	1.790	614	3.881	6.284
Janra	0	4.392	1.442	7.209	13.043
John Wulff	0	4.653	511	5.522	10.686
Jork	0	10.226	8.283	12.271	30.780
Jupiter	0	4.903	1.232	7.925	14.061
Kalina	0	5.254	1.355	8.948	15.556
Karin	0	5.254	1.380	8.948	15.582

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Jacob Becker	77.860	74.015	27.140	30.985	55.024	40.363
Jan	75.041	98.102	29.959	6.898	62.628	44.672
Jan	97.720	118.473	7.280	-13.473	67.477	63.059
Jan Becker	80.500	62.820	24.500	42.180	68.650	55.573
Jan Kahrs	73.550	74.904	31.450	30.096	69.500	72.001
Janra	76.666	69.339	28.334	35.661	56.839	45.044
John Wulff	64.276	61.404	40.724	43.596	70.972	38.231
Jork	78.594	74.550	26.406	30.450	86.761	39.101
Jupiter	79.444	82.363	25.556	22.637	85.495	44.019
Kalina	79.114	74.114	25.886	30.886	55.174	34.519
Karin	78.110	73.850	26.890	31.150	54.665	33.680



Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Container-Feederschiff	1995	1995	2007	2005
Mehrzweckfrachtschiff	1990	1990	1997	1997
Container-Feederschiff	1986	1986	1993	1991
Container-Feederschiff	1988	1988	1999	1995
Container-Feederschiff	1988	1988	2000	1998
Container-Feederschiff	1994	1995	2006	2005
Container-Feederschiff	1996	1996	2003	2005
Containerschiff	1996	1996	2008	2006
Container-Feederschiff	1991	1997	2004	2005
Container-Feederschiff	1996	1996	2008	2005
Container-Feederschiff	1996	1997	2009	2005

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	4.170	1.278	7.107	12.555	-127,19	-120,91
0	2.158	1.485	3.937	7.580	-132,13	-169,28
0	849	256	2.066	3.170	-174,51	-197,17
0	1.795	562	4.724	7.081	-135,89	-104,46
0	1.790	614	3.881	6.284	-126,70	-123,85
0	4.392	1.442	7.209	13.043	-125,24	-120,79
0	4.653	511	5.522	10.686	-105,00	-100,50
0	10.226	8.283	12.271	30.780	-128,39	-122,26
0	4.903	1.232	7.925	14.061	-136,08	-139,62
0	5.254	1.355	8.948	15.556	-129,24	-121,09
0	5.254	1.380	8.948	15.582	-127,60	-120,64

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
69.220	42.000	13.000	107.180	148.500	94.236	90.152	7.853	9.015
52.623	52.623	0	150.790	77.500	110.826	25.930	15.832	3.704
44.526	9.997	0	103.394	146.520	73.163	96.934	10.452	19.387
59.950	15.000	26.000	143.150	170.000	109.950	98.247	9.995	14.035
87.900	25.000	56.500	145.200	165.000	132.150	119.404	11.013	11.940
82.880	64.000	17.000	100.824	138.000	98.531	74.295	8.211	6.754
72.000	72.000	4.000	96.991	80.000	57.295	2.173	8.185	241
85.986	56.000	23.000	100.000	121.730	72.819	75.179	6.068	7.518
66.124	66.124	5.000	116.833	107.500	71.906	45.844	5.531	3.275
63.184	30.000	0	111.335	98.500	93.459	33.095	7.788	3.677
63.520	23.000	7.000	110.906	118.500	92.871	60.670	7.144	6.741

Schiff	Werft	Reeder
Karin Schulte <sup>9)</sup>	Shanghai Shipyard, China	Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG
Käte	Sietas, Deutschland	Helmut Funck, Wischhafen
Katrin S <sup>7)</sup>	Volkswerft Stralsund, Deutschland	Reederei Rudolf Schepers GmbH & Co. KG
Korsika	Slovenske Lodenice a.s., Slowakei	Bojen, Siegfried
Kvitnes	Sietas, Deutschland	Hartmann, Hans-Jürgen
Lake Erie <sup>7)</sup>	Guangzhou Wenchong, China	SUNSHIP Schiffahrtskontor KG
Latona	Samsung Heavy Industries, Südkorea	Allwörden, Uwe von
Lena	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Lena neu	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Lina	Sietas, Deutschland	Reederei Heinz-Georg Vöge GmbH & Co. KG
Lukas Oltmann	Stocznia Gdynia S.A., Polen	Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Karin Schulte <sup>9)</sup>	2.100	5.100	525	13.627	21.352
Käte	0	2.372	598	5.726	8.697
Katrin S <sup>7)</sup>	0	7.158	8.181	12.885	28.223
Korsika	0	3.446	230	4.039	7.715
Kvitnes	0	11.990	1.559	19.173	32.723
Lake Erie <sup>7)</sup>	0	4.400	575	9.296	14.271
Latona	0	8.922	614	11.248	20.784
Lena	0	3.658	1.329	8.999	13.986
Lena neu	0	10.200	1.790	16.361	28.351
Lina	1.000	3.300	775	15.680	20.755
Lukas Oltmann	0	6.442	511	10.226	17.179

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
	Karin Schulte <sup>9)</sup>	30.661	26.828	74.339	78.172	24.744
Käte	94.800	81.657	10.200	23.343	88.860	57.064
Katrin S <sup>7)</sup>	74.556	79.127	30.444	25.873	57.076	35.477
Korsika	55.707	55.482	49.293	49.518	37.987	20.794
Kvitnes	26.105	26.858	78.895	78.142	10.530	6.380
Lake Erie <sup>7)</sup>	21.554	32.698	83.446	72.302	11.926	24.850
Latona	26.463	28.581	78.537	76.419	14.396	3.488
Lena	Daten liegen nicht vor	85.572	Daten liegen nicht vor	19.428	Daten liegen nicht vor	78.933
Lena neu	63.164	62.962	41.836	42.038	80.483	34.741
Lina	55.866	78.450	49.134	26.550	35.765	13.862
Lukas Oltmann	64.058	63.980	40.942	41.020	47.642	36.739

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Containerschiff	2004	2005	2014	2012
Container-Feederschiff	1986	1993	1998	1996
Containerschiff	1995	1995	2007	2012
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2001	2015	2007
Bulker	2001	2002	2016	2004
Bulker	2004	2004	2016	2011
Bulker	2001	2001	2011	2004
Vielzweck-Schwergutschiff	1989	1990	2002	1998
Schwergutschiff	1998	1998	2010	2007
Container-Feederschiff	2002	2002	2014	2007
Containerschiff	1997	1997	2005	2004

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
2.101	5.200	525	13.627	21.453	-64,86	-52,69
0	2.372	598	5.726	8.697	-163,10	-134,98
0	7.414	8.181	12.885	28.479	-129,10	-129,26
0	3.446	230	4.039	7.715	-98,60	-97,77
0	11.990	1.559	19.173	32.723	-51,02	-48,79
0	4.401	575	9.296	14.272	-45,50	-65,96
0	9.075	614	11.248	20.937	-51,72	-51,92
0	3.658	1.329	8.999	13.986	-154,50	-144,29
0	10.456	1.790	16.361	28.607	-105,00	-104,96
1.000	3.300	775	15.680	20.755	-130,00	-144,92
0	6.442	511	10.226	17.179	-130,00	-104,97

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
93.000	71.000	24.000	30.547	0	24.464	-80.824	2.446	-10.103
48.900	26.000	8.000	167.400	160.000	117.240	87.593	9.770	8.759
88.000	88.000	82.000	105.856	10.000	106.336	30.650	8.861	1.803
109.000	35.000	19.000	81.464	95.000	103.184	43.688	6.879	6.241
125.921	21.000	17.000	18.866	95.000	55.362	27.477	3.691	9.159
108.000	58.000	13.000	24.683	145.740	37.311	61.588	3.109	8.798
103.000	30.000	20.000	30.113	123.000	40.180	63.092	4.018	21.031
Daten liegen nicht vor	Daten liegen nicht vor	16.000	Daten liegen nicht vor	159.750	Daten liegen nicht vor	77.388	Daten liegen nicht vor	8.599
82.000	48.000	22.000	115.305	152.530	74.986	97.751	6.249	10.861
172.000	17.000	0	19.152	80.000	106.253	39.588	8.854	7.918
43.176	32.000	5.000	110.294	106.500	64.886	33.741	8.111	4.820

Schiff	Werft	Reeder
Lydia	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Magellan Meteor <sup>9)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
Magellan Star <sup>9)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
MarCalabria <sup>7)</sup>	Schichau Seebeck Shipyard, Bremerh., Deutschl.	MarConsult Schifffahrt (GmbH & Co.) KG
MarCatania <sup>9)</sup>	Schichau Seebeck Shipyard, Bremerh., Deutschl.	MarConsult Schifffahrt (GmbH & Co.) KG
MarCheyenne <sup>7)</sup>	Flensburger Schiffbaugesellschaft, Deutschl.	MarConsult Schifffahrt (GmbH & Co.) KG
Mardia	Volkswerft Stralsund, Deutschland	Schifffahrtskontor tom Wörden GmbH & Co. KG
Margaretha	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Margaretha	Sietas, Deutschland	Reederei Rudolf Schepers
Margret	Sietas, Deutschland	Hamm, Reinhard
Maris	Sietas, Deutschland	Moje,Heinz

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Lydia	0	2.735	332	3.467	6.534
Magellan Meteor <sup>9)</sup>	900	4.900	375	10.400	16.575
Magellan Star <sup>9)</sup>	900	4.900	375	10.400	16.575
MarCalabria <sup>7)</sup>	0	12.097	325	14.973	27.395
MarCatania <sup>9)</sup>	0	12.027	325	15.080	27.432
MarCheyenne <sup>7)</sup>	2.250	5.000	275	10.000	17.525
Mardia	0	10.226	8.283	12.271	30.780
Margaretha	0	6.115	1.539	10.788	18.442
Margaretha	0	6.600	765	13.300	20.665
Margret	0	3.998	1.350	7.107	12.455
Maris	0	4.372	1.125	7.107	12.603

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Lydia	58.602	57.030	46.398	47.970	38.624	25.594
Magellan Meteor <sup>9)</sup>	26.460	25.718	78.540	79.282	16.227	400
Magellan Star <sup>9)</sup>	25.496	26.757	79.504	78.243	16.227	400
MarCalabria <sup>7)</sup>	0	0	105.000	105.000	1.137	586
MarCatania <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	1.302	748
MarCheyenne <sup>7)</sup>	32.305	34.550	72.695	70.450	23.136	17.786
Mardia	78.661	75.233	26.339	29.767	82.044	34.613
Margaretha	78.070	74.652	26.931	30.348	99.266	58.689
Margaretha	47.305	35.715	57.695	69.285	21.247	23.761
Margret	78.458	76.157	26.542	28.843	56.167	56.066
Maris	78.104	73.691	26.896	31.309	57.204	37.879

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2000	2012	2008
Container-Feederschiff	2005	2006	2017	2012
Container-Feederschiff	2005	2005	2017	2012
Containerschiff	2006	2007	2018	2011
Containerschiff	2005	2006	2019	2009
Mehrzweckfrachtschiff	2004	2005	2014	2007
Containerschiff	1996	1996	2008	2010
Vielzweck-Schwergutschiff	1992	1992	2005	2001
Container-Feederschiff	2001	2001	2013	2007
Container-Feederschiff	1993	1993	2005	2003
Container-Feederschiff	1995	1995	2007	2005

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	2.735	332	3.466	6.534	-102,50	-99,85
900	5.000	375	10.400	16.675	-59,72	-53,95
900	4.900	375	10.400	16.575	-57,54	-56,13
0	12.097	325	14.973	27.395	0,00	0,00
0	12.176	325	15.080	27.580	0,00	0,00
2.251	5.000	275	10.050	17.576	-68,30	-67,89
0	10.379	8.283	12.271	30.933	-128,50	-122,90
0	6.120	1.534	10.788	18.442	-137,03	-126,25
0	6.600	765	13.300	20.665	-88,07	-64,88
0	3.998	1.350	7.107	12.455	-136,64	-132,71
0	4.372	1.125	7.107	12.603	-127,59	-120,38

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
83.000	48.000	27.000	91.659	90.000	89.637	43.436	7.470	5.429
108.000	59.000	24.000	25.099	0	38.332	-55.682	3.194	-7.955
108.000	59.000	12.000	26.248	0	38.517	-66.643	3.210	-9.520
161.324	42.436	8.190	29.722	12.370	84.909	-85.026	7.076	-17.005
195.353	33.858	18.000	26.013	0	115.064	-87.748	8.219	-21.937
91.000	24.000	20.000	40.704	124.000	35.873	55.764	3.587	18.588
81.842	81.842	32.500	100.000	5.828	73.459	-26.052	6.122	-1.861
87.478	29.000	13.000	118.103	100.000	79.385	23.963	6.107	2.663
83.000	0	5.000	138.995	193.000	143.053	104.953	11.921	17.492
78.000	52.000	0	115.895	43.000	111.186	-41.909	9.266	-4.191
73.874	47.000	0	108.233	104.000	98.007	34.811	8.167	3.481

Schiff	Werft	Reeder
Marlene S <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG
MARLIN	Bodewes Scheepswerft, Niederlande	Reederei Frank Dahl e.K.
Martha Russ	Sietas, Deutschland	Reederei Ernst Russ GmbH & Co. KG
Mary Ann	Sietas, Deutschland	Reederei Eicke GmbH & Co. KG
Max Schulte <sup>7)</sup>	Guangzhou Wenchong, China	Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG
Meike	Sietas, Deutschland	Michael Töpfer, Hollern-Twielenfleth
Mellum Trader	Peterswerft Wewelsfleth, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG
Merkur	Sietas, Deutschland	Bartels, Gerhard (Jan-Gerd)
Michelle	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Mijo	Mawei Shipyard, China	Klingenberg Bereederungs- und Befrachtungs GmbH & Co. KG
Monika	Sietas, Deutschland	Siegfried Lerch, Ostrhauderfehn

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Marlene S <sup>7)</sup>	0	12.527	10.226	15.850	38.603
MARLIN	0	1.738	205	2.301	4.244
Martha Russ	0	2.705	971	7.020	10.696
Mary Ann	0	4.244	358	8.436	13.038
Max Schulte <sup>7)</sup>	0	9.775	550	17.830	28.155
Meike	0	1.112	575	2.096	3.784
Mellum Trader	0	4.653	2.055	7.158	13.866
Merkur	0	3.431	639	5.675	9.745
Michelle	0	3.988	435	4.602	9.025
Mijo	0	3.405	869	2.073	6.348
Monika	0	2.429	614	2.556	5.599

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Marlene S <sup>7)</sup>	78.362	74.076	26.638	30.924	60.732	29.379
MARLIN	58.503	59.313	46.497	45.687	50.296	38.811
Martha Russ	89.400	93.734	15.600	11.266	76.850	169.499
Mary Ann	36.631	37.157	68.369	67.843	43.021	19.002
Max Schulte <sup>7)</sup>	24.341	20.600	80.659	84.400	15.039	16.572
Meike	84.000	133.872	21.000	-28.872	48.000	42.181
Mellum Trader	62.061	59.000	42.939	46.000	86.867	31.636
Merkur	74.251	83.194	30.749	21.806	67.662	54.832
Michelle	56.785	55.395	48.215	49.605	37.795	32.382
Mijo	83.791	90.403	21.209	14.597	59.811	63.297
Monika	60.102	59.338	44.898	45.662	41.682	28.700



Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Containerschiff	1995	1995	2007	2012
Mehrweckfrachtschiff	2000	2000	2014	2008
Ro/Ro-Papierfrachtschiff	1989	1989	2001	1999
Container-Feederschiff	2001	2001	2007	2004
Produktentanker	2003	2004	2014	2012
Flussgängiges Mehrweckfrachtschiff	1989	1990	1997	1992
Mehrweckfrachtschiff	1999	1999	2012	2006
Container-Feederschiff	1990	1991	2003	2005
Mehrweckfrachtschiff	2000	2000	2012	2005
Container-Feederschiff	1992	1993	2004	2004
Allround-Trockenfracht-Motorschiff	1993	1994	2001	1997

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	12.527	10.226	15.850	38.603	-128,01	-121,01
0	1.713	230	2.301	4.244	-103,79	-105,01
0	2.705	971	7.020	10.696	-159,00	-154,99
0	4.244	358	8.436	13.038	-70,07	-67,50
0	9.776	550	17.830	28.156	-47,72	-37,44
0	1.112	575	2.096	3.784	-161,30	-225,36
0	4.806	2.055	7.158	14.020	-105,00	-100,00
0	3.431	639	5.599	9.669	-131,73	-144,13
0	3.988	435	4.602	9.024	-100,54	-98,10
0	3.405	869	6.859	11.133	-150,45	-153,45
0	2.429	614	2.556	5.599	-105,00	-102,97

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
88.000	88.000	96.000	108.042	0	108.672	35.697	9.056	2.100
92.000	40.000	15.000	99.894	80.000	95.101	10.502	6.793	1.313
80.600	31.000	45.000	163.700	181.940	151.850	46.176	12.654	4.618
86.000	42.000	28.000	44.083	98.000	18.693	39.155	3.116	13.052
112.000	87.000	34.000	14.781	0	31.083	-66.972	2.826	-7.441
51.700	0	0	104.400	39.700	87.100	26.391	10.888	8.797
72.000	24.000	5.000	106.771	117.020	48.965	44.384	3.767	6.341
97.864	97.864	19.000	120.302	119.000	119.756	61.362	9.212	4.091
85.000	23.000	15.000	89.317	122.200	88.307	55.213	7.359	11.043
61.189	56.000	2.000	105.945	85.000	86.114	9.106	7.176	759
71.549	19.000	11.000	99.832	93.000	84.801	29.637	10.600	7.409

Schiff	Werft	Reeder
Monika Ehler	Sietas, Deutschland	Reederei Heinz Ehler
Montania	Sietas, Deutschland	Alfred Rudolph und Birger Runge, Jork
Mosel	Martin Jansen Schiffswerft, Deutschland	Bernd Wittkowski, Seth
Natacha C <sup>7)</sup>	Damen Shipyard, Niederlande	Carisbrooke Shipping (Management) GmbH
Nicola	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Nincop	Sietas, Deutschland	Herrn Gerd Bartels, Herrn Mirko Bartels
Nordamerika <sup>7)</sup>	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Südkorea	INC Interiorient
Nova	Sietas, Deutschland	Reederei Drevin GbR Reedereiverwaltung
Ocean Trader <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG
Odin <sup>13)</sup>	Sietas, Deutschland	Reederei Speck GbR Inh. Birte Schmalfeld
Ortrud	Sietas, Deutschland	Karl-Heinz Zalewski, Bargteheide

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Monika Ehler	0	5.254	1.355	8.948	15.556
Montania	0	869	153	1.585	2.608
Mosel	0	435	205	1.278	1.917
Natacha C <sup>7)</sup>	1.600	3.800	275	11.415	17.090
Nicola	0	4.014	435	4.602	9.051
Nincop	0	2.930	982	5.471	9.382
Nordamerika <sup>7)</sup>	0	10.400	375	18.776	29.551
Nova	0	6.299	2.454	9.970	18.724
Ocean Trader <sup>7)</sup>	0	13.805	8.283	16.873	38.960
Odin <sup>13)</sup>	0	2.633	2.014	5.317	9.965
Ortrud	0	332	389	971	1.692

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Monika Ehler	78.386	76.427	26.614	28.573	55.878	43.417
Montania	54.604	61.202	50.396	43.798	47.781	18.028
Mosel	76.140	115.278	28.860	-10.278	64.678	48.409
Natacha C <sup>7)</sup>	53.394	53.952	51.606	51.048	24.183	1.570
Nicola	58.179	56.930	46.821	48.070	37.795	36.505
Nincop	79.450	88.418	25.550	16.582	71.095	63.231
Nordamerika <sup>7)</sup>	20.548	23.293	84.452	81.707	12.854	10.395
Nova	76.366	75.668	28.634	29.332	53.538	28.634
Ocean Trader <sup>7)</sup>	77.510	76.647	27.490	28.353	85.538	25.285
Odin <sup>13)</sup>	81.113	81.441	23.887	23.559	89.101	42.608
Ortrud	86.048	119.883	18.953	-14.883	67.416	56.650

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Container-Feederschiff	1996	1996	2008	2004
Mehrzweckfrachtschiff	1992	1992	1999	1995
Mehrzweckfrachtschiff	1990	1990	1995	1994
Mehrzweckfrachtschiff	2002	2003	2016	2012
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2000	2012	2007
Container-Feederschiff	1989	1990	2003	2004
Produktentanker	2004	2004	2015	2012
Container-Feederschiff	1995	1996	2007	2006
Containerschiff	1995	1996	2008	2012
Mehrzweckfrachtschiff	1994	1994	2006	2005
Flussgängiges Mehrzweckfrachtschiff	1991	1991	1996	1996

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	5.254	1.355	8.948	15.556	-128,05	-124,85
0	869	153	1.585	2.608	-101,17	-105,00
0	435	205	1.278	1.917	-131,80	-199,30
1.600	3.855	275	11.415	17.145	-105,00	-98,01
0	4.014	435	4.602	9.050	-101,45	-99,40
0	2.930	982	5.471	9.382	-139,16	-149,10
0	10.401	375	18.776	29.552	-43,40	-45,97
0	6.299	2.454	9.970	18.724	-124,75	-123,61
0	14.045	8.283	16.873	39.201	-126,62	-125,21
0	2.735	2.014	5.317	10.067	-149,96	-142,28
0	332	389	971	1.692	-147,26	-205,42

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
66.631	26.000	4.000	111.335	116.500	95.474	48.510	7.956	6.064
75.873	8.000	0	139.500	66.400	117.196	4.574	16.742	1.525
85.872	53.400	7.000	116.800	89.440	109.134	58.309	21.827	14.577
168.000	101.000	43.000	44.000	15.500	136.211	5.882	9.729	588
82.000	34.000	27.000	90.055	105.000	87.439	47.424	7.287	6.775
107.675	107.675	29.000	122.200	100.500	133.230	49.687	9.516	3.312
101.000	69.000	24.000	49.087	0	52.781	-68.102	4.798	-8.513
71.388	56.000	11.000	101.402	122.200	90.618	75.234	7.552	6.839
82.000	82.000	51.000	109.773	11.098	78.745	8.460	6.057	498
70.640	56.000	0	104.345	90.000	61.997	23.833	5.166	2.167
38.696	38.696	0	134.043	70.000	86.371	28.233	17.274	5.647

Schiff	Werft	Reeder
OSLO	Damen Shipyard, Niederlande	Bojen, Siegfried
Otto Becker	Sietas, Deutschland	Rolf Becker, Jork
Otto Schulte <sup>9)</sup>	Dalian Shipyard, China	Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG
Pacific Castle <sup>7)</sup>	Guangzhou Wenchong, China	Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG
Pacific Trader <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG
Pasadena <sup>7)</sup>	Hyundai Heavy Industries Co., Südkorea	Reederei F. Laeisz GmbH
Paula	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Paula 1174	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Petra 368	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Petra Gunda	Sietas, Deutschland	Hans Heinrich, Jork
Petuja	Sietas, Deutschland	Allwörden von E.-A., u. D.Jäger

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
OSLO	0	3.579	358	3.784	7.721
Otto Becker	0	1.337	987	3.881	6.205
Otto Schulte <sup>9)</sup>	2.100	5.100	525	13.627	21.352
Pacific Castle <sup>7)</sup>	0	4.617	425	8.854	13.896
Pacific Trader <sup>7)</sup>	0	14.316	8.948	16.873	40.136
Pasadena <sup>7)</sup>	0	11.800	525	22.021	34.346
Paula	0	5.471	1.380	10.788	17.640
Paula 1174	0	10.226	1.023	15.850	27.098
Petra 368	0	2.787	332	3.579	6.698
Petra Gunda	0	984	614	3.203	4.801
Petuja	0	1.411	511	3.911	5.834

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
OSLO	67.600	65.622	37.400	39.378	68.809	67.745
Otto Becker	94.350	74.603	10.650	30.397	78.050	59.282
Otto Schulte <sup>9)</sup>	30.878	27.713	74.122	77.287	25.187	25.065
Pacific Castle <sup>7)</sup>	0	0	105.000	105.000	3.147	596
Pacific Trader <sup>7)</sup>	78.796	76.164	26.204	28.836	88.562	34.320
Pasadena <sup>7)</sup>	22.649	25.691	82.351	79.309	11.189	8.895
Paula	84.633	82.016	20.368	22.984	117.028	73.748
Paula 1174	59.095	57.509	45.905	47.491	39.904	39.947
Petra 368	48.697	45.976	56.303	59.024	30.314	15.725
Petra Gunda	83.900	83.299	21.100	21.701	80.150	38.124
Petuja	80.400	82.519	24.600	22.481	67.150	48.651

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Mehrzweckfrachtschiff	1996	1997	2008	2008
Container-Feederschiff	1988	1989	2001	1998
Containerschiff	2004	2004	2014	2012
Bulker	2005	2006	2020	2008
Containerschiff	1995	1996	2008	2012
Bulker	2003	2004	2014	2012
Vielzweck-Schwergutschiff	1991	1992	2004	2000
Schwergutschiff	2000	2000	2012	2008
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2001	2020	2010
Flussgängiges Frachtmotorschiff	1986	1986	1997	1995
Flussgängiges Mehrzweckfrachtschiff	1986	1987	1998	1995

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	3.605	358	3.784	7.746	-110,43	-107,20
0	1.209	1.115	3.881	6.205	-143,10	-123,36
2.101	5.200	525	13.627	21.453	-65,40	-54,37
0	4.674	425	8.854	13.953	0,00	0,00
0	14.572	8.948	16.873	40.392	-128,72	-124,42
0	11.801	525	22.021	34.347	-44,28	-46,73
0	5.471	1.380	10.788	17.640	-147,59	-138,58
0	10.226	1.023	15.850	27.098	-105,00	-100,68
0	2.799	332	3.574	6.706	-85,78	-80,33
0	984	614	3.203	4.801	-142,40	-137,73
0	1.411	511	3.911	5.834	-135,26	-136,44

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
72.195	72.195	45.000	91.431	90.000	57.417	27.878	4.785	2.323
88.900	30.000	22.000	150.200	165.000	150.400	97.322	11.569	9.732
93.000	71.000	24.000	30.308	0	23.999	-78.352	2.400	-9.794
136.614	19.914	7.000	90.995	117.200	119.462	18.604	7.964	6.201
80.000	80.000	47.000	113.750	10.113	78.984	-6.043	6.076	-355
99.000	77.000	25.000	62.246	30.000	67.706	-33.204	6.155	-3.689
102.537	38.000	18.000	131.604	103.000	96.746	24.268	7.442	2.696
71.000	34.000	29.000	116.077	174.350	101.268	115.913	8.439	14.489
255.000	74.000	37.000	23.393	23.000	191.776	-14.749	9.589	-1.475
58.700	33.000	0	171.000	104.250	128.450	44.425	11.677	4.936
50.400	19.000	19.000	145.300	122.500	103.950	70.368	8.663	7.819

Schiff	Werft	Reeder
Petuja	Sietas, Deutschland	Allwörden von E.-A., u.D.Jäger
Pioneer Albatross <sup>12)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
Pioneer Buzzard <sup>12)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
Pioneer Eagle <sup>12)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
Pioneer Falcon <sup>12)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
Pioneer Hawk <sup>12)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
Pioneer Ocean <sup>12)</sup>	Sietas, Deutschland	Quadrant Bereederungsges. mbH & Co. KG
Polaris	Sietas, Deutschland	Reederei Heinz Corleis KG
Regia	Sietas, Deutschland	Freese, Kai
Regine	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Regine	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Petuja	0	5.254	1.355	8.948	15.556
Pioneer Albatross <sup>12)</sup>	0	5.800	725	11.248	17.773
Pioneer Buzzard <sup>12)</sup>	1.000	3.150	725	12.190	17.065
Pioneer Eagle <sup>12)</sup>	1.250	3.100	725	12.080	17.155
Pioneer Falcon <sup>12)</sup>	1.350	3.300	725	12.076	17.451
Pioneer Hawk <sup>12)</sup>	1.400	3.400	725	12.080	17.605
Pioneer Ocean <sup>12)</sup>	1.000	2.600	750	16.280	20.630
Polaris	0	4.421	1.161	7.799	13.381
Regia	0	5.941	1.355	8.181	15.477
Regine	0	2.804	1.406	8.618	12.828
Regine	0	7.005	725	11.657	19.387

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Petuja	78.612	76.459	26.388	28.541	55.056	34.678
Pioneer Albatross <sup>12)</sup>	26.801	30.480	78.199	74.520	14.564	12.036
Pioneer Buzzard <sup>12)</sup>	53.511	57.503	51.489	47.497	21.474	32.873
Pioneer Eagle <sup>12)</sup>	53.514	57.745	51.486	47.255	22.299	33.154
Pioneer Falcon <sup>12)</sup>	47.128	50.567	57.872	54.433	11.366	18.941
Pioneer Hawk <sup>12)</sup>	51.064	50.633	53.936	54.367	14.760	22.070
Pioneer Ocean <sup>12)</sup>	66.107	69.762	38.893	35.238	42.710	9.311
Polaris	78.150	69.569	26.850	35.431	62.600	59.501
Regia	76.797	74.193	28.203	30.807	57.830	45.003
Regine	99.150	83.479	5.850	21.521	70.250	70.336
Regine	77.522	74.297	27.478	30.703	92.917	38.199



Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Container-Feederschiff	1996	1997	2009	2005
Container-Feederschiff	2002	2003	2016	2005
Container-Feederschiff	2002	2002	2015	2005
Container-Feederschiff	2002	2002	2015	2005
Container-Feederschiff	2002	2003	2016	2005
Container-Feederschiff	2002	2002	2016	2005
Container-Feederschiff	2002	2002	2014	2005
Ro/Ro-Papierfrachtschiff	1988	1988	2000	1998
Container-Feederschiff	1994	1994	2006	2005
Vielzweck-Schwergutschiff	1987	1987	1998	1995
Schwergutschiff	1995	1996	2007	2006

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	5.254	1.355	8.948	15.556	-128,42	-124,92
0	5.800	725	11.250	17.775	-52,45	-55,37
1.000	3.150	725	12.190	17.065	-105,00	-104,46
1.250	3.100	725	12.080	17.155	-105,00	-104,90
1.350	3.300	725	12.080	17.455	-99,92	-91,86
1.400	3.425	725	12.080	17.630	-100,06	-91,98
1.000	2.600	750	16.280	20.630	-129,19	-126,73
0	4.421	1.161	7.799	13.381	-133,70	-116,40
0	6.197	1.355	8.181	15.732	-133,32	-128,79
0	2.804	1.406	8.618	12.828	-169,54	-138,10
0	7.041	1.534	11.657	20.232	-126,64	-121,37

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
63.584	23.000	0	111.335	107.000	93.475	43.781	7.190	4.865
146.589	24.000	20.000	47.469	130.000	101.295	63.444	7.235	21.148
129.000	15.000	11.000	84.575	130.000	140.612	60.629	10.816	20.210
129.000	15.000	11.000	73.430	130.000	128.645	60.591	9.863	20.197
145.000	14.000	11.000	96.000	130.000	171.762	67.625	12.269	22.542
145.000	14.000	11.000	87.393	130.000	163.697	64.563	11.693	21.521
129.000	9.000	4.000	93.607	122.300	141.004	81.750	11.750	27.250
70.500	28.000	53.500	131.900	137.500	112.950	96.068	9.413	9.607
77.707	59.000	0	101.612	88.100	93.286	12.290	7.774	1.117
40.500	18.000	57.000	146.200	147.900	110.600	113.043	10.055	14.130
85.204	68.000	25.000	108.652	130.000	73.461	86.098	6.122	7.827

Schiff	Werft	Reeder
REMORA	Bodewes Scheepswerft, Niederlande	Reederei Frank Dahl e.K.
Rendsburg	Marmara Transport S. A., Türkei	Köpping Reederei GmbH & Co. KG
Rija	Sietas, Deutschland	Ahrens, Gebr.
Rosa	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Schleswig-Holstein	Sietas, Deutschland	Reederei Speck GbR Inh. Birte Schmalfeld
Solveig	Sietas, Deutschland	Siegfried Lerch, Ostrhauderfehn
Spica	Sietas, Deutschland	Wegener Bereederungs GmbH & Co. KG
Steindeich	Gdynia Shipyard, Polen	Reederei Hermann Wulff John-Peter Wulff GmbH & Co. KG
Steinkirchen	Sietas, Deutschland	Brümmer, H.-U. u. R.Schulz
Steinkirchen	Sietas, Deutschland	Brümmer, H.-U. u. R.Schulz
Sven Dede	Sietas, Deutschland	Reederei Dede

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
REMORA	0	1.738	205	2.301	4.244
Rendsburg	0	2.679	757	4.602	8.038
Rija	0	3.784	1.227	7.465	12.476
Rosa	0	4.014	435	4.602	9.050
Schleswig-Holstein	0	3.308	828	5.742	9.878
Solveig	0	562	189	1.447	2.199
Spica	0	1.258	511	3.579	5.348
Steindeich	0	4.474	4.550	11.862	20.886
Steinkirchen	0	2.454	920	3.323	6.698
Steinkirchen	0	849	256	2.066	3.170
Sven Dede	0	3.150	793	5.548	9.490

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
	REMORA	58.688	59.377	46.312	45.623	50.882
Rendsburg	73.965	86.109	31.036	18.891	68.495	69.323
Rija	77.901	75.609	27.099	29.391	50.424	47.241
Rosa	59.002	56.340	45.998	48.660	38.249	37.178
Schleswig-Holstein	81.366	93.023	23.635	11.977	68.324	51.544
Solveig	90.700	98.501	14.300	6.499	87.800	46.248
Spica	97.600	102.963	7.400	2.037	92.900	38.550
Steindeich	89.513	94.753	15.487	10.247	95.163	49.971
Steinkirchen	85.485	67.632	19.515	37.368	49.179	44.069
Steinkirchen	89.700	85.669	15.300	19.331	101.100	65.282
Sven Dede	81.842	86.677	23.158	18.323	63.421	44.860

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2000	2014	2008
Container-Feederschiff	1990	1991	2003	1999
Container-Feederschiff	1998	1998	2010	2007
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2001	2012	2012
Container-Feederschiff	1990	1991	2003	2005
Flussgängiges Mehrzweckfrachtschiff	1987	1988	1995	1991
Flussgängiges Mehrzweckfrachtschiff	1985	1985	1997	1993
Containerschiff	1996	1996	2008	2006
Vielzweck-Schwergutsschiff	1992	1993	2002	1997
Container-Feederschiff	1986	k. A.	1994	1992
Container-Feederschiff	1991	1991	2003	2004

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	1.713	230	2.301	4.244	-104,03	-105,03
0	2.679	757	4.806	8.242	-129,21	-148,24
0	3.784	1.227	7.465	12.476	-129,50	-125,69
0	4.014	435	4.602	9.050	-102,84	-98,20
0	3.308	828	5.742	9.878	-144,17	-160,54
0	562	189	1.447	2.199	-162,10	-164,06
0	1.258	511	3.579	5.348	-169,58	-170,45
0	4.602	4.550	11.862	21.014	-155,00	-155,01
0	2.454	920	3.323	6.698	-146,37	-114,74
0	849	256	2.066	3.170	-159,70	-142,39
0	3.150	793	5.548	9.490	-149,06	-146,60

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
92.000	40.000	12.000	101.157	70.000	95.963	-2.105	6.855	-263
107.470	31.000	0	127.232	94.000	135.172	5.786	10.398	643
39.000	15.000	3.000	126.852	148.300	88.329	74.668	7.361	8.296
82.000	82.000	35.000	89.871	0	87.624	-50.838	7.302	-4.236
86.363	86.363	8.000	121.693	130.000	116.098	74.479	8.931	4.965
65.000	6.520	5.000	81.250	111.527	44.150	63.780	5.519	15.945
88.000	22.000	0	159.500	83.000	147.200	42.413	12.267	5.302
77.870	50.000	0	101.980	170.000	69.200	109.782	5.767	10.978
66.709	12.000	40.000	109.091	106.500	107.106	65.064	10.711	13.013
67.069	40.821	35.000	109.259	170.262	59.928	120.649	7.491	20.108
65.641	65.641	0	121.245	77.000	100.307	13.817	8.359	1.063

Schiff	Werft	Reeder
Sven Oltmann	Sietas, Deutschland	Schiffahrtsgesellschaft Oltmann mbH & Co. KG
Svenja	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Svenja	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Svenja (PR)	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Tinto	Sietas, Deutschland	Walter Ahrens, Stade-Bützfleth
Titan <sup>13)</sup>	Volkswerft Stralsund, Deutschland	Reederei Heinz Corleis KG
Torge S <sup>7)</sup>	Naikai Zosen Corp., Japan	H. Schepers Bereederungs GmbH & Co. KG
Trave Trader <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hermann Buss GmbH & Cie KG
Trina	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Uranus	Sietas, Deutschland	Reederei Heinz Corleis KG
Vanessa	Mawei Shipyard, China	Klingenberg Bereederungs- und Befrachtungs GmbH & Co. KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Sven Oltmann	0	4.883	1.473	7.848	14.204
Svenja	0	2.004	992	6.066	9.063
Svenja	0	7.005	1.534	11.657	20.196
Svenja (PR)	0	3.937	997	5.522	10.456
Tinto	0	2.339	598	5.893	8.830
Titan <sup>13)</sup>	0	9.254	8.283	12.271	29.808
Torge S <sup>7)</sup>	3.400	7.700	1.225	20.870	33.195
Trave Trader <sup>7)</sup>	0	14.827	9.203	16.361	40.392
Trina	0	7.005	1.534	11.657	20.196
Uranus	0	4.903	1.232	7.925	14.061
Vanessa	0	5.138	869	6.954	12.961

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Sven Oltmann	76.734	76.961	28.266	28.039	90.652	43.697
Svenja	94.500	83.320	10.500	21.680	69.500	40.305
Svenja	64.276	75.308	40.724	29.692	83.727	36.947
Svenja (PR)	76.695	56.714	28.305	48.286	46.566	28.095
Tinto	94.500	103.826	10.500	1.174	93.442	45.375
Titan <sup>13)</sup>	78.214	76.580	26.786	28.420	57.019	41.901
Torge S <sup>7)</sup>	40.839	41.085	64.161	63.915	25.471	21.080
Trave Trader <sup>7)</sup>	69.907	62.512	35.093	42.488	56.713	29.445
Trina	71.056	67.963	33.944	37.037	94.331	40.895
Uranus	79.712	81.270	25.288	23.730	85.154	43.946
Vanessa	72.500	74.206	32.500	30.794	56.768	42.128

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Container-Feederschiff	1991	1992	2004	2005
Vielzweck-Schwergutschiff	1987	1987	1998	1992
Schwergutschiff	1996	1996	2008	2006
Vielzweck-Schwergutschiff	1992	1993	2002	1996
Mehrzweckfrachtschiff	1985	1988	1997	1996
Containerschiff	1995	1996	2008	2006
Containerschiff	2003	2004	2014	2011
Containerschiff	1994	1994	2006	2012
Schwergutschiff	1994	1995	2006	2006
Container-Feederschiff	1991	1997	2004	2005
Container-Feederschiff	1994	1994	2005	2005

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	4.883	1.473	7.848	14.204	-131,70	-130,16
0	2.004	992	6.066	9.063	-155,00	-138,38
0	7.005	1.534	11.657	20.196	-105,00	-123,55
0	3.937	997	5.522	10.456	-132,20	-97,09
0	2.349	588	5.893	8.830	-161,50	-171,67
0	9.254	8.283	23.276	40.813	-127,77	-125,10
3.401	7.800	1.225	20.870	33.296	-79,82	-74,69
0	15.070	9.203	16.361	40.635	-121,61	-108,91
0	7.158	1.534	11.657	20.349	-123,30	-118,10
0	4.903	1.232	7.925	14.061	-136,80	-137,71
0	5.292	869	6.954	13.115	-126,32	-129,35

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
82.846	82.846	11.000	114.564	112.250	78.492	51.513	6.038	3.680
28.000	0	5.000	152.500	112.450	100.500	55.465	9.136	11.093
88.988	61.000	28.000	111.497	130.000	76.034	91.361	6.336	9.136
51.000	2.000	10.000	119.700	101.000	95.829	34.619	9.583	8.655
78.500	39.000	0	172.010	75.000	146.568	28.451	12.214	2.586
85.700	57.000	15.000	100.000	127.500	101.895	72.179	7.838	6.562
119.000	82.000	65.000	37.478	95.000	66.846	75.005	6.077	9.376
70.000	70.000	64.000	120.000	12.500	98.194	4.566	8.183	254
86.000	86.000	40.000	113.521	134.300	71.246	96.368	5.937	8.031
64.765	64.765	2.000	116.833	125.000	71.156	59.324	5.474	4.237
68.694	68.694	4.000	115.745	100.150	95.171	31.228	8.652	2.839

Schiff	Werft	Reeder
Vectis Harrier <sup>7)</sup>	Royal Niestern Sander, Niederlande	Carisbrooke Shipping (Management) GmbH
Vera	Sietas, Deutschland	Rambow Bereederungs GmbH & Co. KG
Vera	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Victoria	Damen Shipyard, Niederlande	Intersee Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG
Vierte Belt <sup>7)</sup>	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Japan	Jebsens
Voge Prestige <sup>9)</sup>	Burmeister & Wain, Dänemark	Bereederungsges. H. Vogemann GmbH & Co. KG
Voge Prosperity <sup>9)</sup>	Burmeister & Wain, Dänemark	Bereederungsges. H. Vogemann GmbH & Co. KG
Vogetrader <sup>9)</sup>	Hitachi Zosen Co., Japan	Bereederungsges. H. Vogemann GmbH & Co. KG
Vogevoyager <sup>9)</sup>	Hitachi Zosen Co., Japan	Bereederungsges. H. Vogemann GmbH & Co. KG
Wega	Sietas, Deutschland	Wegener Bereederungs GmbH & Co. KG
Werder Bremen <sup>9)</sup>	Sietas, Deutschland	HAMMONIA Reederei GmbH & Co. KG

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Vectis Harrier <sup>7)</sup>	0	3.050	1.300	5.425	9.775
Vera	0	4.525	1.186	7.465	13.176
Vera	0	2.761	332	3.467	6.560
Victoria	0	3.800	725	12.910	17.435
Vierte Belt <sup>7)</sup>	0	4.700	775	10.221	15.696
Voge Prestige <sup>9)</sup>	0	12.000	325	22.361	34.686
Voge Prosperity <sup>9)</sup>	0	12.000	325	21.855	34.180
Vogetrader <sup>9)</sup>	0	12.000	325	22.374	34.699
Vogevoyager <sup>9)</sup>	0	12.000	325	22.374	34.699
Wega	0	2.071	716	5.599	8.385
Werder Bremen <sup>9)</sup>	0	5.819	1.150	8.999	15.968

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Vectis Harrier <sup>7)</sup>	32.546	32.710	72.454	72.290	22.616	18.185
Vera	72.699	68.946	32.301	36.054	52.619	37.699
Vera	57.612	56.099	47.388	48.901	42.785	34.584
Victoria	47.435	48.313	57.565	56.687	27.756	35.638
Vierte Belt <sup>7)</sup>	27.350	28.439	77.650	76.561	10.802	22.886
Voge Prestige <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	2.432	1.049
Voge Prosperity <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	2.446	1.039
Vogetrader <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	2.297	925
Vogevoyager <sup>9)</sup>	0	0	105.000	105.000	2.297	949
Wega	84.600	96.036	20.400	8.964	81.553	49.803
Werder Bremen <sup>9)</sup>	61.719	59.305	43.281	45.695	-21.569	37.804



Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Mehrzweckfrachtschiff	2004	2005	2013	2007
Container-Feederschiff	1995	1995	2007	2007
Mehrzweckfrachtschiff	2000	2001	2013	2006
Mehrzweckfrachtschiff	2003	2004	2015	2009
Bulker	2003	2004	2011	2011
Bulker	2007	2008	2020	2012
Bulker	2007	2008	2020	2012
Bulker	2007	2008	2020	2012
Bulker	2007	2008	2020	2012
Container-Feederschiff	1986	1986	1997	1994
Container-Feederschiff	1999	2000	2011	2011

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	3.050	1.300	5.425	9.775	-68,70	-64,10
0	4.592	1.186	7.465	13.243	-118,76	-112,63
0	2.761	332	3.467	6.560	-104,99	-101,91
0	3.800	250	12.910	16.960	-96,15	-90,36
0	4.700	775	10.221	15.696	-49,81	-51,71
0	12.140	325	22.361	34.826	0,00	0,00
0	12.140	325	21.855	34.320	0,00	0,00
0	12.140	325	22.374	34.839	0,00	0,00
0	12.140	325	22.374	34.839	0,00	0,00
0	2.071	716	5.599	8.385	-155,82	-158,79
0	5.819	1.150	8.999	15.968	-105,00	-101,78

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
86.000	27.000	18.000	48.484	124.000	39.414	51.525	3.941	17.175
69.518	69.518	29.000	106.992	167.000	91.590	122.248	7.633	10.187
94.000	27.000	18.000	89.383	85.570	93.210	20.085	7.170	3.347
112.000	50.000	37.000	72.197	123.000	98.876	67.675	8.240	11.279
93.000	93.000	94.000	63.000	67.000	67.548	61.553	8.444	7.694
140.000	34.000	19.600	92.000	0	124.568	-86.449	9.582	-17.290
140.000	34.000	25.400	94.000	0	126.554	-80.639	9.735	-16.128
144.000	38.000	13.000	73.300	0	110.003	-92.925	8.462	-18.585
144.000	38.000	14.000	73.300	0	110.003	-91.949	8.462	-18.390
57.000	30.000	4.000	183.623	125.000	138.670	70.233	12.606	8.779
62.000	62.000	0	111.225	0	151.513	-83.499	12.626	-6.958

Schiff	Werft	Reeder
Westerdeich <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hans Peterson & Söhne GmbH & Co. KG
Westerhever <sup>7)</sup>	MTW, Deutschland	Reederei Hans Peterson & Söhne GmbH & Co. KG
Wiebke	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Wiebke	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Wiebke 1175	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Wilhelm	Sietas, Deutschland	Jens / Waller
Wilma	Sietas, Deutschland	Heinrich Gruppe
Zenit	Sietas, Deutschland	Bartels, Bernd
Zweite Belt <sup>11)</sup>	Kleven Mek, Norwegen	Hartmann, Hans-Jürgen

Schiff	Soll Finanzierung in TEUR				
	Eigenmittel				
	Anleger				
	Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung
Westerdeich <sup>7)</sup>	0	13.038	6.902	16.873	36.813
Westerhever <sup>7)</sup>	0	13.038	6.902	16.873	36.813
Wiebke	0	2.291	982	3.773	7.046
Wiebke	0	7.500	154	10.788	18.442
Wiebke 1175	0	10.226	1.023	15.850	27.098
Wilhelm	0	3.835	869	5.317	10.021
Wilma	0	10.200	1.790	16.361	28.351
Zenit	0	3.242	793	5.675	9.709
Zweite Belt <sup>11)</sup>	0	15.917	3.170	21.934	41.021

Schiff	Steuerersparnis in EUR bezogen auf eine 100.000-EUR-Beteiligung zzgl. 5 % Agio		Kapitaleinsatz nach Steuern		Steuerbelastung in EUR	
	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>	Soll	Ist	Soll <sup>2)</sup>	Ist <sup>3)</sup>
Westerdeich <sup>7)</sup>	70.755	72.722	34.245	32.278	64.580	37.093
Westerhever <sup>7)</sup>	72.171	74.155	32.829	30.845	64.894	37.544
Wiebke	87.250	102.367	17.750	2.633	80.500	50.531
Wiebke	74.855	72.520	30.145	32.480	92.805	49.963
Wiebke 1175	60.187	58.978	44.813	46.022	43.738	37.394
Wilhelm	75.190	74.235	29.810	30.765	52.090	34.131
Wilma	63.675	63.496	41.325	41.504	75.840	35.642
Zenit	75.339	72.593	29.661	32.407	66.933	39.109
Zweite Belt <sup>11)</sup>	63.957	63.934	41.043	41.066	Daten liegen nicht vor	29.525

Typ	Emissionsjahr	Ende Zeichnungsraum	Verkaufsjahr	
			Soll	Ist
Containerschiff	1993	1994	2006	2011
Containerschiff	1993	1994	2006	2011
Mehrzweckfrachtschiff	1989	1990	1997	1995
Vielzweck-Schwergutschiff	1992	1993	2005	2001
Schwergutschiff	2000	2000	2012	2008
Container-Feederschiff	1995	1996	2007	2005
Schwergutschiff	1997	1997	2009	2007
Container-Feederschiff	1990	1991	2003	2004
3 Bulker	1997	1998	2011	2011

Ist Finanzierung in TEUR					Ausgleichsfähige Verluste <sup>1)</sup>	
Eigenmittel						
Anleger						
Stille Beteiligung	Kommanditisten	Initiatoren	Fremdkapital	Gesamtfinanzierung	Soll	Ist
0	13.038	6.902	16.873	36.813	-123,45	-126,48
0	13.038	6.902	16.873	36.813	-125,92	-129,01
0	2.291	982	3.773	7.046	-150,10	-172,25
0	6.120	1.534	10.788	18.442	-129,89	-122,82
0	10.226	1.023	15.850	27.098	-105,00	-104,55
0	3.835	869	5.317	10.021	-122,83	-121,27
0	10.354	1.790	16.361	28.505	-105,00	-105,00
0	3.242	793	5.625	9.659	-133,64	-126,31
0	16.070	3.170	21.934	41.174	-105,00	-105,00

Laufende Ausschüttungen in EUR			Verkaufsausschüttungen in EUR		Nettovermögensmehrung in EUR <sup>5)</sup>		Nettovermögensmehrung p. a. <sup>6)</sup>	
Soll bis Prospekt- ende	Soll bis Ist- Verkaufs- jahr <sup>4)</sup>	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
113.868	113.868	91.000	100.000	44.623	115.043	66.252	8.849	3.681
112.414	112.414	87.000	100.000	39.500	114.691	58.111	8.822	3.228
80.500	26.000	0	139.400	105.000	121.650	51.836	15.206	8.639
83.369	29.000	9.000	118.103	100.000	78.522	26.557	6.040	2.951
67.000	33.000	26.000	115.486	172.550	93.935	115.134	7.828	14.392
47.000	27.000	0	123.359	106.000	88.459	41.105	7.372	4.110
78.454	52.000	29.000	111.151	157.790	72.440	109.644	6.037	10.964
92.611	92.611	2.000	121.369	81.500	117.387	11.984	9.030	856
93.000	93.000	93.000	35.000	35.000	Daten liegen nicht vor	57.408	Daten liegen nicht vor	4.101

## Erläuterungen für in Fahrt befindliche und veräußerte Schiffe

### Vorbemerkung

In der vorliegenden Leistungsbilanz wurden zehn vermittelte Private Placements nicht berücksichtigt. Ferner wurden sieben veräußerte Private Placements nicht detailliert dargestellt. Die Darstellungen basieren auf den Ergebnissen der Jahresabschlüsse der jeweiligen Reedereibetriebe bis zum 31. Dezember 2012. Soweit noch keine Jahresabschlüsse 2012 vorlagen, wurden für 2012 als Ist-Zahlen aktualisierte Plandaten zugrunde gelegt (Daten: Stand 24. September 2013). Für Emissionen des Jahres 2012 werden aus Gründen der Vollständigkeit bei Ausweis des Anlegerkapitals ebenfalls die Beitritte 2013 berücksichtigt. Die Leistungsbilanz beinhaltet eine Abweichungsdarstellung zwischen den prospektierten (Soll) und den tatsächlichen (Ist) Ergebnissen. Für 51 Schiffe war die Prospektlaufzeit im Jahr 2011 oder früher die beendet. Für diese Emissionen erfolgt ein Soll-/Ist-Vergleich bis zum Ende des Prospektzeitraumes.

### Kalkulierte Steuersätze

Bei den Ist-Berechnungen der Steuerersparnisse, bezogen auf eine angenommene Beteiligung in Höhe von 100.000 EUR zzgl. 5 % Agio, wurde ein persönlicher Steuersatz von 56 % bis 1989 sowie von 53 % bis 1999, 51 % für 2000 und 48,5 % für 2001 bis 2003, für 2004 45 %

und ab 2005 42 % zugrunde gelegt. Weiterhin wurde eine Kirchensteuerbelastung in Höhe von 8 % der Einkommensteuer zugrunde gelegt. Hierbei wurde die Abzugsfähigkeit der Kirchensteuer als Sonderausgabe nicht berücksichtigt. Des Weiteren wurden Solidaritätszuschläge zur Einkommensteuer von 3,75 % für 1991 und 1992, 7,5 % für 1995 bis 1997 und 5,5 % ab 1998 berücksichtigt. Bis 1998 wurden die Gewinne während der Betriebsphase bei Schiffen unter deutscher Flagge einem angenommenen Mischsteuersatz von 27–29 % bzw. die Gewinne bei Schiffen unter ausländischer Flagge dem in den jeweiligen Jahren geltenden Spitzensteuersatz jeweils zzgl. Kirchensteuer und Solidaritätszuschlag unterworfen. Ab 1999 wurden die Gewinne für alle Schiffe dem Spitzensteuersatz unterworfen. Der Ansatz der sog. „Reichensteuer“ in Höhe von 45 % ab 2008 wurde in den Berechnungen außer Acht gelassen. Es wurden generell zeitgleiche steuerliche und liquiditätsmäßige Auswirkungen unterstellt.

### Ausschüttungen

Bei den in der Ergebnisübersicht ausgewiesenen Ausschüttungen der Schiffe werden die prospektierten Ausschüttungen des Jahres den tatsächlich geflossenen Ausschüttungen des Jahres gegenübergestellt.



### Liquiditätsreserve

Um in der Leistungsbilanz eine Vergleichbarkeit der Ist-Liquiditätsreserve mit der prospektierten Liquiditätsreserve herzustellen, wurde die Ist-Liquiditätsreserve aus dem Saldo aus kurzfristigem Vermögen und kurzfristigen Verbindlichkeiten ermittelt.

### Kapitalrückfluss/Kapitalbindung

Bei den in Fahrt befindlichen Schiffen errechnet sich der Kapitalrückfluss (+) bzw. die Kapitalbindung (-) aus ausstehenden Einzahlungen zum 31. Dezember 2012, Steuersparnis und Ausschüttung (Ist) abzüglich Kapitaleinsatz inkl. Agio und Steuerbelastung. Der Ausweis der Kapitalbindung erfolgt jeweils für eine Kommanditbeteiligung in Höhe von 100.000 EUR zzgl. Agio. Sind Beitritte über verschiedene Jahre erfolgt, wird jeweils das erste Beitrittsjahr ausgewiesen. Eine Darstellung der alternativen Beitrittsjahre erfolgt auf den Seiten 314 bis 321 separat.

### Gewinne

Die Gewinne werden anhand der steuerlichen Gewinnermittlung nach §4 Abs. 1 EStG bzw. gemäß Tonnagebesteuerung nach §5a EStG, sofern der Reedereibetrieb zur Tonnagebesteuerung optiert hat, erfasst. Bei den bis 1998 emittierten Schiffen liegen die prospektierten steuerlichen Gewinne aufgrund der Gewinnermittlung gemäß §4 Abs. 1 EStG über den tatsächlichen steuerlichen Gewinnen, die gemäß §5a EStG ermittelt worden sind.

### Wechselkurs

Die jährlichen Tilgungsleistungen bei Fremdwährungsdarlehen sind grundsätzlich auf Basis der Prospektstandskurse einschließlich realisierter Kursdifferenzen zwecks Vergleichbarkeit berücksichtigt worden. In der Leistungsbilanz sind ebenfalls die Darlehensstände zum 31. Dezember 2012 auf Basis der Prospektstandskurse einschließlich realisierter Kursdifferenzen ausgewiesen. Eine Übereinstimmung der Darlehensstände mit den handelsrechtlichen Jahresabschlüssen ist aus diesem Grund nicht gegeben. Da in den Handelsbilanzen auch nicht realisierte Kursdifferenzen ausgewiesen werden müssen, ergibt sich ein um 8,9 Mio. EUR niedriger Ausweis. Die Bewertung der Fremdmittel laut Mittelherkunft bei Indienststellung erfolgt ebenfalls zum Prospektstandskurs. Im Rahmen der Vorgaben des bsi (Bundesverband Sachwerte und Investmentvermögen e.V./ehemals VGF: Verband Geschlossene Fonds) erfolgt eine Umrechnung der Darlehensstände vom 31. Dezember 2012 in EUR zum Stichtagskurs. Die Wechselkurse zum 31. Dezember 2012 lassen sich der Fußnote 11 auf Seite 461 entnehmen.

### Hellespont Dione

In der Folge der internationalen Finanzkrise blieben die Eigenkapitalplatzierungen der HCI Hellespont Dione hinter den Erwartungen zurück, sodass Reederei und HCI im Sinne der Anleger entschieden haben, das öffentliche Angebot im Dezember 2010 vertragsgemäß zurückzuziehen. Die Anleger erhielten neben ihrer bereits geleisteten Einlage und Agio einen Rückabwicklungsbonus in Höhe von 5 % ihrer Einlage als Entschädigung.





## Vermögensaufbaupläne, Garantieprodukte und Zertifikate

Die Sicherheit des eingesetzten Kapitals ist für viele Anleger unverändert einer der wichtigsten Punkte im Hinblick auf eine Anlageentscheidung. Um das Risiko daher möglichst weit zu streuen und nicht ausschließlich auf ein einzelnes Investitionsobjekt zu konzentrieren, wird ein breites Portfolio aufgebaut, welches aus Investments in verschiedene Schifffahrtsmärkte, Schiffstypen und Größenklassen besteht. Dadurch wird das Investment unabhängiger von der Entwicklung der einzelnen Märkte oder Anlageobjekte. Diese Streuung bietet zusätzlich die Möglichkeit, an den unterschiedlichen Chancen der verschiedenen Schiffsbereiche zu partizipieren. Darüber hinaus können unsere Anleger mit der Zeichnung eines unserer Garantieprodukte eine konzeptionell verankerte und durch eine deutsche Großbank zum Laufzeitende gewährleistete Kapitalgarantie ihrer Einlage erreichen.

Dieser Abschnitt der Leistungsbilanz umfasst alle von der HCI Gruppe bisher emittierten Produkte, die zur Risikostreuung und Chancenoptimierung mit einem Aufbauplan bzw. mit den Garantieprodukten oder den Zertifikaten in diverse Zielgesellschaften der Asset-Klasse Schiff investiert haben.

### Vermögensaufbaupläne und Garantieprodukte

#### Beschreibung des Marktes

Die HCI Gruppe hat seit 2004 Vermögensaufbauprodukte auf Basis von Schiffsbeteiligungen angeboten. Das Produktkonzept wurde seit der Erstauflage mehrfach überarbeitet und stetig weiterentwickelt. Ab dem HSC Aufbauplan 9 Schiff hatte ein Anleger die Wahlmöglichkeit zwischen einer Laufzeit seiner einzuzahlenden monatlichen Raten von fünf oder zehn Jahren. Mit dem HCI Aufbauplan 10 Schiff wurden dem Anleger diesbezüglich sogar fünf Alternativen angeboten: Eine Laufzeit von drei, sechs, neun, zwölf oder 15 Jahren. Das eingeworbene Eigenkapital der insgesamt sieben platzierten Vermögensaufbaupläne der Produktparte Schiff beträgt 143 Mio. EUR per Schließung.

Auch die innovativen kapitalgarantierten Fondskonzepte, bei denen eine Bank als Garantiegeber fungiert, wurden im Markt für geschlossene Fonds fast ausschließlich von der HCI Gruppe angeboten. Seit Auflage der ersten kapitalgarantierten Schiffsbeteiligung Anfang 2007 konnte ein Eigenkapitalvolumen von über 114 Mio. EUR platziert werden. Der Erfolg dieser neuartigen Produktreihe dokumentiert die Innovationsstärke der HCI Gruppe und bestätigt den nachhaltigen Ansatz, unterschiedlichen Ziel-

gruppen verschiedene, auf die jeweiligen Bedürfnisse maßgeschneiderte Produktstrukturen anzubieten.

#### Rückblick auf die bisherige Entwicklung

Der HCI Aufbauplan 10 Schiff verteilt sich auf fünf Beteiligungsmodelle mit unterschiedlichen Einzahlungszeiträumen (wahlweise drei, sechs, neun, zwölf oder 15 Jahre). Gemäß der gesellschaftsvertraglichen Regelungen wurde die ursprünglich für den 30. Juni 2011 geplante Schließung um insgesamt neun Monate auf den 31. März 2012 verschoben. Per 31. März 2012 wurde die Vermögensanlage HCI Aufbauplan 10 Schiff mit einem Eigenkapitalvolumen von insgesamt rund 6,55 Mio. EUR geschlossen. Bis Ende des Jahres 2012 konnte für alle Beteiligungsmodelle des HCI Aufbauplan 10 Schiff ein Eigenkapitalvolumen von insgesamt rund 6,7 Mio. EUR platziert werden. Das ursprünglich geplante Eigenkapital von insgesamt 20 Mio. EUR wurde somit unterschritten.

Die mit dem HSC Aufbauplan IV Schiff erstmals geschaffene Möglichkeit, auch fortlaufend während der Investitionsphase Sonderzahlungen zu leisten, hat das eingeworbene Eigenkapitalvolumen aller Schiffsaufbaupläne, die diese Möglichkeiten vorsehen, bereits um etwa 4,5 Mio. EUR per Ende 2012 erhöht. Ab dem HSC Aufbauplan 9 Schiff besteht die Möglichkeit der halbjährlichen Sonderzahlungen. Der Investitionsprozess wurde über alle Vermögensaufbaupläne weiter fortgesetzt. Per Ende 2012 waren die Anleger des HSC Aufbauplan Schiff I mittelbar bereits an 100 verschiedenen Schiffen beteiligt. Diese breite Risikostreuung zeigt sich auch in den Nachfolgeprodukten: So waren die Anleger des HSC Aufbauplan III Schiff Ende 2012 mittelbar an 79, die des HSC Aufbauplan IV Schiff mittelbar an 73 Schiffen und die des HSC Aufbauplan VII Schiff mittelbar an 36 Schiffen beteiligt. Beide Beteiligungsmodelle des HSC Aufbauplan 9 Schiff haben jeweils in 20 Schiffe investiert. Der HCI Aufbauplan 10 Schiff hat bis Ende 2012 in sechs Schiffe investiert. Weitere Investitionen in 2013 sind gefolgt.

Der zurückliegende Zeitraum stand im Zeichen einer globalen Konjunkturschwäche. Geringeres Wachstum oder Rezession lösten die erst so dynamische Erholung ab, daher korrigierte der Internationale Währungsfonds (IWF) seine Prognosen deutlich nach unten. Hauptgrund war und bleibt die Staatsschuldenkrise in der Eurozone. Die weiter anhaltende Schifffahrtskrise, verschuldet durch die Übertonnage sämtlicher Schiffsbereiche, und des stark geschwächten Wirtschaftswachstums in den vergangenen Jahren, führt nach wie vor zu Kostendruck bei den Reedereien und wirkt sich damit verbunden negativ auf die Charraterraten aus.



Insgesamt ist festzustellen, dass die Ausschüttungen aus den Zielfonds aus den vorstehend beschriebenen Gründen oftmals deutlich unter den prospektierten Werten lagen, seit dem Jahr 2010 sogar oftmals vollständig ausblieben. Bei den im Portfolio befindlichen Zielfonds wurden darüber hinaus in vielen Fällen Finanzierungs-konzepte bzw. Restrukturierungsmaßnahmen zum Ausgleich von Liquiditätsunterdeckungen notwendig. Einige Gesellschaften konnten ihre angespannte Liquiditätssituation bereits durch Tilgungsaussetzungen und/oder durch Anlegen von Sicherheitendepots und Einbehalten der für Ausschüttungen vorgesehenen Beträge verbessern. Bei vielen Schiffsgesellschaften reichten diese Maßnahmen jedoch nicht aus, so dass eine finanzielle Beteiligung der Gesellschafter und somit auch der Vermögensaufbaupläne notwendig waren. 2012 haben sich die sieben Vermögensaufbaupläne mit einer Summe von insgesamt 1,14 Mio. EUR an Restrukturierungskonzepten einzelner Schiffsgesellschaften in Form von Wiedereinlagen und Kapitalerhöhungen beteiligt. Etwaige Rückerstattungen aufgrund gescheiterter Restrukturierungsmaßnahmen sind in dieser Summe berücksichtigt. Für das Jahr 2013 sind weitere Restrukturierungsbeiträge eingefordert worden. Im ersten Halbjahr 2013 wurden bereits rd. 105.000 EUR in Form von Wiedereinlagen und Kapitalerhöhungen geleistet. Die Fondsgeschäftsführung geht davon aus, dass bedingt durch die weiter anhaltende schlechte Einnahmesituation vieler Schiffsgesellschaften noch weitere Restrukturierungen folgen.

Nach der Platzierung der Vermögensanlage HSC Shipping Protect 3 bis Ende des ersten Quartals 2010 wurde die Reihe der Garantieprodukte nicht fortgesetzt. Die bereits bei den ersten beiden Garantieprodukten umgesetzte breite Risikostreuung zeigt sich auch in dem Nachfolgeprodukt: Während der bis Mai 2011 andauernden Investitionsphase hat der HSC Shipping Protect 3 insgesamt acht Zielgesellschaften gezeichnet und ist somit mittelbar an 18 Schiffen beteiligt.

## Zertifikate

### Beschreibung des Marktes

Die Finanzmarkt- und europäische Staatsschuldenkrise bestimmte auch weiterhin im Jahr 2012 die Unsicherheit der privaten Investoren und damit auch viele Zertifikateanleger. Sicherheit im Anlageobjekt bleibt für viele Privatanleger der wichtigste Wunsch. Davon profitierten die Zertifikate mit vollständigem Kapitalschutz. Laut Deutschem Derivate Verband hat sich der Zertifikatemarkt im Jahr 2012 konsolidiert und lag mit einem in Anlagezertifikate und Hebelprodukte investiertem Volumen nahezu gleichbleibend bei über 100 Mrd. Euro. Am Jahresende entfielen knapp 99% des gesamten Marktvolumens auf Anlageprodukte, während Hebelprodukte nur auf einen Anteil von gut 1% kamen. Die Privatanleger gingen im Jahr 2012 auf Nummer sicher, und so vereinten Zertifikate mit vollständigem Kapitalschutz mehr als zwei Drittel des gesamten Marktvolumens auf sich.<sup>1)</sup>

### Rückblick auf das Jahr 2012

Die HSC Hanseatische Sachwert Concept GmbH verfolgte in dem Markt der Zertifikate als Ideen- und Namensgeber eine dezidierte Nischenstrategie. Dabei konzentrierte sich die HSC Hanseatische Sachwert Concept GmbH zum einen auf Möglichkeiten, ihre eigenen Basiswerte von einem Emittenten über Zertifikatestrukturen verbriefen zu lassen, zum anderen darauf, Themen, die der HCI Gruppe nahe sind, von einem Emittenten emittieren zu lassen und diese über Vertriebspartner zu platzieren. Aufgrund der anhaltenden Euro- und Finanzmarktkrise wurde in 2011, und auch in 2012, kein weiteres Zertifikat aufgelegt. Die Laufzeit eines Zertifikates lief im Jahr 2011, die von vier weiteren im Jahr 2012 ab. Trotz des massiven Kursrückgangs des Basiswertes wurde jeweils aufgrund des Kapitalschutzes der Zertifikate das investierte Nominalkapital an die Anleger ausgezahlt. Das Kapital in den von der HSC Hanseatische Sachwert Concept GmbH initiierten Zertifikaten mit Bezug auf Schiffsmärkte belief sich zum Jahresende (vermittelt abzgl. Fälligkeit in 2012) auf 9.267.000 EUR.

## Vermögensaufbaupläne

Im Bereich Vermögensaufbau beteiligt sich der Anleger an einer geschlossenen Beteiligungsgesellschaft in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG, indem er sich mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG, Bremen, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist an diesen Kommanditgesellschaften beteiligt.

Bei den Vermögensanlagen HSC Aufbauplan Schiff I, HSC Aufbauplan III Schiff, HSC Aufbauplan IV Schiff, HSC Aufbauplan VII Schiff, HSC Aufbauplan 9 Schiff und HCI Aufbauplan 10 Schiff beteiligt sich die Beteiligungsgesellschaft an Zielgesellschaften der Produktparte Schiff.

Das Konzept der Vermögensaufbaupläne sieht einen kontinuierlichen Aufbau eines Beteiligungsportfolios vor. Die Betriebsphase ist in eine Investitions- und in eine Ausschüttungsphase unterteilt. Die fortlaufenden Ausschüttungen aus den Zielgesellschaften werden in der Regel während der Investitionsphase für weitere Investitionen thesauriert. Nach Ende der jeweiligen Investitionsphase sollen im Rahmen der Ausschüttungsphase die Rückflüsse aus den Zielgesellschaften als Ausschüttungen an die Anleger zurückfließen.

Dies war ebenfalls für die Vermögensanlage HSC Aufbauplan V Schiff vorgesehen. Der im Jahr 2006 für einen ausländischen Markt konzipierte Fonds wurde 2007 rückabgewickelt. Die Anleger haben ihre Einlagen – sofern geleistet – zurückerhalten.

Für die Vermögensanlagen HSC Aufbauplan Schiff I und HSC Aufbauplan III Schiff dauert die Investitionsphase jeweils acht Jahre, für die Vermögensanlagen HSC Aufbauplan IV Schiff und HSC Aufbauplan VII Schiff fünf Jahre. Bei der Vermögensanlage HSC Aufbauplan 9 Schiff konnte der Anleger zwischen zwei Teilnehmungsmodellen wählen, die sich in der Dauer der Investitionsphase – wahlweise fünf oder zehn Jahre – unterscheiden. Je nach Teilnehmungsmodell sind die Anleger des HSC Aufbauplan 9

Schiff an zwei unterschiedlichen Beteiligungsgesellschaften beteiligt. Bei dem HCI Aufbauplan 10 Schiff handelt es sich um eine Beteiligungsgesellschaft, über die wahlweise in fünf unterschiedliche Teilnehmungsmodelle investiert werden kann. Die Teilnehmungsmodelle unterscheiden sich ebenfalls in der Dauer der Investitionsphase – wahlweise drei, sechs, neun, zwölf oder 15 Jahre.

Bis zum Herbst 2009 wurde die Geschäftsführung der Vermögensanlagen HSC Aufbauplan Schiff I, HSC Aufbauplan III Schiff, HSC Aufbauplan IV Schiff und HSC Aufbauplan VII Schiff von der HSC Aufbauplan Management GmbH, Hamburg, als Komplementärin übernommen. Seit September 2009 ist die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg, die Komplementärin und damit Geschäftsführerin dieser Fonds. Seit August 2009 gilt dies ebenfalls für den HSC Aufbauplan IV Schiff. Für die Beteiligungsgesellschaften des HSC Aufbauplan 9 Schiff und des HCI Aufbauplan 10 Schiff übernimmt bereits seit Beginn der Vermögensanlage die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH als Komplementärin die Geschäftsführung.

Vor dem Hintergrund der erforderlichen Restrukturierungsmaßnahmen von Zielgesellschaften lagen im Jahr 2012 die Rückflüsse aus den Zielgesellschaften, in die vor oder während der Wirtschaftskrise investiert wurde, überwiegend deutlich unter Plan. Ausschüttungen an die Anleger sollen erstmalig im Jahr 2014 für die Vermögensanlagen HSC Aufbauplan Schiff I und HSC Aufbauplan IV Schiff erfolgen. Für die anderen Vermögensaufbaupläne folgt der Ausschüttungsbeginn sukzessive in den darauf folgenden Jahren.

Für die Vermögensanlagen wurden keine Platzierungsgarantien gegeben. Die Fondswährung aller Vermögensanlagen ist EUR.

**Hinweis:** Für alle Tabellen gilt: Volumina werden – soweit nicht anders ausgewiesen – in Fondswährung (FW), in Millionen angegeben. Die Liquiditätsreserve errechnet sich aus dem Bankguthaben abzüglich kurzfristiger Bankverbindlichkeiten. Die Soll-Werte basieren auf dem ursprünglich geplanten Eigenkapitalvolumen.

## Fondseckdaten und Investitionsphase

Fonds	Zeitraum Platzierungsphase	Kommanditkapital		
		Soll	Ist per Schließung	Ist per 31.12.2012
HSC Aufbauplan Schiff I	02.2004 - 04.2005	15,00	39,34	34,53
HSC Aufbauplan III Schiff	03.2005 - 06.2006	15,00	12,88	11,36
HSC Aufbauplan IV Schiff	06.2006 - 12.2007	10,00	25,92	23,76
HSC Aufbauplan VII Schiff	10.2007 - 08.2009	15,01	47,47	42,22
HSC Aufbauplan 9 Schiff Beteiligungsmodell 1	02.2009 - 08.2010	10,00	7,50	7,15
HSC Aufbauplan 9 Schiff Beteiligungsmodell 2	02.2009 - 08.2010	15,00	4,11	3,64
HSC Aufbauplan 10 Schiff <sup>2)</sup>	07.2010 - 03.2012	20,00	6,55	6,68

## Investitionen während der Betriebsphase

Fonds	Zeitraum	Investitionen in	Investitionen in Zielgesellschaften		Anzahl Investitionen	Wiedereinlagen in Zielgesellschaften <sup>3)</sup>	
			Soll	Ist		Soll	Ist
HSC Aufbauplan Schiff I	2012	Schifffahrtsmarkt	2,81	2,90	3	0,00	0,57
	kum.		17,20	31,83	41	0,00	1,01
HSC Aufbauplan III Schiff	2012	Schifffahrtsmarkt	2,75	0,90	3	0,00	0,09
	kum.		14,06	8,33	34	0,00	0,24
HSC Aufbauplan IV Schiff	2012	Schifffahrtsmarkt	0,90	1,14	3	0,00	0,31
	kum.		12,16	21,95	37	0,00	0,69
HSC Aufbauplan VII Schiff	2012	Schifffahrtsmarkt	3,14	6,40	2	0,00	0,20
	kum.		14,82	33,38	23	0,00	0,35
HSC Aufbauplan 9 Schiff Beteiligungsmodell 1	2012	Schifffahrtsmarkt	1,91	1,35	2	0,00	-0,01
	kum.		7,27	4,38	13	0,00	0,00
HSC Aufbauplan 9 Schiff Beteiligungsmodell 2	2012	Schifffahrtsmarkt	1,52	0,30	3	0,00	-0,01
	kum.		7,00	1,66	14	0,00	0,00
HSC Aufbauplan 10 Schiff <sup>2)</sup>	2012	Schifffahrtsmarkt	2,61	1,00	2	0,00	0,00
	kum.		7,36	1,60	6	0,00	0,00

## Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum	Rückflüsse aus Zielgesellschaften		Liquiditäts- ergebnis		Liquiditäts- reserve	
		Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
HSC Aufbauplan Schiff I	2012	1,15	0,13	0,13	0,17	0,05	1,03
	kum.	3,92	2,57				
HSC Aufbauplan III Schiff	2012	0,90	0,03	0,87	0,03	0,00	0,80
	kum.	2,66	0,54				
HSC Aufbauplan IV Schiff	2012	0,80	0,10	0,77	0,04	0,00	1,35
	kum.	2,54	1,40				
HSC Aufbauplan VII Schiff	2012	0,79	0,18	0,75	-0,37	0,00	4,27
	kum.	1,89	1,73				
HSC Aufbauplan 9 Schiff Beteiligungsmodell 1	2012	0,33	0,02	0,31	-0,01	0,00	1,03
	kum.	0,63	0,13				
HSC Aufbauplan 9 Schiff Beteiligungsmodell 2	2012	0,35	0,01	0,32	0,01	0,00	0,09
	kum.	0,69	0,06				
HSC Aufbauplan 10 Schiff <sup>2)</sup>	2012	0,23	0,00	0,15	-0,01	0,10	2,44
	kum.	0,23	0,00				

## Garantieprodukte

Im Bereich Garantieprodukte beteiligt sich der Anleger grundsätzlich an zwei<sup>4)</sup> geschlossenen Beteiligungsgesellschaften jeweils in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG, indem er sich mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG<sup>5)</sup>, Bremen, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist an diesen Kommanditgesellschaften beteiligt.

Die Vermögensanlagen HSC Shipping Protect I, HSC Shipping Protect II und HSC Shipping Protect 3 investieren einerseits über eine gewerblich geprägte Beteiligungsgesellschaft<sup>6)</sup> in Zielgesellschaften der Produktparte Schiff und andererseits über eine vermögensverwaltende Beteiligungsgesellschaft<sup>7)</sup> in verzinsliche Anlagen. Bei der Beteiligungsgesellschaft der Vermögensanlage Deepsea Oil Explorer Protect, der Deepsea Oil Explorer Protect GmbH & Co. KG, handelt es sich um eine vermögensverwaltende Gesellschaft, die sowohl in Ölerkundungsplattformen als auch in verzinsliche Anlagen investieren sollte. Die Investitionen in Ölerkundungsplattformen sollten mittelbar über Zielgesellschaften der HCI Gruppe und der MPC Capital-Gruppe erfolgen. Aufgrund von Bauverzögerungen bei der Ölerkundungsplattform einer bereits als Zielgesellschaft identifizierten Gesellschaft und damit einhergehender Abweichungen von der ursprünglichen Prospektkalkulation des Zielfonds, hat die Beteiligungsgesellschaft keine Investitionen vorgenommen, stattdessen wurde mit Gesellschafterbeschluss von Ende 2011 die Auflösung und Liquidation der Fondsgesellschaft beschlossen. Im Januar 2012 erfolgte eine Auszahlung von rund 98 % des Nominalkapitals an die Anleger. Zwischenzeitlich wurde die Gesellschaft gelöscht.

Bei allen Vermögensanlagen dienen die verzinslichen Anlagen als Absicherungselement für eine von einer deutschen Großbank übernommene Garantieerklärung. Darin wird den Anlegern zugesichert, dass sie über die prognostizierte Laufzeit der Vermögensanlage insgesamt Vorsteuer-Rückflüsse in Höhe von mindestens 100 % ihrer erbrachten Einlage ohne Agio erhalten.

Seit November 2009 bzw. September 2009 ist die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg, die Komplementärin und Geschäftsführerin der Beteiligungsgesellschaften HSC Shipping Protect I GmbH & Co. KG und HSC Shipping Protect II GmbH & Co. KG. Gleichzeitig hat die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH bei den vermögensverwaltenden Beteiligungsgesellschaften HSC Shipping Protect I WV GmbH & Co. KG und HSC Shipping Protect II WV GmbH & Co. KG die Funktion der Komplementärin. Für die gewerbliche Beteiligungsgesellschaft HSC Shipping Protect 3 GmbH & Co. KG übernimmt bereits seit Beginn der Vermögensanlage die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH als Komplementärin die Geschäftsführung. Bei der vermögensverwaltenden Beteiligungsgesellschaft HSC Shipping Protect 3 WV GmbH & Co. KG ist die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH ebenfalls seit Beginn der Vermögensanlage die Komplementärin.

Bei den vermögensverwaltenden Beteiligungsgesellschaften der Vermögensanlagen HSC Shipping Protect I, HSC Shipping Protect II und HSC Shipping Protect 3 wird die Geschäftsführung durch die HSC Geschäftsführungsgesellschaft mbH, Oststeinbek, als geschäftsführende Kommanditistin übernommen.

Die Ausschüttungen aus den Zielgesellschaften an die HSC Shipping Protect I GmbH & Co. KG, die HSC Shipping Protect II GmbH & Co. KG und die HSC Shipping Protect 3 GmbH & Co. KG lagen im Jahr 2012 deutlich unter Plan.

Für die Vermögensanlagen wurden keine Platzierungsgarantien gegeben. Die Fondswährung aller Vermögensanlagen ist EUR.

## Fondseckdaten und Investitionsphase (31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum Platzierungsphase	Kommanditkapital	
		Soll	Ist
HSC Shipping Protect I <sup>®</sup>	03.2007 - 06.2008	60,03	59,79
HSC Shipping Protect II	01.2008 - 12.2008	40,03	39,97
HSC Shipping Protect 3	11.2008 - 03.2010	40,03	8,89

## Investitionen während der Betriebsphase

Fonds	Zeitraum	Investitionen in	Investitionen in Zielgesellschaften		Anzahl Investitionen
			Soll	Ist	
HSC Shipping Protect I	2012	Schiffahrtsmarkt	0,00	0,00	0
	kum.		21,76	32,65	12
	2012	Verzinsliche Anlagen	0,00	0,00	0
	kum.		18,05	26,96	3
HSC Shipping Protect II	2012	Schiffahrtsmarkt	0,00	0,00	0
	kum.		20,90	20,90	15
	2012	Verzinsliche Anlagen	0,00	0,00	0
	kum.		18,83	18,86	4
HSC Shipping Protect 3	2012	Schiffahrtsmarkt	0,00	0,38	0
	kum.		21,22	4,71	8
	2012	Verzinsliche Anlagen	0,00	0,00	0
	kum.		18,43	3,93	2

## Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum	Rückflüsse aus Zielgesellschaften		Liquiditäts-ergebnis		Liquiditäts-reserve	
		Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
HSC Shipping Protect I	2012	2,13	0,60	2,00	0,28	0,00	0,44
	kum.	10,81	5,15				
HSC Shipping Protect II	2012	2,13	0,37	2,00	0,15	0,01	0,63
	kum.	8,65	2,03				
HSC Shipping Protect 3	2012	2,06	0,06	2,00	-0,02	0,01	0,11
	kum.	6,01	0,38				

**Ausschüttungen während der Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)**

Fonds	Zeitraum	Ausschüttungen an die Anleger		
		Soll in %	Ist in %	Abweichung
HSC Shipping Protect I	2012	5,00	0,00	-5,00
	kum.	25,00	5,00	-20,00
HSC Shipping Protect II	2012	5,00	0,00	-5,00
	kum.	20,00	3,00	-17,00
HSC Shipping Protect 3	2012	5,00	0,00	-5,00
	kum.	15,00	2,00	-13,00

## Zertifikate

Die HCI Gruppe hat in Zusammenarbeit mit diversen Banken als Produktemittenten von 2007 bis 2010 insgesamt acht Zertifikate aus dem Bereich Frachtraten aufgelegt. In 2010 kam die HCI Frachtraten Zins-Anleihe 1 hinzu. Diese Zertifikate wurden über Vertriebspartner vermittelt, die die Produkte jeweils direkt bei den Emittenten für ihre Kunden gezeichnet haben. Bei allen Zertifikaten findet die laufende Kursstellung durch die entsprechende Emittentin und zum Teil auch ein Börsenhandel statt. Die Fondswährung aller Zertifikate ist EUR. Im Jahr 2011 ist das erste Zertifikat fällig

geworden. Bei Fälligkeit wurde das eingezahlte Nominalkapital durch die Emittentin ausgezahlt, da bei diesem Zertifikat der Kapitalschutz zum Tragen kam. Aufgrund des gefallenen Basiswertes konnte keine Auszahlung über den Kapitalschutz hinaus geleistet werden. 2012 sind vier weitere Zertifikate fällig geworden bei denen ebenfalls das Nominalkapital zurückgezahlt wurde. Für 2013 und 2014 wird jeweils noch ein weiteres Zertifikat, sowie die in 2010 dazugekommene HCI Frachtraten Zins-Anleihe 1 ebenfalls in 2014 fällig.

**HSC Frachtraten Protect Zertifikat I (BC0 962/DE 000 BC0 962 2)**

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Fälligkeit
Barclays Capital	19.07.2007 - 28.09.2007	30.09.2011	7.195	Fälligkeit in 2011

**HSC Frachtraten Protect Zertifikat II (MS5 DF6/XS 032 600 930 4)**

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Fälligkeit
Morgan Stanley	22.10.2007 - 14.12.2007	04.01.2012	10.264	Fälligkeit in 2012

**HSC Frachtraten Protect Zertifikat III (BC1 BGF/DE 000 BC1 BGF 6)**

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Fälligkeit
Barclays Capital	04.02.2008 - 28.03.2008	30.03.2012	8.063	Fälligkeit in 2012



## HSC Frachtraten Protect Zertifikat 4 (BC1 CPW/DE 000 BC1 CPW 0)

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Fälligkeit
Barclays Capital	19.05.2008 - 25.07.2008	02.08.2012	8.936	Fälligkeit in 2012

## HSC Frachtraten Protect Zertifikat 5 (BC1 CVU/DE 000 BC1 CVU 2)

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Fälligkeit
Barclays Capital	28.07.2008 - 30.09.2008	28.09.2012	4.975	Fälligkeit in 2012

## HCI Frachtraten Protect Zertifikat 6 ( BC0 AWE/DE 000 BC0 AWE 0)

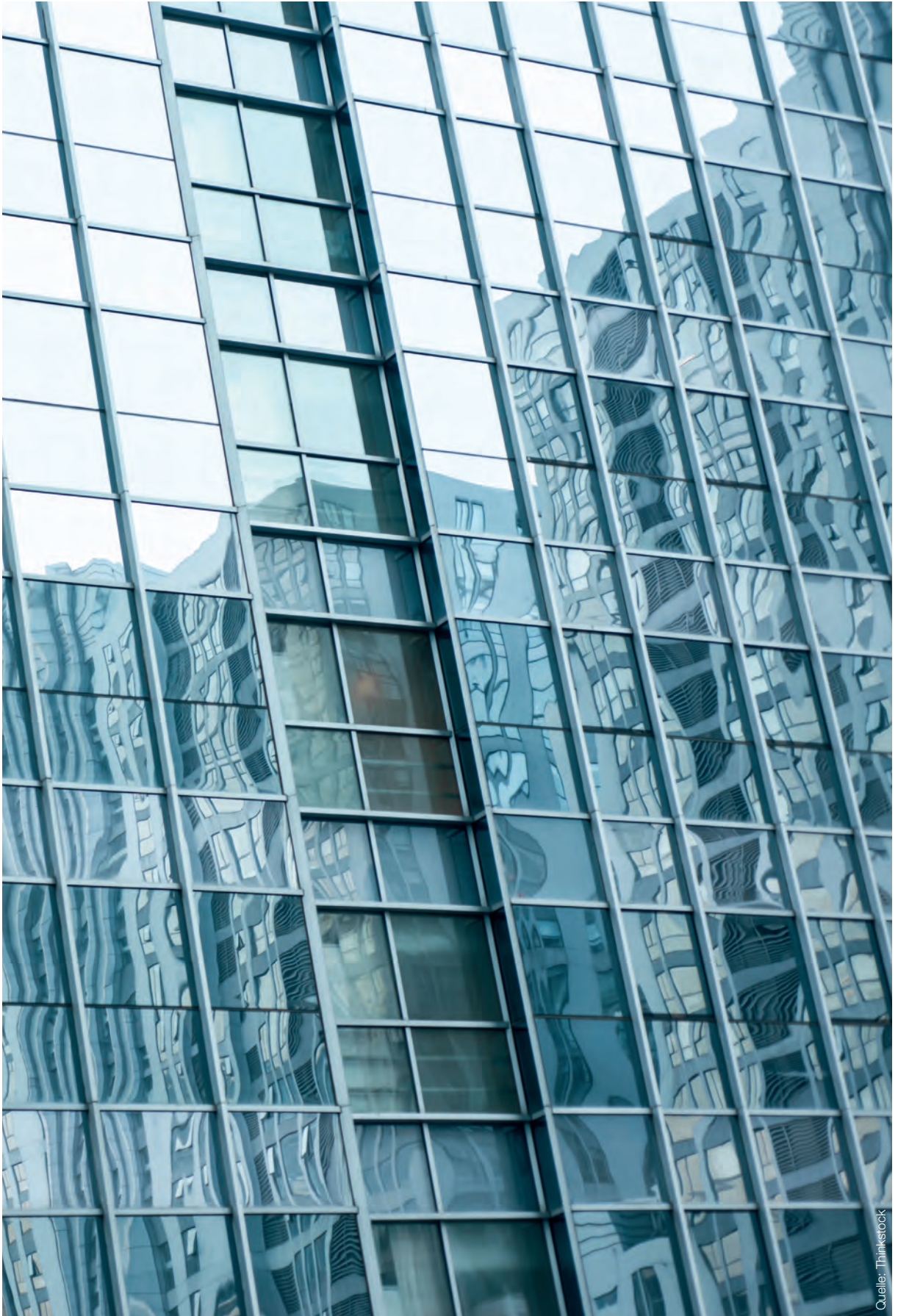
Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Geldkurs	Kurs-Datum
Barclays Capital	01.09.2009 - 25.09.2009	04.10.2013	2.183	971,60 EUR	31.12.2012

## HCI Frachtraten Protect Zertifikat 7 (BC0 BE0/DE 000 BC0 BE0 2)

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Geldkurs	Kurs-Datum
Barclays Capital	16.11.2009 - 30.12.2009	07.01.2014	3.572	983,03 EUR	31.12.2012

## HCI Frachtraten Zins-Anleihe 1 (BC0 B4F/DE 000 BC0 B4F 8)

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Startwert	Geldkurs	Kurs-Datum
Barclays Capital	26.05.2010 - 30.06.2010	07.07.14	3.088	97,95 %	31.12.2012



Quelle: Thinkstock

## Immobilien

Die HCI Gruppe hat bis zum Ende des Jahres 2012 insgesamt 40 Immobilienfonds mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von 1,37 Mrd. EUR aufgelegt. 21.800 Anleger haben sich mit einem Eigenkapital von rund 714 Mio. EUR an den Immobilienfonds der HCI beteiligt.

Die HCI hat im Jahr 2012 mit dem Abschluss der Platzierung des HCI Berlin Airport Center und dem HCI Wohnkonzept Hamburg die vorerst letzten Fonds der Assetklasse Immobilien aufgelegt. Seit dem liegt der Fokus des Bereichs Immobilien auf dem Bestandsmanagement.

### Marktüberblick

Der Anteil der Privatanleger an den Investitionen in geschlossene Fonds ist gegenüber dem Vorjahr um 35 % zurückgegangen. Sie stellten 2012 70 % des gesamten investierten Eigenkapitals (2011: 82 %). Dagegen steigerten institutionelle Investoren ihr Engagement um 31 %. Ihr Anteil am gesamten investierten Eigenkapital lag 2012 bei 30 % (2011: 18 %).

Immobilien waren auch 2012 die beliebteste Anlageklasse bei den geschlossenen Fonds. Mit 2,05 Mrd. EUR halten Immobilienfonds mit Objekten in Deutschland einen Anteil von 46 % am gesamten investierten Eigenkapital (2011: 38 %). Immobilienfonds mit Objekten im Ausland kamen mit 730 Mio. EUR 2012 auf einen Marktanteil von 16 % (2011: 14 %).

Die Emission neuer Fonds wurde maßgeblich von der anhaltenden Unsicherheit zur Umsetzung der europäischen AIFM-Richtlinie in deutsches Recht gebremst. Der Vertrieb wurde zusätzlich erschwert durch die Umsetzung der neuen Anforderungen aus dem Vermögensanlagengesetz zum 01. Juni 2012.<sup>1)</sup>

Schwerpunkt der Investitionen in Auslandsimmobilien waren im vergangenen Jahr Holland und Österreich. Die restlichen Fonds investierten in die Zielmärkte Polen, Frankreich und Australien.

Hintergründe für das insgesamt niedrige Emissionsvolumen von Auslands-Immobilienfonds sind vielfältig. Ein Grund dafür ist, dass einige bisher klassische Investitionsmärkte deutscher Fonds – zum Beispiel die Niederlande – sich nach wie vor in der Krise befinden. Auf anderen Märkten hingegen – wie zum Beispiel London – haben sich die Preise für Core-Objekte bereits stark erhöht und bieten kaum noch attraktive Renditen.<sup>2)</sup>

### Ausblick

Entsprechend der gegenwärtigen Investorennachfrage dürften weiterhin Immobilienfonds mit dem Standort Deutschland den Markt deutlich dominieren. Für das Jahr 2013 erwarteten Marktteilnehmer keine wesentliche Änderung des rückläufigen Trends bei Auslandsimmobilien. Dennoch konnten gerade Auslandsimmobilien im 2. Quartal 2013 im Vergleich zum 2. Quartal 2012 um rund 19 % zulegen.

Durch die erwähnten Unsicherheiten der AIFM Richtlinie und insbesondere den dadurch erforderlichen strukturellen Anpassungen auf Seiten der Marktteilnehmer und der Produkte dürfte dieser Trend im zweiten Halbjahr 2013 spürbar abnehmen.

Hinzu kommt, dass nach wie vor Banken nur sehr eingeschränkt Bereitschaft zeigen, Fondsimmobilien insbesondere vor Platzierung des Eigenkapitals zu finanzieren.



## Einzelmärkte

### Niederlande

Bereits im Jahr 2011 tauchten die Niederlande in die Rezession ab. Anfang 2012 setzte eine leichte Erholung ein<sup>3)</sup>, doch zum Jahresende hat sich das wirtschaftliche Klima wieder deutlich verschlechtert, so dass laut Netherlands Central Bureau for Economic Policy Analysis (CPB) 2012 das GDP um 0,9% im Durchschnitt fiel.<sup>4)</sup> Die Entwicklung ist hauptsächlich auf den schwächelnden Export zurückzuführen. Auch der private Verbrauch gab wenig Impulse.<sup>3)</sup> Für 2013 rechnen die Experten mit einem negativen Wachstum der niederländischen Wirtschaft.<sup>4)</sup> Die harmonisierte Arbeitslosenquote lag 2012 bei 5,3%.<sup>4)</sup>

Der niederländische Büroimmobilienmarkt ist weiterhin ein klarer Mieter bzw. Käufermarkt. Das in den letzten Jahren aufgebaute Flächenüberangebot konnte bisher nicht nennenswert abgebaut werden. Erschwerend hinzu kommen die allgemein negativen Aussichten des Arbeitsmarktes. Miet- und Kaufinteressenten sind sich ihrer starken Verhandlungsposition durchaus bewusst und nutzen die schwierigen Marktbedingungen zu Neuverhandlungen bzw. Umzügen zu attraktiveren Standorten und Flächen<sup>5)</sup>. Selbst in guten Lagen sind Mietincentives in Form von mietfreien Zeiten und Umbaukostenzuschüssen zu beobachten.

Die in den letzten Jahren beobachtete Wanderung von kleineren Städten und Randlagen in die großen Zentren setzte sich auch im Jahr 2012 fort. Hierunter leiden vor allem ältere Gebäude an weniger attraktiven Standorten. Mancherorts stehen sogar ganze Straßenzüge inzwischen leer.

Die durchschnittliche Leerstandquote in den Niederlanden liegt bei rund 15%.<sup>6)</sup> Obwohl Flächen vom Markt genommen wurden – durch Abriss oder Umnutzungen z. B. in Hotelnutzung oder Studentenwohnungen – steigt der Leerstand weiter an. Ähnlich verhält es sich mit den zum Verkauf angebotenen Flächen. Eine der Hauptursachen hierfür ist in den Arbeitsmarktdaten zu suchen sowie ein anhaltender Trend zur allgemeinen Büroflächenreduzierung pro Mitarbeiter. Weiterhin haben sich die Hauptabnehmer der Büroflächen geändert. Waren es in den vergangenen Jahren noch vornehmlich Regierungs- und Non-Profit-Organisationen, welche den größten Anteil der Mieter am niederländischen Büroimmobilienmarkt ausmachten, so liegt der Hauptanteil inzwischen im Dienstleistungsgewerbe.<sup>6)</sup>

Das durchschnittliche Mietpreisniveau gab erneut nach und sank 2011 gegenüber 2012 deutlich von 141 EUR/m<sup>2</sup> auf 137 EUR/m<sup>2</sup>. Selbst attraktive Standorte konnten hinsicht-

lich der Nachfrage und des Mietniveaus nicht nennenswert zulegen. Dies legt nahe, dass weniger nachgefragte Standorte und Gebäude weitaus deutlichere Abstriche zu verzeichnen haben.<sup>6)</sup>

Das Investitionsvolumen von Büroimmobilien lag im Jahr 2012 bei rund 1,25 Mrd. Euro.<sup>7)</sup>

### Schweiz

Der Geschäftsgang vieler Schweizer Unternehmen präsentierte sich bis Mitte 2011 gut und der Büromarkt erfreute sich einer regen Nachfrage. Danach dämpfte die Ausbreitung der Eurokrise das Schweizer Wirtschaftswachstum. Die prognostizierte Angebotsausweitung hat sich 2012 schrittweise bewahrheitet. Das verfügbare Angebot an Büroflächen in den 20 größten Agglomerationen der Schweiz stieg gegenüber dem Vorjahr um 204.000 m<sup>2</sup> auf über 1.8 Mio. m<sup>2</sup>, die Angebotsquote nahm von 4,2 auf 4,7% zu. Der durchschnittliche Mietpreis erhöhte sich leicht auf 261 CHF netto pro m<sup>2</sup> und Jahr (Vorjahr: 249 CHF). Die Ursachen dafür sind insbesondere die Neubautätigkeit und die anteilmäßig höhere Verfügbarkeit von Büros an besonders zentralen Lagen.<sup>8)</sup>

Für zahlreiche Immobilieneigentümer werden die nächsten Jahre teurer: Schwächelndes Wirtschaftswachstum und ein hoher Konkurrenzdruck werden die erzielbaren Mietpreise direkt und indirekt negativ beeinflussen. Zudem erwartet der Markt bei älteren Objekten Investitionen in die Bausubstanz, die nicht 1:1 auf die jeweiligen Nutzer überwälzbar sein werden. Was sich trendmäßig in den letzten Jahren zeigte, hat sich inzwischen im Schweizer Büromarkt strukturell verfestigt: Die Mieter werden anspruchsvoller und sind sich ihrer starken Verhandlungsposition bewusst. Eigentümer älterer Liegenschaften an peripheren Standorten und/oder mit unflexiblen Raumstrukturen stehen vor großen Herausforderungen.<sup>8)</sup>

Der Investitionsmarkt verhält nach wie vor träge. Viele Investoren bleiben ihrer Linie treu und kaufen nur unter der Voraussetzung, dass das Objekt eine gewisse minimale Anfangsrendite einbringt. Dies lässt sich jedoch oft nicht mit den Preisvorstellungen der Verkäufer vereinbaren. Aus diesem Grund haben verschiedene Gesellschaften 2012 keine oder nur wenige Zukäufe getätigt. Ist ein (zu) hoher Preis wahrscheinlich, sehen viele Investoren gar davon ab, sich an einem Bieterverfahren zu beteiligen. Zu gering werden die Erfolgchancen eingeschätzt. Interessierte Käufer steigen zunehmend nur noch in exklusive Verkaufsprozesse ein oder wenn der Verkäufer sich an den Kosten der Due Diligence beteiligt. Die Nettoerlöse für Klasse-A-Büroliegenschaften haben sich 2012 weiter auf 3,8% gesenkt. Die wichtigsten Kriterien sind die Lage der

Objekte und die Dauer der Mietverträge. Für Klasse-B-Objekte werden durchschnittlich 4,5 % Nettorendite verlangt und für Klasse-C-Objekte 6,2 %.<sup>9)</sup>

## Österreich

Der Gesamtbestand an Büroflächen am Wiener Markt betrug Ende 2012 rund 10,66 Mio. m<sup>2</sup>. Im Verlauf des Jahres sind ca. 338.000 m<sup>2</sup> neue, beziehungsweise generalsanierte Büroflächen hinzugekommen. Dies entspricht einem Anstieg von knapp 80 % zum Vorjahr (2011: 188.000 m<sup>2</sup>). Die Vermietungsleistung ist im Jahr 2012 deutlich gestiegen: Es wurden ca. 345.000 m<sup>2</sup> Bürofläche vermietet, was sowohl einen Anstieg gegenüber dem Vorjahr um etwa 34,5 % als auch den höchsten Wert seit 2009 darstellt. Dieses Ergebnis konnte durch einige Großvermietungen im vierten Quartal 2012 erzielt werden. Die Innenstadt (Central Business District, CBD) ist nach wie vor die attraktivste Lage für Bürosuchende. Im CBD wurden wie auch in den vergangenen Quartalen bzw. Jahren die meisten Vermietungen (ca. 41 %) abgeschlossen. Der Büromarkt Erdberg war aufgrund der Großvermietungen im vierten Quartal mit 38 % aller Vermietungen ähnlich stark wie der Bereich CBD. Die Leerstandrate am Wiener Büromarkt stieg bis zum Ende des Jahres 2012 auf 6,6 % (Vorjahr: 6,1 %).<sup>9)</sup>

Für erstklassig ausgestattete Büroflächen in der Wiener Innenstadt innerhalb des Wiener Rings, der die Innenstadt umgibt, waren Mieten von ca. 24,75 EUR/m<sup>2</sup>/Monat erzielbar. In den übrigen Bürolagen blieben die Mieten größtenteils stabil.<sup>9)</sup>

Mit einem Volumen von ca. 1,8 Mrd. EUR stieg das Transaktionsvolumen im Jahr 2012 um etwa 7 % verglichen zum Vorjahr an. Im Vergleich zum Vorjahr stieg der Investitionsanteil in Büroimmobilien im Jahr 2012 auf etwa 33 % (Vorjahr: 27 %). Die Spitzenrendite für innerstädtische Lagen gab bis zum Jahresende weiter nach und lag bei 5,0 % (Q4 2011: 5,2 %). Für Objekte in guten Lagen konnte im Jahr 2012 eine eher stagnierende Entwicklung beobachtet werden (Q4 2011: 5,69 %, Q4 2012: 5,65%). Bei den durchschnittlichen Lagen sind seit Q4 2011 die Renditen leicht gestiegen und liegen aktuell bei 6,25% (Q4 2011: 6,05%). Mehr als die Hälfte aller Investments wurden von österreichischen Käufern abgeschlossen (55 %), der Anteil der deutschen Investoren stieg auf 30 %. Auf das übrige Ausland entfiel der Rest von rund 15 %.<sup>9)</sup>

## USA

Die amerikanische Wirtschaft hat sich im Jahr 2012 weiter erholt. Das Bruttoinlandsprodukt (BIP) legte nach Angaben des US-Handelsministeriums auf das Jahr 2012 hochgerechnet um 2,2 % zu. Die Arbeitslosenquote ist in den USA auf Jahressicht auf rund 8,1 % und zum vierten

Quartal 2012 auf 7,5 % gesunken. Die durchschnittlich geschaffenen Stellen pro Monat im Jahr 2012 betrug 153.000 und entsprach damit dem Vorjahr. Der Durchschnittslohn stieg um 2,1 % auf 23,73 USD. Die absolute Zahl erwerbstätiger Personen betrug zum Dezember 2012 143,3 Mio., gegenüber rund 140,9 Mio. im Dezember 2011. Bei der Analyse der Arbeitslosenquote ist zu beachten, dass die Bevölkerung der USA zunimmt und deshalb auch dann neue Stellen geschaffen werden, wenn die Arbeitslosenrate gleich bleibt. Die ausgewiesenen Zahlen sind nur eingeschränkt mit denen europäischer Statistiken vergleichbar, da die offizielle Arbeitslosenquote (U3) nicht alle Arbeitslosen mit einbezieht. Um ein besseres Bild von der Arbeitslosigkeit in den USA zu erhalten, kann die Arbeitslosenquote U6, die alle Arbeitslosen sowie unfreiwillige Teilzeitarbeitnehmer mit einbezieht, zu Rate gezogen werden. Diese betrug im Jahresdurchschnitt 2012 14,7 % (zum Vergleich: 2007 8,3 %) und hat sich erstmalig im Vergleich zu den beiden Krisenjahren 2009 (16,3 %) und 2010 (16,7 %) deutlich verbessert (2011: 15,9 %).<sup>10)</sup>

Im Jahr 2012 hat die US Regierung aufgrund von Sparprogrammen insgesamt 68.000 Stellen abgebaut. Die steigende Erwerbstätigenquote war somit auf die Schaffung neuer Stellen in der Privatwirtschaft zurückzuführen. Es wird erwartet, dass der öffentliche Sektor in den nächsten Jahren weiterhin Stellen streicht.<sup>10)</sup>

Der US-Büroimmobilienmarkt hat als wesentliche Treiber den Aufbau von neuen Stellen sowie die Steigerung des BIP. Der Büroimmobilienmarkt erholt sich durchschnittlich 12-18 Monate nachdem die Arbeitslosigkeit abgenommen hat. Dementsprechend hat sich im Jahr 2012 die etwas bessere Situation der US-Wirtschaft auch auf dem Büroimmobilienmarkt ausgewirkt. Insbesondere die Märkte New York, Boston, aber auch San Francisco durch seinen hohen Technologieanteil, haben profitiert, während die anderen Büromärkte sich nur langsam erholen. Der US-Büroimmobilienmarkt hat einen Flächenbestand von insgesamt rund 3,7 Mrd. sq.ft., bestehend aus den 44 wichtigsten US-Städten. Die Durchschnittsmiete beträgt 28,81 USD brutto und ist im Jahresverlauf geringfügig gestiegen. Im Jahr 2012 wurden insgesamt rund 10 Mio. sq.ft. neuer Büroflächen fertig gestellt, was nur knapp 0,3 % des Gesamtbestandes entspricht.<sup>11)</sup> Im Jahr 2012 hat sich der Büroimmobilienmarkt in den USA hinsichtlich des Leerstands leicht erholt. Im Jahresverlauf ist der Leerstand von 16 % auf 15,4 % gesunken.<sup>12)</sup> Profitiert haben insbesondere Märkte im Süden und Westen der USA, die durch eine steigende Nachfrage von Energie-Unternehmen profitieren. Der US-Büroimmobilienmarkt hatte eine Netto-Absorption von Mietflächen von rund 28 Mio. rsf. (rd. 0,7 %). Ein zwischen Mietern und Vermietern ausgeglichener Markt, der den Vermietern wieder ermöglicht Mietverträge

ohne exorbitant hohe Kosten abzuschließen, liegt bei einer Leerstandsrate von 12 % bis 14 %.

Der Investmentmarkt für Büroimmobilien in den USA hat zum Jahresende um 20 % zugenommen. Insgesamt wurden Büroimmobilien im Wert von 78 Mrd. USD gehandelt. Die Immobilienpreise für Core-Immobilien in Großstädten mit geringen Leerständen verbesserten sich, da Investoren sichere Anlagen gesucht haben. Durch die niedrigere Rendite zeichnet sich der Trend ab, dass Investoren nun auch in kleinere Märkte und riskantere Objekte investieren.

Die Neubautätigkeit ist weiterhin sehr gering, was sich positiv auf den Markt auswirkt. Es werden nur in wenigen Märkten neue Bürogebäude ohne eine bereits hohe Vorvermietungsquote gebaut, bei Neubauten handelt es sich häufig um „Built-to-suit“ (gebaut entsprechend des Bedarfs des Hauptmieters). Derzeit befinden sich 40,5 Mio. sq.ft. Büroflächen im Bau, was knapp 1,1 % des Gesamtbestandes entspricht. Die durchschnittliche Neubauquote betrug in den vergangenen Jahren rund 2 %.

## Deutschland

Bedingt durch die Eurokrise stagnierte die Wirtschaft im Euroraum im Jahr 2012. Deutschland gehörte mit einer Steigerung des Bruttoinlandsproduktes (BIP) um 0,7 % noch zu einem der Wachstumstreiber.<sup>13)</sup> Es wurden im Jahr 2012 erneut Bestmarken für die Arbeitslosigkeit und Unterbeschäftigung gesetzt, die jeweils den niedrigsten Stand seit 1991 erreichten. Die Erwerbstätigkeit stieg von dem höchsten Stand seit der Wiedervereinigung im Jahr 2011 um weitere rund 450-tausend Menschen auf rund 41,56 Mio. Erwerbstätige im Jahr 2012. Die Arbeitslosenquote betrug im Jahresdurchschnitt 6,8 % und ist im Dezember 2012 auf 6,7 % gesunken. Die Preise in Deutschland sind im Jahresdurchschnitt 2012 um 2 % gestiegen.<sup>14)</sup>

Der Büroflächenumsatz an den neun wichtigsten Bürostandorten Deutschlands (Berlin, Frankfurt am Main, Hamburg, München, Düsseldorf, Köln, Leipzig, Essen und Stuttgart) war im Jahr 2012 rund 11 % niedriger als im Vorjahr. Im gesamten Jahr wurden an diesen Standorten rund 3,25 Mio. m<sup>2</sup> Bürofläche umgesetzt. Frankfurt hat sich als einziger Standort mit einem deutlichen Umsatzzuwachs der Büroflächen von diesem Trend abgegrenzt.

Der Flächenumsatz war insbesondere in den kleineren Mietflächen hoch, was für eine breite Nachfragebasis spricht. Dies deutet auf gesunde und stabile Wirtschaftsstrukturen hin, die auch die weitere Entwicklung positiv beeinflussen könnten. Die Leerstände sind insgesamt um rund 9 % gesunken (7,92 Mio. m<sup>2</sup>) und die Spitzenmieten um rund 2 % gestiegen. Allerdings haben sich auch

an den Standorten mit stabiler Spitzenmiete sowohl die Höchst- als auch die Durchschnittsmieten in einzelnen Büromarktzonen erhöht. Diese Steigerung resultiert aus der gestiegenen Aufnahme von hochwertigen Büroflächen, deren Angebot in einigen Teilmärkten bereits knapp wird.<sup>15)</sup>

Das Jahr 2012 war mit 407,3 Mio. Übernachtungen ein Rekordjahr für die Hotellerie in Deutschland. Es wurde erstmals die 400 Mio. Marke überschritten. Die Zahl der Gäste aus dem Inland erhöhte sich um 3 % auf 338,6 Mio. Übernachtungen, die Gäste aus dem Ausland erhöhten sich um 8 % auf 68,8 Mio. Übernachtungen. Die Hotelbranche führt die guten Zahlen wie im Vorjahr insbesondere wieder auf die Mehrwertsteuersenkung für Übernachtungen zurück.<sup>16)</sup>

Sowohl die durchschnittliche Auslastung als auch der durchschnittliche Netto-Zimmerpreis sind in der Folge im Jahr 2012 deutlich gewachsen. Damit einher geht ein Wachstum des Zimmererlöses (RevPAR = revenues per available room) aller ausgewählten deutschen Drei- bis Fünf-Sterne-Hotels um rund 5 % im gesamtdeutschen Raum.<sup>17)</sup>

Das Transaktionsvolumen für Hotels hat sich um 24 % auf rund 1,4 Mrd. EUR erhöht. Insbesondere ausländische Investoren waren aktiv, die 70 % der Transaktionen verantworteten. Die Ankaufrendite ist leicht zurückgegangen und beträgt nunmehr durchschnittlich 5,75 % bis 7,25 %, abhängig insbesondere von Qualität und Lage des Objektes, Pächter und Pachtvertrag.<sup>18)</sup>

Für die nächsten drei Jahre sind bundesweit 499 Neu-, Um- und Ausbauten (Vorjahr 498) geplant – mit einem deutlichen Zuwachs im Bereich der 1- bis 2-Sterne-Häuser. Bei Realisierung der Investitionsprojekte kommen in den nächsten drei Jahren 66.837 zusätzliche Hotelzimmer auf den deutschen Hotelmarkt.

Die qualitative Nachfrage nach Wohnungen nimmt weiterhin zu, denn die Einkommen der Haushalte steigen dank der abgeschlossenen und der derzeit zu verhandelnden Tarifverträge stärker als die Inflation. Auf die seit längerem anschwellende Nachfrage reagierte die Angebotsseite. Die Bautätigkeit erhöht sich zusehends, nicht zuletzt in den Ballungszentren. Dabei ist der Bau von Miet- und Eigentumswohnungen in Städten mit Wohnungsmangel der treibende Faktor. Um eine zufriedenstellende Versorgung mit günstigen Wohnungen zu erreichen, wollen daher nun auch andere Städte wie z. B. Berlin das „Hamburger Modell“ kopieren, das Projektentwicklern zur Auflage macht, bei ihren Vorhaben auch einen nennenswerten Anteil preisgünstiger Wohnungen zu schaffen. Sind dies Sozialwohnungen, unterstützen die Länder mit Wohnungsbaufördermitteln.



### BRIC-Staaten (Brasilien, Russland, Indien und China)

Die BRIC-Staaten (Brasilien, Russland, Indien und China) stehen haushaltspolitisch deutlich besser da, als die meisten Industrienationen. Sie agierten in den letzten zehn Jahren bei den Staatsausgaben vergleichsweise zurückhaltend. Im Gegensatz hierzu stehen viele Industrienationen, was im Jahr 2012 insbesondere in Europa durch die Staatsfinanzenkrise zu Ausdruck kam und das Wirtschaftswachstum negativ beeinflusst hat. Die BRIC-Staaten profitieren von den niedrigeren Schuldenständen. Ihnen steht ein breit gefächertes Instrumentarium zur Verfügung, um Wachstumsimpulse zu setzen. Mittlerweile befinden sie sich in einer besseren Ausgangsposition als die meisten Industrieländer, um gestärkt aus der aktuell schwierigen wirtschaftlichen Lage hervorzugehen.

Nachdem das erste Halbjahr 2012 von einer weiteren Wirtschaftserholung geprägt war, trat im zweiten Halbjahr weltweit eine leichte Verlangsamung des Wirtschaftswachstums insbesondere durch die Staatsfinanzenkrise in Europa ein. Nach der Aussage von dem EZB-Präsidenten Mario Draghi, die EZB „wird alles tun, um den Euro zu erhalten“, trat eine Beruhigung der Märkte ein. In Brasilien nahm das BIP nur noch um 0,9 % zu, nachdem das Wachstum schon im Jahr 2011 auf 2,7 % von 7,5 % im Jahr 2010 abgenommen hat. China hat mit einem Wachstum von 7,8 % einen noch immer sehr hohen Wert erzielt. Indiens Wachstum hingegen ist im Jahr 2012 um 4 % gewachsen, nach BIP-Zuwachsraten von 7,1 % in 2011 und 10,8 % im Jahr 2010. Russlands und Mexikos Wirtschaft erzielten weiterhin ein konstantes Wachstum von 3,4 % bzw. 4 %.<sup>19)</sup>

Wie im Vorjahr hat in China die Nachfrage nach Büroflächen die fertig gestellten Bürogebäude übertrafen. Die Flächenaufnahme betrug netto rund 0,5 Mio. m<sup>2</sup>. Eine Erhöhung der Leerstände gab es in keiner der wichtigsten Bürostandorte. Die Leerstände befanden sich in einem Bereich von 2,8 % in Peking bis zu rund 45 % in Chengdu. In den Second Tier Cities hat eine sehr starke Bautätigkeit zu vielen fertig gestellten Neubauten geführt. So wurden in Chengdu nur im Jahr 2012 Neubauf Flächen, die 44 % des bisherigen Bestandes entsprechen, fertig gestellt. Aufgrund der starken Nachfrage sind die Büromieten in den meisten Städten gestiegen. Spitzenreiter war Peking mit einer Steigerung der Mieten um 22,4 % im Jahresvergleich. Auch in Shanghai sind die Mieten noch stark mit rund 13,8 % gestiegen. Auch der Büromarkt in Chengdu, der aufgrund der Neubautätigkeit einen hohen Leerstand aufweist, hat Mietsteigerungen von rund 2,5 % verzeichnet.<sup>20)</sup>

Die chinesische Regierung ist schon seit langem bemüht, die Inflationsrate gering zu halten und möglichst weiter

zu senken. In dem Jahr 2012 wurde das Inflationsziel übertrafen, nachdem sich die Inflation im Jahresverlauf mit 2,6 % einstellte. Das Ziel der chinesischen Regierung ein Wirtschaftswachstum von 7,5 % zu erreichen, wurde um 0,3 % -Punkte übertrafen. Die Zentralbank China hat den Leitzins in zwei Schritten im Juni und Juli 2012 auf 6 % gesenkt. Die offiziell gemeldete Arbeitslosenrate lag Ende des vierten Quartals 2012 wie im Vorjahr bei lediglich 4,1 %.

Brasilien's Büromärkte haben über das Jahr 2012 weitere Mietsteigerungen erfahren. In Sao Paulo gab es bereits in 2011 eine Steigerung von 24,4 % trotzdem stiegen die Mieten um rund 4,2 % im Jahresverlauf für Class A Bürogebäude. Die durchschnittliche Mietsteigerung in den letzten neun Jahren betrug 10,2 %. In Rio de Janeiro betrug der Leerstand von Class A Bürogebäuden 2,6 % zum Jahresende. Die Durchschnittsmiete blieb mit 149 BRL/m<sup>2</sup> konstant, in den letzten neun Jahren betrug die durchschnittliche Mietsteigerung 11,2 %.<sup>21)</sup>

In Brasilien wuchs die Wirtschaft im Vergleich zum Vorjahr deutlich geringer. Zum Jahresende nahm das Wirtschaftswachstum weiter ab und betrug noch 1,4 % im vierten Quartal 2012. Die Arbeitslosigkeit lag Ende des Jahres 2012 bei 4,9 %. Mit der sich weiter abschwächenden Konjunktur hat auch der Inflationsdruck nachgelassen. Die Zentralbank Brasiliens (Banco Central do Brasil) hat auf das geringe Wachstum reagiert und den Leitzinssatz im Jahresverlauf von 11 % auf 7,25 % reduziert. Die Inflationsrate betrug Ende des Jahres 2012 noch 5,3 %.

Rund 2,5 Mio. m<sup>2</sup> Class A-Flächen wurden im Jahr 2012 im indischen Büromarkt der wichtigsten sieben Städte absorbiert. Dieser Wert ist etwas geringer als im Vorjahr, und ist durch regionale Unterschiede geprägt. So wurde in Bangalore nur eine minimale Veränderung registriert, während in Kalkutta die Büroflächenabsorption um 43 % abnahm. Auch die Fertigstellung nahm im Jahr 2012 ab und betrug nur noch rund 2,2 Mio. m<sup>2</sup>. Die Immobilienwerte wie auch die erzielbaren Mieten sind über das Jahr in den meisten Städten in Indien stabil geblieben. Der Leerstand hat sich geringfügig auf 20,5 % zum Ende des Jahres 2012 verringert.<sup>22)</sup>

Aufgrund der unsicheren zukünftigen Entwicklung der Weltwirtschaft ist auch in Indien eine Zurückhaltung der Unternehmen bezüglich neuer Investitionen zu erkennen. Das BIP-Wachstum nahm im Jahresverlauf ab und betrug im vierten Quartal 2012 noch 4,8 %. Die Inflationsrate schwankte im Jahresverlauf um 7,5 % und sank zum Jahresende. Der Leitzins wurde von 8,5 % auf 8 % im Jahresverlauf 2012 gesenkt.

Der Büroimmobilienmarkt in Russland hat im Jahresverlauf viele Neubauflächen und Leerstandsflächen aufgenommen und war durch stabiles Wachstum gekennzeichnet. Im wichtigsten Büromarkt Moskau stiegen die Mieten für Class A Flächen um rund 10,8% und für Class B Flächen um rund 6,5%. Die Leerstandrate betrug zum Jahresende 12,4%. In St. Petersburg hat sich der Leerstand für Class A und Class B Büroflächen im Jahresverlauf deutlich reduziert und betrug zum Jahresende 7,8%. Die Mieten sind im Vergleich zum Vorjahr zwischen 7-10% für Class A und Class B gestiegen.<sup>23)</sup>

Russland trat im Jahr 2012 der WTO bei. Mit diesem Schritt will Russland seine Wirtschaft weiter öffnen und Investitionen in das Land anziehen. Die Wirtschaftsentwicklung Russlands ist einer der größten Erdöl- und Erdgasexporteure der Welt. Dementsprechend ist die Wirtschaft Russlands besonders abhängig von den Ölpreisen und hat von dem konstant hohen Ölpreis (108 USD / Barrel im Jahresdurchschnitt 2012) profitiert. Die Inflationsrate blieb im Vergleich zum Vorjahr (6,1% zum Jahresende 2011) mit 6,5% konstant hoch. Getrieben wurde die Inflation insbesondere von höheren Lebensmittelpreisen aufgrund schlechter Ernte durch Trockenheit und höheren Energiepreisen. Der Leitzins wurde um 0,25% auf 8,25% angehoben.

Die mexikanische Wirtschaft ist stark mit der US-Wirtschaft korreliert da die USA der wichtigste Handelspartner Mexikos sind. Der weiterhin steigende Konsum in den USA, dem wichtigsten Handelspartner Mexikos, stützt die mexikanische Exportwirtschaft. Im Jahr 2012 wuchs das BIP um 4%. Die Arbeitslosenrate betrug nach einem Anstieg im Jahresverlauf zum Jahresende wieder zum Vorjahr unverändert 4,5%.

### HCI Real Estate G 7

Da die Eigenkapitalplatzierungen des im November 2008 emittierten Fonds HCI Real Estate G 7 weit hinter den Erwartungen zurückgeblieben ist, konnte die HCI weder die geplante Investitionsstrategie des Fonds, noch die angestrebte und prospektierte Diversifizierung der bereits gezeichneten Anlegergelder gewährleisten. Vor dem Hintergrund der damit deutlich erhöhten Risiken für den Anleger hat die HCI daraufhin die Platzierung des Fonds im Juli 2009 eingestellt und allen bereits beigetretenen Anlegern einen zeitnahen und problemlosen Rückkauf sämtlicher, bereits gezeichneter Fondsanteile ermöglicht.

### HCI Immobilien Rückblick 2012

Im Jahr 2012 stand weiterhin das Thema Bestandsmanagement im Fokus und stellte alle Beteiligten weiterhin vor große Herausforderungen. Insbesondere das HCI Hollandportfolio, bestehend aus 19 Fonds mit insgesamt 51 Immobilien bedurfte besonderer Aufmerksamkeit durch das Fonds- und Assetmanagement. Das Hauptaugenmerk musste dabei weiterhin auf der Liquiditätssicherung sowie der Umsetzung aller Maßnahmen, die zur Liquiditätsstabilisierung beitragen, liegen.

Die erfolgreiche Umsetzung der mit den finanzierenden Banken abgestimmten Immobilienstrategie bildete die Basis, um entsprechende Verlängerungen der Kreditlinien zu erhalten und gezielt einzelne Objekte zu verkaufen bzw. neue Mieter anzubinden.

Durch die breite Zustimmung seitens der Investoren zu Vorratsbeschlüssen zum Verkauf der Immobilien konnte zudem die Fungibilität des Holland-Immobilienportfolios erhöht werden.

In Österreich wurde im Jahr 2012 ein kleines Portfolio mit insgesamt fünf Büroimmobilien verkauft.



Quelle: Thinkstock

## Erläuterungen

### Allgemeines

In diesem Teil der vorliegenden Leistungsbilanz wurden alle bis zum 31. Dezember 2012 durch die HCI Gruppe emittierten Immobilienprodukte berücksichtigt. Alle Ist-Angaben beziehen sich auf den Zeitpunkt 31. Dezember 2012. Maßgeblich für die Soll-Werte sind die Angaben aus dem Prospekt in seiner jüngsten Fassung, d. h. ggf. ergänzt um Nachträge im Sinne des § 11 VerkProspG. Die Darstellung erfolgt in Tausend EUR. Rundungsdifferenzen können auftreten. Soweit eine Umrechnung von Schweizer CHF in EUR bzw. von USD in EUR erfolgte, wurden die Referenzkurse zum Bilanzstellungsstichtag zugrunde gelegt:  
1 EUR = 1,2072 CHF bzw. 1 EUR = 1,3194 USD.

### Kurzübersicht

Die Nutzfläche in m<sup>2</sup> und der Vermietungsstand bezieht sich auf abgeschlossene Mietverträge und/oder Messzertifikate.

### Ausschüttungen/Liquidität

Die Ausschüttungen sind auf Jahresbasis dargestellt. Die Höhe der Ausschüttungen berücksichtigt die durch die Gesellschafter geleisteten Einzahlungen nach ihrer Höhe und dem individuellen Einzahlungszeitpunkt. In der Darstellung der Ausschüttungsbeträge finden die Beträge, die an die Komplementärgesellschaft gegangen sind, keine Berücksichtigung. Die Auszahlungsbeträge werden sowohl als absoluter Zahlenbetrag in der Prospektwährung als auch in Prozent bezogen auf das Eigenkapital ohne Agio wiedergegeben.

Die Angaben zur Liquidität beruhen auf den Banksalden per 31. Dezember 2012 und umfassen alle frei verfügbaren Guthaben sowie leicht liquidierbare Kapitalanlagen. Die vorhandene Liquidität wurde hierbei um Mieteinnahmen und Mietgarantien ergänzt bzw. um Zins- und Tilgungsleistungen reduziert, die wirtschaftlich das Geschäftsjahr 2012 betreffen. Ausschüttungen für das Geschäftsjahr 2012, welche erst im Folgejahr zu leisten waren, sind ebenfalls von der Liquidität per 31. Dezember 2012 in Abzug gebracht (sofern dies gem. Prospektkalkulation vorgesehen war).

### Betriebseinnahmen und -ausgaben

Die Betriebseinnahmen beinhalten neben den zugeflossenen Mieteinnahmen bzw. Mietgarantien auch Zinserträge, Kursdifferenzen, etwaige Versicherungsentschädigungen sowie sonstige Einnahmen. In den Betriebsausgaben sind folgende Positionen enthalten: Verwaltergebühren, nicht umlagefähige Nebenkosten, Versicherungsprämien, Treuhandgebühren, Haftungsvergütungen, Rechts- und Steuerberatungskosten, Reparaturaufwendungen, geleistete Zinsaufwendungen und sonstige ergebniswirksame Ausgaben.

Ebenfalls werden die in der Planrechnung enthaltenen kalkulatorischen Risiken nur in Höhe der tatsächlich gezahlten Beträge berücksichtigt. Diese Position kann auch Kosten enthalten, die nachträglich die Anschaffungskosten erhöhen. Die Betriebsausgaben beinhalten keine Tilgungsleistungen für Fremdmittel.

### Darlehen/Tilgungen

Für das gesamte Immobilien-Portfolio konnten im Jahr 2012 alle Zins- und Tilgungsleistungen vertrags- und (teilweise) prospektgemäß erbracht werden. Aufgrund von Bewertungsdifferenzen bezüglich der Fremdwährungsdarlehen ist eine Herleitung der handelsbilanziellen Darlehensbestände zum 31. Dezember 2012 aus den ausgewiesenen Anfangsständen und Tilgungen nicht möglich. Zugänge zu den Darlehen können entweder durch Aufnahme von Flächenausbaudarlehen und/oder von Darlehen, die von der persönlich haftenden Gesellschafterin gegeben wurden, entstanden sein. In den jeweiligen Tilgungen können auch Tilgungen der Flächenausbaudarlehen und/oder Kontokorrentkrediten sowie Sondertilgungen enthalten sein.

### Mittelverwendung / Mittelherkunft

Die Mittelverwendung umfasst alle die Investitionsphase betreffenden Kosten, u. a. Kaufpreise der Immobilien, Grunderwerbsteuer, Anschaffungsnebenkosten, Aufwendungen für die Zwischenfinanzierung bzw. fonds-spezifische Kosten. Die Soll-Mittelverwendung wird inklusive kalkulatorischer Liquiditätsreserven/Instandhaltungsrücklagen dargestellt, während die Ist-Mittelverwendung exklusive kalkulatorischer Liquiditätsreserven/Instandhaltungsrücklagen dargestellt wird. Das Eigenkapital wird inklusive etwaiger Austritte von Gesellschaftern dargestellt. Die nachträglichen Anschaffungsherstellungskosten beziehen sich auf Umbaumaßnahmen bezüglich Leerstand in Fondsobjekten (ohne Betrieb- und Geschäftsausstattung).



**Hanseatische Immobilienfonds Holland VII GmbH & Co. KG**
**Holland VII**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland VII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Trotz der schwierigen Lage am niederländischen Immobilienmarkt ist es der Fondsgeschäftsführung gelungen, zwei neue Mietverträge für das Objekt in Woerden abzuschließen. Damit konnte auch der Gesamtvermietungsstand deutlich erhöht werden. Da der Mieter der Fondsimmoblie Rotterdam jedoch sein Engagement vertragsgerecht gekündigt hat, bleibt die Lage angespannt. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist somit nicht prospektgemäß. Mit hohen Wiedervermietungskosten im Rahmen von inzwischen marktüblichen Mietanreizen, wie z. B. mietfreie Zeiten oder Umbaukostenzuschüssen, ist zu rechnen.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,50	0,00	-7,50
Ausschüttung kumuliert in %	100,75	53,00	-47,75
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	432	0	-432
Ausschüttung kumuliert in TEUR	5.721	3.008	-2.713
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	728	728
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	728	728
Liquidität kumuliert in TEUR	450	1.060	610
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	451	-151	-602
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	6.010	3.106	-2.904

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.030	730	-300
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	490	850	360
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	540	-120	-660
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	12.170	10.160	-2.010
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	5.510	6.740	1.230
Überschuss kumuliert in TEUR	6.660	3.420	-3.240

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	4.372	4.372	0
<small>(ursprünglich: 9.500 TNLG; unterstellter Wechselkurs 100 NLG = 90 DM)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	200	200
Stand Darlehen in TEUR	3.701	3.954	253
<small>(3.954 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	2,04	1,23	-0,81
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	89	56	-33
Tilgung kumuliert in TEUR	671	556	-114

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	10.216	9.929 <sup>1)</sup>	-287
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	178	287	109
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	223	223
Mittelherkunft in TEUR	10.216	9.811	-405
- davon Eigenkapital in TEUR	5.844	5.439	-405
- davon Darlehen in TEUR	4.372	4.372	0

Holland VII	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	6.734
Standorte	Woerden, Korenmo- lenlaan 1; Rotterdam, Hoofdweg 200-240
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	93,00

**Holland VIII**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland VIII GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland VIII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Ursprünglich florierende Bürostandorte wie Den Haag und Rotterdam leiden inzwischen stark unter der angespannten Situation am niederländischen Immobilienmarkt. Die Nachfrage nach älteren Büroflächen ist gesunken und ehemals zu guten Konditionen vermietete Gebäude stehen leer. So konnte trotz intensiver Vermietungsaktivitäten die Leerstandsquote nicht reduziert werden. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist somit nicht prospektgemäß und führte zu einer Aussetzung der Ausschüttungen an die Anleger. Im Rahmen eines umfassenden Konzeptes unter finanzieller Beteiligung der Anleger wurde eine Stabilisierung der Fondssituation erreicht.

<b>Holland VIII</b>	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	9.610
Standorte	Rotterdam, Rivium, 1e Straat 81-119; Den Haag-Rijswijk, Sir Winston Churchilllaan 297
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	76,00

<b>Ausschüttung/Liquidität</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,50	0,00	-7,50
Ausschüttung kumuliert in %	100,75	55,00	-45,75
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	681	0	-681
Ausschüttung kumuliert in TEUR	8.844	4.663	-4.181
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	728	728
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	728	728
Liquidität kumuliert in TEUR	690	570	-120
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	803	-342	-1.145
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	9.162	3.719	-5.443

<b>Betriebseinnahmen und -ausgaben</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.690	930	-760
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	740	1.040	300
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	950	-110	-1.060
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	19.540	15.880	-3.660
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	9.240	11.570	2.330
Überschuss kumuliert in TEUR	10.300	4.310	-5.990

<b>Darlehen/Tilgung</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	8.713	8.713	0
<small>(ursprünglich: 19.200 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	705	705
Stand Darlehen in TEUR	7.575	8.077	502
<small>(8.077 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,69	1,68	-0,01
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	147	158	11
Tilgung kumuliert in TEUR	1.138	1.182	43

<b>Mittelverwendung/Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Mittelverwendung in TEUR	17.788	17.357 <sup>1)</sup>	-431
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	375	431	56
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	143	143
Mittelherkunft in TEUR	17.788	17.456	-332
- davon Eigenkapital in TEUR	9.075	8.743	-332
- davon Darlehen in TEUR	8.713	8.713	0



**Hanseatische Immobilienfonds Holland IX GmbH & Co. KG**
**Holland IX**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland IX Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Während im Objekt Breda, Tramsingel 1-14, eine erfreuliche Neuvermietung stattfand, gelang dies im dahinter liegenden Objekt Breda, Tramsingel 15-20 nicht und der Leerstand stieg an. Ein Beispiel dafür, dass bei intensiven Vermietungsbemühungen eine kleine Veränderung der Lage im aktuellen Marktumfeld schon große Auswirkungen haben kann. Die Gewährung von Mietanreizen (z. B. mietfreie Zeiten, Umbaukostenzuschüsse) hat die Fondsliquidität bei Neuvermietungen bzw. Mietvertragsverlängerungen zusätzlich belastet. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist somit nicht prospektgemäß und führte zu einer Aussetzung der Ausschüttungen an die Anleger.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	8,00	0,00	-8,00
Ausschüttung kumuliert in %	101,25	63,00	-38,25
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	726	0	-726
Ausschüttung kumuliert in TEUR	8.849	5.409	-3.440
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	570	530	-40
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	683	-71	-754
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	8.830	5.106	-3.724

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.660	920	-740
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	820	1.020	200
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	840	-100	-940
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	19.390	16.750	-2.640
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	9.400	10.430	1.030
Überschuss kumuliert in TEUR	9.990	6.320	-3.670

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	8.713	8.713	0
<small>(ursprünglich: 19.200 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	7.563	7.729	165
<small>(7.729 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,80	1,25	-0,55
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	157	109	-48
Tilgung kumuliert in TEUR	1.150	984	-166

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	17.788	17.103 <sup>1)</sup>	-685
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	595	685	90
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	132	132
Mittelherkunft in TEUR	17.788	17.495	-293
- davon Eigenkapital in TEUR	9.075	8.782	-293
- davon Darlehen in TEUR	8.713	8.713	0

Holland IX	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	3
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	9.189
Standorte	Breda, Tramsingel 1-14; Breda, Tramsingel 15-20; Amsterdam-Schiphol, Wallaardt-Sacréstraat 405
Vermietungsstand auf	79,00
Fondsebene in %	

**Holland X**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland X GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland X Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Basierend auf den kaum nachgefragten Standorten der Fondsimmobilen ist der Vermietungsstand insgesamt erfreulich. Dieser Umstand kann jedoch nicht darüber hinwegtäuschen, dass ein Großteil der laufenden Mietverträge kurze Restmietlaufzeiten hat und sich die Weiter- bzw. Wiedervermietung sehr schwierig darstellt. Im Rahmen eines umfassenden Konzeptes unter finanzieller Beteiligung der Anleger wurde eine Stabilisierung der Fondssituation erreicht. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist insgesamt nicht prospektgemäß.

<b>Holland X</b>	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	3
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	9.921
Standorte	Amsterdam-Hoofddorp, Saturnusstraat 25; Amsterdam-Südost, Hogehilweg 15; Nieuwegein, Fultonbaan 10-14; Houten, Randhoeve 223
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	87,00

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,50	0,00	-7,50
Ausschüttung kumuliert in %	93,25	34,50	-58,75
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	790	0	-790
Ausschüttung kumuliert in TEUR	9.817	3.661	-6.156
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	493	493
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	493	493
Liquidität kumuliert in TEUR	780	830	50
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	783	-1.089	-1.872
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	9.989	2.466	-7.523

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.960	1.910	-50
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.000	1.220	220
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	960	690	-270
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	22.570	17.610	-4.960
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	11.370	15.280	3.910
Überschuss kumuliert in TEUR	11.200	2.330	-8.870

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	10.482	10.482	0
<small>(ursprünglich: 23.100 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	3.110	3.110
Stand Darlehen in TEUR	9.271	10.502	1.230
<small>(10.502 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,69	7,00	5,31
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	177	951	774
Tilgung kumuliert in TEUR	1.211	3.090	1.879

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	21.009	20.206 <sup>1)</sup>	-803
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	614	803	189
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	2.459	2.459
Mittelherkunft in TEUR	21.009	21.009	0
- davon Eigenkapital in TEUR	10.527	10.527	0
- davon Darlehen in TEUR	10.482	10.482	0

**Hanseatische Immobilienfonds Holland XI GmbH & Co. KG**
**Holland XI**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XI Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Die Fondsimmoblie Amsterdam-Südost, Hogehilweg 10 sowie die Immobilie Bunnik, Regulierenring 35 wurden veräußert. Die Erlöse blieben hinter den prospektierten Erwartungen zurück. Ein Teil des erzielten Verkaufserlöses wurde zur Sondertilgung der Hypothekendarlehen verwandt. Sowohl die Wiedervermietung als auch der Verkauf der zwei verbleibenden Objekte in Zwolle erweisen sich aufgrund ihrer Lage als schwierig. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist somit nicht prospektgemäß.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,25	0,00	-7,25
Ausschüttung kumuliert in %	99,50	68,50	-31,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	913	0	-913
Ausschüttung kumuliert in TEUR	11.880	7.063	-4.817
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	1.479	1.479
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	1.479	1.479
Liquidität kumuliert in TEUR	480	1.880	1.400
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	879	-443	-1.322
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	11.830	6.692	-5.138

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.310	1.100	-1.210
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.320	1.300	-20
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	990	-200	-1.190
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	26.590	21.250	-5.340
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	14.010	13.190	-820
Überschuss kumuliert in TEUR	12.580	8.060	-4.520

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	12.252	12.252	0
<small>(ursprünglich: 27.000 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	11.518	10.912	-606
<small>(10.912 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,91	1,38	0,47
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	111	168	57
Tilgung kumuliert in TEUR	734	1.339	605

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	24.840	24.254 <sup>1)</sup>	-586
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	524	586	62
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	685	685
Mittelherkunft in TEUR	24.840	24.840	0
- davon Eigenkapital in TEUR	12.588	12.588	0
- davon Darlehen in TEUR	12.252	12.252	0

Holland XI	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	4
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	12.122
Standorte	Zwolle, Dr. van Deenweg 26-34; Zwolle, Dr. Klinkertweg 21-27; Amsterdam-Südost, Hogehilweg 10; Bunnik, Regulierenring 35
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	46,00

**Holland XII**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland XII GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Das Fondsobjekt in Dongen wurde verkauft. Der Erlös blieb hinter den prospektierten Erwartungen zurück. Zusätzlich belastet die Gewährung von Mietanreizen (z. B. mietfreie Zeiten, Umbaukostenzuschüsse), welche im derzeitigen Markumfeld gängige Praxis sind, die Fondsliquidität. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist nicht prospektgemäß. Die Ausschüttungen wurden daher ausgesetzt. Geplant ist eine Vereinbarung mit der Bank und den Gesellschaftern zur Stabilisierung der Fondsliquidität und zum Verkauf der Fondsimmobilen.

<b>Holland XII</b>	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	4
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	14.127
Standorte	Amsterdam, Nobelweg 2; Arnhem, Meander 601; Dongen, Mgr. Schapmanlaan 55; Almere, Tunerstraat 2
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	68,00

<b>Ausschüttung/Liquidität</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,00	0,00	-7,00
Ausschüttung kumuliert in %	98,00	57,00	-41,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	835	0	-835
Ausschüttung kumuliert in TEUR	10.878	5.916	-4.962
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	430	1.430	1.000
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	850	574	-276
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	10.606	6.527	-4.079

<b>Betriebseinnahmen und -ausgaben</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.170	1.430	-740
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.210	770	-440
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	960	660	-300
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	24.950	20.920	-4.030
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	13.580	15.330	1.750
Überschuss kumuliert in TEUR	11.370	5.590	-5.780

<b>Darlehen/Tilgung</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	11.927	12.195	268
<small>(ursprünglich: 13.200 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG; TSFR 9.441; 1 EUR = 1,5901 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	268 <sup>2)</sup>	268
Stand Darlehen in TEUR	11.194	12.917	1.723
<small>(12.917 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,92	0,79	-0,13
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	110	98	-12
Tilgung kumuliert in TEUR	733	739	6

<b>Mittelverwendung/Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Mittelverwendung in TEUR	23.850	23.359 <sup>1) 3)</sup>	-491
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	703	759	56
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	670	670
Mittelherkunft in TEUR	23.850	24.118	268
- davon Eigenkapital in TEUR	11.923	11.923	0
- davon Darlehen in TEUR	11.927	12.195	268

**Hanseatische Immobilienfonds Holland XIII GmbH & Co. KG**
**Holland XIII**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XIII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Die anhaltend schwache Mietnachfrage in den Objekten in Zwijndrecht und die unzureichende Möglichkeit der Ausführung von notwendigen Werterhaltungsmaßnahmen aufgrund von Liquiditätsmangel der Fondsgesellschaft führten zu einer negativen Entwicklung der Gebäudequalität und in der Folge Reduzierung der Mieteinkünfte. Die Vermietungssituation im Objekt Nachtwachlaan ist in Anbetracht des schwierigen Marktumfelds befriedigend, jedoch weiter ausbaubar. Aufgrund der Lage, Gebäudequalität und dem aktiven Mietmanagement ergeben sich immer wieder neue Vermietungsmöglichkeiten. Eine Vereinbarung mit Bank und Gesellschaftern zur Stabilisierung der Fondsliquidität und zum Verkauf der Immobilien wurde geschlossen. Diese steht noch unter dem Vorbehalt der Einigung zwischen Bank und weiteren Gläubigern.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,00	0,00	-7,00
Ausschüttung kumuliert in %	86,25	34,00	-52,25
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	1.898	0	-1.898
Ausschüttung kumuliert in TEUR	23.266	8.637	-14.629
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	1.110	380	-730
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	1.849	-315	-2.164
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	23.154	5.464	-17.690

Holland XIII	
Emission	2000
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	3
Nutzfläche in m <sup>2</sup> )	26.233
Standorte	Amsterdam, Nachtwachlaan 20-24; Zwijndrecht, Stationsplein 4; Zwijndrecht, Stationsweg 41
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	64,00

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	4.770	2.190	-2.580
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	2.710	1.620	-1.090
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	2.060	570	-1.490
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	53.380	36.940	-16.440
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	29.030	36.750	7.720
Überschuss kumuliert in TEUR	24.350	190	-24.160

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	26.773	26.773	0
<small>(ursprünglich: 59.000 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	4.300	4.300
Stand Darlehen in TEUR	25.595	29.479	3.884
<small>(29.479 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,79	0,59	-0,20
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	211	183	-28
Tilgung kumuliert in TEUR	1.178	1.594	417

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	53.882	52.550 <sup>1)</sup>	-1.332
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	1.220	1.332	112
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	4.502	4.502
Mittelherkunft in TEUR	53.882	53.882	0
- davon Eigenkapital in TEUR	27.109	27.109	0
- davon Darlehen in TEUR	26.773	26.773	0

**Holland XIV**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland XIV GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XIV Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Für die Fondsimmobilen Rotterdam-Vlaardingen, Schiedamsedijk 20 und Amsterdam, Rijswijkstraat 175 wurden 2012 Verkaufsverhandlungen aufgenommen, welche Anfang 2013 zu einem erfolgreichen Abschluss führten. Nach wie vor werden deutlich geringere Mieten erzielt, als ursprünglich angenommen. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist somit nicht prospektgemäß. Geplant ist eine Vereinbarung mit der Bank und den Gesellschaftern zur Stabilisierung der Fondsliquidität und zum Verkauf der Fondsimmobilen.

<b>Holland XIV</b>	
Emission	2000
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	3
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	13.944
Standorte	Rotterdam-Vlaardingen, Schiedamsedijk 20; Amsterdam, Rijswijkstraat 175; Haarlem, Oudeweg 155; Amersfoort, Hard- wareweg 14
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	70,00

<b>Ausschüttung/Liquidität</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,00	0,00	-7,00
Ausschüttung kumuliert in %	91,00	38,00	-53,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	802	0	-802
Ausschüttung kumuliert in TEUR	10.229	3.891	-6.338
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	600	810	210
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	731	-27	-758
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	10.195	3.764	-6.431

<b>Betriebseinnahmen und -ausgaben</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.150	1.090	-1.060
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.330	750	-580
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	820	340	-480
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	24.080	21.450	-2.630
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	13.400	15.010	1.610
Überschuss kumuliert in TEUR	10.680	6.440	-4.240

<b>Darlehen/Tilgung</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	11.254	11.254	0
<small>(ursprünglich: 24.800 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	400	400
Stand Darlehen in TEUR	10.755	11.313	558
<small>(3.897 TEUR; 8.952 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,79	0,65	-0,14
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	89	75	-14
Tilgung kumuliert in TEUR	499	2.128	1.629

<b>Mittelverwendung/Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Mittelverwendung in TEUR	22.717	21.955 <sup>1)</sup>	-762
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	634	762	128
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	340	340
Mittelherkunft in TEUR	22.717	22.717	0
- davon Eigenkapital in TEUR	11.463	11.463	0
- davon Darlehen in TEUR	11.254	11.254	0



**Hanseatische Immobilienfonds Holland XV GmbH & Co. KG**
**Holland XV**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XV Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Die Fondsimmoblie in Almeloe, Twentelaan 5 konnte im Juli 2012 veräußert werden. Außerdem wurde zeitgleich seitens der Anleger ein so genannter Vorratsbeschluss zum Verkauf der Fondsimmobliien gefasst. Durch diese Maßnahme kann die Fondsgesellschaft zukünftig schnell auf Marktopportunitäten reagieren. Fehlende Mieteinnahmen, die Gewährung von Mietanreizen sowie deutlich geringere Mieteinnahmen als ursprünglich angenommen, belasten die Fondsliquidität. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist somit nicht prospektgemäß.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,00	0,00	-7,00
Ausschüttung kumuliert in %	87,00	59,00	-28,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	1.160	0	-1.160
Ausschüttung kumuliert in TEUR	14.061	9.213	-4.848
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	630	4.950	4.320
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	1.107	-2.378	-3.485
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	13.605	6.336	-7.269

Holland XV	
Emission	2000
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	3
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	17.844
Standorte	Utrecht, Nijenoord 2-4; Rotterdam-Barendrecht, Donk 1; Almelo, Twentelaan 5; Woerden, Pomprommenlaan 10
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	79,00

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.970	4.090	1.120
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.730	1.650	-80
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.240	2.440	1.200
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	32.970	32.070	-900
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	18.590	19.710	1.120
Überschuss kumuliert in TEUR	14.380	12.360	-2.020

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	16.790	16.816	26
<small>(ursprünglich: 18.500 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG; 13,516 TSFR; 1 EUR = 1,6100 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	16.047	16.355	308
<small>(5.494 TEUR; 13.110 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,79	14,93	14,14
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	133	2.510	2.377
Tilgung kumuliert in TEUR	743	3.250	2.507

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	33.366	32.308 <sup>1)</sup>	-1.058
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	1.060	1.085	25
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	2.109	2.109
Mittelherkunft in TEUR	33.366	33.392	26
- davon Eigenkapital in TEUR	16.576	16.576	0
- davon Darlehen in TEUR	16.790	16.816	26

**Holland XVII**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland XVII GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XVII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Das Objekt Eindhoven, K. de Grotelaan 415 wurde veräußert und an den neuen Eigentümer übertragen. Die Vermietungssituation im zweiten Fondsobjekt in Zwolle sichert zunächst die Fondsliquidität, jedoch sind trotzdem keine Ausschüttungen darstellbar. Es wurde eine Vereinbarung mit der Bank zur weiteren Stabilisierung der Fondsliquidität und zum Verkauf der Fondsimmobilen geschlossen. Diesbezüglich wurde seitens der Anleger ein so genannter Vorratsbeschluss zum Verkauf der Fondsimmobilen gefasst. Durch diese Maßnahme kann die Fondsgesellschaft zukünftig schnell auf Marktopportunitäten reagieren.

Holland XVII	
Emission	2000
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	6.612
Standorte	Eindhoven, Karel de Grotelaan 415; Zwolle, Dr. Klinkertweg 2-10
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	99,00

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	8,00	0,00	-8,00
Ausschüttung kumuliert in %	88,75	40,00	-48,75
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	592	0	-592
Ausschüttung kumuliert in TEUR	6.565	2.913	-3.652
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	951	951
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	951	951
Liquidität kumuliert in TEUR	240	1.400	1.160
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	574	-1.798	-2.372
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	6.587	1.239	-5.348

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.310	2.210	900
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	640	1.820	1.180
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	670	390	-280
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	14.560	13.240	-1.320
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	7.210	9.340	2.130
Überschuss kumuliert in TEUR	7.350	3.900	-3.450

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	7.394	7.394	0
<small>(ursprünglich: 8.180 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG; 5,613 TSFR; 1 EUR = 1,5246 EUR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	300	300
Stand Darlehen in TEUR	6.607	6.362	-245
<small>(6.362 TEUR; 0 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,30	20,37	19,07
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	96	1.567	1.471
Tilgung kumuliert in TEUR	787	2.229	1.442 <sup>d)</sup>

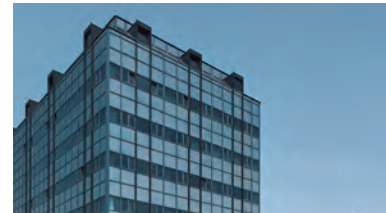
Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	14.792	14.561 <sup>1)</sup>	-231
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	215	231	16
Nachträgliche Anschaffungskosten kumuliert in TEUR	0	932	932
Mittelherkunft in TEUR	14.792	14.552	-240
- davon Eigenkapital in TEUR	7.398	7.158	-240
- davon Darlehen in TEUR	7.394	7.394	0

**Hanseatische Immobilienfonds Holland XVIII GmbH & Co. KG**

**Holland XVIII**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XVIII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Durch die verbesserte Mietsituation in der Fondsimmoblie Amsterdam, Overschiestraat 182 konnten Kaufinteressenten gewonnen werden, mit denen sich die Fondsgeschäftsführung in Verhandlungen befindet. Weiterhin besteht ein signifikanter Leerstand in der zweiten Fondsimmoblie. Ausschüttungen sind nicht darstellbar. Zusammen mit den Gesellschaftern und der Bank soll eine weitere Stabilisierung der Fondsliquidität und ein Verkauf der Fondsimmoblien umgesetzt werden. Diesbezüglich wurde seitens der Anleger ein so genannter Vorratsbeschluss zum Verkauf der Fondsimmoblien gefasst. Durch diese Maßnahme kann die Fondsgesellschaft zukünftig schnell auf Marktopportunitäten reagieren.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	9,00	0,00	-9,00
Ausschüttung kumuliert in %	89,50	49,00	-40,50
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	977	0	-977
Ausschüttung kumuliert in TEUR	9.268	4.682	-4.586
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	2.482	2.482
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	2.482	2.482
Liquidität kumuliert in TEUR	560	520	-40
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	964	-891	-1.855
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	9.409	3.586	-5.823

Holland XVIII	
Emission	2001
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m²	12.625
Standorte	Amsterdam-Sloten, Overschiestraat 182; Den Haag-Rijswijk, Polakweg 23
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	67,00

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.040	1.000	-1.040
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	910	1.730	820
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.130	-730	-1.860
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	20.670	16.370	-4.300
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	10.200	13.330	3.130
Überschuss kumuliert in TEUR	10.470	3.040	-7.430

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR <small>(ursprünglich: 11.943 TNLG; 1 EUR = 2,2037 NLG; 8,252 TSFR; 1 EUR = 1,5225 SFR)</small>	10.839	10.839	0
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	438	438
Stand Darlehen in TEUR <small>(4.773 TEUR; 8.252 TCHF)</small>	9.786	11.609	1.823
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,53	1,52	-0,01
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	166	171	5
Tilgung kumuliert in TEUR	1.053	1.084	31

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	21.689	21.132 <sup>1)</sup>	-557
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	414	557	143
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	995	995
Mittelherkunft in TEUR	21.689	21.689	0
- davon Eigenkapital in TEUR	10.850	10.850	0
- davon Darlehen in TEUR	10.839	10.839	0

**Holland XIX**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland XIX GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XIX Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Seit dem Auszug des Hauptmieters im Objekt Luchthaven Schiphol, Toekanweg 2 im Juni 2012 konnte kein neuer Mieter gefunden werden. Alle Maßnahmen zur Neuvermietung sind erfolglos geblieben. Es besteht eine erhöht angespannte Liquiditätssituation aufgrund der ausfallenden Mieterträge. Eine gute Vermietungssituation ist in den anderen zwei Fondsimmobilen vorhanden. Es sind keine Ausschüttungen darstellbar. Geplant ist eine Vereinbarung mit der Bank zur weiteren Stabilisierung der Fondsliquidität und zum Verkauf der Fondsimmobilen. Diesbezüglich wurde seitens der Anleger ein so genannter Vorratsbeschluss zum Verkauf der Fondsimmobilen gefasst. Durch diese Maßnahme kann die Fondsgesellschaft zukünftig schnell auf Marktopportunitäten reagieren.

Holland XIX	
Emission	2002
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	3
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	12.599
Standorte	Amsterdam-Hoofddorp, Planetenweg 83-93 und 99; Amsterdam-Schiphol, Toekanweg 2; Alkmaar, Ampèrestraat 2-8
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	52,00

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,50	0,00	-7,50
Ausschüttung kumuliert in %	78,00	22,50	-55,50
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	747	0	-747
Ausschüttung kumuliert in TEUR	7.045	1.791	-5.254
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	510	880	370
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	739	-375	-1.114
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	7.240	1.297	-5.943

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.830	880	-950
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	910	1.130	220
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	920	-250	-1.170
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	17.630	13.580	-4.050
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	9.260	12.140	2.880
Überschuss kumuliert in TEUR	8.370	1.440	-6.930

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	10.730	10.730	0
<small>(ursprünglich: 5.360 TEUR; 7.886 TSFR; 1 EUR = 1,4686 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	1.741	1.741
Stand Darlehen in TEUR	9.620	11.178	1.558
<small>(4.713 TEUR; 7.805 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,69	1,80	0,11
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	181	225	44
Tilgung kumuliert in TEUR	1.110	2.383	1.273

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	20.690	20.260	-430
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	318	430	112
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	1.896	1.896
Mittelherkunft in TEUR	20.690	20.690	0
- davon Eigenkapital in TEUR	9.960	9.960	0
- davon Darlehen in TEUR	10.730	10.730	0

**Hanseatische Immobilienfonds Holland XX GmbH & Co. KG**
**Holland XX**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XX Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Die schwierige Situation am Büroimmobilienmarkt in den Niederlanden, einhergehend mit geringeren Mieteinnahmen sowie außerplanmäßigen Belastungen durch die Gewährung von Mietanreizen haben den Fonds stark belastet. Unter Beteiligung der Anleger konnte der Fonds vorläufig stabilisiert werden. Die Fondsgeschäftsführung arbeitet gemeinsam mit der finanzierenden Bank und mit dem Beirat an einer weiteren Stabilisierung der Fondsliquidität sowie am Verkauf der verbleibenden Fondsimmobilen.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,50	0,00	-7,50
Ausschüttung kumuliert in %	71,50	39,00	-32,50
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	941	0	-941
Ausschüttung kumuliert in TEUR	8.497	4.572	-3.925
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	480	480
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	480	480
Liquidität kumuliert in TEUR	860	260	-600
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	996	-1.688	-2.684
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	9.074	2.299	-6.775

Holland XX	
Emission	2002
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	9.340
Standorte	Alphen aan den Rijn, Castorstraat 1; Amsterdam-Südost, Hessenbergweg 109-119; Breda, Gasthuisvelden 2-18
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	95,00

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.160	1.470	-690
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.000	80	-920
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.160	1.390	230
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	19.910	16.050	-3.860
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	10.110	9.580	-530
Überschuss kumuliert in TEUR	9.800	6.470	-3.330

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	13.100	13.100	0
<small>(ursprünglich: 6.550 TEUR; 9.661 TSFR; 1 EUR = 1.4750 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	300	300
Stand Darlehen in TEUR	12.366	11.749	-617
<small>(3.746 TEUR; 9.661 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,25	12,67	11,42
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	164	1.697	1.533
Tilgung kumuliert in TEUR	734	3.104	2.370

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	25.640	25.517	-123
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	284	123	-161
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	470	470
Mittelherkunft in TEUR	25.640	25.640	0
- davon Eigenkapital in TEUR	12.540	12.540	0
- davon Darlehen in TEUR	13.100	13.100	0

**Holland XXI**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland XXI GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XXI Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Die Fondliquidität wurde 2011 durch die Stellung einer Sicherheitenverstärkung stark belastet. Begründet lag diese von der finanzierenden Bank geforderte Maßnahme im fallenden EUR/CHF-Wechselkurs. Im Hinblick der 2013 anstehenden Prolongation hat die Bank eine Rekonvertierung der Schweizer Franken Darlehenstranche und eine zusätzliche Sondertilgung gefordert. Dies wurde mangels Alternative wie gefordert umgesetzt und belastet die Fondliquidität stark. Somit läuft der Fonds nicht prospektgemäß. Die Ausschüttungen wurden ausgesetzt.

Holland XXI	
Emission	2003
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	4.696
Standorte	Utrecht, Bernadottelaan 13-15
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	100,00

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	9,00	0,00	-9,00
Ausschüttung kumuliert in %	82,50	68,25	-14,25
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	414	0	-414
Ausschüttung kumuliert in TEUR	3.405	2.913	-492
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	400	650	250
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	435	325	-110
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	3.697	3.407	-290

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	890	840	-50
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	390	440	50
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	500	400	-100
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	7.880	7.690	-190
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	3.880	3.710	-170
Überschuss kumuliert in TEUR	4.000	3.980	-20

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	5.400	5.400	0
<small>(ursprünglich: 2.700 TEUR; 3.968 TSFR; 1 EUR = 1,4695 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	5.117	5.429	312
<small>(2.142 TEUR; 3.968 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,20	1,48	0,28
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	65	80	15
Tilgung kumuliert in TEUR	283	557	274

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	10.000	9.861	-139
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	104	139	35
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	130	130
Mittelherkunft in TEUR	10.000	10.000	0
- davon Eigenkapital in TEUR	4.600	4.600	0
- davon Darlehen in TEUR	5.400	5.400	0



**Hanseatische Immobilienfonds Holland XXII GmbH & Co. KG**
**Holland XXII**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XXII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Die Hypothekendarlehen des Fonds haben noch eine Laufzeit bis Ende 2013. Angesichts der marktbedingten Entwicklungen am niederländischen Büroimmobilienmarkt und eines fallenden EUR/CHF-Wechselkurses ist nicht auszuschließen, dass die finanzierende Bank eine Rekonvertierung der CHF-Darlehensstranche fordern wird. Mit zusätzlichen Forderungen zur Sicherheitenstellung ist zu rechnen. Vor diesen Hintergründen kombiniert mit dem auslaufenden Mietvertrag des Ahrendhauses, wurden die Ausschüttungen zur Stärkung der Fondsliquidität ausgesetzt. Der wirtschaftliche Verlauf der Fondsgesellschaft ist somit nicht prospektgemäß.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,50	0,00	-7,50
Ausschüttung kumuliert in %	67,50	40,75	-26,75
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	1.039	0	-1.039
Ausschüttung kumuliert in TEUR	8.762	5.413	-3.349
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	510	1.560	1.050
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	1.170	855	-315
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	9.086	6.498	-2.588

Holland XXII	
Emission	2003
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	11.975
Standorte	„Ahrendhaus“, Amsterdam-Südost, Laarderhoogtweg 12; „Delphi“, Amsterdam, Wibastraat 135, 137a-k und 139
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	100,00

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.080	1.810	-270
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	910	960	50
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.170	850	-320
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	17.160	15.440	-1.720
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	8.070	8.600	530
Überschuss kumuliert in TEUR	9.090	6.840	-2.250

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	11.000	11.000	0
<small>(ursprünglich: 5.500 TEUR; 8.578 TSFR; 1 EUR = 1,5996 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	11.000	12.226	1.226
<small>(5.120 TEUR; 8.578 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,00	0,00	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Tilgung kumuliert in TEUR	0	380	380

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	24.850	24.639	-211
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	182	211	29
Nachträgliche Anschaffungskosten kumuliert in TEUR	0	152	152
Mittelherkunft in TEUR	24.850	24.850	0
- davon Eigenkapital in TEUR	13.850	13.850	0
- davon Darlehen in TEUR	11.000	11.000	0

**Holland XXIII**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland XXIII GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XXIII Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Aufgrund der unsicheren Lage am niederländischen Büroimmobilienmarkt und unter Berücksichtigung der bei Mietvertragsverlängerung dem Hauptmieter gewährten mietfreien Zeiten, der hohen jährlichen Zinsbelastungen sowie der im Jahr 2014 voraussichtlich erforderlichen Instandhaltungsmaßnahmen wurden die Ausschüttungen ausgesetzt. Dies dient der Erhöhung der Liquiditätsreserve. Der wirtschaftliche Verlauf ist somit nicht prospektgemäß.

<b>Holland XXIII</b>	
Emission	2004
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	8.209
Standorte	Amsterdam-Süd, Prinses Irenestraat 39-43, Strawinskylaan 6
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	100,00

<b>Ausschüttung/Liquidität</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,50	0,00	-7,50
Ausschüttung kumuliert in %	65,50	42,50	-23,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	1.282	0	-1.282
Ausschüttung kumuliert in TEUR	9.472	6.151	-3.321
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	600	70	-530
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	1.373	-50	-1.423
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	9.779	5.561	-4.218

<b>Betriebseinnahmen und -ausgaben</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	3.090	1.370	-1.720
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.450	1.610	160
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.640	-240	-1.880
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	23.360	20.860	-2.500
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	12.240	12.970	730
Überschuss kumuliert in TEUR	11.120	7.890	-3.230

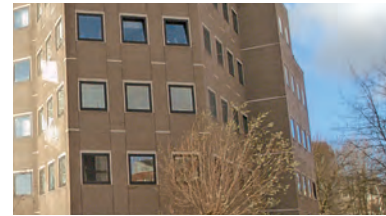
<b>Darlehen/Tilgung</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	21.500	21.500	0
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR (19.401 TEUR; 0 TCHF)	20.151	19.401	-750
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,24	1,24	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	267	267	0
Tilgung kumuliert in TEUR	1.349	2.018	669

<b>Mittelverwendung/Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Mittelverwendung in TEUR	38.880	38.477	-403
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	291	388	97
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	225	225
Mittelherkunft in TEUR	38.880	38.865	-15
- davon Eigenkapital in TEUR	17.380	17.365	-15
- davon Darlehen in TEUR	21.500	21.500	0

**Hanseatische Immobilienfonds Holland XXIV GmbH & Co. KG**
**Holland XXIV**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XXIV Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Der Hauptmieter hat seine Flächen im Fondsobjekt in Amsterdam, Weteringschans 28, fristgerecht zum 31. Dezember 2013 gekündigt. Mit der Anschlussvermietung wurde ein regionaler Makler beauftragt. Bislang konnte trotz der guten Lage noch kein Anschlussmieter gefunden werden. Die Fondsgeschäftsführung rechnet mit längerem Leerstand. Darüber hinaus wird erwartet, dass im Rahmen der Neuvermietung Mietanreize, die die Fondsliquidität zusätzlich belasten, gewährt werden müssen. Die Ausschüttungen an die Anleger wurden daher reduziert.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,25	0,00	-7,25
Ausschüttung kumuliert in %	57,00	39,25	-17,75
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	731	0	-731
Ausschüttung kumuliert in TEUR	5.147	3.388	-1.759
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	390	900	510
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	773	595	-178
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	5.380	3.594	-1.786

Holland XXIV	
Emission	2005
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	9.374
Standorte	Amsterdam, Weteringschans 26/28; Amsterdam/Schiphol-Rijk, Caponilaan 1-13
Vermietungsstand auf	100,00
Fondsebene in %	

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.640	1.410	-230
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	740	790	50
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	900	620	-280
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	11.590	11.440	-150
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	5.540	7.160	1.620
Überschuss kumuliert in TEUR	6.050	4.280	-1.770

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	11.800	11.800	0
0			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	11.123	11.123	0
(11.123 TEUR; 0 TCHF)			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,08	1,08	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	127	127	0
Tilgung kumuliert in TEUR	677	677	0

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	21.880	21.401	-479
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	161	478	317
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	325	325
Mittelherkunft in TEUR	21.880	21.879	-1
- davon Eigenkapital in TEUR	10.080	10.079	-1
- davon Darlehen in TEUR	11.800	11.800	0

**Holland XXV**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland XXV GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XXV Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Die Fondsimmobilen sind nach wie vor zu 100 % vermietet. Die wirtschaftliche Entwicklung der Fondsgesellschaft verläuft derzeit prospektgemäß.

<b>Holland XXV</b>	
Emission	2005
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	3
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	17.585
Standorte	"ISS-Gebäude", Papendorp/Utrecht, Van Deventerlaan 30 und 40; „Castanea“, Nieuwegein, Kelvinbaan 40-48; „FCS-Gebäude“, Nieuw Vennep, Peseta- weg 53
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	100,00

<b>Ausschüttung/Liquidität</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	6,50	6,50	0,00
Ausschüttung kumuliert in %	52,00	52,00	0,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	1.036	1.034	-2
Ausschüttung kumuliert in TEUR	6.734	7.013	279
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	730	1.470	740
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	1.180	1.145	-35
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	7.161	7.411	250

<b>Betriebseinnahmen und -ausgaben</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	2.690	2.830	140
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.210	1.270	60
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.480	1.560	80
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	17.650	18.470	820
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	8.630	9.090	460
Überschuss kumuliert in TEUR	9.020	9.380	360

<b>Darlehen/Tilgung</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	23.160	23.160	0
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR (21.311 TEUR; 0 TCHF)	21.312	21.311	-1
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,30	1,30	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	300	300	0
Tilgung kumuliert in TEUR	1.848	1.848	0

<b>Mittelverwendung/Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Mittelverwendung in TEUR	39.100	38.648	-452
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	308	452	144
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	105	105
Mittelherkunft in TEUR	39.100	39.080	-20
- davon Eigenkapital in TEUR	15.940	15.920	-20
- davon Darlehen in TEUR	23.160	23.160	0

**Hanseatische Immobilienfonds Holland XXVI GmbH & Co. KG**

**Holland XXVI**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland XXVI Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Die Fondsimmoblie Lijnden, New York Straat 66 steht seit Mitte 2012 vollständig leer. Mieteinnahmeausfälle und zusätzlich anfallende Leerstandkosten haben zu außerplanmäßigen Belastungen der Fondsliquidität geführt. Darüber hinaus sind die Werte der Fondsimmobliien entsprechend gefallen. In diesem Zusammenhang kann eine Sicherheitenverstärkung und/oder eine Sondertilgung nicht ausgeschlossen werden. Zur Stärkung der Fondsliquidität wurden die Ausschüttungen daher ausgesetzt.



<b>Ausschüttung/Liquidität</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	6,25	0,00	-6,25
Ausschüttung kumuliert in %	48,25	36,00	-12,25
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	1.439	0	-1.439
Ausschüttung kumuliert in TEUR	9.234	6.374	-2.860
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	640	2.280	1.640
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	1.591	794	-797
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	9.366	8.011	-1.355
<b>Betriebseinnahmen und -ausgaben</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	3.670	2.930	-740
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.670	1.950	280
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	2.000	980	-1.020
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	23.910	23.770	-140
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	11.880	13.310	1.430
Überschuss kumuliert in TEUR	12.030	10.460	-1.570
<b>Darlehen/Tilgung</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	31.170	31.170	0
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR (28.640 TEUR; 0 TCHF)	28.640	28.640	0
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,31	1,31	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	409	409	0
Tilgung kumuliert in TEUR	2.530	2.531	1
<b>Mittelverwendung/Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Mittelverwendung in TEUR	55.150	54.387	-763
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	542	747	205
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	73	73
Mittelherkunft in TEUR	55.150	55.130	-20
- davon Eigenkapital in TEUR	23.980	23.960	-20
- davon Darlehen in TEUR	31.170	31.170	0

<b>Holland XXVI</b>	
Emission	2005
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m²	20.303
Standorte	„Nikon“, Amsterdam-Haarlemmermeer, New Yorkstraat 66; „DaimlerChrysler Services“, Utrecht/Papendorp Van Deventerlaan 101 und 121
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	75,00

## Österreich IV

### Hanseatische Immobilienfonds Österreich IV GmbH & Co. KG

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Österreich Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Es gelingt, eine relativ konstante Vermietungsquote in der Lemböckgasse 49 zu halten. Die Kosten für Instandhaltung, Mängelbeseitigung sowie im Rahmen der Neu- und Anschlussvermietung führen dennoch zu einer wirtschaftlichen Entwicklung des Fonds unter den Prospektannahmen.

Österreich IV	
Emission	2002
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	25.099
Standorte	Wien, Lemböckgasse 49
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	88,00

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	6,00	0,00	-6,00
Ausschüttung kumuliert in %	66,00	42,00	-24,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	1.392	0	-1.392
Ausschüttung kumuliert in TEUR	13.456	8.054	-5.402
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	1.650	1.640	-10
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	1.585	1.350	-235
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	14.400	7.713	-6.687

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	3.430	3.900	470
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	1.730	5.504	3.774
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.700	-1.604	-3.304
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	31.550	36.350	4.800
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	16.600	29.044	12.444
Überschuss kumuliert in TEUR	14.950	7.306	-7.644

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	23.000	23.000	0
<small>(ursprünglich: 11.500 TEUR; 16.934 TSFR; 1 EUR = 1,4725 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	1.000	1.000
Stand Darlehen in TEUR	22.425	26.007	3.582
<small>(10.925 TEUR; 14.082 TCHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,50	0,48	-0,02
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	115	115	0
Tilgung kumuliert in TEUR	575	575	0

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	46.200	45.292	-908
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	715	908	193
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	838	838
Mittelherkunft in TEUR	46.200	46.200	0
- davon Eigenkapital in TEUR	23.200	23.200	0
- davon Darlehen in TEUR	23.000	23.000	0



**Hanseatische Immobilienfonds Österreich V GmbH & Co. KG**
**Österreich V**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Österreich Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Das Fondsobjekt Bahnhofplatz 1A zeichnet sich durch eine anhaltend gute Vermietungssituation aus. Die Liegenschaft in der Alber-Schweizer-Gasse 6 wird weiterhin von einem Hauptmieter genutzt, der allerdings seine angemietete Lagerflächen per März 2013 zurückgegeben hat. Auflagen der finanzierenden Banken sehen nach wie vor die Vorhaltung einer hohen Liquiditätsreserve vor, so dass eine Wiederaufnahme der Ausschüttungen zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich ist. Somit bleibt der wirtschaftliche Verlauf hinter den Prospektannahmen zurück.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	6,25	0,00	-6,25
Ausschüttung kumuliert in %	54,25	45,00	-9,25
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	551	0	-551
Ausschüttung kumuliert in TEUR	4.601	3.874	-727
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	620	1.360	740
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	605	416	-189
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	5.033	4.652	-381

Österreich V	
Emission	2003
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	9.233
Standorte	Mödling, Bahnhofplatz 1A; „Gewerbepark Auhof“, Wien, Albert-Schweitzer-Gasse 6
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	100,00

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.330	1.150	-180
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	620	575	-45
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	710	575	-135
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	11.350	11.020	-330
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	5.880	5.735	-145
Überschuss kumuliert in TEUR	5.470	5.285	-185

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR <small>(ursprünglich: 4.275 TEUR; 3.661 TSFR; 1 EUR = 1,5415 SFR; 2.948 TSFR; 1 EUR = 1,5515 SFR)</small>	8.550	8.550	0
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR <small>(3.831 TEUR; 6.609 TCHF)</small>	8.112	9.306	1.194
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,23	1,25	0,02
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	105	107	2
Tilgung kumuliert in TEUR	438	444	6

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	17.550	17.226	-324
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	184	324	140
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	44	44
Mittelherkunft in TEUR	17.550	17.550	0
- davon Eigenkapital in TEUR	9.000	9.000	0
- davon Darlehen in TEUR	8.550	8.550	0

## Österreich VI

### Hanseatische Immobilienfonds Österreich VI GmbH & Co. KG

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Österreich Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Die Liegenschaft Liesinger-Flurgasse 2c ist weiterhin zu 100 % vermietet. Der Leerstand in der zweiten Fondsimmoblie Schottenfeldgasse 23 konnte nicht maßgeblich verringert werden. Das nicht funktionsfähige Tiefgaragensystem erweist sich trotz Neuvergabe des Vermarktungsauftrages weiterhin als Hindernis. Der wirtschaftliche Verlauf erfolgt somit nicht prospektgemäß.

Österreich VI	
Emission	2005
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	7.728
Standorte	Wien, Liesinger-Flur-Gasse 2c; Wien, Schottenfeldgasse 23
Vermietungsstand auf	86,00
Fondsebene in %	

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	6,00	0,00	-6,00
Ausschüttung kumuliert in %	48,00	33,00	-15,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	600	0	-600
Ausschüttung kumuliert in TEUR	4.300	3.017	-1.283
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	1.077	2.120	1.043
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	612	205	-407
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	4.857	4.128	-729

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.460	1.150	-310
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	710	787	77
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	750	363	-387
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	10.880	10.400	-480
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	5.630	5.837	207
Überschuss kumuliert in TEUR	5.250	4.563	-687

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	12.600	12.600	0
<small>(ursprünglich: 6.300 TEUR; 3.297 TSFR; 1 EUR = 1,5479 SFR; 6.491 TSFR; 1 EUR = 1,5565 SFR)</small>			
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	12.204	14.030	1.826
<small>(5.922 TEUR; 3.788 CHF)</small>			
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,10	1,00	-0,10
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	138	126	-12
Tilgung kumuliert in TEUR	396	378	-18

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	22.600	21.922	-678
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	518	678	160
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	18	18
Mittelherkunft in TEUR	22.600	22.600	0
- davon Eigenkapital in TEUR	10.000	10.000	0
- davon Darlehen in TEUR	12.600	12.600	0

**HCI Swiss Fonds I GmbH & Co. KG**
**Swiss I**

Komplementärin: HCI Swiss Fonds I Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Erfolgreiche Vermietungsaktivitäten führen zu einer nahezu Vollvermietung. Dennoch blieben die Verkaufsaktivitäten bisher ohne konkrete Ergebnisse. Der wirtschaftliche Verlauf erfolgt demnach nicht prospektgemäß.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,00	0,00	-7,00
Ausschüttung kumuliert in %	101,75	72,13	-29,62
Ausschüttung des Berichtsjahres in TCHF	157	0	-157
Ausschüttung kumuliert in TCHF	2.167	1.414	-753
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TCHF	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TCHF	0	23	23
Liquidität kumuliert in TCHF	770	560	-210
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TCHF	166	-28	-194
Liquiditätsergebnis kumuliert in TCHF	2.934	1.721	-1.213

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TCHF	740	331	-409
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TCHF	471	267	-204
Überschuss des Berichtsjahres in TCHF	269	64	-205
Betriebseinnahmen kumuliert in TCHF	9.430	7.501	-1.929
Betriebsausgaben kumuliert in TCHF	5.761	4.947	-814
Überschuss kumuliert in TCHF	3.669	2.554	-1.115

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TCHF	6.400	6.400	0
Zugang Darlehen kumuliert in TCHF	0	0	0
Stand Darlehen in TCHF	5.651	5.567	-84
Tilgung des Berichtsjahres in %	1,61	1,00	-0,61
Tilgung des Berichtsjahres in TCHF	103	64	-39
Tilgung kumuliert in TCHF	749	985	236

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TCHF	8.637	8.474	-163
- davon Liquiditätsreserve in TCHF	69	163	94
Nachträgliche Anschaffungskosten kumuliert in TCHF	0	0	0
Mittelherkunft in TCHF	8.637	8.587	-50
- davon Eigenkapital in TCHF	2.237	2.187	-50
- davon Darlehen in TCHF	6.400	6.400	0

Swiss I	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl:	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	3.001
Standorte	Bern, Gümliigen, Füllerichstrasse 34
Vermietungsstand auf	96,00
Fondsebene in %	

## USA II

## Hanseatische Immobilienfonds USA II GmbH &amp; Co. KG

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds USA II Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Der Immobilienmarkt der Stadt Chicago war von den Auswirkungen von der Finanz- und Wirtschaftskrise stark betroffen und hat sich bisher erst langsam erholt. Trotz der schwierigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen ist es gelungen, einen vergleichsweise hohen Vermietungsstand in der Immobilie zu halten und mehrere Mietverträge zu verlängern. Es wurde im Laufe des Jahres eine Mietvertragsverlängerung mit dem Hauptmieter der Immobilie, DLA Piper, angestrebt. Seit 2011 war es notwendig Ausschüttungen auszusetzen, da laufende Mietvertragsverlängerungen in der derzeitigen Marktsituation hohe Anreize der Eigentümer erfordern, um die Mieter im Gebäude zu halten. Im Juli 2013 hat der Hauptmieter DLA Piper verkündet, dass er nach Ablauf des Mietvertrags im Jahr 2017 in einen sich derzeit im Bau befindlichen Neubau ziehen wird. 2011 hat das Gebäude die LEED-Zertifizierung (Energiesiegel) „Gold“ erhalten.

<b>USA II</b>	
Emission	2005
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup>	53.988
Standorte	Chicago, 203 North LaSalle Street
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	93,60

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	7,00	0,00	-7,00
Ausschüttung kumuliert in %	56,00	36,50	-19,50
Ausschüttung des Berichtsjahres in TUSD	3.115	0	-3.115
Ausschüttung kumuliert in TUSD	22.584	10.500	-12.084
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TUSD	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TUSD	0	0	0
Liquidität kumuliert in TUSD	430	540	110
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TUSD	940	55	-885
Liquiditätsergebnis kumuliert in TUSD	22.673	9.804	-12.869

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TUSD	1.090	620	-470
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TUSD	150	180	30
Überschuss des Berichtsjahres in TUSD	940	440	-500
Betriebseinnahmen kumuliert in TUSD	24.260	16.080	-8.180
Betriebsausgaben kumuliert in TUSD	1.590	4.460	2.870
Überschuss kumuliert in TUSD	22.670	11.620	-11.050

Darlehen/Tilgung <sup>7)</sup>	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TUSD	0	0	0
Zugang Darlehen kumuliert in TUSD	0	0	0
Stand Darlehen in TUSD	0	0	0
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,00	0,00	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TUSD	0	0	0
Tilgung kumuliert in TUSD	0	0	0

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TUSD	44.500	42.884	-1.616
- davon Liquiditätsreserve in TUSD	343	381	38
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TUSD	0	0	0
Mittelherkunft in TUSD	44.500	44.500	0
- davon Eigenkapital in TUSD	44.500	44.500	0
- davon Darlehen in TUSD	0	0	0

## HCI Development Fonds I GmbH & Co. KG

## Developmentfonds I

Komplementärin: HCI Verwaltungsgesellschaft für Projektentwicklung mbH

Bis Ende des Geschäftsjahres 2012 wurden Beteiligungen an insgesamt sechs Immobilien-Projektentwicklungen initiiert: Büro- und Geschäftshaus in Hamburg/Neuer Wall, Hotels in Stuttgart/Heilbronner Straße und Hamburg/Steindamm, Büro- und Geschäftshäuser in Düsseldorf/Breite Straße und Frankfurt/Mainzer Landstraße sowie ein Bürohaus in Frankfurt/Schumannstraße. Aus der Veräußerung der Büro- und Geschäftshäuser Neuer Wall in Hamburg und Breite Straße in Düsseldorf haben die Anleger per 30. November 2005 Ausschüttungen in Höhe von rund 22 % und per 30. Juli 2008 in Höhe von rund 37,5 % bezogen auf das Fondseigenkapital ohne Agio erhalten. Das im September 2008 fertig gestellte Bürohaus „OPUS“ in der Schumannstraße 27 wurde im Dezember 2011 zu 100 % vermietet verkauft. Das im November 2008 fertig gestellte Büro- und Geschäftshaus „Futurum“ in der Mainzer Landstraße 33 wurde im Oktober 2012 mit einem Vermietungsstand von rund 88 % verkauft. Die 4-Sterne Hotels „Arcotel Rubin“ in Hamburg, Steindamm 63 und „Arcotel Camino“ in Stuttgart, Heilbronner Straße 21/23, werden seit Oktober 2007 bzw. Dezember 2007 betrieben. Derzeit befinden sich beide Hotels in der Vermarktungsphase zum Verkauf. Zeitpunkt und Höhe zukünftiger Ausschüttungen korrespondieren weiterhin eng mit den erzielbaren Vermietungsergebnissen bzw. Verkaufspreisen der Objekte.



## HCI Real Estate Growth I USA

### HCI Real Estate Growth I USA GmbH & Co. KG

Komplementärin: HCI Real Estate Growth I USA  
Verwaltungsgesellschaft mbH



Die US-Investitionsgesellschaft der HCI Real Estate Growth I USA GmbH & Co. KG hat sich zum Jahresende 2012 an acht etablierten Zielfonds mit einem Zeichnungsvolumen von insgesamt 107 Mio. USD beteiligt. Bis zum 31. Dezember 2012 haben die Zielfonds davon kumuliert ca. 97 % bei der Investitionsgesellschaft abgerufen. Die HCI Gruppe ist mit einer Einlage in Höhe von 2 Mio. USD beteiligt. Mit der Townsend Group, dem größten Immobilien-Investmentberater für institutionelle Anleger in den USA, mit fast 30 Jahren Erfahrung, hat das Fondsmanagement einen leistungsstarken Partner an seiner Seite. Unter Vorbehalt der Zustimmung der Gesellschafter wird im Jahr 2013 eine Ausschüttung in Höhe von 7 % geleistet.

#### Beteiligungsportfolio zum 31. Dezember 2012

Zielfonds	Eigenkapital Zielfonds in Mio. USD	HCI Beteiligungs- summe in Mio. USD	Kumulierte Kapitalabrufe in Mio. USD	Kumulierte Kapitalrück- flüsse in %	Kumulierte Kapitalrück- flüsse in Mio. USD	Investiertes Kapital in Mio. USD
AEW Partners V, L.P.	686,0	17,4	16,6	95,5	8,4	8,2
Blackstone Real Estate Partners V, L.P.	6.400,0	20,0	20,0	100,0	9,7	10,3
Blackstone Real Estate Partners VI, L.P.	11.200,0	15,0	14,5	96,9	3,1	11,4
Capmark Commercial Realty Partners II, L.P.	655,6	10,0	8,6	85,6	2,2	6,4
CB Richard Ellis Strategic Partners U.S. IV, L.P.	1.200,0	20,0	20,0	100,0	0,0	20,0
RECAP Commercial Development Fund, L.P.	50,5	4,8	4,8	100,0	0,0	4,8
RECAP Investments X, L.P.	94,8	4,8	4,8	100,0	1,7	3,1
Walton Street Real Estate Fund V, L.P.	1.596,5	15,0	15,0	100,0	0,9	14,1
<b>HCI Real Estate Growth I USA, L.P.</b>		<b>107,0</b>	<b>104,3</b>	<b>97,5</b>	<b>26,1</b>	<b>78,2</b>



**HCI Real Estate BRIC<sup>+</sup> GmbH & Co. KG**
**HCI Real Estate  
BRIC<sup>+</sup>**

 Komplementärin: HCI Real Estate BRIC<sup>+</sup> Verwaltungsgesellschaft mbH

Über die Investitionsgesellschaft, die HCI Real Estate BRIC Pooling GmbH & Co. KG, hat sich der Fonds bis zum 31. Dezember 2012 an 14 ausgewählten Zielfonds mit einem Zeichnungsvolumen von insgesamt 180,4 Mio. USD (nach Kapitalherabsetzung eines Zielfonds aktuell 178,8 Mio. USD) beteiligt. Die bisherigen Kapitalabrufe der Zielfonds belaufen sich auf ca. 74%. Die HCI Gruppe ist mit einer Einlage in Höhe von 1 Mio. USD beteiligt. Mit der Townsend Group, dem größten Immobilien-Investmentberater für institutionelle Anleger in den USA mit fast 30 Jahren Erfahrung, hat das Fondsmanagement einen leistungsstarken Partner an seiner Seite. Im Jahr 2012 wurde die erste Ausschüttung in Höhe von 8% geleistet


**Beteiligungsportfolio zum 31. Dezember 2012**

Zielfonds	Eigenkapital Zielfonds in Mio. USD	HCI-Betei- gungssumme in Mio. USD	Kumulierte Kapitalabrufe in Mio. USD	Kumulierte Kapitalrück- flüsse in %	Investiertes Kapital in Mio. USD	
Brascan Brasil Real Estate Partners Inc.	885,4	12,0	12,0	100,0	11,9	
Prosperitas Real Estate Partners II, L.P.	612,2	10,0	7,3	73,3	2,5	
Marbleton Property Fund, L.P.	136,0	3,5	3,1	87,5	2,0	
SUN-Apollo India Real Estate Fund, LLC	530,0	8,4	6,7	79,4	5,9	
IL & FS India Realty Fund II, LLC	870,0	20,0	20,0	100,0	18,5	
CPI Capital Partners Asia Pacific, L.P.	1.300,0	12,0	11,2	93,6	1,6	
Trophy Property Development, L.P.	1.005,6	10,0	9,3	92,5	9,2	
Walton Street Mexico Fund I, L.P. <sup>®</sup>	282,1	15,0	10,7	71,4	10,7	
Vision - Brazil Real Estate Opportunities Fund I, L.P. <sup>®</sup>	183,8	15,0	14,9	99,0	0,0	
Prosperitas Real Estate Partners III, L.P.	765,3	10,0	8,4	84,0	5,0	
Jensen Russian Real Estate Fund II, L.P.	120,2	13,9	10,9	78,2	8,6	
Gateway Real Estate Fund III, L.P. <sup>®</sup>	420,0	20,0	14,3	71,4	14,3	
Red Fort India Real Estate Fund II, LLC	502,0	10,0	3,8	37,5	3,8	
CITIC Capital China Retail Properties Investment Fund, LP	494,5	19,0	0,0	0,0	0,0	
<b>HCI Real Estate BRIC Pooling GmbH &amp; Co. KG</b>		<b>178,8</b>	<b>132,4</b>	<b>74,1</b>	<b>39,7</b>	<b>93,9</b>

## HCI Wohnkonzept Hamburg

### HCI Wohnimmobilienfonds GmbH & Co. KG

Komplementärin: HCI Wohnimmobilienfonds Verwaltungs GmbH, Hamburg



Da der Platzierungsverlauf nicht erwartungsgemäß verlief, erfolgte eine Verlängerung der Platzierungsphase bis Mitte 2012 sowie eine Reduzierung des Mindesteigenkapitals auf rund 3,75 Mio. EUR. Der Fonds wurde per 30. Juni 2012 mit einem Eigenkapital von rund 3,8 Mio. EUR geschlossen. Auf Basis des reduzierten Mindesteigenkapitals konnte im Juli 2011 eine Wohnanlage mit einer Wohnfläche von rund 3.434 m<sup>2</sup>, 44 Wohneinheiten sowie 26 Tiefgaragenstellplätzen in Hamburg Lurup angebunden werden. Die Wohnanlage wurde überwiegend im so genannten Passivhausstandard gebaut und wird mit zinsbegünstigten Darlehen der Hamburgischen Wohnungsbaukreditanstalt sowie der Kreditanstalt für Wiederaufbau gefördert. Die Fertigstellung der Immobilie erfolgte vor dem planmäßigen Termin, so dass die Übernahme der Anteile an der Objektgesellschaft durch die Fondsgesellschaft bereits im Dezember 2012 erfolgte.

HCI Wohnkonzept Hamburg	
Emission	2010
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup> <sup>7)</sup>	3.434
Standorte	Hamburg, Luruper Hauptstraße 166-168 und Jan-Külper-Weg 7 a
Vermietungsstand auf Fondsebene in %	100 %

Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	0,00	0,00	0,00
Ausschüttung kumuliert in %	0,00	0,00	0,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Ausschüttung kumuliert in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	1.753	1.330	-423
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	137	-127	-264
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	1.753	1.233	-520

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	0	4	4
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	33	30	-3
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	-33	-26	7
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	0	14	14
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	63	60	-3
Überschuss kumuliert in TEUR	-63	-46	17

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	0	0	0
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	0	0	0
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,00	0,00	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Tilgung kumuliert in TEUR	0	0	0

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	3.772	2.388	-1.384
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	27	1.576	1.549
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	0	0
Mittelherkunft in TEUR	3.772	2.388	-1.384
- davon Eigenkapital in TEUR	3.772	2.388	-1.384
- davon Darlehen in TEUR	0	0	0

**HCI Berlin Airport Center GmbH & Co. KG**

**HCI Berlin Airport Center**

Komplementärin: Verwaltung HCI Büroimmobilie Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, Hamburg

Das Bürogebäude direkt am zukünftigen Hauptstadtflughafen verfügt über rund 18.780 m<sup>2</sup> Mietfläche. Die Immobilie ist fertig gestellt und vollständig vermietet. Angesichts der auf einen unbekanntem Zeitpunkt verschobenen Flughafeneröffnung zahlen jedoch einige Mieter bzw. Untermieter keine Miete. Daher ist eine Übernahme der Anteile an der Objektgesellschaft durch die Fondsgesellschaft bisher nicht erfolgt. Die Geschäftsführung des HCI Berlin Airport Center verhandelt derzeit mit der Verkäufergesellschaft über die Anpassung des Anteilskaufvertrages zur Ermöglichung des Kaufvertragsvollzuges im Jahr 2013. In dem Zusammenhang beabsichtigt die Fondsgeschäftsführung unter anderem zusätzliche Sicherheitsmechanismen kaufvertraglich zu vereinbaren, deren Erfordernis sich aus Sicht der Fondsgeschäftsführung aus der bisher nicht erfolgten Flughafeneröffnung begründet.



Ausschüttung/Liquidität	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung des Berichtsjahres in %	2,00	0,00	-2,00
Ausschüttung kumuliert in %	2,00	0,00	-2,00
Ausschüttung des Berichtsjahres in TEUR	584	0	-584
Ausschüttung kumuliert in TEUR	584	0	-584
Wiedereinlage des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Wiedereinlage kumuliert in TEUR	0	0	0
Liquidität kumuliert in TEUR	793	25.322	24.529
Liquiditätsergebnis des Berichtsjahres in TEUR	-2.507	21.815	24.322
Liquiditätsergebnis kumuliert in TEUR	1.377	25.077	23.700

HCI Berlin Airport Center	
Emission	2011
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Nutzfläche in m <sup>2</sup> 7)	18.780
Standorte	Berlin, Willy-Brandt-Platz 2
Vermietungsstand auf Fondsebene in % 8)	

Betriebseinnahmen und -ausgaben	Soll	Ist	Abweichung
Betriebseinnahmen des Berichtsjahres in TEUR	1.211	68	-1.143
Betriebsausgaben des Berichtsjahres in TEUR	56	271	215
Überschuss des Berichtsjahres in TEUR	1.155	-203	-1.358
Betriebseinnahmen kumuliert in TEUR	1.211	78	-1.133
Betriebsausgaben kumuliert in TEUR	116	321	205
Überschuss kumuliert in TEUR	1.095	-243	-1.338

Darlehen/Tilgung	Soll	Ist	Abweichung
Darlehen Stand bei Aufnahme in TEUR	0	0	0
Zugang Darlehen kumuliert in TEUR	0	0	0
Stand Darlehen in TEUR	0	0	0
Tilgung des Berichtsjahres in %	0,00	0,00	0,00
Tilgung des Berichtsjahres in TEUR	0	0	0
Tilgung kumuliert in TEUR	0	0	0

Mittelverwendung/Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Mittelverwendung in TEUR	29.202	29.352	150
- davon Liquiditätsreserve in TEUR	278	24.008	23.730
Nachträgliche Anschaffungsherstellungskosten kumuliert in TEUR	0	0	0
Mittelherkunft in TEUR	29.202	29.352	150
- davon Eigenkapital in TEUR	29.202	29.352	150
- davon Darlehen in TEUR	0	0	0

**Holland I**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland I GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland I Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Mit Kaufvertrag vom 18. Dezember 2006 konnten die zwei Fondsimmobilen in s'Hertogenbosch, Bruistensingel 300-398 und Bruistensingel 400-498 innerhalb eines Portfolioverkaufs per 31. Januar 2007 an eine niederländische Investmentgesellschaft veräußert werden.

<b>Holland I</b>		<b>Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung</b>			
		<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>	
Emission	1997				
Erscheinungsjahr		Ausschüttung per 31.12.2006	64,75	66,00	1,25
Objektzahl	2	kumuliert in %			
Standorte	s'Hertogenbosch, Bruistensingel 300-398 s'Hertogenbosch, Bruistensingel 400-498	laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	8.038	-	-
Ende des Zeichnungszeitraums	07.11.1997	laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	3.320	3.484	164
Jahr der Auflösung	2007	Verkaufsausschüttungen in TEUR	8.615	5.484	-3.131
		Nettovermögensmehrung in TEUR	6.734	3.768	-2.966
		Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR	337	343	6
		Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	165,53	172,46	6,93

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen wurde die Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

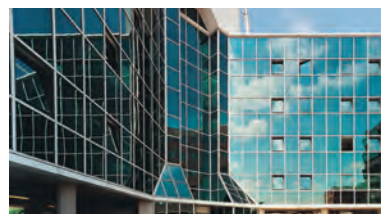
<b>Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Eigenkapital Prospekt in TEUR	5.200	5.200	0
Darlehen Prospekt in TEUR	4.878	4.878	0
Gesamt in TEUR	10.078	10.078	0

**Hanseatische Immobilienfonds Holland II GmbH & Co. KG**

**Holland II**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland II Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Mit Kaufvertrag vom 18. Dezember 2006 konnten die zwei Fondsimmobilen in Amsterdam-Hoofddorp, Wegalaan 14-28 und in Amsterdam-Südost, Paasheuvelweg 5 innerhalb eines Portfolioverkaufs an eine niederländische Investmentgesellschaft veräußert werden.



Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung per 31.12.2006 kumuliert in %	60,25	50,50	-9,75
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	7.620		
laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	3.035	2.612	-423
Verkaufsausschüttungen in TEUR	8.809	3.499	-5.310
Nettovermögensmehrung in TEUR	6.737	1.003	-5.734
Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR	337	100	-237
Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	157,62	119,64	-37,98

Holland II	
Emission	1998
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Standorte	Amsterdam-Hoofddorp, Wegalaan 14-28 Amsterdam-Südost, Paasheuvelweg 5
Ende des Zeichnungs- zeitraums	29.05.1998
Jahr der Auflösung	2007

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen, wurde die Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	5.108	5.108	0
Darlehen Prospekt in TEUR	4.878	4.878	0
Gesamt in TEUR	9.986	9.986	0

**Holland III**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland III GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland III Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Mit Kaufvertrag vom 18. Dezember 2006 konnte die Fondsimmoblie in Breda, Bijster 7 - 21 innerhalb eines Portfolioverkaufs an eine niederländische Investmentgesellschaft veräußert werden.

<b>Holland III</b>	
Emission	1998
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Standorte	Breda, Bijster 7 - 21
Ende des Zeichnungszeitraums	18.08.1998
Jahr der Auflösung	2007

Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung per 31.12.2006 kumuliert in %	60,25	63,25	3,00
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	6.453		
laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	2.571	2.686	115
Verkaufsausschüttungen in TEUR	7.497	4.856	-2.641
Nettovermögensmehrung in TEUR	5.741	3.216	-2.525
Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR	287	322	35
Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	168,63	174,34	5,71

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen, wurde die Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	4.326	4.326	0
Darlehen Prospekt in TEUR	3.267	3.267	0
Gesamt in TEUR	7.593	7.593	0



**Hanseatische Immobilienfonds Holland IV GmbH & Co. KG**

**Holland IV**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland IV Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Mit Kaufvertrag vom 18. Dezember 2006 konnten die zwei Fondsimmobilen in Amsterdam-Südost, Hullenbergweg 369 - 383 und in Groningen, L. J. Zielstraweg 2 innerhalb eines Portfolioverkaufs an eine niederländische Investmentgesellschaft veräußert werden.



Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung per 31.12.2006 kumuliert in %	63,75	47,25	-16,50
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	10.010		
laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	3.915	2.832	-1.083
Verkaufsausschüttungen in TEUR	11.597	6.659	-4.938
Nettovermögensmehrung in TEUR	8.794	2.773	-6.021
Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR	440	277	-163
Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	158,89	141,28	-17,61

Holland IV	
Emission	1998
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Standorte	Amsterdam-Südost, Hullenbergweg 369 - 383 Groningen, L.J. Zielstraweg 2
Ende des Zeichnungs- zeitraums	30.10.1998
Jahr der Auflösung	2007

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen, wurde die Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	6.718	6.718	0
Darlehen Prospekt in TEUR	6.167	6.167	0
Gesamt in TEUR	12.885	12.885	0

**Holland V**
**Hanseatische Immobilienfonds Holland V GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland V Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Mit Kaufvertrag vom 18. Dezember 2006 konnten die zwei Fondsimmobiliien in Amsterdam-Südost, Hullenbergweg 353 - 367 und in Utrecht, Savannahweg 71 innerhalb eines Portfolioverkaufs an eine niederländische Investmentgesellschaft veräußert werden.

<b>Holland V</b>	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Standorte	Amsterdam-Südost, Hullenbergweg 353 - 367 Utrecht, Savannahweg 71
Ende des Zeichnungszeitraums	30.12.1998
Jahr der Auflösung	2007

<b>Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Ausschüttung per 31.12.2006 kumuliert in %	56,50	57,50	1,00
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	15.054		
laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	5.461	5.634	173
Verkaufsausschüttungen in TEUR	17.310	10.987	-6.323
Nettovermögensmehrung in TEUR	12.970	6.820	-6.150
Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR	648	758	110
Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	155,67	169,58	13,91

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen, wurde die Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

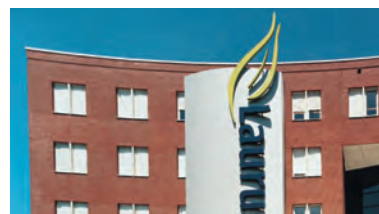
<b>Mittelherkunft</b>	<b>Soll</b>	<b>Ist</b>	<b>Abweichung</b>
Eigenkapital Prospekt in TEUR	9.801	9.801	0
Darlehen Prospekt in TEUR	9.158	9.158	0
Gesamt in TEUR	18.959	18.959	0

**Hanseatische Immobilienfonds Holland VI GmbH & Co. KG**

**Holland VI**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Holland VI Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Mit Kaufvertrag vom 18. Dezember 2006 konnten die zwei Fondsimmobili- en in s'Hertogenbosch, Parallelweg 64 - 65 und in Den Haag-Rijswijk, Verrijn Stuartlaan 28 - 30 innerhalb eines Portfolioverkaufs an eine niederländische Investmentgesellschaft veräußert werden.



Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung per 31.12.2006 kumuliert in %	56,50	32,00	-24,50
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	13.976		
laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	4.969	2.754	-2.215
Verkaufsausschüttungen in TEUR	15.084	5.495	-9.589
Nettovermögensmehrung in TEUR	10.978	-826	-11.804
Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR	549	-92	-641
Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	145,18	90,90	-54,28

Holland VI	
Emission	1999
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Standorte	s'Hertogenbosch, Parallelweg 64 - 65 Den Haag-Rijswijk , Verrijn Stuartlaan 28 - 30
Ende des Zeichnungs- zeitraums	16.06.1999
Jahr der Auflösung	2007

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen, wurde die Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	9.075	9.075	0
Darlehen Prospekt in TEUR	8.259	8.259	0
Gesamt in TEUR	17.334	17.334	0

**Österreich I**
**Hanseatische Immobilienfonds Österreich I GmbH & Co. KG**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Österreich Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Im Februar des Jahres 2010 wurde die Fondsimmobile Wien, Pottendorfer Straße 25 - 27, verkauft. Die Fondsgesellschaft konnte aufgrund ausstehender Forderungen und Verbindlichkeiten bisher nicht aufgelöst werden. Damit kann nun im Nachgang zu einem im ersten Quartal 2013 geschlossenen Vergleich begonnen werden. Derzeit wird die Schlussabrechnung durchgeführt.

Österreich I	
Emission	2001
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Standorte	Wien, Pottendorfer Straße 25-27
Ende des Zeichnungszeitraums	30.06.02
Jahr der Auflösung <sup>9)</sup>	2010

Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung per 31.12.2009 kumuliert in %	53,00	15,25	-37,75
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	12.968	-	-
laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	8.550	2.147	-6.403
Verkaufsausschüttungen in TEUR	15.949	1.213	-14.736
Nettovermögensmehrung in TEUR	10.249	-10.890	-21.139
Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR	1.025	-1.089	-2.114
Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	171,92	23,58	-148,34

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen wurde die Nettovermögensmehrung p.a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	14.250	14.250	0
Darlehen Prospekt in TEUR	14.200	14.200	0
Gesamt in TEUR	28.450	28.450	0

**Hanseatische Immobilienfonds Österreich II GmbH & Co. KG**

**Österreich II**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Österreich Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen

Im Rahmen eines Portfolioverkaufs konnten alle drei Fondsimmobilien im Jahr 2012 veräußert werden. Die Gesellschaft befindet sich in Liquidation.



Ausschüttung/ Nett vermögensmehrung	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung bis 31.12.2012	68,00	33,00	-35,00
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	14.200		
laufende Ausschüttung bis Verkaufszeitpunkt in TEUR	9.880	4.710	-5.170
Verkaufsausschüttung in TEUR	18.041	9)	9)
Nett vermögensmehrung über die gesamte Laufzeit in TEUR	11.921	9)	9)
Nett vermögensmehrung p. a. in TEUR	1.084	9)	9)
Nett vermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	174,51	9)	9)

Österreich II	
Emission	2002
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	2
Standorte	Wien-Simmering, Gadhner Gasse 71; Wien-Wiener Neudorf, Triester Straße 14
Ende des Zeichnungszeitraums	0
Jahr der Auflösung <sup>9)</sup>	2012

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nett vermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen wurde die Nett vermögensmehrung p. a. in TEUR und die Nett vermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	16.000	16.000	0
Darlehen Prospekt in TEUR	16.250	16.250	0
Gesamt in TEUR	32.250	32.250	0

## Österreich III

### Hanseatische Immobilienfonds Österreich III GmbH & Co. KG

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds Österreich Verwaltungsgesellschaft mbH, Bremen



Im Rahmen eines Portfolioverkaufs konnten alle drei Fondsimmobilen im Jahr 2012 veräußert werden. Die Gesellschaft befindet sich in Liquidation.

Österreich III		Ausschüttung/			
		Nettovermögensmehrung			
		Soll	Ist	Abweichung	
Emission	2002	Ausschüttung per 31.12.2012			
Erscheinungsjahr		61,75	29,00	-32,75	
Objektzahl	3				
Standorte	Wien, Kommunikationsplatz 1; Wien, Laxenburger Straße 252; Wien, Wiedner Gürtel 107	laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR			
		12.582			
		laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR			
		8.558	3.865	-4.693	
Ende des Zeichnungszeitraums	0	Verkaufsausschüttungen in TEUR			
		16.498	5)	5)	
Jahr der Auflösung	2012	Nettovermögensmehrung über die gesamte Laufzeit in TEUR			
		10.426	5)	5)	
		Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR			
		948	5)	5)	
		Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %			
		147,84	5)	5)	

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen wurde die Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	14.630	14.630	0
Darlehen Prospekt in TEUR	14.150	14.150	0
Gesamt in TEUR	28.780	28.780	0

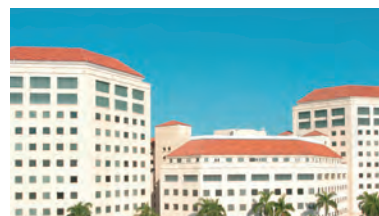


**Hanseatische Immobilienfonds USA I GmbH & Co. KG**

**USA I**

Komplementärin: Hanseatische Immobilienfonds USA I Verwaltungsgesellschaft mbH, Achim

Der erste HCI USA-Fonds konnte bereits Anfang 2007 wieder veräußert werden. Die Immobilie Douglas Entrance, ein Class-A-Bürogebäude in Coral Gables, Florida, wechselte in das Eigentum einer US-Immobilien-Investmentgesellschaft

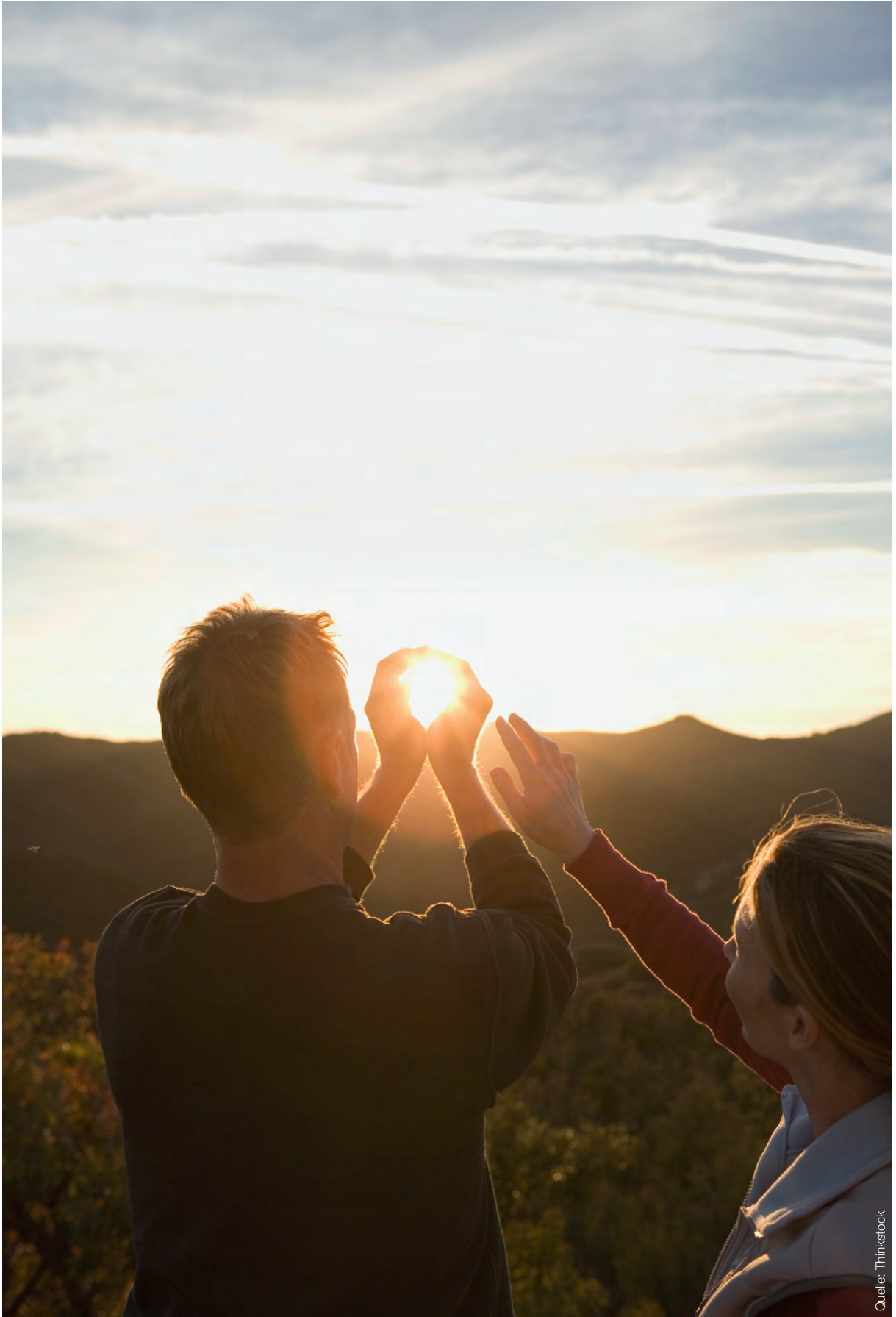


Ausschüttung/ Nettovermögensmehrung	Soll	Ist	Abweichung
Ausschüttung per 31.12.2006 kumuliert in %	24,00	25,00 <sup>20)</sup>	1,00
laufende Ausschüttung bis Prospektende in TEUR	21.000		
laufende Ausschüttung bis Verkaufsjahr in TEUR	5.000	5.066 <sup>20)</sup> 21)	66
Verkaufsausschüttungen in TEUR	35.658	34.431 <sup>21)</sup>	-1.227
Nettovermögensmehrung in TEUR	15.658	14.497	-1.161
Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR	1.657	3.624	1.967
Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in %	123,23	157,99	34,76

USA I	
Emission	2004
Erscheinungsjahr	
Objektzahl	1
Standorte	„Douglas Entrance“, Florida, Miami-Dade County, 800 Douglas Road
Ende des Zeichnungs- zeitraums	05.06.2005
Jahr der Auflösung	2007

Eine direkte Vergleichbarkeit zwischen den Soll-Verkaufsausschüttungen und der Soll-Nettovermögensmehrung mit den entsprechenden Ist-Werten ist aufgrund der vom Prospekt abweichenden Verkaufszeitpunkte nicht gegeben. Um die Vergleichbarkeit herzustellen, wurde die Nettovermögensmehrung p. a. in TEUR und die Nettovermögensmehrung bis Verkaufsjahr in Prozent berechnet.

Mittelherkunft	Soll	Ist	Abweichung
Eigenkapital Prospekt in TEUR	25.000	25.000	0
Darlehen Prospekt in TEUR	0	0	0
Gesamt in TEUR	25.000	25.000	0



Quelle: Thinkstock

## Energie

Erneuerbare Energien werden in Deutschland und auch global zum Teil der allgemeinen Energieversorgung. In Deutschland erzeugt die Branche bereits über 136 Mrd. Kilowattstunden (kWh) regenerativen Strom und liefert damit rund 23% des Bruttostromverbrauchs (Stand: Februar 2013). Zur Erreichung des Klimaschutzziels ist in Deutschland ein Anteil von 30% bis zum Jahr 2020 geplant. Der wichtigste Antrieb zur Förderung des Ausbaus der erneuerbaren Energien in Deutschland ist das im Jahr 2000 entwickelte Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG) als Nachfolger des Einspeisegesetzes aus den 1990er Jahren. Es regelt die Rahmenbedingungen für Investitionen in Photovoltaikvorhaben sowie in Windkraft-, Wasserkraft-, Bioenergie- und Geothermieprojekte. Es verpflichtet den jeweils zuständigen Energieversorger/ Netzbetreiber sowohl zur vorrangigen Abnahme des durch die Nutzung erneuerbarer Energien produzierten Stroms als auch zur Vergütung des eingespeisten Stroms über einen Zeitraum von 20 Jahren zzgl. Inbetriebnahmejahr zu einem gesetzlich garantierten und konstanten Festpreis. Damit stellt das EEG das wirtschaftliche Fundament für derartige Projekte dar.

Investitionen in Solarenergie sind konjunkturunabhängig und gut planbar. Die Einnahmen sind langfristig kalkulierbar, da die Globalstrahlung dauerhaft konstant ist und sich Wettereinflüsse i. d. R. langfristig nivellieren. Nicht nur in Deutschland durch das EEG, sondern auch in vielen anderen Industriestaaten ist die Abnahme und Vergütung des produzierten Stroms gesetzlich geregelt. Die Technik ist sehr ausgereift und die Betriebskosten wie Wartung und Instandhaltung sind überschaubar. Zudem sichern

Leistungsgarantien der Modulhersteller sowie Serviceverträge mit technischen Dienstleistern die Betreiber von Solarstromanlagen zusätzlich ab.

Auch die HCI Gruppe hat ihren Anlegern in den Jahren 2009 und 2010 Investitionen in diesen nachhaltigen Markt angeboten. Der Fokus lag hierbei im Inland. Der Standort Deutschland kann mit transparenten und konstanten Rahmenbedingungen (EEG, Baurecht etc.) aufwarten.

Der erste Solarfonds, der HCI Energy 1 Solar, wurde 2009 platziert. Das eingeworbene Eigenkapital von über 10 Mio. EUR wurde in zwei Solarparks in Süddeutschland investiert. Verbaut wurden rund 120.000 Module des weltweit führenden Dünnschichtmodulherstellers, der First Solar Corp. aus den USA. Die Projekte haben eine installierte Leistung von insgesamt rund 9 MWp und produzieren seit 2008 umweltfreundlichen Strom.

Der Nachfolgefonds, der HCI Energy 2 Solar, wurde in 2010 platziert. Auch hier lag der Fokus auf Solarparks in Deutschland. Der Fonds hat ein Eigenkapital von rund 4,8 Mio. EUR und ist in zwei bayerische Solarparks mit einer Gesamtleistung von rund 5,7 MWp investiert. Beide Parks sind seit Ende 2009 in Betrieb.

Die vier Solarparks der HCI Gruppe produzieren prognosegemäß mehr als 15,5 Mio. kWh umweltfreundlichen Strom und können über 4.000 Durchschnittshaushalte mit sauberer Energie versorgen. Zudem wird pro Jahr der Ausstoß von rund 15.000 Tonnen des klimaschädlichen CO<sub>2</sub> eingespart.

## HCI Energy 1 Solar/HCI Energy 2 Solar

Im Bereich Energie beteiligt sich der Anleger an einer geschlossenen Beteiligungsgesellschaft in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG, indem er sich mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG, Bremen, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist an diesen Kommanditgesellschaften beteiligt.

Der Anleger beteiligt sich über die Vermögensanlagen HCI Energy 1 Solar und HCI Energy 2 Solar an der HCI Energy 1 Solar GmbH & Co. KG bzw. an der HCI Energy 2 Solar GmbH & Co. KG, die jeweils in zwei Solarpark-KGs investiert haben. Die Solarpark-KGs sind jeweils Eigentümer einer Photovoltaikanlage in Deutschland. Alle vier Photovoltaikanlagen befinden sich in südlichen

Regionen Deutschlands mit einer vergleichsweise hohen Sonnenintensität.

Die HSC Geschäftsführungsgesellschaft mbH, Oststeinbek, ist sowohl bei den Beteiligungsgesellschaften als auch bei den vier Solarpark-KGs Komplementärin und mit der Geschäftsführung beauftragt.

Die prospektierten prozentualen Fondsnebenkosten wurden unter Berücksichtigung des tatsächlich eingeworbenen Eigenkapitals eingehalten. Die Fondswährung beider Vermögensanlagen ist EUR.

**Hinweis:** Für alle Tabellen gilt: Volumina werden – soweit nicht anders ausgewiesen – in Fondswährung (FW), in Mio. angegeben.

**Fondseckdaten und Investitionsphase**

Fonds	Emissionsjahr	Kommanditkapital	
		Soll	Ist per 31.12.2012
HCI Energy 1 Solar	2009	10,21	10,23
HCI Energy 2 Solar	2010	20,00	4,84

**Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)**

Fonds	Zeitraum	Liquiditätsergebnis		Liquiditätsreserve	
		Soll	Ist	Soll	Ist
HCI Energy 1 Solar	2012	0,00	0,03	0,02	0,03
HCI Energy 2 Solar	2012	0,02	-0,06	0,05	0,28

**Ausschüttungen während der Betriebsphase**

Fonds	Zeitraum	Ausschüttungen an den Anleger		
		Soll in %	Ist in %	Abweichung
HCI Energy 1 Solar	2012	6,00	0,00	-6,00
	kum.	20,00	8,00	-12,00
HCI Energy 2 Solar	2012	6,00	6,00 <sup>1)</sup>	0,00
	kum.	14,00	15,00	1,00

**Hinweis:** Das Beteiligungsangebot HCI Energy 2 Solar wurde als Semi-Blindpool konzipiert, d. h. die Beteiligungsgesellschaft HCI Energy 2 Solar GmbH & Co. KG kann zusätzlich zu den zwei bereits zum Prospektaufstellungsdatum (15.01.2010) erworbenen Solarparks Anteile an weiteren inländischen Solarparks erwerben. Zum Zeitpunkt der Prospektaufstellung standen die zu erwerbenden Solarparks somit teilweise noch nicht fest. Aufgrund der Schließung der Beteiligungsgesellschaft im Dezember 2010 und aufgrund der Höhe des zu dem Zeitpunkt eingeworbenen Eigenkapitals sind keine weiteren Investitionen in Solarparks geplant.

HCI Energy 1 Solar/HCI Energy 2 Solar

**Investitionen Dachfonds in Zielfonds**

Solarpark-KG	EK Dachfonds		Anteil EK-Solarpark-KG in % des Emissionskapitals	
	Soll	Ist	Soll in %	Ist in %
HCI Solarpark Igling-Buchloe GmbH & Co. KG	6,50	6,50	63,73	63,61
HCI Solarpark Neuhaus-Stetten GmbH & Co. KG	2,95	2,95	28,92	28,87
HCI Solarpark Dettenhofen GmbH & Co. KG	2,05	2,05	10,25	42,36
HCI Solarpark Oberostendorf GmbH & Co. KG	1,58	1,58	7,88	32,54

**Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)**

Solarpark-KG	Zeitraum	Tilgungen (+) Neuaufnahme (-)		Liquiditäts- ergebnis		Liquiditäts- reserve		Fremdkapital	
		Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
HCI Solarpark Igling-Buchloe GmbH & Co. KG	2012	1,04	1,04	0,25	0,16	0,72	1,24	11,91	11,91
	kum.	2,59	2,59						
HCI Solarpark Neuhaus-Stetten GmbH & Co. KG	2012	0,64	0,64	0,06	0,10	0,57	0,68	7,52	7,48
	kum.	1,53	1,53						
HCI Solarpark Dettenhofen GmbH & Co. KG	2012	0,49	0,50	0,13	0,27	0,75	1,29	7,40	7,52
	kum.	0,62	0,50						
HCI Solarpark Oberostendorf GmbH & Co. KG	2012	0,38	0,39	0,11	0,06	0,54	0,78	5,69	5,68
	kum.	0,47	0,48						

**Ausschüttungen während der Betriebsphase**

Solarpark-KG	Zeitraum	Ausschüttungen an den Dachfonds		
		Soll	Ist	Abweichung
HCI Solarpark Igling-Buchloe GmbH & Co. KG	2012	0,48	0,33	-0,16
	kum.	1,63	0,52	-1,12
HCI Solarpark Neuhaus-Stetten GmbH & Co. KG	2012	0,17	0,15	-0,02
	kum.	0,53	0,47	-0,07
HCI Solarpark Dettenhofen GmbH & Co. KG	2012	0,14	0,14	0,00
	kum.	0,49	0,31 <sup>2)</sup>	-0,18
HCI Solarpark Oberostendorf GmbH & Co. KG	2012	0,11	0,11	0,00
	kum.	0,39	0,23 <sup>2)</sup>	-0,16

**Hinweis:** Für alle Tabellen gilt: Volumina werden – soweit nicht anders ausgewiesen – in Fondswährung (FW), in Mio. angegeben. Die Liquiditätsreserve errechnet sich aus dem Bankguthaben abzüglich kurzfristiger Bankverbindlichkeiten.



## HCI Energy 1 Solar

Die beiden Solarparks des HCI Energy 1 Solar sind seit 2008 in Betrieb. Bis Ende 2012 wurden im Solarpark Igling-Buchloe 22.948.060 kWh und im Solarpark Neuhaus-Stetten 13.722.860 kWh Strom produziert. Im laufenden Jahr kam es zu kleineren Stillstandszeiten, bedingt durch Wartungs- und Servicearbeiten sowie geringfügige Ausfälle u. a. hervorgerufen durch Niederspannungsausfälle. Die plangemäÙe Ausschüttung im Jahr 2012 für das Jahr 2011 wurde zum Aufbau der Liquiditätsreserve gegenüber der finanzierenden Bank von 6% auf 4% reduziert. Der Kapitaldienst konnte plangemäÙ geleistet werden.



<b>Standort</b>	Gemeinden Igling und Buchloe (Landkreis Landsberg am Lech, Bayern)
<b>Solargesellschaft</b>	HCI Solarpark Igling-Buchloe GmbH & Co. KG
<b>Art der Anlage</b>	Freiflächensolarpark
<b>Fläche</b>	ca. 20 ha
<b>Kaufpreis</b>	ca. 20,4 Mio. EUR
<b>Inbetriebnahme</b>	Jun 08
<b>Nennleistung</b>	ca. 5.787 kWp (ca. 78.000 Module)
<b>Energieertrag (Prognose)</b>	ca. 1.058 kWh/kWp
<b>Einspeisevergütung gem. EEG</b>	35,49 ct/kWh bis Ende 2028
<b>Module</b>	Dünnschichtmodule von First Solar
<b>Wechselrichter</b>	Conergy IPG 280 K
<b>Energieversorger / Stromabnehmer</b>	LEW Verteilnetz GmbH
<b>Generalübernehmer / Projektentwickler</b>	Epuron GmbH
<b>technische Betriebsführung</b>	Conergy Services GmbH

<b>Standort</b>	Gemeinde Stetten am kalten Markt (Baden- Württemberg)
<b>Solargesellschaft</b>	HCI Solarpark Neuhaus- Stetten GmbH & Co. KG
<b>Art der Anlage</b>	Freiflächensolarpark
<b>Fläche</b>	ca. 12 ha
<b>Kaufpreis</b>	ca. 11,4 Mio. EUR
<b>Inbetriebnahme</b>	Sep 08
<b>Nennleistung</b>	ca. 3.257 kWp (ca. 45.000 Module)
<b>Energieertrag (Prognose)</b>	ca. 1.038 kWh/kWp
<b>Einspeisevergütung gem. EEG</b>	35,49 ct/kWh bis Ende 2028
<b>Module</b>	Dünnschichtmodule von First Solar
<b>Wechselrichter</b>	Conergy IPG 280 K
<b>Energieversorger / Stromabnehmer</b>	EnBW Regional AG
<b>Generalübernehmer / Projektentwickler</b>	Epuron GmbH
<b>technische Betriebsführung</b>	Conergy Services GmbH

### HCI Solarpark Igling-Buchloe GmbH & Co. KG

Finanzierung	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	6,50	6,50	0,00
Fremdkapital <sup>3)</sup>	14,50	14,50	0,00
Eigenkapitalzwischenfinanzierung <sup>3)</sup>	17,54	17,54	0,00
Aufwand für Investitionen (inkl. Erwerbsnebenkosten)	20,44	20,43	-0,01

Wirtschaftliche Entwicklung (in 2012)	Soll	Ist	Abweichung
Einnahmen aus Stromverkauf	2,16	2,05	-0,11
sonstige Einnahmen	0,02	0,00	-0,02
Tilgung Fremdkapital	1,04	1,04	0,00
Zinsen Fremdkapital	0,67	0,63	-0,04
Betriebskosten	0,19	0,18	-0,01
Verwaltungskosten	0,04	0,04	0,00
Ausschüttung an die Dachfonds KG	0,48	0,33	-0,16
Liquiditätsergebnis	0,25	0,16	-0,09
Liquiditätsreserve	0,72	1,24	0,52

Stand Fremdkapital (zum 31.12.2012)	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand in Mio. EUR	11,91	11,91	0,00

### HCI Solarpark Neuhaus-Stetten GmbH & Co. KG

Finanzierung	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2,95	2,95	0,00
Fremdkapital <sup>3)</sup>	9,01	9,01	0,00
Eigenkapitalzwischenfinanzierung <sup>3)</sup>	13,13	13,13	0,00
Aufwand für Investitionen (inkl. Erwerbsnebenkosten)	11,42	11,41	-0,01

Wirtschaftliche Entwicklung (in 2012)	Soll	Ist	Abweichung
Einnahmen aus Stromverkauf	1,20	1,21	0,01
sonstige Einnahmen	0,01	0,00	-0,01
Tilgung Fremdkapital	0,64	0,64	0,00
Zinsen Fremdkapital	0,39	0,35	-0,04
Betriebskosten	0,10	0,10	0,00
Verwaltungskosten	0,02	0,03	0,01
Ausschüttung an die Dachfonds KG	0,17	0,15	-0,02
Liquiditätsergebnis	0,06	0,10	0,04
Liquiditätsreserve	0,57	0,68	0,11

Stand Fremdkapital (zum 31.12.2012)	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand in Mio. EUR	7,52	7,48	-0,05

## HCI Energy 2 Solar



Die beiden Solarparks des HCI Energy 2 Solar sind seit 2009 in Betrieb. Bis Ende 2012 wurden im Solarpark Dettenhofen 10.496.031 kWh und im Solarpark Oberostendorf 8.152.486 kWh Strom produziert. Im laufenden Jahr kam es zu kleineren Stillstandszeiten, bedingt durch Wartungs- und Servicearbeiten sowie geringfügige Ausfälle u. a. hervorgerufen durch Niederspannungsausfälle. Die Ausschüttung im Jahr 2012 sowie der Kapitaldienst konnten plangemäß geleistet werden.

<b>Standort</b>	Gemeinde Dießen am Ammersee (Landkreis Landsberg am Lech, Bayern)	<b>Standort</b>	Gemeinde Oberostendorf (Landkreis Ostallgäu, Bayern)
<b>Solargesellschaft</b>	HCI Solarpark Dettenhofen GmbH & Co. KG	<b>Solargesellschaft</b>	HCI Solarpark Oberostendorf GmbH & Co. KG
<b>Art der Anlage</b>	Freiflächensolaranlage	<b>Art der Anlage</b>	Freiflächensolaranlage
<b>Fläche</b>	ca. 11 ha	<b>Fläche</b>	ca. 7 ha
<b>Kaufpreis</b>	ca. 9,65 Mio. EUR	<b>Kaufpreis</b>	ca. 7,28 Mio. EUR
<b>Inbetriebnahme</b>	Nov 09	<b>Inbetriebnahme</b>	Okt 09
<b>Nennleistung</b>	ca. 3.254,20 kWp (ca. 43.400 Module)	<b>Nennleistung</b>	ca. 2.457,30 kWp (ca. 33.900 Module)
<b>Spezifischer Nettoenergieertrag (Prognose)</b>	ca. 1.062 kWh/kWp	<b>Spezifischer Nettoenergieertrag (Prognose)</b>	ca. 1.069 kWh/kWp
<b>Einspeisevergütung gem. EEG</b>	31,94 ct/kWh bis Ende 2029	<b>Einspeisevergütung gem. EEG</b>	31,94 ct/kWh bis Ende 2029
<b>Module</b>	Dünnschichtmodule von First Solar	<b>Module</b>	Dünnschichtmodule von First Solar
<b>Wechselrichter</b>	11 x Conergy IPG 280 K	<b>Wechselrichter</b>	9 x Conergy IPG 280 K
<b>Energieversorger / Stromabnehmer</b>	E.ON Bayern AG	<b>Energieversorger / Stromabnehmer</b>	LEW Netzservice GmbH
<b>Generalübernehmer / Projektentwickler</b>	Conergy Deutschland GmbH	<b>Generalübernehmer / Projektentwickler</b>	Conergy Deutschland GmbH
<b>technische Betriebsführung</b>	Conergy Services GmbH	<b>technische Betriebsführung</b>	Conergy Services GmbH

### HCI Solarpark Dettenhofen GmbH & Co. KG

Finanzierung	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	2,05	2,05	0,00
Fremdkapital <sup>3)</sup>	8,02	8,02	0,00
Eigenkapitalzwischenfinanzierung <sup>3)</sup>	10,05	10,05	0,00
Aufwand für Investitionen (inkl. Erwerbsnebenkosten)	9,68	9,68	0,00

Wirtschaftliche Entwicklung (in 2012)	Soll	Ist	Abweichung
Einnahmen aus Stromverkauf	1,10	1,10	0,01
sonstige Einnahmen	0,01	0,17	0,16
Neuaufnahme Fremdkapital	0,00	0,00	0,00
Tilgung Fremdkapital	0,49	0,50	0,01
Tilgung Zwischenfinanzierung	0,00	0,00	0,00
Zinsaufwand Fremdkapital und Zwischenfinanzierung	0,32	0,32	0,00
Betriebskosten	0,14	0,15	0,01
Verwaltungskosten	0,02	0,03	0,01
Ausschüttung an die Dachfonds KG	0,14	0,14	0,00
Liquiditätsergebnis	0,13	0,27	0,13
Liquiditätsreserve	0,75	1,29	0,54

Stand Fremdkapital (zum 31.12.2012)	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand in Mio. EUR	7,40	7,52	0,12
Stand EK-Zwif in Mio. EUR	0,00	0,00	0,00

### HCI Solarpark Oberostendorf GmbH & Co. KG

Finanzierung	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	1,58	1,58	0,00
Fremdkapital <sup>3)</sup>	6,16	6,16	0,00
Eigenkapitalzwischenfinanzierung <sup>3)</sup>	7,69	7,69	0,00
Aufwand für Investitionen (inkl. Erwerbsnebenkosten)	7,31	7,31	0,00

Wirtschaftliche Entwicklung (in 2012)	Soll	Ist	Abweichung
Einnahmen aus Stromverkauf	0,83	0,83	0,01
sonstige Einnahmen	0,01	0,00	-0,01
Neuaufnahme Fremdkapital	0,00	0,00	0,00
Tilgung Fremdkapital	0,38	0,39	0,01
Tilgung Zwischenfinanzierung	0,00	0,00	0,00
Zinsaufwand Fremdkapital und Zwischenfinanzierung	0,24	0,24	0,00
Betriebskosten	0,10	0,12	0,02
Verwaltungskosten	0,01	0,02	0,01
Ausschüttung an die Dachfonds KG	0,11	0,11	0,00
Liquiditätsergebnis	0,11	0,06	-0,05
Liquiditätsreserve	0,54	0,78	0,23

Stand Fremdkapital (zum 31.12.2012)	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand in Mio. EUR	5,69	5,68	-0,01
Stand EK-Zwif in Mio. EUR	0,00	0,00	0,00



Quelle: Thinkstock





Quelle: Thinkstock

Lebensversicherungszweitmarkt

## Lebensversicherungs-Zweitmarkt

Der im Jahr 2002 gestartete Markt für Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds hatte sich Mitte des letzten Jahrzehnts zu einer etablierten Asset-Klasse innerhalb der geschlossenen Fonds entwickelt. Nach dem Höchststand des Jahres 2007 mit 600 Mio. EUR sank das platzierte Eigenkapital in 2008 auf 302 Mio. EUR und 103 Mio. EUR in 2009. Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds stellen heute einen zu vernachlässigenden Marktanteil dar.

Seit 2010 befand sich kein Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds der HCI in der Platzierung.

### Rückblick auf die bisherige Entwicklung

Nach den in den Jahren 2003 und 2004 aufgelegten US Policenfonds HSC US-Leben Select I und HSC Optivita USA II wurden von der HCI Gruppe bis heute keine weiteren Vermögensanlagen in diesem Marktsegment emittiert. Hintergrund hierfür waren insbesondere die schwierigen Marktverhältnisse und die nachteilige Entwicklung der Einkaufspreise auf dem Lebensversicherungszweitmarkt in den USA. Für die beiden Beteiligungen HSC US-Leben Select I und HSC Optivita USA II wurden in den Jahren 2005 bis 2012 Ausschüttungen geleistet, die kumuliert jeweils niedriger ausfallen als prognostiziert. So sind die kumulierten Ausschüttungen bis 2010 beim HSC US-Leben Select I etwa 59 % hinter den erwarteten Ausschüttungen zurückgeblieben, beim HSC Optivita USA II waren es rund 68 %. Im Jahre 2012 wurde seitens der Kommanditisten durch Beschlussfassung die Auflösung der Gesellschaften beschlossen. Im Verlauf des Jahres 2013 wird im Nachgang zu einer Auskehrung der Restliquidität mit der Löschung der Gesellschaften gerechnet. Die nachteilige Entwicklung erklärt sich im Wesentlichen durch Abweichungen in den Mortalitäten des Policenportfolios gegenüber den ursprünglichen gutachterlichen Werten.

Auch im Bereich der britischen Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds wurde seit der Schließung des HSC Optivita XI UK im März 2010 keine weitere Vermögensanlage in diesem Marktsegment emittiert. Der HSC Optivita XI UK befindet sich noch in der Investitionsphase und nutzt sich ergebende Einkaufsmöglichkeiten zum Aufbau des Policenportfolios. Im Zuge der Finanz- und Wirtschaftskrise haben die britischen Lebensversicherungsunternehmen bis März 2009 erhebliche Verluste auf den Aktien- und Immobilienmärkten erlitten, was die Policenwerte in 2009

deutlich sinken ließ. Gleichzeitig zeigten die Banken eine große Zurückhaltung bei der weiteren Finanzierung von Zweitmarktpolicen, die es neuen Investoren unmöglich machte, als Käufer aktiv zu werden. Entsprechend gingen die Handelsvolumina und die Kaufpreise auf dem britischen Policen-Zweitmarkt erheblich zurück. Nach der Erholung der Aktienmärkte in 2010 und 2011 zeigten auch die Rückkaufswerte der Policen eine Wertaufholung. Aufgrund der anhaltenden Volatilität der Märkte mit einer zunehmend schwierigeren Finanzierungssituation und einem derzeit ungünstigen Wechselkurs EUR/GBP haben sich die Beteiligungsgesellschaften dafür ausgesprochen, für 2012 vorgesehene Ausschüttungen zu Gunsten einer Erhöhung der Liquiditätsreserven auszusetzen.

Bei den Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds, die in deutsche Zweitmarktpolicen investierten, wurde nach Schließung der Vermögensanlage HSC Optivita IX Deutschland zum Ende des Jahres 2007 keine weitere Vermögensanlage in diesem Segment aufgelegt und vertrieben. Das seit Anfang 2009 vorherrschende niedrige Zinsniveau im Euroraum und die niedrige Verzinsung festverzinslicher Anleihen haben die Renditeerwartungen deutscher Lebensversicherer merklich sinken lassen. Die Aufkaufvolumina der auf dem deutschen Policen-Zweitmarkt tätigen Marketmaker bewegten sich auch in 2012 auf niedrigem Niveau. Die Ablaufleistungen der seit 2009 fälligen Policen sind hinter den Erwartungen zurückgeblieben, was zu einer niedrigeren Liquiditätsreserve der Gesellschaften führte. Geplante Bar-Ausschüttungen der Vermögensanlage HSC Optivita VI Deutschland und HSC Optivita IX Deutschland wurden daher seit dem Jahr 2010 ausgesetzt. Aus den abgelaufenen Policen flossen den Gesellschaftern jedoch die von den Versicherungsunternehmen einbehaltene Kapitalertragsteuer und Solidaritätszuschläge als Steuererstattungen direkt zu.

Die Gesellschaftsverträge der HSC Optivita VI Deutschland und HSC Optivita IX Deutschland sehen eine mögliche jährliche Sonderkündigung der Beteiligung vor, erstmalig per 31. Dezember 2009 bzw. per 31. Dezember 2011.

Durch Inanspruchnahme dieser Option sind seit 2009 Anleger aus den Beteiligungsgesellschaften ausgeschieden und das Kommanditkapital wurde entsprechend reduziert.

## Ausblick

Im Bereich Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds bietet die HCI derzeit kein Produkt an. Ein zurückhaltendes Investitionsverhalten der Anleger im Lebensversicherungs-Zweitmarkt und trotz niedrigem Zinsniveau restriktive Finanzierungsbedingungen führen zu ungünstigen Rahmenbedingungen für alle drei Segmente der Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds.

In Großbritannien haben die Lebensversicherungsunternehmen seit Mitte 2008 erhebliche Verluste auf den Aktien- und Immobilienmärkten verzeichnet, was zu Bewertungsabschlägen bei den Policenportfolios der britischen Zielge-

sellschaften geführt hat. Zudem liegt der Wechselkurs EUR/GBP teilweise noch unterhalb des Wechselkurses während der Investitionsphase. Bei einem unverändert schwachen Wechselkurs mit entsprechend niedrigen Bewertungen der Policen und einer weiterhin geringen Nachfrage nach britischen Lebensversicherungs-Zweitmarktpolicen aufgrund der geringen Wertzuweisungen kann ein Kapitalerhalt des Eigenkapitals auf Seiten der Anleger unter Umständen nicht in voller Höhe realisiert werden.

Weitere Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds befinden sich aktuell nicht in Planung.

## Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds (US, UK, DEU)

Im Bereich Lebensversicherungs-Zweitmarkt beteiligt sich der Anleger an einer geschlossenen Beteiligungsgesellschaft in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG, indem er sich mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG, Bremen, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist an diesen Kommanditgesellschaften beteiligt.

### US-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds

Bei den Vermögensanlagen HSC US-Leben Select I und HSC Optivita USA II hat die Beteiligungsgesellschaft in dem US amerikanischen Zweitmarkt Risikolebensversicherungen von Versicherten erworben, die ihre Ansprüche aus bestehenden Versicherungen aus wirtschaftlichen Gründen verkaufen wollten. Der Beteiligungsgesellschaft fließen bei Ableben der versicherten Personen die entsprechenden Versicherungssummen zu. Die Anleger beider Vermögensanlagen hatten den Beschluss gefasst, Policen aus den Portfolios der beiden Vermögensanlagen – ergänzend zum ursprünglichen Konzept – zu veräußern,

sodass sowohl in 2007, in 2009, in 2011, als auch in 2012 diesbezüglich zusätzliche Erlöse erwirtschaftet wurden.

In 2011 wurden zudem Verkaufsbemühungen unternommen mit dem Ziel die kompletten Policenportfolios der beiden Fonds zu veräußern; tatsächlich konnte eine Veräußerung des kompletten Restbestandes aber erst in 2012 realisiert werden.

Zum 31. Dezember 2012 betrug der EUR/USD Wechselkurs 1,3187 (1,00 EUR entspricht 1,3187 USD).

Die Geschäftsführung beider Beteiligungsgesellschaften wird mit Beschlussfassung vom 11. November 2008 jeweils durch die neu eingesetzte Komplementärin, die HSC Hanseatische Management GmbH, Hamburg, übernommen, die bis zu dem Zeitpunkt bereits dieselbe Tätigkeit in Funktion als geschäftsführende Kommanditistin wahrgenommen hat.

**Hinweis:** Für alle Tabellen gilt: Volumina werden – soweit nicht anders ausgewiesen – in Fondswährung (FW), in Millionen angegeben. Die Vollinvestition beschreibt den Zeitpunkt, zu dem das Eigenkapital sowie ggf. Fremdkapital vollständig für Investitionen gemäß Investitionsplan verwendet wurde. Die Liquiditätsreserve errechnet sich aus dem Bankguthaben abzüglich kurzfristiger Bankverbindlichkeiten. Die Soll-Werte basieren auf dem ursprünglich geplanten Eigenkapitalvolumen.



## Fondseckdaten

Fonds	Zeitraum Platzierungsphase	Vollinvestition per	Fondswährung (FW)
HSC US-Leben Select I	09.2003 - 03.2004	11.2005	USD
HSC Optimita USA II	01.2004 - 06.2004	05.2006	EUR

## Investitionsphase

Fonds	Kommandit- kapital (FW)		Anzahl Policen		Anzahl versicher- te Leben		Versicherungs- summen aller erworbenen Policen		Kaufpreise	
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll (FW)	Ist (USD)	Soll (FW)	Ist (USD)
HSC US-Leben Select I	25,00	80,31	40 - 60	102	40 - 60	81	51,10	141,29	17,89	55,04
HSC Optimita USA II	25,00	147,32	40 - 60	185	40 - 60	138	51,89	287,38	17,91	123,67

## Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum	Anzahl Policen	Anzahl versicherte Leben	Kauf- preis	Erlöse	Liquiditäts- ergebnis		Liquiditäts- reserve	
		Ist	Ist	Ist (USD)	Ist (USD)	Soll (FW)	Ist (EUR)	Soll (FW)	Ist (EUR)
HSC US-Leben Select I	2012	0	0	0,00	6,07	*	4,02	*	0,58
	kum.								
HSC Optimita USA II	2012	0	0	0,00	21,43	*	15,75	*	0,87
	kum.								

## Ausschüttungen während der Betriebsphase

Fonds	Zeitraum	Ausschüttungen an die Anleger		
		Soll in %	Ist in %	Abweichung
HSC US-Leben Select I	2012	*	14,0	*
	kum.	152,2	77,0	-75,2
HSC Optimita USA II	2012	*	20,0	*
	kum.	156,9	70,0	-86,9

\* Prospektkalkulation endet 2010.

## UK-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds

Bei den Vermögensanlagen HSC Optivita UK I, HSC Optivita UK II, HSC Optivita UK III Premium, HSC Optivita VII UK, HSC Optivita VIII UK Exklusiv<sup>1)</sup>, HSC Optivita X UK und HSC Optivita XI UK sieht das Konzept eine mittelbare Investition in ein breit diversifiziertes Handelsportfolio von britischen Kapitallebensversicherungen vor. Die Beteiligungsgesellschaft beteiligt sich als limited partner an einer britischen Personengesellschaft in Form einer limited partnership (Zielgesellschaft). Zweck dieser Gesellschaft ist der Handel mit britischen Lebensversicherungspolice auf dem dortigen Zweitmarkt. Erlöse werden demnach

aus dem Policenhandel und in geringem Umfang aus Todesfalleistungen erwirtschaftet. Die Geschäftsführung der Beteiligungsgesellschaften wird jeweils durch die Komplementärin, die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg, übernommen. Die Fondswährung aller UK-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds ist EUR. Zum 31. Dezember 2012 betrug der EUR/GBP-Wechselkurs 0,8161 (1,00 EUR entspricht 0,8161 GBP). Auf die Darstellung eines Liquiditätsergebnisses wird verzichtet, da diese aufgrund der Systematik der Finanzierung der Prämien und laufenden Kosten nicht sinnvoll abzubilden ist.

### Fondseckdaten

Fonds	Zeitraum Platzierungsphase	Vollinvestition per
HSC Optivita UK I	12.2004 - 06.2005	09.2005
HSC Optivita UK II	07.2005 - 07.2006	11.2006
HSC Optivita UK III Premium	07.2005 - 07.2006	10.2006
HSC Optivita VII UK	07.2006 - 05.2007	08.2007
HSC Optivita VIII UK Exklusiv	08.2006 - 05.2007	08.2007
HSC Optivita X UK	08.2007 - 11.2008	12.2008
HSC Optivita XI UK	06.2008 - 03.2010	

### Investitionsphase

Fonds	Kommanditkapital per Schließung		Fremdkapital per Vollinvestition	
	Soll	Ist	Soll in EUR	Ist in GBP
HSC Optivita UK I	25,00	40,26	16,36	20,18
HSC Optivita UK II	50,00	72,73	57,30	44,91
HSC Optivita UK III Premium	20,00	30,93	23,08	19,68
HSC Optivita VII UK	50,01	65,59	51,25	39,77
HSC Optivita VIII UK Exklusiv	20,01	25,69	20,62	15,41
HSC Optivita X UK	50,01	81,09	43,23	3,26
HSC Optivita XI UK	50,01	31,99	30,93	

### Investitionen während der Investitionsphase

Fonds	Anzahl Policen bei Vollinvestition		Kaufpreis Policen bei Vollinvestition GBP	
	Soll	Ist	Soll	Ist
HSC Optivita UK I	1.842	3.124	35,34	42,56
HSC Optivita UK II	5.478	5.375	91,35	84,77
HSC Optivita UK III Premium	2.179	2.356	36,34	36,30
HSC Optivita VII UK	3.957	4.389	87,70	75,72
HSC Optivita VIII UK Exklusiv	1.582	1.738	35,10	29,47
HSC Optivita X UK	3.204	2.971	82,06	58,08
HSC Optivita XI UK	2.958			

## Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum	Anzahl Policen	Kaufpreis Policen	Erlöse	Tilgungen		Liquiditäts- reserve		Fremdkapital	
					Tilgungen (+)	Neuaufnahme (-)	Soll	Ist	Soll	Ist
		Ist	Ist (GBP)	Ist (GBP)	Soll (EUR)	Ist (GBP)	Soll	Ist	Soll (EUR)	Ist (GBP)
HSC Optivita UK I	2012	1.154	17,22	5,48	0,81	2,51	0,15	0,20	18,79	7,54
	kum.			51,56						
HSC Optivita UK II	2012	2.422	36,93	7,95	-1,24	3,45	0,01	0,24	65,33	20,55
	kum.			77,31						
HSC Optivita UK III Premium	2012	1.167	17,23	3,98	-0,34	2,27	0,00	0,10	28,32	9,67
	kum.			32,65						
HSC Optivita VII UK	2012	2.556	41,28	7,49	0,10	3,19	0,01	0,20	52,40	24,28
	kum.			56,70						
HSC Optivita VIII UK Exklusiv	2012	1.056	16,84	2,49	-0,09	0,86	0,01	0,08	21,26	10,15
	kum.			20,77						
HSC Optivita X UK	2012	2.903	52,07	12,20	-0,96	1,20	0,00	0,25	52,09	7,25
	kum.			24,67						
HSC Optivita XI UK	2012	1.385	23,94	3,32	-2,85	-2,54	0,00	0,20	43,62	2,54
	kum.			6,84						

## Ausschüttungen während der Betriebsphase

Fonds	Zeitraum	Ausschüttungen an die Anleger		
		Soll in %	Ist in %	Abweichung
HSC Optivita UK I	2012	14,5	0,0	-14,5
	kum.	71,0	26,0	-45,0
HSC Optivita UK II	2012	10,0	0,0	-10,0
	kum.	53,0	16,0	-37,0
HSC Optivita UK III Premium	2012	11,0	0,0	-11,0
	kum.	47,0	12,0	-35,0
HSC Optivita VII UK	2012	8,0	0,0	-8,0
	kum.	37,5	7,0	-30,5
HSC Optivita VIII UK Exklusiv	2012	8,0	0,0	-8,0
	kum.	35,0	6,0	-29,0
HSC Optivita X UK	2012	8,0	0,0	-8,0
	kum.	26,0	0,0	-26,0
HSC Optivita XI UK	2012	6,0	0,0	-6,0
	kum.	18,0	0,0	-18,0

## DEU-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds

Bei den Vermögensanlagen HSC Optivita VI Deutschland und HSC Optivita IX Deutschland hat die Beteiligungsgesellschaft ein breit gestreutes Portfolio von gebrauchten deutschen Kapitallebensversicherungen und Rentenversicherungen mit Kapitalwahlrecht aufgebaut. Erlöse werden durch Vereinnahmung der Ablaufleistungen und möglicher Todesfälle erwirtschaftet. Aufgrund der möglichen jährlichen Sonderkündigung beim HSC Optivita VI Deutschland und HSC Optivita IX Deutschland können Erlöse bei Bedarf auch durch den Verkauf von Policen erwirtschaftet werden.

Für den HSC Optivita VI Deutschland und den HSC Optivita IX Deutschland sehen die Gesellschaftsverträge eine Sonderkündigungsmöglichkeit vor, jeweils erstmalig per 31. Dezember 2009 bzw. per 31. Dezember 2011, wodurch sich das Kommanditkapital bei Ausübung des Sonderkündigungsrechtes reduziert. Die Geschäftsführung beider Beteiligungsgesellschaften wird jeweils durch die Komplementärin, die HSC Geschäftsführungsgesellschaft mbH, Oststeinbek, übernommen. Die Fondswährung aller DEU-Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds ist EUR. Auf die Darstellung eines Liquiditätsergebnisses wird verzichtet, da diese aufgrund der Systematik der Finanzierung der Prämien und laufenden Kosten nicht sinnvoll abzubilden ist.

### Fondseckdaten und Investitionsphase

Fonds	Zeitraum Platzierungsphase	Vollinvestition per	Kommanditkapital			Fremdkapital per Vollinvestition	
			Soll	Ist per Schließung	Ist <sup>3)</sup> per 31.12.2012	Soll	Ist
HSC Optivita VI Deutschland	02.2006 - 10.2006	03.2007	20,00	22,94	21,03	63,71	67,59
HSC Optivita IX Deutschland <sup>2)</sup>	10.2006 - 12.2007	03.2008	25,01	8,78	8,51	74,16	19,97

### Investitionen während der Investitionsphase

Fonds	Anzahl Policen bei Vollinvestition		Kaufpreis Policen bei Vollinvestition	
	Soll	Ist	Soll	Ist
HSC Optivita VI Deutschland	1.085	1.471	76,00	84,82
HSC Optivita IX Deutschland	1.479	497	90,00	27,75

### Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum	Anzahl Policen	Erlöse	Tilgungen		Liquiditäts- reserve		Fremdkapital	
				Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
		Ist	Ist						
HSC Optivita VI Deutschland	2012	1.039	12,37	-2,51	-5,36	0,02	212,48	74,75	68,27
	kum.		49,30						
HSC Optivita IX Deutschland	2012	422	2,78	0,86	-0,60	0,00	72,64	101,41	24,74
	kum.		8,69						

### Ausschüttungen während der Betriebsphase

Fonds	Zeitraum	Ausschüttungen an die Anleger		
		Soll in %	Ist in %	Abweichung
HSC Optivita VI Deutschland	2012	8,0	0,0	-8,0
	kum.	29,0	2,0	-27,0
HSC Optivita IX Deutschland	2012	5,0	0,0	-5,0
	kum.	12,0	0,0	-12,0

### Lebensversicherungs-Zweitmarktzerifikate

Die HCI Gruppe hat in Zusammenarbeit mit der Dresdner Bank als Produktmittentin im ersten Halbjahr 2007 ein Zerifikat auflegen lassen (durch die Übernahme der Dresdner Bank ist dies nun die Commerzbank). Dieses Zerifikat

wurde über Vertriebspartner vertrieben, deren Kunden die Produkte bei der HSC Hanseatische Sachwert Concept GmbH gezeichnet haben. Bei diesem Produkt findet eine laufende Bewertung durch die Emittentin statt.

Die Fondswährung des Zerifikats ist EUR.

#### HSC Optivita Europe LV Index-Zerifikat (DR2 WAT / DE 000 DR2 WAT 5)

Emittentin	Zeichnung	Fälligkeit	Index	Index-Daten
Commerzbank	01.2007 - 07.2007	2017	842,93 EUR	31.12.2012



Quelle: Thinkstock





Quelle: Thinkstock



## Multi Asset

Die Sicherheit des eingesetzten Kapitals ist für viele Anleger unverändert einer der wichtigsten Punkte im Hinblick auf eine Anlageentscheidung. Eine Möglichkeit, die Sicherheit einer Beteiligung zu erhöhen, ist die möglichst breite Streuung der Risiken, um Klumpenrisiken zu vermeiden und das Investment unabhängiger von der Entwicklung einzelner Märkte oder Anlageobjekte zu machen. Gleichzeitig bietet eine breite Streuung über verschiedene Märkte und Investitionsobjekte zusätzlich die Möglichkeit, die daraus resultierenden unterschiedlichen Chancen ebenfalls zu nutzen.

Dieser Abschnitt der Leistungsbilanz umfasst alle von der HCI Gruppe bisher emittierten Produkte, die zur Risikostreuung und Chancenoptimierung entweder über einen Private Equity Dachfonds mittelbar in eine Vielzahl verschiedener Unternehmen oder aber mit einem Aufbauplan bzw. dem HSC Multi Asset Protect I in mindestens zwei oder auch mehrere unterschiedliche Asset-Klassen investiert haben. Eine Darstellung der Marktentwicklungen für die einzelnen Asset-Klassen finden Sie in den entsprechenden Kapiteln dieser Leistungsbilanz.

### Vermögensaufbau und Garantieprodukte

Seit 2005 hat die HCI ihren Anlegern Vermögensanlagen angeboten, die zur Risikostreuung nicht nur in verschiedene Beteiligungen, sondern darüber hinaus in mehrere Asset-Klassen wie z. B. Schiffsbeteiligungen, Lebensversicherungs-Zweitmarkt- oder Immobilienfonds investiert haben. Aufbaupläne bieten den Anlegern die Möglichkeit, zwischen verschiedenen Laufzeiten und Höhen der monatlich einzuzahlenden Raten sowie verschiedenen Sonderzahlungsmöglichkeiten zu wählen. Damit soll für die individuellen Anlageziele eine höchstmögliche Flexibilität erreicht werden. Inzwischen wurden mit dem HSC Aufbauplan II Immo+, dem HSC Aufbauplan VI Portfolio sowie dem HSC Aufbauplan 8 Portfolio (Beteiligungsmodell 1 und 2) bereits vier nach diesem Prinzip strukturierte Vermögensanlagen emittiert. Der HSC Multi Asset Protect I wurde in ähnlicher Weise konzipiert, verfügt jedoch zusätzlich über eine Kapitalgarantie, um dem Sicherheitsbedürfnis der Anleger gerecht zu werden. Anders als bei den Aufbauplänen wird hier das Kapital gleich zu Beginn vollständig eingezahlt. Weitere Sonderzahlungsmöglichkeiten sind hier nicht vorgesehen.

### Rückblick auf das Jahr 2012

Bereits in den letzten Jahren wurde berichtet, dass der Einbruch der Schiffsmärkte ab dem Jahr 2009 die Entwicklung der Schiffsfonds der HCI in weiten Teilen maßgeblich bestimmt hatte. Viele Zielgesellschaften konnten in der Folge nur gekürzte bzw. keine Ausschüttungen an die Anleger leisten. Diese Entwicklung hat sich in den Jahren 2010 bis 2012 noch weiter verstärkt, so dass auch im Jahr 2012 im Bereich Multi Asset deutlich geringere als prognostizierte Auszahlungen aus den Schiffsbeteiligungen vereinnahmt werden konnten. Der HSC Aufbauplan VI Portfolio war von dieser Entwicklung dahingehend betroffen, dass für einige Schiffsgesellschaften Gesellschafterbeiträge in Form von Wiedereinlagen aus bereits erhaltenen Ausschüttungen und Kapitalerhöhungen angefragt wurden. Bis Ende 2012 hat der HSC Aufbauplan VI Portfolio 1,68 % des Investitionsvolumens an Wiedereinlagen und Kapitalerhöhungen geleistet.

Der Investitionsprozess aller Vermögensanlagen wurde 2012 weiter fortgesetzt. Bis zum Ende des Jahres konnte der HSC Aufbauplan VI Portfolio zwei weitere Investitionen im Schiffsbereich und drei Investitionen in der Produktparte Immobilie tätigen. Die erst Ende 2008 emittierten Beteiligungsmodelle des HSC Aufbauplan 8 Portfolio haben in 2012 jeweils zwei Investitionen in der Produktparte Schiff, drei Investitionen in Immobilien und eine Investition in Flugzeuge getätigt. 2013 sind bereits vier Investitionen je Beteiligungsmodell erfolgt, davon zwei in Immobilien und zwei in Flugzeuge.

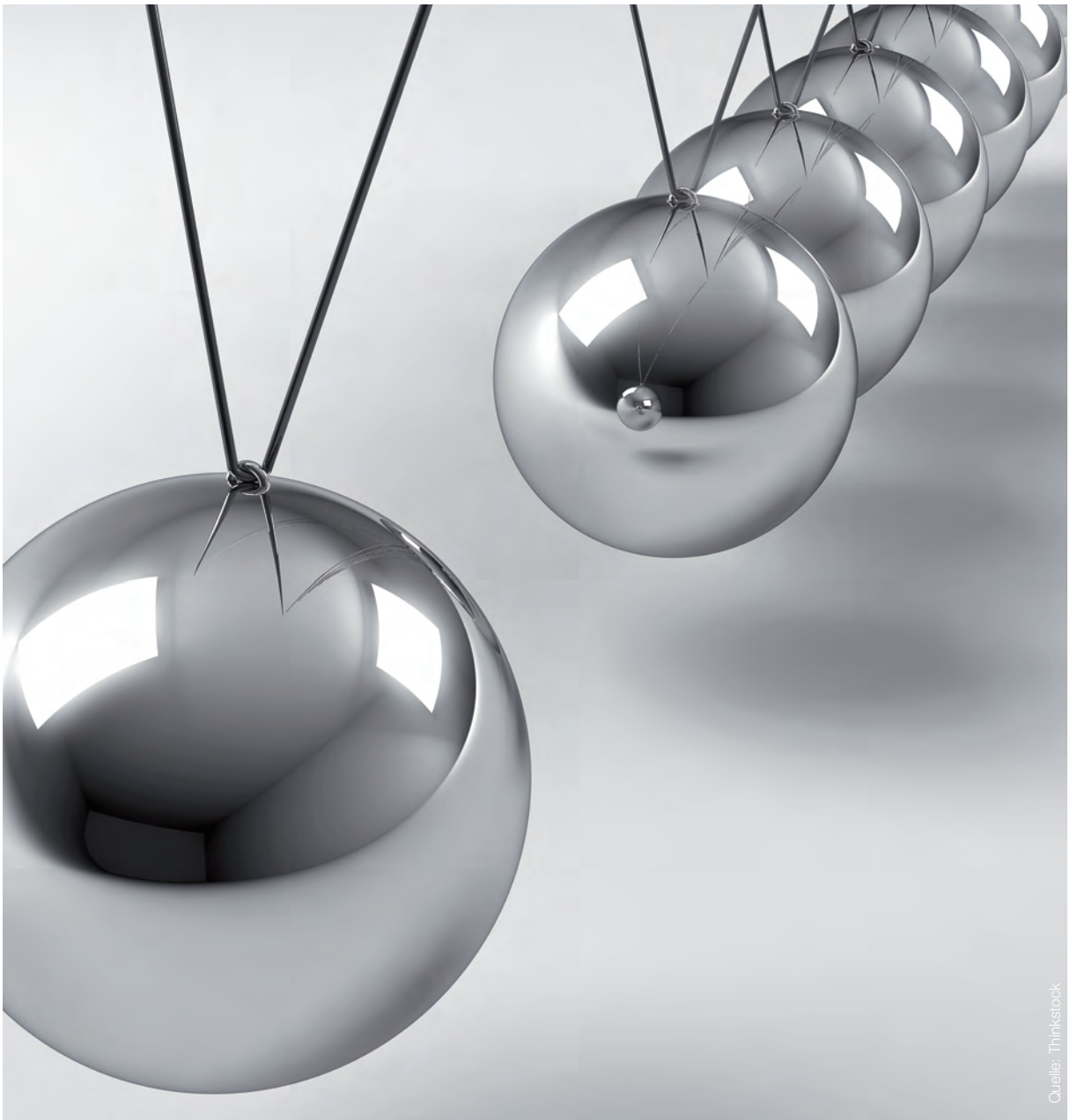
Der HSC Multi Asset Protect I hat bis zum Sommer 2010 sämtliche Investitionen getätigt und die Investitionsphase abgeschlossen. Damit sind die Anleger des HSC Multi Asset Protect I über sieben Zielgesellschaften mittelbar an acht Schiffen, über einen Private Equity Fonds an 132 Private Equity Zielunternehmen, über einen Solarfonds an zwei Solarparks, über einen britischen Lebensversicherungs-Zweitmarktfonds an 1.385 Policen und über zwei Immobilienfonds an mehreren Immobilien an sieben Standorten beteiligt.

### Ausblick

Im Bereich Vermögensaufbaupläne und Garantieprodukte bietet die HCI derzeit keine Produkte an. Aufgrund der gesunkenen Investitionsmöglichkeiten im Bereich

Schiff und der immer noch anhaltenden Schifffahrtskrise wird ein vorsichtiges Investitionsverhalten gewahrt, daher sind aktuell keine weiteren Vermögensaufbaupläne und Garantieprodukte in Planung.

**Hinweis:** Für alle Tabellen gilt: Volumina werden – soweit nicht anders ausgewiesen – in Fondswährung (FW), in Millionen angegeben. Die Liquiditätsreserve errechnet sich aus dem Bankguthaben abzüglich kurzfristiger Bankverbindlichkeiten. Die Soll-Werte basieren auf dem ursprünglich geplanten Eigenkapitalvolumen.



Quelle: Thinkstock

## Vermögensaufbaupläne

Im Bereich Multi Asset-Vermögensaufbaupläne beteiligt sich der Anleger an zwei<sup>1)</sup> geschlossenen Beteiligungsgesellschaften jeweils in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG, indem er sich mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG<sup>2)</sup>, Bremen, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist an diesen Kommanditgesellschaften beteiligt.

Die Vermögensanlage HSC Aufbauplan II Immo+ beteiligt sich an Zielgesellschaften der Produktparten Private Equity und Immobilien. Seit August 2009 sind mit der Änderung der Anlagerichtlinien auch Investitionen in Zielgesellschaften im Bereich Flugzeug möglich und in 2011 erstmals vorgenommen worden. Der HSC Aufbauplan VI Portfolio beteiligt sich an Zielgesellschaften im Bereich Lebensversicherungs-Zweitmarkt, Private Equity und Schiff und der HSC Aufbauplan 8 Portfolio ebenfalls an Zielgesellschaften im Bereich Schiff, Private Equity und Lebensversicherungs-Zweitmarkt sowie zusätzlich im Bereich Flugzeug. Für die Multi Asset-Vermögensaufbaupläne mit Ausnahme des HSC Aufbauplan II Immo+ wurde eine Anpassung der Anlagerichtlinien und damit der Ziel-Produktparten an das veränderte Marktumfeld notwendig. So waren unter anderem Investitionen in Lebensversicherungszweitmarktfonds wegen der fehlenden Produktverfügbarkeit nicht mehr möglich. Durch die erfolgte Gesellschafterabstimmung über die angepasste Portfoliostruktur kann der HSC Aufbauplan 8 Portfolio (beide Beteiligungsmodelle) seit Anfang 2012 auch Investitionen in den Produktparten Immobilien und Erneuerbare Energien tätigen. Bei dem HSC Aufbauplan VI Portfolio sind seit Anfang 2012 auch Investitionen in den Produktparten Flugzeug, Immobilien und Erneuerbare Energien möglich.

Das Konzept der Vermögensaufbaupläne sieht einen kontinuierlichen Aufbau eines Beteiligungsportfolios vor. Die Betriebsphase wird in eine Investitions- und in eine Ausschüttungsphase unterteilt. Die fortlaufenden Ausschüttungen aus den Zielgesellschaften werden während der Investitionsphase für weitere Investitionen thesauriert. Nach Ende der jeweiligen Investitionsphase sollen im Rahmen der Ausschüttungsphase die Rückflüsse aus den Zielgesellschaften als Ausschüttungen an die Anleger zurückfließen.

Für die Vermögensanlage HSC Aufbauplan II Immo+ beträgt die Investitionsphase acht Jahre, für die Vermögensanlage HSC Aufbauplan VI Portfolio fünf Jahre. Bei der Vermögensanlage HSC Aufbauplan 8 Portfolio kann der Anleger zwischen zwei Beteiligungsmodellen wählen, die sich in der Dauer der Investitionsphase – wahlweise fünf oder zehn Jahre – unterscheiden.

Seit Oktober 2009 ist die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg, Komplementärin und Geschäftsführerin der HSC Aufbauplan VI GmbH & Co. KG ebenfalls Komplementärin der vermögensverwaltenden Beteiligungsgesellschaften HSC Aufbauplan II Immo+ GmbH & Co. KG und der HSC Aufbauplan VI PE GmbH & Co. KG. Für die gewerblichen Beteiligungsgesellschaften HSC Aufbauplan 8 Portfolio GmbH & Co. KG (Beteiligungsmodell 1) und HSC Aufbauplan 8 GmbH & Co. KG (Beteiligungsmodell 2) übernimmt die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH seit Beginn der Vermögensanlage als Komplementärin die Geschäftsführung. Bei den vermögensverwaltenden Beteiligungsgesellschaften HSC Aufbauplan 8 Portfolio WV GmbH & Co. KG (Beteiligungsmodell 1) und HSC Aufbauplan 8 WV GmbH & Co. KG (Beteiligungsmodell 2) ist die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH ebenfalls seit Beginn der Vermögensanlage die Komplementärin.

Bei den vermögensverwaltenden Beteiligungsgesellschaften der Vermögensanlagen HSC Aufbauplan II Immo+, HSC Aufbauplan VI Portfolio und HSC Aufbauplan 8 Portfolio (beide Beteiligungsmodelle) wird die Geschäftsführung durch die HSC Geschäftsführungsgesellschaft mbH, Oststeinbek, als geschäftsführende Kommanditistin übernommen.

Erstmals im Jahr 2010 war eine Schiffsbeteiligung des HSC Aufbauplan VI Portfolio von Restrukturierungsmaßnahmen dahingehend betroffen, dass eine Beteiligung in Form einer Wiedereinlage bereits erhaltener Ausschüttungen abgefragt wurde. Darüber hinaus war auch eine Kapitalerhöhung erforderlich. Bis heute sind im Portfolio des HSC Aufbauplan VI Portfolio insgesamt fünf Schiffsgesellschaften von Restrukturierungsmaßnahmen betroffen. Bei einigen Schiffsgesellschaften konnte die angespannte Liquiditätslage bereits durch Tilgungsaussetzungen verbessert werden. Vor diesem Hintergrund lagen im Jahr 2012 die Ausschüttungen aus den Zielgesellschaften aus der Sparte Schiff an die Beteiligungsgesellschaften deutlich unter Plan.

Die Investitionsphase für die Vermögensanlage HSC Aufbauplan II Immo+ endet mit den letzten Einzahlungen in 2014. Nach dieser Investitionsphase schließt sich die Ausschüttungsphase direkt an. Bisher geht die Fondsgeschäftsführung weiterhin davon aus, dass sich diese aufgrund der über die Prospektannahmen hinausgehenden Platzierungsphase und der damit einhergehend verlängerten Investitionsphase auf 2015 verschiebt. Auch der HSC Aufbauplan VI Portfolio wird seine Ausschüttungsphase nicht wie geplant in 2013 beginnen können, da die aktuell

geringe Liquidität aufgrund von teilweise ausbleibenden Rückflüssen aus den Zielfonds noch nicht ausreicht. Für die anderen Vermögensaufbaupläne folgt der Ausschüttungsbeginn sukzessive in den darauf folgenden Jahren.

Für die Vermögensanlagen wurden keine Platzierungsgarantien gegeben. Die Fondswährung aller Vermögensanlagen ist EUR.

**Fondseckdaten und Investitionsphase (31. Dezember 2012)**

Fonds	Zeitraum Platzierungsphase	Kommanditkapital		
		Soll	Ist per Schließung	Ist per 31.12.2012
HSC Aufbauplan II Immo+	03.2005 - 06.2006	15,00	2,03	1,87
HSC Aufbauplan VI Portfolio <sup>3)</sup>	12.2006 - 06.2008	25,02	14,87	14,02
HSC Aufbauplan 8 Portfolio	10.2008 - 06.2010	10,02	5,68	5,40
Beteiligungsmodell 1				
HSC Aufbauplan 8 Portfolio	10.2008 - 06.2010	5,01	5,06	4,27
Beteiligungsmodell 2				

**Investitionen während der Betriebsphase**

Fonds	Zeitraum	Investition in	Investitionen in Zielgesellschaften		Anzahl Investitionen	Wiedereinlagen in Zielgesellschaften <sup>4)</sup>	
			Soll	Ist		Soll	Ist
HSC Aufbauplan II Immo+	2012	Immobilienmarkt	2,30	0,51	2	0,00	0,00
	kum.		11,05	0,96	6	0,00	0,00
	2012	Private Equity	0,77	0,05	0	0,00	0,00
	kum.		3,68	0,23	2	0,00	0,00
	2012	Flugzeug-Fonds	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	kum.		0,00	0,12	1	0,00	0,00
HSC Aufbauplan VI Portfolio	2012	Schiffahrtsmarkt	1,49	0,90	2	0,00	0,08
	kum.		11,43	5,98	22	0,00	0,19
	2012	LV-Zweitmarkt	1,49	0,00	0	0,00	0,00
	kum.		11,43	3,40	3	0,00	0,00
	2012	Private Equity	0,82	0,05	0	0,00	0,00
	kum.		6,29	1,64	2	0,00	0,00
	2012	Immobilienmarkt	0,00	0,45	3	0,00	0,00
	kum.		0,00	0,45	3	0,00	0,00
HSC Aufbauplan 8 Portfolio	2012	Schiffahrtsmarkt	0,31	0,15	2	0,00	0,00
Beteiligungsmodell 1	kum.		1,56	0,84	7	0,00	0,00
	2012	LV Zweitmarkt UK	0,15	0,00	0	0,00	0,00
	kum.		0,78	0,23	1	0,00	0,00
	2012	LV Zweitmarkt DEU	0,15	0,00	0	0,00	0,00
	kum.		0,78	0,00	0	0,00	0,00
	2012	Private Equity	0,20	0,05	0	0,00	0,00
	kum.		0,83	0,19	1	0,00	0,00
	2012	Flugzeug-Fonds	0,21	0,09	1	0,00	0,00
	kum.		1,04	0,46	3	0,00	0,00
	2012	Immobilienmarkt	0,00	0,45	3	0,00	0,00
	kum.		0,00	0,45	3	0,00	0,00

**Investitionen während der Betriebsphase**

Fonds	Zeitraum	Investition in	Investitionen in Zielgesellschaften		Anzahl Investitionen	Wiedereinlagen in Zielgesellschaften <sup>4)</sup>	
			Soll	Ist		Soll	Ist
HSC Aufbauplan 8 Portfolio Beteiligungsmodell 2	2012	Schiffahrtsmarkt	0,29	0,35	2	0,00	0,00
	kum.		1,24	1,09	7	0,00	0,00
	2012	LV Zweitmarkt UK	0,14	0,00	0	0,00	0,00
	kum.		0,62	0,25	1	0,00	0,00
	2012	LV Zweitmarkt DEU	0,14	0,00	0	0,00	0,00
	kum.		0,62	0,00	0	0,00	0,00
	2012	Private Equity	0,19	0,05	0	0,00	0,00
	kum.		0,63	0,19	1	0,00	0,00
	2012	Flugzeug-Fonds	0,19	0,09	1	0,00	0,00
	kum.		0,83	0,38	3	0,00	0,00
	2012	Immobilienmarkt	0,00	0,45	3	0,00	0,00
	kum.		0,00	0,45	3	0,00	0,00

**Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)**

Fonds	Zeitraum	Rückflüsse aus Zielgesellschaften		Liquiditäts- ergebnis		Liquiditäts- reserve	
		Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
HSC Aufbauplan II Immo+	2012	1,25	0,03	1,19	0,02	0,01	0,21
	kum.	2,99	0,08				
HSC Aufbauplan VI Portfolio <sup>3)</sup>	2012	1,97	0,02	1,93	-0,04	0,06	0,07
	kum.	4,39	0,36				
HSC Aufbauplan 8 Portfolio Beteiligungsmodell 1	2012	0,25	0,04	0,22	0,01	0,00	0,56
	kum.	0,47	0,11				
HSC Aufbauplan 8 Portfolio Beteiligungsmodell 2	2012	0,18	0,04	0,15	0,01	0,00	1,02
	kum.	0,32	0,09				

## Garantieprodukte

Im Bereich Multi Asset-Garantieprodukte beteiligt sich der Anleger an zwei geschlossenen Beteiligungsgesellschaften jeweils in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG, indem er sich mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG, Bremen, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist an diesen Kommanditgesellschaften beteiligt.

Nach dem ursprünglichen Konzept investiert die Vermögensanlage HSC Multi Asset Protect I einerseits über eine gewerblich geprägte Beteiligungsgesellschaft<sup>5)</sup> in Zielgesellschaften der Produktparte Schiff und andererseits über eine vermögensverwaltende Beteiligungsgesellschaft<sup>6)</sup> in verzinsliche Anlagen sowie in Private Equity-Dachfonds und über Zertifikate in Lebensversicherungs-Zweitmarkt- und Immobilienfonds.

Mit Gesellschafterbeschluss wurden im Dezember 2009 die Gesellschaftsverträge beider Fondsgesellschaften nebst Investitions- und Finanzierungsplan sowie Anlagerichtlinien dahingehend angepasst, dass Investitionen nicht mehr über Zertifikate in Lebensversicherungs-Zweitmarkt- und Immobilienfonds erfolgen sollen, sondern stattdessen direkt in Lebensversicherungs-Zweitmarkt- und Immobilienfonds investiert wird. Darüber hinaus wurde die Assetklasse Solarfonds neu mit aufgenommen. Umgesetzt wurde das neue Konzept im Geschäftsjahr 2010.

Bei der Vermögensanlage HSC Multi Asset Protect I dienen die verzinslichen Anlagen als Absicherungselement für eine von einer deutschen Großbank übernommene Garantieerklärung. Darin wird den Anlegern zugesichert, dass sie über die prognostizierte Laufzeit der Vermögensanlage insgesamt Vorsteuer-Rückflüsse in Höhe von mindestens 100% ihrer erbrachten Einlage ohne Agio erhalten. Die Geschäftsführung der gewerblichen Beteiligungsgesellschaft HSC Multi Asset Protect I GmbH & Co. KG wird durch die Komplementärin HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg, übernommen. Bei der vermögensverwaltenden Beteiligungsgesellschaft HSC Multi Asset Protect I WV GmbH & Co. KG ist die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH ebenfalls Komplementärin. Die Geschäftsführung übernimmt hier die HSC Geschäftsführungsgesellschaft mbH, Oststeinbek, als geschäftsführende Kommanditistin.

Für die Vermögensanlage wurde keine Platzierungsgarantie gegeben. Die Fondswährung der Vermögensanlage HSC Multi Asset Protect I ist EUR.

**Hinweis:** Für alle Tabellen gilt: Volumina werden – soweit nicht anders ausgewiesen – in Fondswährung (FW), in Millionen angegeben. Die Liquiditätsreserve errechnet sich aus dem Bankguthaben abzüglich kurzfristiger Bankverbindlichkeiten. Die Soll-Werte basieren auf dem ursprünglich geplanten Eigenkapitalvolumen.



## Fondseckdaten und Investitionsphase (31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum Platzierungsphase	Kommanditkapital	
		Soll	Ist
HSC Multi Asset Protect I	03.2008 - 06.2009	20,03	6,35

## Investitionen während der Betriebsphase

Fonds	Zeitraum	Investitionen in	Investitionen in Zielgesellschaften		Anzahl Investitionen
			Soll	Ist	
HSC Multi Asset Protect I	2012	Schiffahrtsmarkt	0,00	0,00	0
	kum.		4,98	1,40	7
	2012	PE-Markt	0,00	0,00	0
	kum.		2,49	0,63	1
	2012	Zertifikate	0,00	0,00	0
	kum.		4,98	0,00	0
	2012	verzinsliche Anlagen	0,00	0,00	0
	kum.		7,42	2,33	2
	2012	LV-Zweitmarkt UK	0,00	0,00	0
	kum.		0,00	0,63	1
	2012	Immobilienmarkt	0,00	0,00	0
	kum.		0,00	0,63	2
	2012	Solar-Fonds	0,00	0,00	0
	kum.		0,00	0,63	1

## Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum	Rückflüsse aus Zielgesellschaften		Liquiditätsergebnis		Liquiditätsreserve	
		Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
HSC Multi Asset Protect I	2012	1,48	0,08	1,40	0,04	0,34	0,09
	kum.	4,37	0,33				

## Ausschüttungen während der Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)

Fonds	Zeitraum	Ausschüttungen an die Anleger		
		Soll in %	Ist in %	Abweichung
HSC Multi Asset Protect I	2012	6,00	1,00	-5,00
	kum. <sup>6)</sup>	19,00	3,25	-15,75

## Private Equity-Dachfonds

Die HCI Gruppe hat ihren Anlegern in den Jahren von 2000 bis 2008 die Möglichkeit geboten, über Private Equity-Dachfonds an den Renditechancen des Marktes für Wachstumskapital (Private Equity & Venture Capital) teilzuhaben. Dieses Marktsegment war aufgrund der hohen Mindestzeichnungssummen, die oft mehrere Millionen EUR betragen, bis dahin primär institutionellen Investoren vorbehalten. Um die geforderten Mindesteinlagen erbringen zu können und gleichzeitig den Markt für Privatinvestoren zu öffnen, hat die HCI Gruppe eine Vielzahl von Anlagebeträgen gebündelt und sie über so genannte Dachfonds investiert. Diese Dachfonds wiederum beteiligten sich an ausgewählten Private Equity- und Venture Capital-Zielfonds, die wiederum Direktinvestitionen in vielversprechende Unternehmen vornahmen. Im Ergebnis wurde durch die Aufteilung des Fondsvermögens auf verschiedene Zielfonds mit unterschiedlichen Investitionsschwerpunkten wie etwa Regionen, Branchen, Investitionsphasen und Zielunternehmen eine breite Risikostreuung erzielt. Darüber hinaus orientierte sich das HCI Dachfonds-Management bei der Auswahl der Zielfonds an strengen Qualitätskriterien, denen nur ein Bruchteil der potenziellen Zielfonds genügte. Insgesamt wurden sechs HCI Private Equity-Dachfonds in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG emittiert und ein Gesamteigenkapital in Höhe von 171,38 Mio. EUR (ohne Gründungsgesellschafter) eingeworben. Die HCI Private Equity-Dachfonds sind über ihre Zielfonds an über 2.500 Unternehmen beteiligt.

Der Vertrieb der HCI Private Equity-Fonds erfolgte durch die HCI Hanseatische Capitalberatungsgesellschaft für Beteiligungskapital mbH. Die treuhänderische Verwaltung der Kommanditanteile wird von der HCI Hanseatische Beteiligungstreuhand GmbH in Bremen übernommen. Die Komplementärin der HCI Private Equity-Fonds I bis VI ist die HCI Komplementär GmbH in München.

Die geschäftsführende Kommanditistin der HCI Private Equity-Fonds I bis V ist die HCI Private Equity GmbH in München. Bei den HCI Private Equity-Fonds III, IV und V ist die geschäftsführende Kommanditistin zusätzlich die Golding Capital Partners GmbH, München. Beim HCI Private Equity VI ist die Golding Capital Partners GmbH alleinige geschäftsführende Kommanditistin.

Die prozentuale Verteilung des Kapitals auf die Investitionen/Liquiditätsreserven bzw. Fondsnebenkosten erfolgte bei allen bisher platzierten HCI Private Equity-Fonds in Übereinstimmung mit den Verkaufsprospekten. Schließungsgarantien waren nicht vorgesehen und wurden auch nicht vereinbart. Konzeptionsgemäß sehen die Dachfonds keine für den Anleger verpflichtende Finanzierung seiner Beteiligung vor.

## Markt und Wettbewerb

### Private Equity-Markt

Im Private Equity-Markt ließ der verhaltene Optimismus für die Gesamtkonjunktur in Kombination mit den Signalen aus dem Transaktionsmarkt im Januar und Februar 2012 auf ein relativ aktives Jahr hoffen. Diese Erwartungen und die internen Vorbereitungen der Fondsmanager aus dem ersten Quartal führten jedoch im Laufe des zweiten und dritten Quartals aufgrund der allgemeinen Unsicherheiten oftmals nicht zu den erhofften Abschlüssen. Auch im vierten Quartal 2012 war keine deutliche Belebung bei neuen Transaktionen erkennbar. Trotzdem sind wir, unter Annahme weitestgehend stabiler makroökonomischer Rahmenbedingungen, verhalten optimistisch in Bezug auf eine Belebung des Marktes im Jahr 2013. Diese Zuversicht stützt sich weitestgehend auf vorbereitende Arbeiten unserer Fondsmanager zu Transaktionen, die sich im abgelaufenen Jahr verzögert haben, jedoch derzeit wieder mit dem klaren Ziel eines Abschlusses in diesem Jahr vorangetrieben werden.

Gegen den Trend eines allgemein eher ruhigen Private Equity-Geschehens konnte vor allem der deutsche Markt mit einigen interessanten und namhaften Transaktionen aufwarten. So verkaufte beispielsweise die Fondsgesellschaft CVC Capital Partners ihre Anteile am Messtechnikspezialisten Elster nach Großbritannien. Auch der schwäbische Haushaltswarenhersteller WMF fand nach erfolgreicher Zusammenarbeit mit der Schweizer Beteiligungsgesellschaft CapVis in KKR einen neuen Eigentümer, um die weitere Entwicklung zu unterstützen. Schließlich konnte Advent International gegen Ende des Jahres 2012 die Douglas Holding erwerben und damit die vielleicht prominenteste Übernahme der letzten Jahre durch Finanzinvestoren in Deutschland realisieren. Außerhalb Deutschlands ist vor allem der Verkauf der britischen Drogeriekette Alliance Boots an die US-amerikanische Einzelhandelskette Walgreens erwähnenswert. Die erfolgreiche Teilrealisierung des kurz vor der Finanzkrise im Jahr 2007 durch KKR erfolgten größten europäischen Buyouts aller Zeiten zeigte deutlich, dass gut aufgestellte Private Equity-Manager auch in einem schwierigen Marktumfeld Wert für Investoren erzielen können. Vor dem Hintergrund dieser erfolgreichen Transaktionen erscheint der verschobene Börsengang des Essener Chemiekonzerns Evonik verkraftbar und illustriert die Herausforderungen für Fondsmanager bei Börsengängen als Verkaufskanal für Portfoliounternehmen.

In den aktiven Portfolien machte sich ab der Jahresmitte 2012 die Abkühlung der globalen Konjunktur bemerkbar. Insgesamt ist es nach wie vor schwierig, genaue Aussagen über die operative Ergebnisentwicklung bei den Unternehmen in den letzten Monaten des Vorjahres zu treffen. Es ist jedoch davon auszugehen, dass nach einigen robusten Quartalen sich die Unternehmensergebnisse künftig volatiler entwickeln dürften. Dennoch sehen wir derzeit keine Anzeichen für einen besorgniserregenden Negativtrend.

Nachdem die Investitionsperioden der meisten in den Jahren bis 2007 aufgelegten Fonds auslaufen, waren im abgelaufenen Jahr eine ganze Reihe renommierter Fondsgesellschaften im Markt, um neue Gelder einzuwerben (Fundraising). Die mehrfach beschriebene ‚Flucht hin zu Qualität‘, die über die letzten Jahre bereits im Bereich der kleineren Fonds klar erkennbar war, hat sich im abgelaufenen Jahr auch bei den größeren Fonds bestätigt. Neben den erfolgreichen Fundraisings von EQT und BC Partners im Jahr 2011 hat vor allem Advent International sehr erfolgreich 8,5 Mrd. EUR für seinen achten Fonds einwerben können. Im Jahr 2013 werden auch weitere Fondsmanager erfolgreich neue Fonds auflegen können, wobei Gesellschaften ohne überzeugende Leistungsbilanz Schwierigkeiten haben werden, ihre Ziele zu erreichen.

### Venture Capital-Markt

Der Venture Capital-Markt blickt auf ein gemischtes Jahr zurück. Positiv bleibt zu vermerken, dass auf die großen Börsengänge des Jahres 2011 (LinkedIn, Groupon und Zynga) im Mai des Jahres 2012 auch das lang erwartete Listing von Facebook in New York folgte. Enttäuschend war allerdings, dass in den Folgemonaten, mit Ausnahme der LinkedIn-Aktie, keine dieser Notierungen ihren Wert halten konnte, sodass Anleger im Jahresverlauf zum Teil massive Verluste hinnehmen mussten.

Neben diesen weniger erfreulichen Entwicklungen gab es dennoch auch Lichtblicke, wie beispielsweise die Übernahme der amerikanischen Online-Reiseplattform Kayak. Deren starkes Wachstum und Marktposition überzeugten das an der Nasdaq-Börse notierte Unternehmen Priceline.com, eine Online-Plattform für Hotels. Zum Jahresende 2012 zahlte Priceline.com rund 1,8 Mrd. USD an die Altinvestoren, zu denen auch die Venture Capital-Investoren Sequoia, Accel und IVP gehören.

Auf Seite der Neuinvestition war der relevanteste Markt in Nordamerika leicht unter dem Niveau der Vorjahre, was insbesondere durch einen Rückgang der sogenannten Seed-Investitionen, also Finanzierungen in einem sehr frühen Stadium der Unternehmensentwicklung, getrieben war. Diesen Trend kann man unterschiedlich interpretieren,

jedoch scheint es sehr wahrscheinlich, dass eine direkte Verbindung zu den verhaltenen Fundraising-Erfolgen der letzten Jahre und damit auch zu dem aktuell verfügbaren Kapital besteht. Somit dürfte es sich hier nicht um ein rein negatives Signal handeln, sondern sich langfristig eher positiv auf die Attraktivität künftiger Investitionen auswirken.

## Rückblick auf das Jahr 2012

### Auswirkungen auf die Emissionen

Die HCI Private Equity-Fonds weisen zwei grundsätzliche Eigenschaften auf, die gerade in volatilen Marktphasen eine entscheidende Rolle spielen: Umfassende und sorgfältige Auswahl der Fondsmanager sowie breite Streuung innerhalb des Dachfonds. Gut ausgewählte Fondsmanager sollten die Investitionsdisziplin besitzen, nur fundamental und nachhaltig attraktive Beteiligungen einzugehen und erfahren genug sein, um bestehende Investitionen auch in einem schwierigen Marktumfeld zu einem erfolgreichen Abschluss zu bringen. Zusätzlich sorgt eine breite Streuung über Fondsmanager, Regionen, Segmente und Fondsjahrgänge dafür, dass einzelne Ausfälle den Gesamterfolg eines Dachfonds nicht unmittelbar gefährden.

Bei einer unverändert geringen Marktaktivität haben sich die gezeichneten Private Equity- und Venture Capital-Fonds in der ersten Jahreshälfte 2012 zunächst positiv entwickelt. Ab Sommer zeichnete sich jedoch ein allgemeines Abschwächen der konjunkturellen Lage ab.

Es wurden je nach Dachfonds Kapitalabrufe für Folgeinvestitionen in bereits bestehende Portfoliounternehmen sowie für laufende Managementgebühren vorgenommen, zusätzlich investierten die Zielfonds in eine Vielzahl neuer Portfoliounternehmen. Darüber hinaus lagen die Rückflüsse der Zielfonds einzelner Private Equity-Dachfonds deutlich über dem Niveau des Vorjahres.

Im abgelaufenen Geschäftsjahr 2012 konnten insbesondere die Zielfonds der HCI Private Equity I bis V erneut eine Vielzahl ihrer Portfoliounternehmen teilweise sowie vollständig veräußern und damit nennenswerte Rückflüsse an die Dachfonds weiterleiten. Aus diesem Grund wurden im Laufe des Jahres 2012 bis zu zwei Ausschüttungen durch die Fonds HCI Private Equity I bis V an die Anleger vorgenommen. Bis zum 31. Juli 2013 konnten die Fonds HCI Private Equity III und IV erneut Liquidität an die Investoren ausschütten.

### Ausblick

Seit der Schließung des sechsten Private Equity-Dachfonds im Jahre 2008 hat die HCI keine weiteren Produkte angeboten. Nachfolgeprodukte sind derzeit nicht in Planung.

Der Ausblick auf die Geschäftsjahre 2013 und 2014 ist weiterhin von Unsicherheit geprägt. Fundamental sind die Portfolios der HCI Private Equity-Dachfonds und die Fondsmanager gut aufgestellt, jedoch wären im Fall eines starken gesamtwirtschaftlichen Einbruchs oder signifikanter Veränderungen in der Struktur der EU und/oder des Euroraums negative Entwicklungen nicht zu vermeiden.

Aufgrund der Folgen der Wirtschafts- und Finanzkrise sowie der US-Dollar-Schwäche werden die älteren HCI Private Equity-Dachfonds (Private Equity I-III) die ursprünglich geplante Rendite voraussichtlich nicht mehr erreichen können. Wir sind jedoch zuversichtlich, dass die Anleger unter Berücksichtigung des schwierigen Marktumfeldes der vergangenen Jahre eine zufriedenstellende Rendite erzielen werden.

### Kennzahlen und Erläuterungen

Fonds	Emissions-jahr	Soll Laufzeit <sup>1)</sup>	EK/Fonds-volumen Soll in Mio. EUR	EK/Fondsvolumen Ist (31.12.2012) in Mio. EUR	Davon Gründungs-gesellschafter in Mio. EUR	Platzierungs-stand Ende 2012
HCI Private Equity I	2000	31.12.2009	50,00	52,28	0,20	voll platziert
HCI Private Equity II	2000	31.12.2010	50,00	24,88 <sup>2)</sup>	0,25	voll platziert
HCI Private Equity III	2002	31.12.2013	50,00	14,67 <sup>2)</sup>	0,15	voll platziert
HCI Private Equity IV	2004	31.12.2015	25,00	15,82 <sup>2)</sup>	0,02	voll platziert
HCI Private Equity V	2005	31.12.2016	25,00	50,62	0,06	voll platziert
HCI Private Equity VI	2007	31.12.2017	25,00	13,79 <sup>2)</sup>	0,00	voll platziert

Fonds	Investitionen in Mio. EUR	Abrufe in Prozent	Anzahl Zielfonds	Anzahl Unternehmen	Anzahl Veräuße-rungen	Auschüt-tungen in Prozent in 2012	Ausschüttung in Prozent bis Ende 2012
HCI Private Equity I	47,1	98	11	1.664	1.197	3	92
HCI Private Equity II	25,1	97	11	1.594	1.119	7	94
HCI Private Equity III	15,0	95	14	1.709	1.082	12	57
HCI Private Equity IV	16,1	92	18	480	102	10	20
HCI Private Equity V	51,2	83	25	500	107	5	15,8 <sup>3)</sup>
HCI Private Equity VI	13,5	66	10	167	13	0	6,6 <sup>3)</sup>

## Investitionsvolumen

Zielfonds	Investitionen in Mio. EUR HCI Private Equity					
	I	II	III	IV	V	VI
ABS Capital Partners IV		2,7				
Advent Private Equity Fund III	3,0	1,5				
Alpha Private Equity Fund 6						1,0
Alta Partners VIII				0,7	2,2	
Apax Europe V	5,0					
Apax Europe VI			2,0	1,0	1,0	
Apax Europe VII				1,5	4,0	1,9
Audax Private Equity Fund II			0,7	0,7	0,7	
Audax Private Equity Fund III				0,7	2,9	
Bain Capital Europe III					3,0	
Bain Capital Fund VIII-E			0,5			
Bain Capital Fund IX				0,7	1,5	
Bain Capital Fund X					3,7	0,7
CapVest Equity Partners	2,0					
CapVest Equity Partners II					3,0	2,0
Carlyle Europe Partners III				1,0	4,0	2,0
CBPE Capital VIII					1,2	1,2
Charterhouse Capital Partners VII		1,5	0,5			
Charterhouse Capital Partners VIII				1,0	1,0	
Clarus Lifesciences II						0,7
CVC European Equity Partners III	4,4					
CVC European Equity Partners IV			2,0	2,0	1,0	
CVC European Equity Partners V					4,0	
Duke Street Capital V		1,5	0,5			
EQT III	5,0	2,0				
EQT V				0,5	2,0	
Formative Ventures Emerging			0,4	0,4	0,4	
Francisco Partners II				0,7	0,7	
Highland Capital Partners VI		1,2	0,4			
Highland Capital Partners VII			0,4	0,4		
Highland Capital Partners VIII						0,8
Highland Consumer Fund I					2,2	
Jerusalem Venture Partners IV	4,5					
Landmark Equity Partners XII	5,7	7,7	3,8			
Litorina Kapital III					1,9	
Litorina IV						1,4
Motion Fund (vormals Cognetas Fund)	5,0	2,0				
Motion Fund II (Vormals Cognetas Fund II)			2,0	1,5	1,0	
Oak Investment Partners XI		1,6				
Oak Investment Partners XII			0,7	1,5	2,9	
Sofinnova Venture Partners VI		0,8	0,4			
Sofinnova Venture Partners VII				0,4	0,7	
Stirling Square Capital Partners II					4,0	
Summit Partners VII			0,7	0,7		
TH Lee Putnam Ventures	5,8					
Thomas H. Lee Fund V	1,7	2,6				
Thomas H. Lee Fund VI				0,7	1,5	1,8
VCG Venture Capital III	5,0					
Vivo Ventures VI					0,7	
<b>Gesamtsumme</b>	<b>47,1</b>	<b>25,1</b>	<b>15,0</b>	<b>16,1</b>	<b>51,2</b>	<b>13,5</b>

## Entwicklung der Emission „HCI Private Equity I“ zum 31. Dezember 2012

Beim HCI Private Equity I beteiligt sich der Anleger über die Treuhänderin an der HCI Private Equity I Expansion GmbH & Co. KG und der HCI Private Equity I Venture GmbH & Co. KG. Die Emission ist über ihre elf Zielfonds indirekt an über 1.660 Unternehmen beteiligt. Kapitalabrufe wurden im Berichtsjahr vor allem für Folgeinvestitionen in bereits bestehende Portfoliounternehmen sowie für laufende Managementgebühren von den Zielfonds vorgenommen. Neue Transaktionen wurden von den Zielfonds im Jahr 2012 nicht mehr getätigt, sämtliche Fonds befinden sich in der Veräußerungsphase.

Die Rückflüsse der Zielfonds lagen im Berichtsjahr deutlich unter den Rückflüssen des Vorjahres. Größere Ausschüt-

tungen hat die Emission von den Private Equity-Fonds EQT III (0,6 Mio. EUR), Landmark Equity Partners XII (0,4 Mio. EUR) und Thomas H. Lee V (0,3 Mio. EUR) sowie dem Venture Capital-Fonds Advent Private Equity Fund III (0,5 Mio. EUR) erhalten. Insgesamt haben die Zielfonds im Geschäftsjahr 2012 rund 2,1 Mio. EUR Kapitalrückflüsse und Gewinnanteile an die Emission „HCI Private Equity I“ weitergeleitet.

Bis zum 31. Dezember 2012 haben die Zielfonds damit 124 % des investierten Kapitals an die Emission ausgekehrt (DPI<sup>4)</sup>/Dachfonds), die Ausschüttungen an die Anleger beliefen sich bis Ende 2012 auf insgesamt 92%. Der Marktwert der zum 31. Dezember 2012 im Portfolio der Emission gehaltenen Zielfonds (RVP<sup>5)</sup>/Dachfonds lag bei 13 %, die Gesamtbewertung (TVPI<sup>6)</sup>/Dachfonds) somit bei 137 %.

### HCI Private Equity I Portfolio zum 31. Dezember 2012

Fonds	Investitionen in Mio. EUR	Abruf in Mio. EUR	Abrufe in Fondswährung in Prozent	Anzahl Zielunternehmen	Anzahl Veräußerungen
Apax Europe V	5,0	5,0	100	74	58
CapVest Equity Partners	2,0	1,9	97	10	9
CVC European Equity Partners III	4,4	4,2	96	26	19
EQT III	5,0	5,5	111	13	9
Landmark Equity Partners XII	5,7	5,4	95	1.341	948
Motion Fund (vormals Cognetas Fund)	5,0	4,7	94	16	16
Thomas H. Lee Fund V	1,7	1,7	99	24	18
Advent Private Equity Fund III	3,0	3,0	100	39	27
Jerusalem Venture Partners IV	4,5	4,5	100	43	26
TH Lee Putnam Ventures	5,8	5,1	88	45	40
VCG Venture Capital III	5,0	5,0	100	33	27
<b>Gesamtsumme Emission<sup>7)</sup></b>	<b>47,1</b>	<b>46,3</b>	<b>98</b>	<b>1.664</b>	<b>1.197</b>



## Entwicklung der Emission „HCI Private Equity II“ zum 31. Dezember 2012

Beim HCI Private Equity II beteiligt sich der Anleger über die Treuhänderin an der HCI Private Equity II Expansion GmbH & Co. KG und der HCI Private Equity II Venture GmbH & Co. KG. Die Emission ist über ihre elf Zielfonds indirekt an ca. 1.600 Unternehmen beteiligt. Kapitalabrufe wurden im Berichtsjahr vor allem für Folgeinvestitionen in bereits bestehende Portfoliounternehmen sowie für laufende Managementgebühren von den Zielfonds vorgenommen. Neue Transaktionen wurden von den Zielfonds im Jahr 2012 nicht mehr getätigt, sämtliche Fonds befinden sich in der Veräußerungsphase.

Die Rückflüsse der Zielfonds lagen im Berichtsjahr leicht über den Rückflüssen des Vorjahres. Größere Ausschüt-

tungen hat die Emission von den Private Equity-Fonds EQT III (0,2 Mio. EUR), Landmark Equity Partners XII (0,6 Mio. EUR) und Thomas H. Lee V (0,6 Mio. EUR) sowie dem Venture Capital-Fonds Highland Capital Partner VI (0,4 Mio. EUR) erhalten. Insgesamt haben die Zielfonds im Geschäftsjahr 2012 rund 2,3 Mio. EUR Kapitalrückflüsse und Gewinnanteile an die Emission „HCI Private Equity II“ weitergeleitet.

Bis zum 31. Dezember 2012 haben die Zielfonds damit 127% des investierten Kapitals an die Emission ausgekehrt (DPI<sup>4)</sup>/Dachfonds), die Ausschüttungen an die Anleger beliefen sich bis Ende 2012 auf insgesamt 94%. Der Marktwert der zum 31. Dezember 2012 im Portfolio der Emission gehaltenen Zielfonds (RVPI<sup>5)</sup>/Dachfonds) lag bei 19%, die Gesamtbewertung (TVPI<sup>6)</sup>/Dachfonds) bei 146%.

### HCI Private Equity II Portfolio zum 31. Dezember 2012

Fonds	Investitionen in Mio. EUR	Abruf in Mio. EUR	Abrufe in Fondswährung in Prozent	Anzahl Ziel- unternehmen	Anzahl Veräußerungen
Charterhouse Capital Partners VII	1,5	1,4	91	12	6
Duke Street Capital V	1,5	1,4	97	14	14
EQT III	2,0	2,2	111	13	9
Landmark Equity Partners XII	7,7	7,3	95	1.341	948
Motion Fund (vormals Cognetas Fund)	2,0	1,9	94	16	16
Thomas H. Lee Fund V	2,6	2,6	99	24	18
ABS Capital Partners IV	2,7	2,4	88	23	20
Advent Private Equity Fund III	1,5	1,5	100	39	27
Highland Capital Partners VI	1,2	1,2	100	51	32
Oak Investment Partners XI	1,6	1,6	100	43	21
Sofinnova Venture Partners VI	0,8	0,8	98	18	8
<b>Gesamtsumme Emission<sup>7)</sup></b>	<b>25,1</b>	<b>24,3</b>	<b>97</b>	<b>1.594</b>	<b>1.119</b>

## Entwicklung der Emission „HCI Private Equity III“ zum 31. Dezember 2012

Beim HCI Private Equity III beteiligt sich der Anleger über die Treuhänderin an der HCI Private Equity III Expansion GmbH & Co. KG und der HCI Private Equity III Venture GmbH & Co. KG. Die Emission ist über ihre 14 Zielfonds indirekt an rund 1.700 Unternehmen beteiligt. Kapitalabrufe wurden im Berichtsjahr vor allem für Neuinvestitionen sowie für Folgeinvestitionen in bereits bestehende Portfoliounternehmen und für laufende Managementgebühren von den Zielfonds verwendet.

Die Rückflüsse der Zielfonds lagen im Berichtsjahr deutlich über den Rückflüssen des Vorjahres. Größere Ausschüttungen hat die Emission von den Private Equity-Fonds

CVC European Equity Partners IV (1,2 Mio. EUR), Landmark Equity Partners XII (0,3 Mio. EUR) sowie Motion Fund II (0,3 Mio. EUR) erhalten. Insgesamt haben die Zielfonds im Geschäftsjahr 2012 rund 2,6 Mio. EUR Kapitalrückflüsse und Gewinnanteile an die Emission „HCI Private Equity III“ weitergeleitet.

Bis zum 31. Dezember 2012 haben die Zielfonds damit 91 % des investierten Kapitals an die Emission ausgekehrt (DPI<sup>4)</sup>/Dachfonds), die Ausschüttungen an die Anleger beliefen sich bis Ende 2012 auf insgesamt 57 %. Der Marktwert der zum 31. Dezember 2012 im Portfolio der Emission gehaltenen Zielfonds (RVP<sup>5)</sup>/Dachfonds) lag bei 46 %, die Gesamtbewertung (TVPI<sup>6)</sup>/Dachfonds) somit bei 136 %.

### HCI Private Equity III Portfolio zum 31. Dezember 2012

Fonds	Investitionen in Mio. EUR	Abruf in Mio. EUR	Abrufe in Fondswährung in Prozent	Anzahl Zielunternehmen	Anzahl Veräußerungen
Apax Europe VI	2,0	2,0	100	37	13
Audax Private Equity Fund II	0,7	0,7	103	24	14
Bain Capital Fund VIII-E	0,5	0,5	99	12	4
Charterhouse Capital Partners VII	0,5	0,5	91	12	6
CVC European Equity Partners IV	2,0	1,8	88	19	6
Duke Street Capital V	0,5	0,5	97	14	14
Landmark Equity Partners XII	3,8	3,6	95	1.341	948
Motion Fund II (vormals Cognetas Fund II)	2,0	1,8	89	12	5
Summit Partners VII	0,7	0,7	100	45	6
Formative Ventures Emerging	0,4	0,4	97	11	5
Highland Capital Partners VI	0,4	0,4	100	51	32
Highland Capital Partners VII	0,4	0,3	92	63	9
Oak Investment Partners XII	0,7	0,6	96	50	12
Sofinnova Venture Partners VI	0,4	0,4	98	18	8
<b>Gesamtsumme Emission<sup>7)</sup></b>	<b>15,0</b>	<b>14,2</b>	<b>95</b>	<b>1.709</b>	<b>1.082</b>

## Entwicklung der Emission „HCI Private Equity IV“ zum 31. Dezember 2012

Beim HCI Private Equity IV beteiligt sich der Anleger über die Treuhänderin an der HCI Private Equity IV Expansion GmbH & Co. KG und der HCI Private Equity IV Venture GmbH & Co. KG. Die Emission ist über ihre 18 Zielfonds indirekt an 480 Unternehmen beteiligt. Kapitalabrufe wurden im Berichtsjahr vor allem für Neuinvestitionen sowie für Folgeinvestitionen in bereits bestehende Portfoliounternehmen und für laufende Managementgebühren von den Zielfonds verwendet.

Die Rückflüsse der Zielfonds lagen im Berichtsjahr deutlich über den Rückflüssen des Vorjahres. Größere Ausschüttungen hat die Emission von den Private Equity-Fonds

CVC European Equity Partners IV (1,1 Mio. EUR), Carlyle Europe Partners III (0,2 Mio. EUR) und Motion Fund II (0,2 Mio. EUR) sowie vom Venture Capital-Fonds Oak Investment Partners XII (0,2 Mio. EUR) erhalten. Insgesamt haben die Zielfonds im Geschäftsjahr 2012 rund 3,0 Mio. EUR Kapitalrückflüsse und Gewinnanteile an die Emission „HCI Private Equity IV“ weitergeleitet.

Bis zum 31. Dezember 2012 haben die Zielfonds damit 51 % des investierten Kapitals an die Emission ausgekehrt (DPI<sup>4</sup>/Dachfonds), die Ausschüttungen an die Anleger beliefen sich bis Ende 2012 auf insgesamt rund 20%. Der Marktwert der zum 31. Dezember 2012 im Portfolio der Emission gehaltenen Zielfonds (RVP<sup>6</sup>/Dachfonds) lag bei 74 %, die Gesamtbewertung (TVPI<sup>6</sup>/Dachfonds) somit bei 126%.

## HCI Private Equity IV Portfolio zum 31. Dezember 2012

Fonds	Investitionen in Mio. EUR	Abruf in Mio. EUR	Abrufe in Fondswährung in Prozent	Anzahl Ziel- unternehmen	Anzahl Veräußerungen
Apax Europe VI	1,0	1,0	100	37	13
Apax Europe VII	1,5	1,4	95	31	3
Audax Private Equity Fund II	0,7	0,7	103	24	14
Audax Private Equity Fund III	0,7	0,7	93	28	2
Bain Capital Fund IX	0,7	0,7	97	22	2
Carlyle Europe Partners III	1,0	0,9	87	17	2
Charterhouse Capital Partners VIII	1,0	0,9	87	11	2
CVC European Equity Partners IV	2,0	1,8	88	19	6
EQT V	0,5	0,5	100	16	3
Francisco Partners II	0,7	0,7	93	29	5
Motion Fund II (vormals Cognetas Fund II)	1,5	1,3	89	12	5
Summit Partners VII	0,7	0,7	100	45	6
Thomas H. Lee Fund VI	0,7	0,5	74	16	0
Alta Partners VIII	0,7	0,6	85	31	8
Formative Ventures Emerging	0,4	0,4	97	11	5
Highland Capital Partners VII	0,4	0,4	92	63	9
Oak Investment Partners XII	1,5	1,4	96	50	12
Sofinnova Venture Partners VII	0,4	0,3	83	18	5
<b>Gesamtsumme Emission<sup>7)</sup></b>	<b>16,1</b>	<b>14,9</b>	<b>92</b>	<b>480</b>	<b>102</b>

## Entwicklung der Emission „HCI Private Equity V“ zum 31. Dezember 2012

Beim HCI Private Equity V beteiligt sich der Anleger über die Treuhänderin an der HCI Private Equity V Expansion GmbH & Co. KG und der HCI Private Equity V Venture GmbH & Co. KG. Die Emission ist über ihre 25 Zielfonds indirekt an 500 Unternehmen beteiligt. Kapitalabrufe wurden im Berichtsjahr vor allem für Neuinvestitionen sowie für Folgeinvestitionen in bereits bestehende Portfoliounternehmen und für laufende Managementgebühren von den Zielfonds verwendet.

Die Rückflüsse der Zielfonds lagen im Berichtsjahr leicht unter den Rückflüssen des Vorjahres. Größere Ausschüttungen hat die Emission von den Private Equity-Fonds Carlyle Europe III (0,8 Mio. EUR), CapVest Equity Part-

ners II (0,7 Mio. EUR), CVC European Equity Partners V (0,7 Mio. EUR), CVC European Equity Partners IV (0,6 Mio. EUR) und EQT V (0,6 Mio. EUR) erhalten. Insgesamt haben die Zielfonds im Geschäftsjahr 2012 rund 5,6 Mio. EUR Kapitalrückflüsse und Gewinnanteile an die Emission „HCI Private Equity V“ weitergeleitet.

Bis zum 31. Dezember 2012 haben die Zielfonds damit 40% des investierten Kapitals an die Emission ausgekehrt (DPI<sup>4)</sup>/Dachfonds), die Ausschüttungen an die Anleger beliefen sich bis Ende 2012 auf durchschnittlich 15,8% (inklusive der individuellen Vorzugsverzinsung). Der Marktwert der zum 31. Dezember 2012 im Portfolio der Emission gehaltenen Zielfonds (RVP<sup>5)</sup>/Dachfonds lag bei 83%, die Gesamtbewertung (TVPI<sup>6)</sup>/Dachfonds) somit bei 123%.

### HCI Private Equity V Portfolio zum 31. Dezember 2012

Fonds	Investitionen in Mio. EUR	Abruf in Mio. EUR	Abrufe in Fondswährung in Prozent	Anzahl Zielunternehmen	Anzahl Veräußerungen
Apax Europe VI	1,0	1,0	100	37	13
Apax Europe VII	4,0	3,8	95	31	3
Audax Private Equity Fund II	0,7	0,7	103	24	14
Audax Private Equity Fund III	2,9	2,7	93	28	2
Bain Capital Europe III	3,0	2,0	65	9	0
Bain Capital Fund IX	1,5	1,5	97	22	2
Bain Capital Fund X	3,7	3,3	88	32	2
CapVest Equity Partners II	3,0	2,2	74	5	2
Carlyle Europe Partners III	4,0	3,5	87	17	2
CBPE Capital VIII	1,2	0,4	34	5	0
Charterhouse Capital Partners VIII	1,0	0,9	87	11	2
CVC European Equity Partners IV	1,0	0,9	88	19	6
CVC European Equity Partners V	4,0	2,8	71	20	0
EQT V	2,0	2,0	100	16	3
Francisco Partners II	0,7	0,7	93	29	5
Litorina Kapital III	1,9	1,7	90	9	2
Motion Fund II (vormals Cognetas Fund II)	1,0	0,9	89	12	5
Stirling Square Capital Partners II	4,0	2,9	72	7	1
Thomas H. Lee Fund VI	1,5	1,1	74	16	0
Alta Partners VIII	2,2	1,9	85	31	8
Formative Ventures Emerging	0,4	0,4	97	11	5
Highland Consumer Fund I	2,2	1,8	82	15	2
Oak Investment Partners XII	2,9	2,8	96	50	12
Sofinnova Venture Partners VII	0,7	0,6	83	18	5
Vivo Ventures VI	0,7	0,6	80	26	11
<b>Gesamtsumme Emission<sup>7)</sup></b>	<b>51,2</b>	<b>42,7</b>	<b>83</b>	<b>500</b>	<b>107</b>

## Entwicklung der Emission „HCI Private Equity VI“ zum 31. Dezember 2012

Beim HCI Private Equity VI beteiligt sich der Anleger über die Treuhänderin an der HCI Private Equity VI GmbH & Co. KG. Die Emission ist über ihre zehn Zielfonds indirekt an über 160 Unternehmen beteiligt. Kapitalabrufe wurden im Berichtsjahr vor allem für Neuinvestitionen sowie für Folgeinvestitionen in bereits bestehende Portfoliounternehmen und für laufende Managementgebühren von den Zielfonds verwendet.

Die Zielfonds befinden sich überwiegend noch in der Investitionsphase, konnten aber aufgrund erfolgreicher Veräußerungen im Geschäftsjahr 2012 rund 1,3 Mio. EUR Kapitalrückflüsse und Gewinnanteile an die Emission „HCI

Private Equity VI“ weiterleiten. Größere Ausschüttungen hat die Emission von den Private Equity-Fonds CapVest Equity Partners II (0,5 Mio. EUR) und Carlyle Europe Partners III (0,4 Mio. EUR) sowie vom Venture Capital-Fonds Clarus Lifesciences II (0,2 Mio. EUR) erhalten.

Bis zum 31. Dezember 2012 haben die Zielfonds damit 27 % des investierten Kapitals an die Emission ausgekehrt (DPI<sup>4</sup>/Dachfonds), die Ausschüttungen an die Anleger beliefen sich bis Ende 2012 auf durchschnittlich 6,6 % (inklusive der individuellen Vorzugsverzinsung). Der Marktwert der zum 31. Dezember 2012 im Portfolio der Emission gehaltenen Zielfonds (RVPI<sup>5</sup>/Dachfonds) lag bei 89 %, die Gesamtbewertung (TVPI<sup>6</sup>/Dachfonds) somit bei 116 %.

### HCI Private Equity VI Portfolio zum 31. Dezember 2012

Fonds	Investitionen in Mio. EUR	Abruf in Mio. EUR	Abrufe in Fondswährung in Prozent	Anzahl Ziel- unternehmen	Anzahl Veräußerungen
Alpha Private Equity Fund 6	1,0	0,1	11	2	0
Apax Europe VII	1,9	1,7	90	31	3
Bain Capital Fund X	0,7	0,6	88	32	2
CapVest Equity Partners II	2,0	1,5	74	5	2
Carlyle Europe Partners III	2,0	1,7	87	17	2
CBPE Capital VIII	1,2	0,4	34	5	0
Litorina IV	1,4	0,6	44	5	0
Thomas H. Lee Fund VI	1,8	1,3	74	16	0
Clarus Lifesciences II	0,7	0,4	64	20	4
Highland Capital Partners VIII	0,8	0,5	65	34	0
<b>Gesamtsumme Emission<sup>7)</sup></b>	<b>13,5</b>	<b>9,0</b>	<b>66</b>	<b>167</b>	<b>13</b>



Quelle: Thinkstock

Weitere Produkte



## HCI Aircraft One

Im Bereich Transport und Logistik-Flugzeugfonds beteiligte sich der Anleger bis Ende 2009 an einer geschlossenen Beteiligungsgesellschaft in der Rechtsform einer GmbH & Co. KG, indem er sich mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG, Bremen, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist an diesen Kommanditgesellschaften beteiligt hat.

Nach dem ursprünglichen Konzept beteiligte sich der Anleger über die Vermögensanlage HCI Aircraft One an der HCI B&B Aircraft One Beteiligung GmbH & Co. KG, die sich ihrerseits an zwei Flugzeug-Kommanditgesellschaften<sup>1)</sup> (gemeinsam „Flugzeug-KGs“) beteiligt hat. Beide Flugzeug-KGs haben jeweils ein Passagierflugzeug vom Typ Boeing 777-200 LR erworben und übernehmen dessen Vermietung und Verwertung sowie alle damit im Zusammenhang stehenden Geschäfte.

Die HCI Aircraft Management GmbH, Oststeinbek, (vormals HCI B&B Management GmbH) ist bei beiden Flugzeug-KGs mit der Geschäftsführung beauftragt. Komplementärin beider Flugzeug-KGs ist die HSC Fonds Verwaltungsgesellschaft mbH, Hamburg.

Aufgrund eines schwierigen wirtschaftlichen Marktumfeldes und der damit verbundenen Verunsicherung vieler Anleger konnte die vollständige Einwerbung des geplanten Emissionskapitals für die Vermögensanlage HCI Aircraft One nicht erreicht werden. Die Platzierung des Emissionskapitals wurde zunächst zum April 2009 ausgesetzt und am 30. April 2009 endgültig beendet. Von den ursprünglich geplanten 136 Mio. USD konnten nur rund 20 Mio. USD eingeworben werden. Die Eigenkapitalzwischenfinanzierung in Höhe von 120 Mio. USD wurde nur in Höhe von 18 Mio. USD an die finanzierende Bank zurückgeführt. In Zusammenarbeit mit der finanzierenden Bank und der HCI Capital AG als Platzierungsgaranten hat die Beteiligungsgesellschaft das Konzept der Vermögensanlage im Jahr 2009 überarbeitet. Das neue Konzept wurde im Januar 2010 durch die Gesellschafterversammlung beschlossen und sieht eine

langfristige Umfinanzierung der ursprünglichen Eigenkapitalzwischenfinanzierung, einen Verzicht auf Ziehung der Platzierungs- und Einzahlungsgarantien und die gesellschaftsrechtliche/steuerliche Umstrukturierung vor.

Mit der finanzierenden Bank konnte die langfristige Umfinanzierung vereinbart werden. Zugunsten der Fondsgesellschaft haben HCI Gesellschaften auf Erfolgsbeteiligungen verzichtet und Gebühren langfristig gestundet, um von der Fondsgesellschaft einen Verzicht auf die Ziehung der Platzierungsgarantie zu erhalten. Gesellschaftsrechtlich wurde im Wege einer Realteilung die ursprüngliche Beteiligungsgesellschaft HCI B&B Aircraft One Beteiligung GmbH & Co. KG aufgelöst, sodass die beiden Flugzeug-KGs aus ihrer Dachfondszugehörigkeit herausgelöst worden sind. Dadurch ist jeder Anleger nunmehr direkt bzw. mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG, Bremen, an den zwei Flugzeug-KGs beteiligt. Bedingt durch das neue Konzept werden zukünftig Einkünfte aus Gewerbebetrieb erwirtschaftet anstatt der im Ursprungskonzept vorgesehenen Einkünfte aus der Beteiligung an einer vermögensverwaltenden Gesellschaft.

Die Fondswährung der Vermögensanlage HCI Aircraft One ist USD. Zum 31. Dezember 2012 betrug der USD/EUR-Wechselkurs 1,3194 (1,00 EUR entspricht 1,3194 USD).

Die Flugzeug-KGs konnten im Jahr 2013 für das Jahr 2012 eine prospektgemäße Auszahlung in Höhe von insgesamt sieben Prozent bezogen auf das ursprüngliche Kommanditkapital vor Umstrukturierung erbringen. Insgesamt wurden bisher jeweils 31,5% an die Anleger ausgezahlt. Die im Jahre 2009 für das Jahr 2008 vorgenommene Auszahlung erfolgte zeitanteilig.

Die prospektierten prozentualen Fondsnebenkosten wurden unter Berücksichtigung des tatsächlich eingeworbenen Eigenkapitals bei der Vermögensanlage HCI Aircraft One eingehalten.

**Hinweis:** Für alle Tabellen gilt: Volumina werden – soweit nicht anders ausgewiesen – in Fondswährung (FW), in Millionen angegeben. Die Soll-Werte basieren auf dem ursprünglich geplanten Eigenkapitalvolumen. Die Liquiditätsreserve errechnet sich aus dem Bankguthaben abzüglich kurzfristiger Bankverbindlichkeiten.

### Fondseckdaten und Investitionsphase

Fonds	Emissionsjahr	Kommanditkapital	
		Soll	per 31.12.2012
HCI Aircraft One	2008	136,02	20,14

Weitere Produkte

**Liquidität während der Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)**

Flugzeug-KG	Zeitraum	Liquiditätsergebnis		Liquiditätsreserve	
		Soll	Ist	Soll	Ist
HCI Aircraft One GmbH & Co. KG	2012	5,01	-0,27	3,68 <sup>2)</sup>	4,29 <sup>2)</sup>
HCI Aircraft II GmbH & Co. KG	2012	4,98	-0,26	3,57 <sup>3)</sup>	4,19 <sup>3)</sup>

**Ausschüttungen während der Betriebsphase**

Flugzeug-KG	Zeitraum	Ausschüttungen an den Anleger		
		Soll in %	Ist in %	Abweichung
HCI Aircraft One GmbH & Co. KG	2012	7,00	7,00 <sup>4)</sup>	0,00
	kum.	31,50	31,50 <sup>5)</sup>	0,00
HCI Aircraft II GmbH & Co. KG	2012	7,00	7,00 <sup>4)</sup>	0,00
	kum.	31,50	31,50 <sup>5)</sup>	0,00

**Investitionen Dachfonds in Flugzeug-KGs vor Umstrukturierung**

Flugzeug-KG	EK Dachfonds		in Prozent zum Emissionskapital	
	Soll	Ist	Soll in %	Ist in %
HCI Aircraft One GmbH & Co. KG	61,48	9,03	45,20	44,89
HCI Aircraft II GmbH & Co. KG	61,48	9,03	45,20	44,89

**Entwicklung des Fremdkapitals während der Betriebsphase (bis zum 31. Dezember 2012)**

Flugzeug-KG	Zeitraum	Tilgungen		Fremdkapital	
		Soll	Ist	Soll	Ist
HCI Aircraft One GmbH & Co. KG	2012	5,25	5,25	54,01	105,01 <sup>6)</sup>
	kum.	22,99	22,99		
HCI Aircraft II GmbH & Co. KG	2012	5,11	5,11	54,72	105,72 <sup>6)</sup>
	kum.	22,28	22,28		

**Ausschüttungen während der Betriebsphase**

Flugzeug-KG	Zeitraum	Ausschüttungen an den Anleger		
		Soll	Ist	Abweichung
HCI Aircraft One GmbH & Co. KG	2012	4,96	0,71	-4,26
	kum.	22,58	3,04	-19,53
HCI Aircraft II GmbH & Co. KG	2012	4,96	0,71	-4,26
	kum.	22,58	3,04	-19,53

**Hinweis zu den Ausschüttungen während der Betriebsphase:** Die angegebene Soll-Zahl in Höhe von je 4,96 Mio. USD bezieht sich auf das prospektierte Kommanditkapital in Höhe von 136,02 Mio. USD. Die Ist-Zahl in Höhe von je 0,71 Mio. USD bezieht sich auf das tatsächliche Eigenkapital vor Umstrukturierung in Höhe von 20,14 Mio. USD, mit dem sich die Dachfonds-KG an der jeweiligen Flugzeug-KG beteiligt hat. Auf eine anderweitige Darstellung und auf eine Darstellung der Prozentangaben wird verzichtet, da diese aufgrund der Kalkulation und der ungleichen Basen nicht gleichgestellt und somit nicht sinngemäß abgebildet werden können.

## HCI Aircraft One



Die HCI Aircraft One GmbH & Co. KG sowie die HCI Aircraft II GmbH & Co. KG haben jeweils ein Langstrecken-Passagierflugzeug des Typs Boeing 777-200 LR erworben. Die Flugzeuge sind langfristig vermietet. Die Tilgungen des ursprünglich im Prospekt vorgesehenen langfristigen Fremdkapitals erfolgten prospektgemäß.

Flugzeug	Boeing 777-200LR
Typ	Großraum-Passagierflugzeug Langstrecke
"Passagierkapazitäten (Herstellerangabe)"	74 Personen in der First- und Businessclass sowie 227 in der Economy-Class
Kaufpreis	je 135 Mio. USD
Auslieferung	14.02.2008
Emissionsjahr	2008

Flugzeug	Boeing 777-200LR
Typ	Großraum-Passagierflugzeug Langstrecke
"Passagierkapazitäten (Herstellerangabe)"	74 Personen in der First- und Businessclass sowie 227 in der Economy-Class
Kaufpreis	je 135 Mio. USD
Auslieferung	28.02.2008
Emissionsjahr	2008

### HCI Aircraft One GmbH & Co. KG

### HCI Aircraft II GmbH & Co. KG

Finanzierung	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	61,49	9,04	-52,44
Fremdkapital	77,00	77,00	0,00
Eigenkapitalzwischenfinanzierung <sup>7)</sup>	60,00	60,00	0,00
Aufwand für Investitionen (inkl. Erwerbsnebenkosten)	136,35	136,35	0,00

Finanzierung	Soll	Ist	Abweichung
Kommanditkapital	61,49	9,04	-52,44
Fremdkapital	77,00	77,00	0,00
Eigenkapitalzwischenfinanzierung <sup>7)</sup>	60,00	60,00	0,00
Aufwand für Investitionen (inkl. Erwerbsnebenkosten)	136,35	136,35	0,00

Wirtschaftliche Entwicklung (in 2012)	Soll	Ist	Abweichung
Leasingeinnahmen	13,48	13,48	0,00
Zinserträge	0,07	0,02	-0,05
sonstige Einnahmen	0,00	0,00	0,00
Tilgung Fremdkapital	5,25	5,25	0,00
Zinsen Fremdkapital	2,88	2,89	0,01
Tilgung ehem. Eigenkapital-Zwifl	0,00	0,00	0,00
Zinsen ehem. Eigenkapital-Zwifl	0,00	5,31	5,31
Gebühren/Kosten Umfinanzierung	0,00	0,00	0,00
Lfd. Fondskosten	0,21	0,08	0,12
Asset Management	0,20	0,20	0,00
Sonstige Kosten	0,00	0,02	0,02
Ausschüttung für 2012	4,96	0,71	-4,26
Liquiditätsergebnis	5,01	-0,26	-5,27
Liquiditätsreserve (inkl. Sicherheitsleistung 3,37 Mio. USD)	3,68	4,29	0,60

Wirtschaftliche Entwicklung (in 2012)	Soll	Ist	Abweichung
Leasingeinnahmen	13,51	13,51	0,00
Zinserträge	0,07	0,02	-0,05
sonstige Einnahmen	0,00	0,00	0,00
Tilgung Fremdkapital	5,11	5,11	0,00
Zinsen Fremdkapital	3,08	3,09	0,01
Tilgung ehem. Eigenkapital-Zwifl	0,00	0,00	0,00
Zinsen ehem. Eigenkapital-Zwifl	0,00	5,27	5,27
Gebühren/Kosten Umfinanzierung	0,00	0,00	0,00
Lfd. Fondskosten	0,21	0,08	-0,12
Asset Management	0,20	0,20	0,00
Sonstige Kosten	0,00	0,02	0,02
Ausschüttung für 2012	4,96	0,71	-4,26
Liquiditätsergebnis	4,98	-0,24	-5,23
Liquiditätsreserve (inkl. Sicherheitsleistung 3,38 Mio. USD)	3,57	4,19	0,61

Stand Fremdkapital (bis zum 31.12.2012)	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TUSD	54,01	54,01	0,00
Darlehensstand in TEUR <sup>8)</sup>	40,94	40,94	0,00
Stand ehem. EK-Zwifl in TUSD	0,00	51,00	51,00
Stand ehem. EK-Zwifl in TEUR <sup>8)</sup>	0,00	38,65	38,65

Stand Fremdkapital (bis zum 31.12.2012)	Soll	Ist	Abweichung
Darlehensstand TUSD	54,72	54,72	0,00
Darlehensstand in TEUR <sup>8)</sup>	41,48	41,48	0,00
Stand ehem. EK-Zwifl in TUSD	0,00	51,00	51,00
Stand ehem. EK-Zwifl in TEUR <sup>8)</sup>	0,00	38,65	38,65

## HCI Deepsea Oil Explorer

### HCI Deepsea Oil Explorer GmbH & Co. KG



#### HCI Deepsea Oil Explorer

Typ	Mobile Tiefsee-Halbttaucher-Erkundungsplattform vom Typ TDS 2500
Bauwert	The Gulf Piping Corp. W.L.L., Abu Dhabi, Vereinigte Arabische Emirate
Bauvertragspartner	Single Buoy Moorings Inc., Marly, Schweiz
Baufortschritt	fertiggestellt
Charterantritt	August 2012
Wassertiefe/Bohrtiefe	max. 2.400 m/max. 7.620 m
Charterer	Petróleo Brasileiro S.A. ("Petrobras")
Anfängliche Chartertagesrate	USD 317.500
Festcharter	7 Jahre nach Charterantritt
Schließung	November 2009
Beginn der Investitionsphase	2007
Ende der Investitionsphase	August 2012

#### Kommanditkapital

	Soll	Ist	Abweichung
	in TUSD	in TUSD	in %
	104.617	104.617	0,00

#### Ausschüttungen

	Soll	Ist	Abweichung
	in %	in %	in %
2012	9,40	0,00	-9,40
kumuliert	21,80	0,00	-21,80

Die Anleger beteiligen sich über die HCI Deepsea Oil Explorer GmbH & Co. KG als Kommanditisten mittelbar an einer mobilen Tiefsee-Halbttaucher-Erkundungsplattform. Die Fondsgesellschaft investiert zu gleichen Teilen mit einer weiteren Emittentin in die Beteiligungsgesellschaft Deepsea Oil Explorer GmbH & Co. KG. Diese ist zu 47 % an der niederländischen Delba Drilling International Coöperatie U.A. beteiligt, die wiederum Eigentümerin der Erkundungsplattform ist.

Das für die Erkundungsplattform notwendige Eigenkapital wird hälftig durch die o.g. Fondsgesellschaft sowie eine Schwestergesellschaft, die MPC Deepsea Oil Explorer GmbH & Co. KG, erbracht.

Aufgrund der erheblichen Mehrkosten während der Bauphase und der neu geordneten Beteiligungsstruktur liegt der neu kalkulierte Gesamtmittelrückfluss vor Steuern bei rund 210 % bezogen auf das Kommanditkapital (Stand Juni 2011). Auszahlungen an die Anleger erfolgen gemäß dem neuen Finanzierungs-konzept erst für die Jahre ab 2016.

Das Oil Rig hat am 10. August 2012 seine Petrobras-Charter angetreten. Aufgrund von Verzögerungen bei Charterantritt ist auf Ebene der Eigentümergesellschaft weiterer Liquiditätsbedarf entstanden. Die Eigentümergesellschaft befindet sich in Gesprächen mit ihren Gesellschaftern über die Aufbringung der erforderlichen Liquidität. Aufgrund des aktuellen Liquiditätsbedarfs wird der neu kalkulierte Gesamtmittelrückfluss vor Steuern voraussichtlich noch einmal reduziert werden müssen.

## Fußnoten

### Allgemeine Informationen zur HCI Gruppe

- 1) vgl. VGF Branchenzahlen – Geschlossene Fonds 2012

### Schiffe

- 1) Alphaliner Monthly Monitor, January 2012 und 2013, jeweils Seite 1.
- 2) Alphaliner Monthly Monitor, January 2013, Seite 11.
- 3) Alphaliner Monthly Monitor, August 2013, Seite 20.
- 4) Alphaliner Monthly Monitor, August 2013, Seite 20.
- 5) <http://www.vhss.de/newcontext>
- 6) Alphaliner Monthly Monitor, August 2013, Seite 1.
- 7) Clarkson Dry Bulk Trade 01/2013.
- 8) Clarkson Shipping Intelligence Weekly 11.01.2013.
- 9) Clarkson Dry Bulk Trade 01/2013.
- 10) Clarkson Oil & Tanker Trade 01/2013.
- 11) Clarkson Oil & Tanker Trade 01/2013.
- 12) Clarkson Shipping Intelligence Weekly 11.01.2013.
- 13) Clarkson Oil & Tanker Trade 01/2013.

### Schiffe in Fahrt

- 1) Die Darstellung des Fremdkapitals zur Darlehensaufnahme beinhaltet die aufgenommenen Fremdmittel inkl. eventueller Kontokorrentlinien und exkl. Refinanzierungsdarlehen. Bei der Aufnahme des Darlehens in USD wird der jeweilige Wechselkurs zum Zeitpunkt der Darlehensvaluierung ausgewiesen.
- 2) An dieser Stelle wird die Höhe der im Rahmen etwaiger Restrukturierungsmaßnahmen vorgenommener Kapitalerhöhungen ausgewiesen, die bis zu Ende 2012 der Gesellschaft zugeflossen ist.
- 3) Abweichungen zwischen den Soll- und den Ist-Einsatztagen ergeben sich in der Regel durch Charterwechsel, Liege- und Wertzeiten sowie durch Havarieschäden. Außer gewöhnliche Ereignisse werden für das jeweilige Schiff in individuellen Fußnoten erläutert.
- 4) Eine Vergleichbarkeit zwischen prospektierten und tatsächlichen Erlösen ist bei Schiffen mit Einsatz in Freier Fahrt erst nach Abzug ihrer höheren Reisekosten möglich. Wir verweisen in diesen Fällen auf den Vergleich des Reiseüberschusses.
- 5) Neben den Zinsen auf das Schiffshypothekendarlehen sind ebenfalls Zinsen für Stille Beteiligung ohne Wandlungsrecht enthalten. Für Emissionen ab 2003 werden hier, analog zum Prospekt, Zwischenfinanzierungszinsen ausgewiesen.
- 6) Der Reedereiüberschuss berücksichtigt neben den – sofern vorhanden – Ausgleichszahlungen der Reedereiüberschusspools auch Zinsen auf Stille Beteiligungen mit Wandlungsrecht vor Ausübung des Wandlungsrechts sowie, falls vorgesehen, sofort abzugsfähige Vorlaufkosten.
- 7) Der Ausweis der prospektierten sowie tatsächlichen Liquiditätsstände erfolgt exkl. etwaiger vorhandener Kontokorrentlinien.
- 8) Das Liquiditätsergebnis ermittelt sich aus der Differenz zwischen den Erlösen (inkl. vorhandener Garantieleistungen) und liquiditätswirksamen Ausgaben abzüglich Tilgungsleistungen.
- 9) Die Zinszahlungen/Ausschüttungen an Stille Beteiligte mit Wandlungsrecht werden unter der Annahme ausgewiesen, dass das im Prospekt vorgesehene Wandlungsrecht ausgeübt wurde.
- 10) Im Rahmen der Restrukturierung wurde ein Teil bereits erhaltener Ausschüttungen von den Anlegern wieder der Gesellschaft zurückgeführt.
- 11) Die Umrechnungen der Fremdwährungsdarlehensstände erfolgt zu den Jahresendkursen am 31.12.2012 der Europäischen Zentralbank (EZB) von SFR/EUR 1,2072; USD/EUR 1,3194 sowie JPY/EUR von 113,61. Der Ausweis des Fremdkapitals zum Jahresende erfolgt exkl. etwaiger vorhandener Kontokorrentlinien.
- 12) Der Ausweis des Fremdkapitals erfolgt inkl. der durch die finanzierende Bank zugesagten Kontokorrentlinie. Zwecks Vergleichbarkeit erfolgt die Darstellung des tatsächlichen Fremdkapitals zum Prospektkurs.
- 13) Die Ablieferung des Schiffes fand abweichend von den Prospektannahmen statt.
- 14) Das Anlegerkapital wurde vertragskonform erhöht.
- 15) Abweichend zu den Prospektangaben können sich durch Verschiebungen zwischen dem Tilgungsplan der Bank und der im Prospekt geplanten Tilgungen ergeben. Der Ausgleich erfolgt spätestens am Ende der Prospektlaufzeit.
- 16) Eigenkapitalreduzierung aufgrund eines geänderten Finanzierungsconzeptes.
- 17) Realisierte Kursverluste durch die Rekonvertierung der JPY- und CHF-Tranche erhöhen das Darlehen entsprechend.
- 18) Von der im Prospekttext zur Ertragsvorschau angekündigten Erhöhung der Schiffsbetriebskosten in 2005 wurde in der Kalkulation abgesehen.
- 19) Abweichend vom Prospekt wurde der Kontokorrentkredit in USD aufgenommen.
- 20) Das Steuerliche Ergebnis sowie die Kapitalbindung zeigen für Schiffe, deren Prospektlaufzeit geendet ist, die Soll-Verluste und -Gewinne bis Prospektende sowie die tatsächlichen Ergebnisse bis einschließlich 2012.
- 21) Im Rahmen der Plandaten wird unterstellt, dass eine Rückführung der nachrangigen Wertdarlehen nicht erfolgt. Aufgrund der guten wirtschaftlichen Ergebnisse wurde abweichend zum Prospekt jedoch die Tilgung der Wertdarlehen vorgenommen.
- 22) Die Auszahlung der Zinsen erfolgte im Beitrittsjahr im Prospekt sowie tatsächlich zeitanteilig unter Berücksichtigung des jeweiligen Beitrittsdatums der Stillen Beteiligten mit Wandlungsrecht.
- 23) Abweichend zum Prospekt sind die stillen Gesellschafter erst im Folgejahr beigetreten. Dementsprechend wurden die prospektierten Zinsen angepasst.
- 24) Davon rd. 290 Tage aus 1999/2000 aufgrund einer Havarie, weiterhin erfolgt die erste Charteranlieferung 60 Tage später als prospektiert.
- 25) Davon rd. 120 Tage aufgrund verspäteter Übergabe des Schiffes an die Gesellschaft.
- 26) Inkl. Zusatzdarlehen in Höhe von umgerechnet 5.176 TEUR aufgrund Eigenkapitalherabsetzung. Das Darlehen ist zwischenzeitlich komplett zurückgeführt worden.
- 27) Das Eigenkapital der Schiffe des „Ocean Shipping I“ beinhaltet zusätzlich anteilige Emissionskosten des Dachfonds. Die Berechnung der Ausschüttungswerte erfolgt auf das originäre Eigenkapital.
- 28) Die Prospektliquidität wird ohne Ausweis von Kursdifferenzen dargestellt.
- 29) Inklusive in Schiffshypothekendarlehen gewandelter Kontokorrent in Höhe von 340 TEUR
- 30) Das nachrangige Darlehen ist um 100 TEUR höher als prospektiert.
- 31) Inklusive Zusatzdarlehen zur Finanzierung der Wertkosten, welches mit 200 TUSD per anno getilgt wird.
- 32) Die jährlichen Tilgungen sind in Absprache mit der finanzierenden Bank reduziert.
- 33) Verspätete Ablieferung durch die Wert, die zu einer Pönale von rd. 1,0 Mio. geführt hat und als Kaufpreisminderung berücksichtigt worden ist.
- 34) Inklusive Tilgung des Zusatzdarlehens zur Ablösung der Stillen Beteiligung in Höhe von 400 TEUR.
- 35) Das Vorzugskommanditkapital der Bernhard Sibum beträgt 2,60 Mio. USD und wurde zum gesellschaftsvertraglichen Umrechnungskurs von 1,25 USD/EUR umgerechnet.
- 36) In 1997 erfolgte eine Neubewertung des Darlehens.
- 37) Beinhaltet zum Großteil den Eigenkapitalzugang, der im Rahmen der Einwerbung des Mikrofonds zugeflossen ist.
- 38) Ein Teil des Kontokorrentkredites von 500 TEUR wurde in 2006 zu einem Kurs von 1,2082 USD/EUR konvertiert und dem Schiffshypothekendarlehen zugerechnet.
- 39) Rekonvertierungsgewinne werden nicht zur Darlehensminderung eingesetzt.
- 40) Die Angaben zur Finanzierung in TEUR sowie zum Fremdkapital bei Darlehensaufnahme bei den Schiffen HR INDICATION und HR INTONATION beinhalten den Stand des Fremdkapitals zum Jahr 2007, die eine zusätzliche Aufnahme des Fremdkapitals um 15,25 Mio. EUR sowie eine Reedereieinlage in Höhe von 1,35 Mio. EUR aufgrund der Umbauarbeiten zwecks Verlängerung der Schiffe und Erhöhung der Ladekapazität vorsahen.
- 41) Zusatzdarlehen in Höhe von 791 TEUR.
- 42) Inklusive eines zusätzlich aufgenommenen Darlehens.
- 43) Die Bilanzdarstellung umfasst 13 Monate, da vom Abweichenden Wirtschaftsjahr gegenüber Kalenderjahr auf Kalenderjahr umgestellt wurde.
- 44) Bei restrukturierten Fonds erfolgt aufgrund der diversifizierten Rückzahlungshöhen der Ausschüttungen die Abbildung der Kapitalbindung für einen Kommanditisten ohne Wiedereinlage.
- 45) Beinhaltet Anteile des Fonds „HCI Rudolf Schepers“, dessen gezeichnete Anteile auf das baugleiche Schwesterschiff Elisabeth-S. verlagert wurden.
- 46) Das nachrangige Darlehen wurde im Rahmen des Insolvenzverfahrens der Beluga Shipping GmbH fällig gestellt. Diese Forderung gegen die Schiffsgesellschaft konnte im Rahmen des mit dem Insolvenzverwalters geschlossenen Vergleichs an die Beluga Gesellschaften abgegolten werden.
- 47) Beinhaltet die Tilgungsleistung auf ein zusätzliches Darlehen in Höhe von umgerechnet rd. 1,6 Mio. Euro.

- 48) Kapitalreduzierung durch Ausschluss der Beluga Gesellschaften
- 49) Im Rahmen der Restrukturierung ergab sich eine Erhöhung des Fremdkapitals aufgrund Aufnahme zusätzlicher (nachrangiger) Darlehen sowie Erhöhung vorhandener bzw. Gewährung neuer Kontokorrentlinien.
- 50) 2011 wurde eine Kapitalerhöhung durchgeführt und damit das bestehende Schiffshypothekendarlehen zurückgeführt.

**Dachfonds**

- 1) Auf den Dachfonds anfallende Tilgungen der Zielfonds; Dachfonds nur anteilig am EK der Einschiffsgesellschaften beteiligt.
- 2) Auf den Dachfonds anfallende Liquidität der Zielfonds; Dachfonds nur anteilig am EK der Einschiffsgesellschaften beteiligt.
- 3) Vertragskonform wurde das Anlegerkapital erhöht.
- 4) Das Eigenkapital der Schiffe des Ocean Shipping I beinhaltet zusätzlich anteilige Emissionskosten des Dachfonds.
- 5) Eigenkapitalreduzierung aufgrund eines geänderten Finanzierungskonzeptes.
- 6) Erweiterung des Dachfonds um einen zusätzlichen Produktentanker zwecks Risikostreuung laut der im Emissionsprospekt aufgezeigten Anlagestrategie.
- 7) Beinhaltet Anteile des Fonds „Shipping Select 29“, dessen gezeichnete Anteile auf eine Beteiligung in gleicher Höhe an dem exklusiven Dachfonds „HCI Schiffsportfolio JPO Vela/JPO Delphinus“ sowie dem Schiff Mia S verlagert wurden.
- 8) Ab 2005 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.
- 9) Ab 2006 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.
- 10) Ab 2007 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.
- 11) Ab 2008 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.
- 12) Ab 2009 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.
- 13) Durch Kapitalerhöhungen auf Zielfondsebene können sich die Anteile des Dachfonds in den Zielfonds ändern.
- 14) Ab 2010 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.
- 15) Ab 2011 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.
- 16) Ab 2012 reduziert sich durch den Verkauf der Schiffe das investierte Kapital und damit auch die Bemessungsgrundlage für zukünftige Ausschüttungen.

**Veräußerte Schiffe**

- 1) In den angegebenen Verlusten ist das Agio im Fall der Abzugsfähigkeit berücksichtigt.
- 2) Ausgewiesen wird jeweils die im Prospekt dargestellte höchste steuerliche Variante.
- 3) Soweit vorhanden wird der Stand der steuerlichen Ist-Ergebnisse nach Betriebsprüfung ausgewiesen. Beim Spitzensteuersatz wurde der Ansatz der sogenannten „Reichensteuer“ in Höhe von 45 % ab 2008 in den Berechnungen außer Acht gelassen.
- 4) Sofern der Verkauf des Schiffes vor Ablauf der Prospektlaufzeit erfolgt ist, werden die kumulierten prospektierten Ausschüttungen ohne die prospektierte Restliquidität bei Liquidation des Fonds ausgewiesen.
- 5) Die Nettovermögensmehrung ermittelt sich aus dem Kapitaleinsatz nach Steuern abzgl. Steuerbelastungen zzgl. laufender Ausschüttungen und Ausschüttungen aus dem Verkauf des Schiffes.
- 6) Zur Berechnung der jährlichen Nettovermögensmehrung wurde aus Vereinfachungsgründen die Laufzeit aus der Differenz zwischen Emissionsjahr und Verkaufsjahr gebildet.
- 7) Die ausgewiesenen Ergebnisse dieser Schiffe sind als vorläufig zu betrachten; die abschließende Endabrechnung steht noch aus.
- 8) Die Darstellung der Prospektwerte erfolgt unter der Annahme der Anteilsfinanzierung.
- 9) Das Schiff wurde im Rahmen einer Insolvenz verkauft.
- 10) Im Fall von drei im Dachfonds befindlichen Schiffen wurden die bestehenden Bauverträge vor Infahrtsetzung der Schiffe verkauft. Ein aussagekräftiger Vergleich mit dem Prospekt ist somit nicht gegeben. Die Ist-Zahlen der Kapitaleinsatz- und Rückflussrechnung berücksichtigen nur das bis zum Verkauf durchschnittlich tatsächlich eingezahlte Kapital in Höhe von 55 % inkl. Agio, bezogen auf eine 100.000 EUR Nominalbeteiligung.
- 11) Im Rahmen der Konzeptänderung in 2001 erfolgte für die Jahre 2002-2011 keine steuerliche Neubetrachtung.
- 12) Abweichend zu den Ist-Daten, wird in der Planrechnung ohne Kirchensteuersatz gerechnet. Der Steuersatz für die Jahre 2003 und 2004 beträgt im Soll 47 %.
- 13) Zum 31.12.2006 ist noch eine geringe Anzahl an Anlegern in der Gesellschaft verblieben, welche weiterhin treuhändisch betreut werden.

**Vermögensaufbaupläne, Garantierprodukte und Zertifikate**

- 1) Quelle: Deutscher Derivate Verband.
- 2) Gemäß Prospekt vom 06.07.2010 sind für das Jahr 2010 keine Prognosewerte vorgesehen.
- 3) Inklusive ggf. erfolgter Kapitalerhöhungen und ggf. Rückerstattungen aufgrund nicht zu Stande kommender Restrukturierungen.
- 4) Ausnahme: Deepsea Oil Explorer Protect, hier beteiligte man sich lediglich an einer geschlossenen Beteiligungsgesellschaft.
- 5) Ausnahme: Deepsea Oil Explorer Protect, hier erwarb man einen Kommanditkapital mittelbar über die HCI Treuhand GmbH & Co. KG, Bremen, oder über die TVP Treuhand- und Verwaltungsgesellschaft für Publikumsfonds mbH, Hamburg, als Treugeber oder unmittelbar als Direktkommanditist.
- 6) HSC Shipping Protect I GmbH & Co. KG, HSC Shipping Protect II GmbH & Co. KG und HSC Shipping Protect 3 GmbH & Co. KG.
- 7) HSC Shipping Protect I VV GmbH & Co. KG, HSC Shipping Protect II VV GmbH & Co. KG und HSC Shipping Protect 3 VV GmbH & Co. KG.
- 8) Die Soll-Werte wurden dem Verkaufsprospekt in der Fassung vom 22. Januar 2007 entnommen. Mit dem 1. Nachtrag vom 02. April 2007 zum veröffentlichten Verkaufsprospekt in der Fassung vom 22. Januar 2007 wurde der Anleger über die Erhöhung des gesamten Emissionskapitals von 40 Mio. EUR auf insgesamt 60 Mio. EUR informiert. Eine neue Prognoserechnung wurde nicht erstellt.

**Immobilien**

**Fließtext**

- 1) Pressemitteilung des VGF Verband Geschlossene Fonds e.V. | Nr. 01/2013.
- 2) Scope Group – 25.02.2013 Analysemitteilung.
- 3) Gtai 2012/2013 – 16.01.2013 Wirtschaftstrends Jahreswechsel 2012/2013.
- 4) CPB ZahlenDatenFakten.
- 5) Cushman&Wakefield – Niederlande Q4/2012
- 6) DTZ A national picture January 2013
- 7) Savills – Netherlands-mim-march13
- 8) Colliers international, Büromarkt Schweiz 2012 und 2013
- 9) CBRE Research Vienna, Winer Büromarkt Q4/2012 / Jahresende 2012
- 10) Bureau of Economic Analysis, Bureau of Labor Statistics.
- 11) Jones Lang LaSalle.
- 12) CB Richard Ellis.
- 13) Statistisches Bundesamt.
- 14) Bundesagentur für Arbeit.
- 15) BNP Paribas Büromarkt Deutschland 2013.
- 16) Tophotel, Hotelmarkt Deutschland 2012.
- 17) PKF, Hotelmarkt Deutschland 2012.
- 18) CB Richard Ellis, Hotelmarkt Deutschland 2012.
- 19) Internationaler Währungsfonds.
- 20) DTZ Research: Property Times, China Offices 2012 review and 2013 outlook.
- 21) CBRE.
- 22) DTZ Research: Property Times, India Offices Q4/2012.
- 23) Jones Lang LaSalle: Commercial Real Estate Market Report, Q4/2012.



#### Tabellen

- 1) Umrechnung laut Prospekt 100 NLG = 90 DM.
- 2) Betrifft das nicht im Prospekt ausgewiesene Darlehen für das Penthouse.
- 3) Die Abweichung der ursprünglichen Mittelverwendung IST resultiert aus dem in 2000 nachträglich aktivierten nicht prospektierten Penthouse.
- 4) Die Abweichung resultiert aus der Differenz des Einstandskurses zum Prospektkurs.
- 5) Die Verkaufsausschüttungen sind für diesen Fonds zum Zeitpunkt der Erstellung der Leistungsbilanz noch nicht vorgenommen worden.
- 6) Die Anteile der Objektgesellschaft sind von der Beteiligungsgesellschaft noch nicht übernommen worden.
- 7) Anpassung aufgrund erfolgtem Aufmaß

#### Energie

- 1) Die Ausschüttung für das Jahr 2012 erfolgte im Mai 2013.
- 2) Die Ausschüttung von anteilig 4 % zzgl. einmalig 1 % für das Jahr 2010, die im Juni 2011 erfolgte, erfolgte aus liquiden Mitteln der HCI Energy 2 Solar GmbH & Co. KG und nicht wie geplant aus liquiden Mitteln beider Solarpark-KGs.
- 3) Bei Darlehensaufnahme.

#### Lebensversicherungs-Zweitmarkt

- 1) Die Firma der Beteiligungsgesellschaft lautet hier HSC Optivita VIII UK GmbH & Co. KG.
- 2) Die Soll-Werte wurden dem Verkaufsprospekt in der Fassung vom 29.09.2006 entnommen. Mit dem 3. Nachtrag vom 15.08.2008 zum veröffentlichten Verkaufsprospekt in der Fassung vom 29. September 2006 wurde der Anleger über ein geringeres Investitionsvolumen als ursprünglich geplant informiert. Eine neue Prognoserechnung wurde nicht erstellt.
- 3) Aufgrund der im Gesellschaftsvertrag verankerten Möglichkeit einer Sonderkündigung kann sich bei Ausübung dieses Rechtes das Kommanditkapital verringern.

#### Multi Asset

- 1) Ausnahme: HSC Aufbauplan II Immo+, hier beteiligt er sich lediglich an einer geschlossenen Beteiligungsgesellschaft.
- 2) Ausnahme: HSC Aufbauplan II Immo+, hier HCI Real Estate Asset Management GmbH, Bremen.
- 3) Die Soll-Werte wurden dem Verkaufsprospekt in der Fassung vom 09. November 2006 entnommen. Mit dem 1. Nachtrag vom 20. Juli 2007 zum veröffentlichten Verkaufsprospekt in der Fassung vom 09. November 2006 wurde der Anleger über die Neuerungen des Unternehmenssteuerreformgesetzes informiert. Eine neue Prognoserechnung wurde nicht erstellt.
- 4) Inklusive ggf. erfolgter Kapitalerhöhungen und ggf. Rückerstattungen aufgrund nicht zu Stande kommender Restrukturierungen.
- 5) HSC Multi Asset Protect I GmbH & Co. KG.
- 6) HSC Multi Asset Protect I W GmbH & Co. KG.

#### Private Equity

- 1) Die jeweilige Geschäftsführung kann die Laufzeit um maximal vier Mal jeweils ein Jahr verlängern.
- 2) Die Investitionsstrategie kann trotz EK-Abweichung umgesetzt werden.
- 3) Inklusive durchschnittlicher Vorzugsverzinsung.
- 4) DPI – distributed to paid-in capital: Das Verhältnis des ausgezahlten zum investierten Kapital.
- 5) RVPI – residual value to paid-in capital: Gesamtwert der Fondsbeteiligung im Verhältnis zum investierten Kapital.
- 6) TVPI – total value to paid-in capital: Gesamtwert der Fondsbeteiligung im Verhältnis zum investierten Kapital.
- 7) Geringfügige Abweichungen entstehen in den Summen durch Auf- und Abrundungen der Einzelwerte.

#### HCI Aircraft One

- 1) HCI Aircraft One GmbH & Co. KG und HCI Aircraft II GmbH & Co. KG, vormals HCI B&B Aircraft One GmbH & Co. KG und HCI B&B Aircraft II GmbH & Co. KG.
- 2) Die Liquiditätsreserve enthält die Sicherheitsleistung in Höhe von 3,37 Mio. USD.
- 3) Die Liquiditätsreserve enthält die Sicherheitsleistung in Höhe von 3,38 Mio. USD.
- 4) Die Auszahlung für das Jahr 2012 erfolgte im März 2013.
- 5) Die erste Auszahlung betraf das Jahr 2008 und erfolgte zeitanteilig im Jahr 2009.
- 6) Die ursprüngliche Eigenkapitalzwischenfinanzierung der Flugzeug-KGs von jeweils 60 Mio. USD wurde in Höhe von jeweils 9 Mio. USD getilgt. Die Rückführung des jeweiligen verbleibenden Betrages von 51 Mio. USD erfolgt im Februar 2020.
- 7) Die Eigenkapitalzwischenfinanzierung wurde im Rahmen der Umstrukturierung in eine langfristige Fremdfinanzierung umgewandelt, die erst vollständig im Februar 2020 zu tilgen ist.
- 8) Die Umrechnung erfolgt zu dem USD/EUR Kurs von 1,3194.

## Kontakt und Information

Neben der Leistungsbilanz 2012 stellen wir Ihnen selbstverständlich jederzeit gerne weitere Informationen und Unterlagen zur HCI Capital AG zur Verfügung. Dazu gehören u. a. der aktuelle Geschäftsbericht 2012 sowie der Halbjahresfinanzbericht 2013. Sämtliche Unterlagen sind auch online unter [www.hci-capital.de](http://www.hci-capital.de) verfügbar und können jederzeit eingesehen und herunter geladen werden.

HCI Capital AG  
Burchardstraße 8  
20095 Hamburg  
Telefon: +49 40 88 88 1-0  
Telefax: +49 40 88 88 1-199  
Internet: [www.hci-capital.de](http://www.hci-capital.de)  
E-Mail: [hci@hci-capital.de](mailto:hci@hci-capital.de)



